

車名・型式	スバル・5BA-A201F	
車種	G	Z
	1.2L DOHC	
	2WD	
	自動無段変速機：CVT	

■寸法・重量・定員

全長×全幅×全高(mm)	3995×1695×1620	
室内長×室内幅×室内高(mm) *	1955×1420×1250	
ホイールベース(mm)	2525	
トレッド[前/後](mm)	1475/1470	
最低地上高(mm) *	185	
車両重量(kg)	970	980
乗車定員(名)	5	
車両総重量(kg)	1245	1255

■性能

最小回転半径(m)	4.9	5.0
燃料消費率(km/L) (国土交通省審査値) ◆ JC08モード	24.6	23.6
燃料消費率(km/L) (国土交通省審査値) ◆ WLTCモード	20.7	
	市街地モード(WLTC-L)	15.9
	郊外モード(WLTC-M)	21.9
	高速道路モード(WLTC-H)	22.9
主要燃費向上対策	自動無段変速機: CVT / ロックアップ機構付トルコン / 可変バルブタイミング / 電動パワーステアリング / アイドリングストップ装置 / オルタネータ回生制御 / クールドEGR	

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ

ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン	
サスペンション[前輪/後輪] *	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング / トーションビーム式コイルスプリング	
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング	
駐車ブレーキ型式(後2輪制動)	機械式	電気式

■エンジン

型式・種類	WA-VE型	
	直列3気筒 DOHC12バルブ	
内径×行程(mm)	73.5×94.0	
総排気量(cc)	1196	
圧縮比 *	12.8	
最高出力[ネット][kW(PS)]/rpm]	64 [87] / 6000	
最大トルク[ネット][N・m(kgf・m)]/rpm]	113 [11.5] / 4500	
燃料供給装置	EGI (電子制御燃料噴射装置)	
燃料タンク容量(L)	36	
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン	

車名・型式	スバル・5BA-A201F	
車 種	G	Z
	1.2L DOHC	
	2WD	
	自動無段変速機：CVT	

■トランスミッション

変速機形式	CVT [自動無段変速機/マニュアルモード(7速シーケンシャルシフト)付]
クラッチ形式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)
変速比(前進)	2.800~0.425
変速比(後退)	4.784~2.145
減速比	5.105

*ダイハツ工業株式会社 社内測定値および社内型式名(方式名)

◆燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法に応じて燃料消費率が異なります。

◆WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■REX、EyeSight、アクセスキー、スバルは株式会社SUBARUの登録商標です。

■スマートアシスト、DWT、LKC、アクティブマルチインフォメーションメーター、スマートパノラマパーキングはダイハツ工業株式会社の登録商標です。

■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

3面図(Z) 単位:mm

