

LEVORG

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・4BA-VN5				スバル・5BA-VNH		
	Smart Edition EX	GT-H EX	STI Sport EX	STI Sport EX Black Interior Selection	STI Sport R EX	STI Sport R EX Black Interior Selection	STI Sport R-Black Limited
車種	1.8L DOHC 直噴ターボ "DIT"				2.4L DOHC 直噴ターボ "DIT"		
	AWD(常時全輪駆動)				AWD(常時全輪駆動)		
	リニアトロニック				スバルパフォーマンストランスミッション		

■寸法・重量・定員

全長×全幅×全高(mm)	4755×1795×1500 注1						
室内長×室内幅×室内高(mm)*	1900×1515×1205			1900×1515×1205 注2			
ホイールベース(mm)	2670						
トレッド[前/後](mm)	1550/1545						
最低地上高(mm)*	145			140			
車両重量(kg)	1570	1580 注3	1600 注4		1640 注4		
乗車定員(名)	5						
車両総重量(kg)	1845	1855 注3	1875 注4		1915 注4		

■性能

最小回転半径(m)	5.5						
燃料消費率(km/L)(国土交通省審査値)◆JC08	16.5			13.1			
燃料消費率(km/L)(国土交通省審査値)◆WLTC	13.5			11.0			
市街地モード(WLTC-L)	9.9			7.4			
郊外モード(WLTC-M)	14.3			11.6			
高速道路モード(WLTC-H)	15.4			13.3			
主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置/筒内直接燃料噴射装置/可変バルブタイミング/ 電動パワーステアリング/自動無段変速機						

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ

ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式						
ステアリングギヤ比	13.5:1						
サスペンション[前輪/後輪]*	ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架						
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)						
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク						
駐車ブレーキ形式(後2輪制動)	電気式						

■エンジン

型式・種類	CB18	FA24
		水平対向4気筒
	1.8L DOHC 16バルブ デュアルAVCS 直噴ターボ "DIT"	2.4L DOHC 16バルブ デュアルAVCS 直噴ターボ "DIT"
内径×行程(mm)	80.6×88.0	94.0×86.0
総排気量(cc)	1795	2387
圧縮比*	10.4	10.6
最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]	130(177)/5200-5600	202(275)/5600
最大トルク[ネット] [N・m(kgf・m)/rpm]	300(30.6)/1600-3600	375(38.2)/2000-4800
燃料供給装置	筒内直接燃料噴射装置	
燃料タンク容量(L)	63	
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン	無鉛プレミアムガソリン 注5

■トランスミッション

変速機形式	リニアトロニック(マニュアルモード付) 前進無段 後退1速	スバルパフォーマンストランスミッション (マニュアルモード付) 前進無段 後退1速
変速比(第1速~第8速)	4.065~0.502 [マニュアルモード時 1速4.065 / 2速2.600 / 3速1.827 / 4速1.377 / 5速1.061 / 6速0.836 / 7速0.667 / 8速0.559] 注6	3.490~0.505 [マニュアルモード時 1速3.490 / 2速2.030 / 3速1.461 / 4速1.115 / 5速0.903 / 6速0.755 / 7速0.645 / 8速0.571] 注6
変速比(後退)	4.378	3.393
減速比	3.900	4.444



*社内測定値および社内型式名(方式名)

注1:全高はルーフアンテナを含む数値。ルーフ高は1480mmとなります。

注2:サンルーフ装着車は室内高が-15mmとなります。

注3:ハーマンカードサウンドシステム装着車は車両重量/車両総重量が+10kgとなります。

注4:サンルーフ装着車は車両重量/車両総重量が+10kgとなります。

注5:無鉛プレミアムガソリンが入りできない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。

注6:マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。

◆燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法に応じて燃料消費率が異なります。 ◆WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

