

■環境仕様書

[]内は4WD車の数値

| グレード名 | | プレオ プラス | | | |
|--------------------------|-----------------|--|--------------|------------|--|
| | | F | L | G | |
| 車両型式 | | 5BA-LA350F[5BA-LA360F] | | | |
| エンジン | エンジン型式 | KF型 | | | |
| | 総排気量(cc) | 658 | | | |
| | 種類 | DOHC 12バルブ | | | |
| | 燃料種類 | 無鉛レギュラーガソリン | | | |
| 駆動装置 | 駆動方式 | 2WD[4WD] | | | |
| | 変速機 | CVT | | | |
| 車両重量(kg) | | 650[720] | 670[740] | | |
| 燃料消費率 | JC08モード | 燃費値(km/L)(国土交通省審査値)◆ | 35.2[32.2] | 34.2[32.2] | |
| | | CO ₂ 排出量(g/km) | 66[72] | 68[72] | |
| | WLTCモード | 燃費値(km/L)(国土交通省審査値)◆ | 25.0[23.2] | | |
| | | CO ₂ 排出量(g/km) | 93[100] | | |
| | | 市街地モード(WLTC-L) | 20.9[19.5] | | |
| | 郊外モード(WLTC-M) | 27.3[25.5] | | | |
| | 高速道路モード(WLTC-H) | 26.6[24.6] | | | |
| 2030年度燃費基準達成レベル | | 85%達成[80%達成] | | | |
| 排出ガス | 適合規制 | | 平成30年規制 | | |
| | 低排出ガス車認定レベル | | 平成30年基準50%低減 | | |
| | 試験モード | | WLTC | | |
| | 基準値 | CO(g/km) | 1.15 | | |
| | | NMHC(g/km) | 0.05 | | |
| NOx(g/km) | | 0.025 | | | |
| 騒音 | 適合規制 | | 平成28年規制 | | |
| | 加速騒音規制値(dBA) | | 70 | | |
| エアコン冷媒の種類(GWP値注1)/使用量(g) | | HFO-1234yf(1注2)/290 | | | |
| 車室内VOC | | 自工会目標達成(厚生労働省指針以下) | | | |
| 環境負荷物質の削減 | 鉛*1 | 自工会2006年目標達成(1996年比1/10以下) | | | |
| | 水銀*2 | 自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止) | | | |
| | 六価クロム | 自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止) | | | |
| | カドミウム | 自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止) | | | |
| リサイクル | リサイクルし易い材料の使用 | インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、ドアトリム、フロント・リアバンパー等 | | | |
| | 再生材の使用 | エンジンアンダーカバー、リヤホイールハウスイナー等 | | | |
| | 樹脂、ゴム部品への材料表示 | あり | | | |
| 環境負荷物質使用状況等 | 鉛 | 使用部品:電子基板・電子部品のはんだ、圧電素子に使用 | | | |

注1:GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)

注2:改正フロトン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。

◆燃費消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法に応じて燃費消費率が異なってきます。

◆WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

■CO₂排出量は燃費からの換算値です。 ■自工会目標適用除外部品*1:鉛/バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)*2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

【低燃費+低排出ガス性能の向上のために】SUBARUは、力強い走りや燃費性能、低排出ガス性能を両立するための取り組みを積極的に進めています。【車室内VOCの低減】鼻、のどなどへの刺激の原因とされるホルムアルデヒド等のVOCを低減するために、内装部品に使用する素材や接着剤を見直すことで、その放出量を抑制し、厚生労働省が定めた室内濃度指針値以下としました。VOC=Volatile Organic Compounds(揮発性有機化合物) 【環境負荷物質の低減】廃棄時に漏出する恐れがある環境負荷物質(鉛、水銀、六価クロム、カドミウム)の削減は、自工会の目標を達成しています。

■燃費基準達成レベル/低排出ガス車認定レベル表

| | | |
|-------------|-----------------|------|
| 燃費基準達成レベル | 2030年度燃費基準85%達成 | 2WD車 |
| | 2030年度燃費基準80%達成 | 4WD車 |
| 低排出ガス車認定レベル | 平成30年基準50%低減 | 全車 |



2030年度燃費基準 85%達成



2030年度燃費基準 80%達成



平成30年基準 50%低減

■リサイクル料金表

●自動車リサイクル法により、下表のリサイクル料金が別途必要になります。●リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

| 車種 | リサイクル預託金 | | | | 資金管理料金 | 合計 |
|----|-------------|----------|--------|--------|--------|--------|
| | シュレッダーダスト料金 | エアバッグ類料金 | フロン類料金 | 情報管理料金 | | |
| 全車 | 4,170円 | 2,400円 | 0円 | 130円 | 290円 | 6,990円 |