

## このたびは「インプレッサ/SUBARU XV」を お買い上げいただき、ありがとうございます。

本書は「EyeSight (アイサイト)」の取り扱いかたについて必要事項・重要事項をご説明しています。

安全で快適にお使いいただくために、ご使用前に必ずお読みください。



本書では「EyeSight (ver.3)」は全て「EyeSight」と表記しています。  
EyeSightは運転者への事故被害や運転負荷を軽減するためのシステムです。  
運転するときは常に周囲の状況に注意しながら、安全運転を心がけてください。

- 交通ルール・マナーを守り運転しましょう。
- 「EyeSight (アイサイト)」以外の取り扱いについては、別冊の「インプレッサ/SUBARU XV取扱説明書」をお読みください。
- スバル販売店で取り付けられた装備（ディーラーオプション）の取り扱いについては、その商品に付属の取扱説明書をお読みください。
- 保証内容および点検整備については、別冊の「メンテナンスノート」をお読みください。
- 付属の各取扱説明書は「メンテナンスノート」とともに、お車に保管してください。
- お車をゆずられるときは、次のオーナーのために保証の有無にかかわらず取扱説明書、メンテナンスノートをお車につけておゆずりください。
- ご不明な点は担当営業スタッフにおたずねください。


車の仕様などの変更により、本書の内容がお車と一致しない場合がありますので  
ご了承ください。


# 本書の見かた

## 表示やマークについて


### 安全に関する表示

車に乗っている人や歩行者を含めた他の人が傷害を受ける可能性のあることやお車が損傷する可能性があることを回避法とともに示しています。


 <b>警告</b>	指示に従わないと、死亡または重大な傷害を負う可能性があります。
---	---------------------------------

 <b>注意</b>	指示に従わないと、傷害を負う可能性があります。 また、お車が損傷する可能性があります。
---	--

禁止行為は禁止マークが入っています。

	禁止事項を示しています。
---	--------------

### その他の表示

 <b>アドバイス</b>	知っておくと便利なこと 知っておいていただきたいこと
--	-------------------------------

# EyeSight (アイサイト)

EyeSightについて	2
プリクラッシュブレーキ	20
全車速追従機能付クルーズコントロール	30
アクティブレーンキープ	52
AT誤発進抑制制御	60
AT誤後進抑制制御	65
車線逸脱警報	70
ふらつき警報	73
先行車発進お知らせ	75
定速クルーズコントロール	76
システム作動音一覧	86
EyeSightシステムの故障および一時停止	88
カスタマイズ機能	91
割り込み画面一覧	93
故障と思う前に	96
さくいん	さくいん-1

# EyeSightについて

## EyeSight (アイサイト)

EyeSightはさまざまな機能によって、運転者の判断を助け、安全・快適で疲れの少ない運転を可能にする運転支援システムです。EyeSightはスバル独自の2台のカメラ（ステレオカメラ）を用いた画像処理により、先行車や障害物、車線などを認識します。

### 警告

運転者には安全運転の義務があります。EyeSightの各機能特性にかかわらず、常に交通ルール・マナーを守り運転してください。運転時は常に先行車との車間距離や、周囲の状況、運転環境に注意しながら必要に応じてブレーキペダルを踏むなど、安全運転に努めてください。

EyeSightだけに頼った運転は、絶対に行わないでください。

EyeSightは、運転者の判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。警報が作動した場合は前方や周囲を確認の上、運転者の判断でブレーキを踏むなどの適切な操作をしてください。

わき見運転やぼんやり運転など運転者の前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。

また、あらゆる状況で衝突を回避するものではありません。

EyeSightの認識性能・制御性能には限界があります。それぞれのページに書かれている警告を必ずお読みの上、正しくご使用ください。誤った使用をすると、適切に制御が行われず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

- フリクラッシュブレーキ（☆20ページ参照）
- 全車速追従機能付クルーズコントロール（☆30ページ参照）
- アクティブレーンキープ（☆52ページ参照）
- AT誤発進抑制制御（☆60ページ参照）
- AT誤後進抑制制御（☆65ページ参照）
- 定速クルーズコントロール（☆76ページ参照）