◆燃料消費率はSI-DRIVEの「I(インテリジェントモード)」もしくはドライブモードセレクトのパワーユニット「J」選択時の数値です。

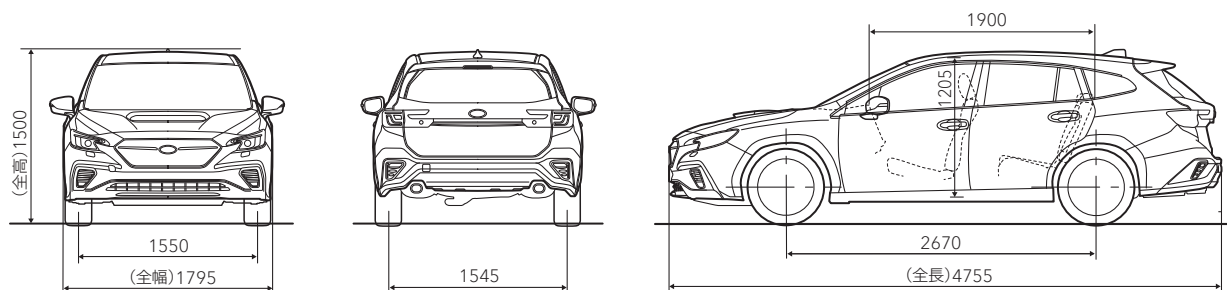
■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■DIT=Direct Injection Turbo ■「リニアトロニック」および「スバルパフォーマンストランスミッション」=フル電子制御自動無段変速機

■LEVORG、DIT、SUBARU GLOBAL PLATFORM、EyeSight、TouringAssist、Lineartronic、Active Torque Vectoring、SI-DRIVE、BOXER、AVCS、VTD、Welcome Lighting、アクセスキー、WR BLUE、ダブルユアールブルー、SUBARU STARLINK、安心とゆしさ、アイサイトロゴマーク、アイサイトXロゴマーク、STI、STIロゴ、STI Performance、スバ学は株式会社SUBARUの登録商標です。

■「みちびき」は準天頂衛星システムサービス株式会社の登録商標です。 ■製造事業者 株式会社SUBARU

3面図(GT-H EX) 単位: mm



LEVORG V-SPORT

SPECIFICATIONS

車名・型式 スバル4BA-VN5 1.8L DOHC 直噴ターボ "DIT" AWD(常時全輪駆動) リニアトロニック

■寸法・重量・定員

全長×全幅×全高(mm):4755×1795×1500 注1
室内長×室内幅×室内高(mm)*:1900×1515×1205
ホイールベース(mm):2670
トレッド[前/後](mm):1550/1545
最低地上高(mm)*:145
車両重量(kg):1570
乗車定員(名):5
車両総重量(kg):1845

■性能

最小回転半径(m):5.5
燃料消費率(km/L)(国土交通省審査値)◆ JCO8モード :16.5
燃料消費率(km/L)(国土交通省審査値)◆ WLTCモード :13.5
市街地モード(WLTC-L):9.9
郊外モード(WLTC-M):14.3
高速道路モード(WLTC-H):15.4

主要燃費向上対策:

アイドリングストップ装置/筒内直接燃料噴射装置/可変バルブタイミング/
電動パワーステアリング/自動無段変速機

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ

ステアリング歯車形式:ラック&ピニオン式
ステアリングギヤ比:13.5:1
サスペンション[前輪/後輪]*:
ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架
主ブレーキ形式:2系統油圧式(倍力装置付)
ブレーキ[前/後]:
ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク
駐車ブレーキ形式(後2輪制動):電気式

■エンジン

型式・種類:CB18
水平対向4気筒 1.8L DOHC 16バルブ デュアルAVCS 直噴ターボ "DIT"
内径×行程(mm):80.6×88.0
総排気量(cc):1795
圧縮比*:10.4
最高出力[ネット][kW(PS)/rpm]:130(177)/5200-5600
最大トルク[ネット][N・m(kgf・m)/rpm]:300(30.6)/1600-3600
燃料供給装置:筒内直接燃料噴射装置
燃料タンク容量(L):63
燃料種類:無鉛レギュラーガソリン

■トランスミッション

変速機形式:リニアトロニック(マニュアルモード付)前進無段 後退1速
変速比(第1速~第8速):4.065~0.502
[マニュアルモード時 1速4.065/2速2.600/3速1.827/4速1.377/
5速1.061/6速0.836/7速0.667/8速0.559] 注2
変速比(後退):4.378
減速比:3.900

*社内測定値および社内型式名(方式名)

■環境情報の詳細はLEVORGの車種別環境情報(Smart Edition EX)をご参照ください。

注1:全高はルーフアンテナを含む数値。ルーフ高は1480mmとなります。

注2:マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。

◆燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法に応じて燃料消費率が異なります。

◆WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

◆燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。

◆エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■リニアトロニック=フル電子制御自動無段変速機 ■LEVORG、LEVORG\SmartEdition、V-SPORT、ブイスポーツ、DIT、EyeSight、TouringAssist、Lineartronic、Active Torque Vectoring、BOXER、AVCS、Welcome Lighting、アクセスキー、WR BLUE、ダブルユアールブルー、SUBARU STARLINKは株式会社SUBARUの登録商標です。

