

[ ]内は4WD車の数値

車名・型式	スバル・5BA-LA350F[スバル・5BA-LA360F]		
	F	L	G
車種	DOHC		
	2WD[4WD]		
	CVT		

■寸法・重量・定員

全長×全幅×全高(mm)	3395×1475×1500[1510]		
室内長×室内幅×室内高(mm) *	2025×1345×1240		
ホイールベース(mm)	2455		
トレッド(mm)	前	1305[1300]	
	後	1295[1265]	
最低地上高(mm) *	155[160]		
車両重量(kg)	650[720]	670[740]	
乗車定員(名)	4		
車両総重量(kg)	870[940]	890[960]	

■性能

最小回転半径(m)	4.4		
燃料消費率(km/L)(国土交通省審査値) ◆ JC08	35.2[32.2]	34.2[32.2]	
燃料消費率(km/L)(国土交通省審査値) ◆ WLTC	25.0[23.2]		
	市街地モード(WLTC-L)	20.9[19.5]	
	郊外モード(WLTC-M)	27.3[25.5]	
	高速道路モード(WLTC-H)	26.6[24.6]	
主要燃費向上対策	自動無段変速機:CVT/ロックアップ機構付トルクコンバーター/ 可変バルブタイミング/オルタネータ回生制御/アイドリングストップ装置		

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ

ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式		
サスペンション[前輪/後輪] *	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング/ トーションビーム式コイルスプリング[3リンク式コイルスプリング]		
ブレーキ	前	ディスク	
	後	リーディング・トレーリング	
駐車ブレーキ形式(後2輪制動)	機械式		

■エンジン

型式・種類	KF型		
	直列3気筒 DOHC 12バルブ		
内径×行程(mm)	63.0×70.4		
総排気量(cc)	658		
圧縮比*	12.2		
最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]	36(49)/6800		
最大トルク[ネット] [N・m(kgf・m)/rpm]	57(5.8)/5200		
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置)		
燃料タンク容量(L)	28[30]		
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン		

■トランスミッション

駆動方式	2WD(前2輪駆動)/4WD		
クラッチ形式	3要素1段2相形		
変速機形式	CVT:前進無段・後退1速		
変速比(前進)	3.327~0.628		
変速比(後退)	2.230		
最終減速比	4.272		

\*ダイハツ工業株式会社 社内測定値および社内型式名(方式名)

◆燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法に応じて燃料消費率が異なってきます。 ◆WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも10%程度低い値(自工会調べ)となっています。 ■EyeSight、アクセスキー、スバルは株式会社SUBARUの登録商標です。 ■「スマートアシスト」「i-EGR」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■プレオ プラスの4WDシステムはフルタイム4WDです。フルタイム4WDは、プロペラシャフトとリヤデファレンシャルとの間にビスカスカップリングを配置しており、路面状態や走行条件において前輪と後輪の回転差が生じたときに必要な駆動力を後輪に伝えて4輪駆動とし、優れた走行性を発揮します。

■製造事業者 ダイハツ工業株式会社