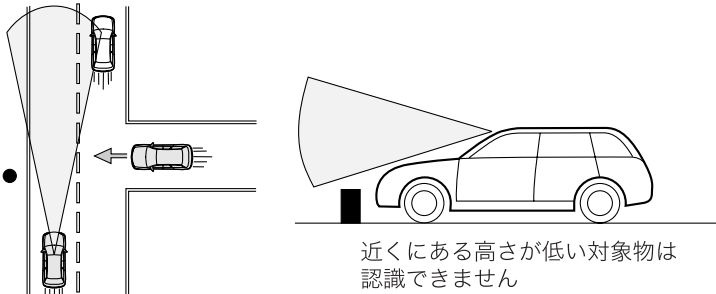
右ハンドル車のEyeSightは、左側通行を想定して設計しています。右側通行の道路で使用する場合は性能が十分に発揮できません。

- 以下の状況では、システムが正しく動作しません。フリクラッシュブレーキをOFFにしてください。また、全車速追従機能付クルーズコントロール、定速クルーズコントロールおよびアクティブレーンキープを使用しないでください。
  - タイヤの空気圧が適正でないとき※<sup>1</sup>
  - 摩耗したタイヤまたは摩耗差の著しいタイヤを装着しているとき※<sup>1</sup>
  - 指定サイズ以外のタイヤを装着しているとき※<sup>1</sup>
  - パンク修理キットで応急修理をしたとき
  - サスペンションを改造したとき（スバル純正品を含む）

- ステレオカメラの視界を妨げるようなものを車体に取り付けたとき
  - タイヤチェーンを装着しているとき
  - ヘッドランプが汚れていたり、ヘッドランプに冰雪、泥などが付着していたりするとき（対象物を正しく照射できず認識しづらい）
  - ヘッドランプの光軸がずれているとき（対象物を正しく照射できず認識しづらい）
  - ヘッドランプ、フォグランプなどのランプ類を改造したとき
  - 事故や故障で自車の走行が不安定なとき
  - ブレーキ警告灯（赤色）が点灯しているとき
  - 重い荷物を積んでいるとき
  - 定員を超えているとき
  - コンビネーションメーターの表示灯、警告灯が正常に点灯・消灯しない場合や、ブザーが鳴らない、液晶表示が通常時と異なるなど、コンビネーションメーターに何らかの異常があるとき※<sup>2</sup>
  - 以下の状況では、システムが正しく動作しません。全車速追従機能付クルーズコントロール、定速クルーズコントロールおよびアクティブブレーンキープを使用しないでください。
    - 車両などをけん引しているとき
  - 以下の状況では、システムが正しく動作しません。アクティブブレーンキープを使用しないでください。
    - ホイールバランスが異常なとき（バランスウェイトの脱落、ずれなど）※<sup>1</sup>
    - ホイールアライメントが規定値から外れているとき※<sup>1</sup>
    - ハンドルに異常な振動を感じる時、または通常よりもハンドルが重いと感じる時
    - ハンドルを純正品以外に交換しているとき
- ※<sup>1</sup> ホイールおよびタイヤは大変重要な役割を果たしていますので、適正なものを使用してください。  
詳細は「インプレッサ/SUBARU XV取扱説明書」を参照してください。
- ※<sup>2</sup> コンビネーションメーターの機能、動作について詳細は「インプレッサ/SUBARU XV取扱説明書」を参照してください。

**注意**

- ステレオカメラは人の目と似た特性を持っています。そのため、運転者にとって前方が見えにくい状況では、ステレオカメラも同様に前方の車両や障害物、車線を認識しづらくなります。
- EyeSightの物体の認識はステレオカメラの視野範囲に限られます。また、視野範囲に対象物が入ってから制御・警報の対象となるまでには数秒間かかります。