■製造事業者 株式会社SUBARU

■リサイクル料金表

●自動車リサイクル法により、下表のリサイクル料金が別途必要になります。●リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

リサイクル預託金				資金管理料金	合計
シユレッターダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
11,900円	3,270円	0円	130円	290円	15,590円

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税10%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はタイヤパンク修理キットを含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。

■写真のナンバープレートはすべて合成です。■撮影用の小物は商品には含まれません。■画面は一部ハメコみ合成です。また画面は実際と異なる場合があります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。■この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真はイメージで、ディスプレイ装置の性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。



LEVORG

STI Sport R-Black Limited

SPECIFICATIONS

車名・型式 スバル4BA-VN5 1.8L DOHC 直噴ターボ "DIT" AWD(常時全輪駆動) リニアトロニック

■寸法・重量・定員

全長×全幅×全高(mm):4755×1795×1500 注1
室内長×室内幅×室内高(mm)*:1900×1515×1205 注2
ホイールベース(mm):2670
トレッド[前/後](mm):1550/1545
最低地上高(mm)*:145
車両重量(kg):1600 注3
乗車定員(名):5
車両総重量(kg):1875 注3

■性能

最小回転半径(m):5.5
燃料消費率(km/L)(国土交通省審査値)◆ **JC08モード**:16.5
燃料消費率(km/L)(国土交通省審査値)◆ **WLTCモード**:13.5
市街地モード(WLTC-L):9.9
郊外モード(WLTC-M):14.3
高速道路モード(WLTC-H):15.4

主要燃費向上対策:

アイドリングストップ装置/筒内直接燃料噴射装置/可変バルブタイミング/
電動パワーステアリング/自動無段変速機

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ

ステアリング歯車形式:ラック&ピニオン式
ステアリングギヤ比:13.5:1
サスペンション[前輪/後輪]*:
ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架
主ブレーキ形式:2系統油圧式(倍力装置付)
ブレーキ[前/後]:
ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク
駐車ブレーキ形式(後2輪制動):電気式

■エンジン

型式・種類:CB18
水平対向4気筒 1.8L DOHC 16バルブ デュアルAVCS 直噴ターボ "DIT"
内径×行程(mm):80.6×88.0
総排気量(cc):1795
圧縮比*:10.4
最高出力[ネット][kW(PS)/rpm]:130(177)/5200-5600
最大トルク[ネット][N・m(kgf・m)/rpm]:300(30.6)/1600-3600
燃料供給装置:筒内直接燃料噴射装置
燃料タンク容量(L):63
燃料種類:無鉛レギュラーガソリン

■トランスミッション

変速機形式:リニアトロニック(マニュアルモード付)前進無段 後退1速
変速比(第1速~第8速):4.065~0.502
[マニュアルモード時]1速4.065/2速2.600/3速1.827/4速1.377/
5速1.061/6速0.836/7速0.667/8速0.559 注4
変速比(後退):4.378
減速比:3.900

*社内測定値および社内型式名(方式名)

■環境情報の詳細はLEVORGの車種別環境情報(STI Sport EX)をご参照ください。

注1:全高はルーフアンテナを含む数値。ルーフ高は1480mmとなります。

注2:サンルーフ装着車は室内高が-15mmとなります。

注3:サンルーフ装着車は車両重量/車両総重量が+10kgとなります。

注4:マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。

◆燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法に応じて燃料消費率が異なってきます。

◆WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

◆燃料消費率はドライブモードセレクトの「パワーユニット」[J]選択時の数値です。

■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■リニアトロニック=フル電子制御自動無段変速機 ■LEVORG、DIT、EyeSight、TouringAssist、Lineartronic、Active Torque Vectoring、BOXER、AVCS、Welcome Lighting、アクセスキー、WR BLUE、ダブルユアルブルー、SUBARU STARLINK、STI、STIロゴは株式会社SUBARUの登録商標です。

■製造事業者 株式会社SUBARU

■リサイクル料金表

●自動車リサイクル法により、下表のリサイクル料金が別途必要になります。●リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

リサイクル預託金				資金管理料金	合計
シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
11,900円	3,270円	0円	130円	290円	15,590円

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税10%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はタイヤパンク修理キットを含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。

■写真のナンバープレートはすべて合成です。■撮影用の小物は商品には含まれません。■画面は一部ハメコミ合成です。また画面は実際と異なる場合があります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。■この仕様は変更される場合があります。■写真はイメージで、ディスプレイ装置の性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

