

# SAMBAR VAN

## SPECIFICATIONS

車名・型式	2WD	スバル・3BD-S700B	スバル・5BD-S700B	スバル・3BD-S700B							
	セレクトティブ4WD	スバル・3BD-S710B	スバル・5BD-S710B	スバル・3BD-S710B							
車種	ハイルーフ										
		VB	VBクリーン	トランスポーター			VC	VCターボ	ディアス		
		DOHC								DOHC インタークーラーターボ	
	2WD	5MT	CVT	CVT	5MT	CVT	5MT	CVT	CVT		
セレクトティブ4WD	5MT	CVT	CVT	5MT	CVT	5MT	CVT	CVT			

### ■寸法・重量・定員

全長×全幅×全高(mm)	3395×1475×1890										
荷室長×荷室幅×荷室高(mm)	注	1915<1005>×1270<1410>×1250					1820<1005>×1265<1410>×1225			1820<1005>×1265<1410>×1215	
ホイールベース(mm)	2450										
トレッド[前/後](mm)	1305/1300										
最低地上高(mm)*	160										
車両重量(kg)	2WD	880	910	910	890	910	900	930	950	970	
	4WD	930	950	950	930	950	940	970	990	1020	
乗車定員(名)	注	2<4>									
最大積載量(kg)	注	350<250>									
車両総重量(kg)	注	2WD	1340<1350>	1370<1380>	1370<1380>	1350<1360>	1370<1380>	1360<1370>	1390<1400>	1410<1420>	1430<1440>
	4WD	1390<1400>	1410<1420>	1410<1420>	1390<1400>	1410<1420>	1400<1410>	1430<1440>	1450<1460>	1480<1490>	

### ■性能

最小回転半径(m)	4.2									
燃料消費率(km/L) (国土交通省審査値) ◆ JC08	2WD	18.0	20.5	20.5	18.0	20.5	18.0	20.5	19.7	19.7
	4WD	17.9	20.3	20.3	17.9	20.3	17.9	20.3	19.0	19.0
燃料消費率(km/L) (国土交通省審査値) ◆ WLTC	2WD/4WD	14.9	15.6	15.6	14.9	15.6	14.9	15.6	14.7	14.7
	市街地モード(WLTC-L)	13.1	14.1	14.2	13.1	14.1	13.1	14.1	13.3	13.3
	郊外モード(WLTC-M)	16.2	16.7	16.7	16.2	16.7	16.2	16.7	15.7	15.7
	高速道路モード(WLTC-H)	15.0	15.6	15.6	15.0	15.6	15.0	15.6	14.7	14.7
主要燃費向上対策	自動無段変速機:CVT/可変バルブタイミング、電子制御燃料噴射、アイドルストップ装置、電動パワーステアリング									

### ■ステアリング・サスペンション・ブレーキ

ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式									
サスペンション[前輪/後輪]*	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング/トレーリングリンク車軸式コイルスプリング									
タイヤ[前/後]	145/80R12 80/78N LT									
ブレーキ[前/後]	ディスク/リーディング・トレーリング									
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動									

### ■エンジン

型式・種類	KF型									
	直列3気筒DOHC 12バルブ							直列3気筒DOHC 12バルブ インタークーラーターボ		
内径×行程(mm)	63.0×70.4									
総排気量(cc)	658									
圧縮比*	11.3							9.0		
最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]	34(46)/5700	39(53)/7200	39(53)/7200	34(46)/5700	39(53)/7200	34(46)/5700	39(53)/7200	47(64)/5700		
最大トルク[ネット] [N・m(kgf・m)/rpm]	60(6.1)/4000							91(9.3)/2800		
燃料供給装置	EGI (電子制御燃料噴射装置)									
燃料タンク容量(L)	38									
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン									



# SAMBAR VAN

## SPECIFICATIONS

車名・型式	2WD	スバル・3BD-S700B	スバル・5BD-S700B	スバル・3BD-S700B				
	セレクトティブ4WD	スバル・3BD-S710B	スバル・5BD-S710B	スバル・3BD-S710B				
車種	ハイルーフ							
		VB	VBクリーン	トランスポーター		VC	VCターボ	ディアス
		DOHC						DOHC インタークーラーターボ
	2WD	5MT	CVT	CVT	5MT	CVT	5MT	CVT
セレクトティブ4WD	5MT	CVT	CVT	5MT	CVT	5MT	CVT	

### ■トランスミッション

駆動方式	2WD(後2輪駆動) / セレクトティブ4WD(CVT車は電子制御式セレクトティブ4WD)	
クラッチ形式	5MT: 乾式単板ダイヤフラム CVT: 3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	
変速機形式	5MT: 前進5速 後退1速 CVT: 前進無段 後退1速	
変速比(第1速~第5速)	5MT: 4.059/2.389/1.636/1.000/0.838 CVT: 4.380~0.826	
変速比(後退)	5MT: 4.128 CVT: 4.083	
最終減速比	5MT: 6.666 CVT: 4.875	4.100

\*ダイハツ工業株式会社 社内測定値および社内型式名(方式名) 注: <>内は4名乗車時の数値です。

◆燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法に応じて燃料消費率が異なってきます。

◆WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けにくい走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも10%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■SAMBAR、サンバー、DIAS、ディアス、アクセスキー、EyeSight、スバルは株式会社SUBARUの登録商標です。

■スマートアシスト、タッチ&ゴーロック、LKCIはダイハツ工業株式会社の登録商標です。

■製造事業者 ダイハツ工業株式会社