S02076

- 以下の状況では先行車、二輪車、歩行者、路上の障害物、車線などが認識しづらくなります。また、EyeSightシステムが一時停止状態になる場合があります。状況が改善され、しばらく走行すれば再び機能は動作します。
  - － 悪天候時（強い雨、吹雪、濃霧など。特にフロントガラスに油膜が付着したり、スバル指定以外のガラスコーティング剤を使用したり、性能が悪化したワイパーをお使いになった場合、一時停止しやすくなります）
  - － 前方から強い光（太陽光などによる逆光や対向車のヘッドランプの光など）を受けたとき
  - － フロントウォッシャーを使用しているとき
  - － フロントガラス上の雨滴や水滴、汚れが十分に拭き取れていないとき
  - － フロントガラスに曇りや雪、汚れ、霜、土埃などが付着し、ステレオカメラの視界を遮っているときや、その汚れなどに光が当たっているとき
  - － 荷物の積載などにより、極端に車両が傾いているとき
  - － ルーフ上に積載したカヌーなどがステレオカメラの視界を遮っているとき
  - － 先行車や対向車両の水や雪などの巻き上げや水蒸気、砂、煙、土埃などが舞い、視界が充分でないとき
  - － トンネルの出入り口を通過するとき
  - － 前方車両の最後面が小さい（例えばトレーラーなど）、低い、または凹凸があるとき
  - － 対象物がフェンス、均一な模様（縞模様やレンガなど）や模様の全くない壁、シャッターなどのとき
  - － 対象物がガラスや鏡の壁や扉などのとき
  - － 夜間またはトンネル内で、先行車のテールランプが点灯していないとき
  - － 垂れ幕や旗、垂れ下がった枝、草むらなどを通過するとき
  - － 急な上り坂、急な下り坂のとき

- ステレオカメラの前を手でふさぐなどしたとき
- 真っ暗で周囲に物がないうち
- 周囲一面が同じような色合いのとき（一面に雪景色など）
- ステレオカメラのレンズ部に指紋などの汚れが付着したとき
- フロントガラスへの映り込みにより安定した認識ができないとき
- ステレオカメラに衝撃などが加わり、ずれや歪みが生じたとき
- 以下の状況では、EyeSight システムが一時停止状態になる場合があります。状況が改善されれば再び機能は動作します。
  - 炎天下で放置した後など車内の温度が高いとき、または極寒の環境で放置した後など車内の温度が低いとき
  - エンジンの始動直後
- EyeSight システムの動作に異常があるときはプリクラッシュブレーキ（☆ 29ページ参照）と車線逸脱警報機能（☆ 72ページ参照）をOFFにし、全車速追従機能付クルーズコントロール、アクティブブレーンキープを使用せずスバル販売店で点検を受けてください。
- 以下の状況では、システムが正しく作動しない場合があります。プリクラッシュブレーキ機能をOFFにしてください。また、全車速追従機能付クルーズコントロールおよび定速クルーズコントロールを使用しないでください。
  - VDC警告灯が点灯しているとき

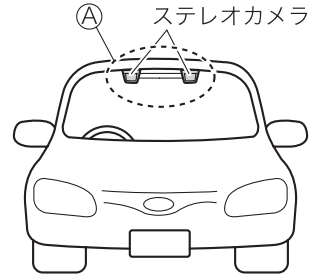


## アドバイス

- EyeSight は、プリクラッシュブレーキが作動したときに下記のデータを記録・蓄積します。会話などの音声は記録しません。
    - ステレオカメラの画像情報
    - 先行車との車間距離
    - 車速
    - ハンドルの操舵角
    - 進行方向に対しての横方向の動き
    - アクセルペダルの操作状況
    - ブレーキペダルの操作状況
    - セレクトレバーの位置
    - オドメーターの値
    - ABS、VDCおよびTCSの制御に関する情報
- スバルおよびスバルが委託した第三者は、記録されたデータを、車の研究開発目的に取得・流用することがあります。なお、スバルおよびスバルが委託した第三者は、取得したデータを次の場合を除き、第三者へ開示・提供することはありません。
- ・ お車の所有者の同意がある場合
  - ・ 裁判所命令などの法的強制力のある要請に基づく場合
  - ・ 統計的な処理を行うなどの使用者や車が特定されないように加工したデータを研究機関などに提供する場合
- ※ここでいうスバルは、富士重工業株式会社を意味しています。

