

SAMBAR TRUCK

SPECIFICATIONS

車名・型式	2WD セレクトティブ4WD	スバル・3BD-S500J	—	スバル・3BD-S500J					
車種		スバル・3BD-S510J							
		トラック三方開							
		標準ルーフ		ハイルーフ					
		TB	TA	TC					
		DOHC							
	2WD	5MT	CVT	—	—	5MT	CVT	5MT	CVT
	セレクトティブ4WD	5MT	CVT	5MT	CVT	5MT	CVT	5MT	CVT

■寸法・重量・定員

全長×全幅(mm)	3395×1475								
全高(mm)	1780						1885		
荷台長×荷台幅×荷台高(mm)	1940×1410×285						1650×1410×285		
ホイールベース(mm)	1900								
トレッド[前/後](mm)	1305/1300								
最低地上高(mm)*	160								
荷台床面上高(mm)*	660								
車両重量(kg)	2WD	780	800	—	—	790	810	830	850
	4WD	820	850	830	860	830	860	860	890
乗車定員(名)	2								
最大積載量(kg)	350								
車両総重量(kg)	2WD	1240	1260	—	—	1250	1270	1290	1310
	4WD	1280	1310	1290	1320	1290	1320	1320	1350

■性能

最小回転半径(m)	3.6								
燃料消費率(km/L) (国土交通省審査値) ◆ JC08	2WD	19.0	21.0	—	—	19.0	21.0	19.0	21.0
	4WD	18.5	20.9	18.5	20.3	18.5	20.3	18.2	20.2
燃料消費率(km/L) (国土交通省審査値) ◆ WLTC	2WD<4WD> 注	15.6<15.6>	16.5<15.8>	<15.6>	<15.8>	15.6<15.6>	16.5<15.8>	15.6<15.6>	16.5<15.8>
	市街地モード(WLTC-L)	13.9<13.9>	14.9<14.9>	<13.9>	<14.9>	13.9<13.9>	14.9<14.9>	13.9<13.9>	14.9<14.9>
	郊外モード(WLTC-M)	17.1<17.1>	18.0<16.9>	<17.1>	<16.9>	17.1<17.1>	18.0<16.9>	17.1<17.1>	18.0<16.9>
	高速道路モード(WLTC-H)	15.6<15.6>	16.4<15.5>	<15.6>	<15.5>	15.6<15.6>	16.4<15.5>	15.6<15.6>	16.4<15.5>
主要燃費向上対策	自動無段変速機(CVT車)、可変バルブタイミング、電子制御燃料噴射、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング								

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ

ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式
サスペンション[前輪/後輪]*	L型ロアアーム&マクファーソン・ストラット式コイルスプリング/車軸式リーフスプリング
タイヤ[前/後]	145/80R12 80/78N LT
ブレーキ[前/後]	ディスク/リーディング・トレーリング
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動

■エンジン

型式・種類	KF型
	直列3気筒DOHC 12バルブ
内径×行程(mm)	63.0×70.4
総排気量(cc)	658
圧縮比*	11.3
最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]	34(46)/5700
最大トルク[ネット] [N・m(kgf・m)/rpm]	60(6.1)/4000
燃料供給装置	EGI (電子制御燃料噴射装置)
燃料タンク容量(L)	34
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン



車名・型式	2WD セレクトティブ4WD	スバル・3BD-S500J	—	スバル・3BD-S500J					
車種		スバル・3BD-S510J							
		トラック三方開							
		標準ルーフ		ハイルーフ					
		TB	TA	TC グランドキャブ					
		DOHC							
	2WD	5MT	CVT	—	—	5MT	CVT	5MT	CVT
	セレクトティブ4WD	5MT	CVT	5MT	CVT	5MT	CVT	5MT	CVT

■トランスミッション

駆動方式	2WD(後2輪駆動) / セレクトティブ4WD(CVT車は電子制御式セレクトティブ4WD)		
クラッチ形式	5MT:乾式単板ダイヤフラム CVT:3要素1段2相形(ロックアップ機構付)		
変速機形式	5MT:前進5速 後退1速 CVT:前進無段 後退1速		
変速比(第1速~第5速)	5MT:4.059/2.389/1.636/1.000/0.742 CVT:4.380~0.826		
変速比(後退)	5MT:4.128 CVT:4.083		
トランスファー	副変速機	—	高低速2段切替(4WD・5MT車)
	副変速比[高速/低速]	—	1.000/1.782(4WD・5MT車)
最終減速比	5MT:6.666 CVT:4.875		

*ダイハツ工業株式会社 社内測定値および社内型式名(方式名) 注:〈〉内は4WD車の数値です。

◆燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法に応じて燃料消費率が異なってきます。

◆WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも10%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■SAMBAR\サンバー、アクセスキー、EyeSight、スバルは株式会社SUBARUの登録商標です。

■スマートアシスト、省力バックはダイハツ工業株式会社の登録商標です。

■製造事業者 ダイハツ工業株式会社

3面図 [TC] 単位: mm