## ステレオカメラの取り扱いについて

ステレオカメラは天井の前席用スポットランプ  
ブランプ部分に装着されています。



S00935

### ⚠ 注意

- ステレオカメラ前面の汚れを自動で判定する機能を備えていますが、万全ではありません。

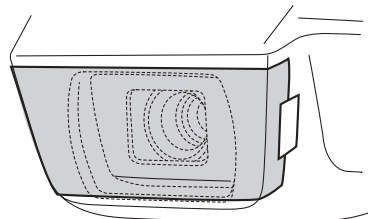
状況によっては、ステレオカメラ前面の汚れ（曇りや油膜なども含みます）を判定できない場合があります。また、フロントガラスのステレオカメラ付近に雪や氷などが付着したときも、判定できない場合があります。このような状況では、システムが正常に作動しない場合があるため、フロントガラス（上記イラストのステレオカメラ前方①の部分）はいつもきれいにしておいてください。なお、汚れを判定した場合は、定速クルーズコントロールを除く全てのEyeSightシステムの機能が作動しません。

- ステレオカメラは精密部品です。特にレンズ部の取り扱いについては、下記の注意事項を守ってください。

ー ステレオカメラのレンズ部には絶対に触れないでください。また、レンズ部は清掃しないでください。

万一、レンズ部に触ってしまった場合は、必ずスバル販売店にご相談ください。

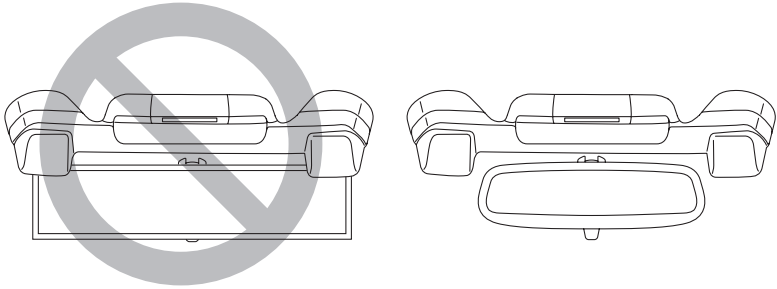
ー フロントガラスを清掃するときは、ステレオカメラのレンズ部にガラスクリーナーなどが付着しないよう、レンズ部をコピー用紙のように埃の出ない紙で覆い、テープで固定してください。このとき、テープの接着面がフロントガラスおよびレンズ部に付かないようにしてください。清掃後は紙を忘れずに取り外してください。



S01816



- ステレオカメラに強い衝撃や力を加えないでください。
- ステレオカメラを取り外したり、分解しないでください。
- ステレオカメラの取り付け位置を変更したり、周辺構造物の改造をしないでください。
- スバル純正品以外のルームミラー（ワイドタイプミラーなど）、サンバイザーを装着しないでください。ステレオカメラの視野に影響し、システムが正常に作動しない場合があります。

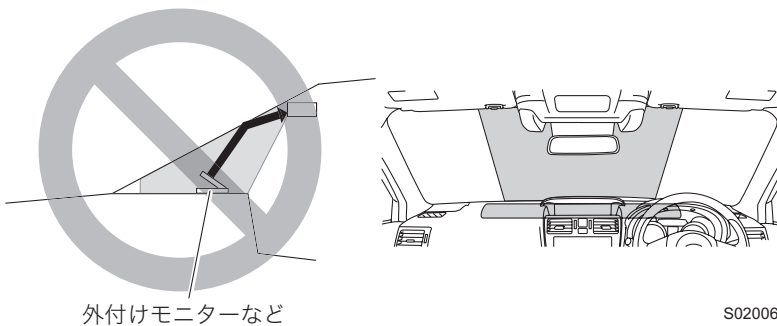


S01995

- 下図の禁止エリア（グレー部）にスバルが指定したアクセサリ用品以外の取り付けまたは設置をしないでください。また、禁止エリア外に置いた場合でも、光の反射やガラスへの映りこみなどによりEyeSightシステムの動作に異常があるときは移動させてください。詳しくはスバル販売店にご相談ください。

&lt;側面&gt;

&lt;正面&gt;



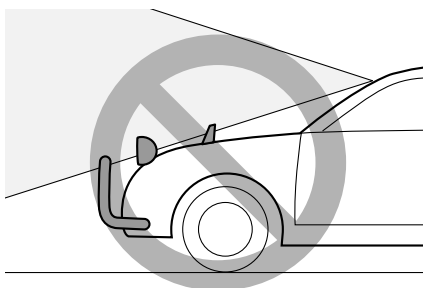
外付けモニターなど

S02006

次ページへ ⇒

⇒前ページより

- インストルメントパネル上に物を置かないでください。フロントガラスへの映り込みによりステレオカメラが安定した認識ができずシステムが正常に作動しない場合があります。詳しくはスバル販売店にご相談ください。
- インストルメントパネル上面をケミカル剤などで光沢を持たせた場合、フロントガラスへの映りこみによりステレオカメラが安定した認識ができずシステムが正常に作動しない場合があります。
- スバル純正品以外のワイパーブレードを装着しないでください。ステレオカメラの視野に影響し、システムが正常に作動しない場合があります。
- ワイパーブレードは早めに交換してください。拭き残しによりステレオカメラが安定した認識ができずシステムが正常に作動しない場合があります。
- ボンネットやグリルの上など、車両前側にアクセサリ類を取り付けしないでください。ステレオカメラの視野に影響し、システムが正常に作動しない場合があります。
- 右図のステレオカメラの視野範囲内にルーフに積んだ荷物が入らないようにしてください。ステレオカメラの視野に影響し、システムが正常に作動しない場合があります。詳しくはスバル販売店にご相談ください。
- フロントガラス（外側、内側）は常にきれいな状態に保ってください。フロントガラスに曇りや汚れ、油膜などがあるとステレオカメラが安定した認識ができずシステムが正常に作動しない場合があります。中央のエアコン吹き出し口に芳香剤などを取り付けると、カメラ周辺のフロントガラスが冷えて曇り、システムが正常に作動しない場合があります。
- フロントガラス（外側、内側）にステッカーを貼ったり、アクセサリを取り付けしないでください。やむを得ず取り付けなければならない（車検ステッカーなど）ときは、カメラの前面に重ならないようにしてください。ステレオカメラの視野に影響し、システムが正常に作動しない場合があります。
- フロントガラスにスバルが指定したガラスコーティング剤以外は使用しないでください。システムが正常に作動しない場合があります。
- フロントガラスにフィルムを貼らないでください。システムが正常に動作しない場合があります。
- フロントガラスに傷、ひびなどが生じた場合は、スバル販売店にご相談ください。
- フロントガラスを交換・修理する場合は、スバル販売店にご相談ください。スバル純正品以外のフロントガラスを使用するとステレオカメラが安定した認識ができずシステムが正常に作動しない場合があります。



S01098

## EyeSightの機能について

EyeSightには、次の機能があります。

### ■プリクラッシュブレーキ

前方の車両や障害物に衝突する可能性があるとき、車間距離警報により、運転者の回避操作を促します。それでも運転者の回避操作がない場合、衝突の直前に自動的に急ブレーキをかけ衝突被害を軽減または、衝突を回避します。

☆20ページ参照

### ■全車速追従機能付クルーズコントロール

クルーズコントロールをセットしてセット車速を保ちながら走行し、同一車線内にいる先行車を認識した場合は、セット車速を上限とした追従走行を行います。

☆30ページ参照

### ■アクティブレーンキープ

高速道路などで道路の区画線（白線など）を認識し、車線を逸脱しそうなときにハンドル操作をアシストします。

☆52ページ参照

### ■AT誤発進抑制制御

セレクトレバーの位置の入れ間違いやペダルの踏み間違いによる誤った前進を抑制します。

☆60ページ参照

### ■AT誤後進抑制制御

後退時、アクセルペダルの急な踏み込みなどによる急な後退を抑制する後退飛び出し抑制制御と、後退時の車速を制限する後退速度リミッターの2つの機能があります。

☆65ページ参照

### ■車線逸脱警報

走行中、車線を逸脱しそうになると、注意を促します。

☆70ページ参照

### ■ふらつき警報

疲れやよそ見、ぼんやり運転、横風などによるふらつきを認識し、注意を促します。

☆73ページ参照

## ■先行車発進お知らせ

先行車が発進しても自車が発進しない場合にお知らせします。

☆75ページ参照

## ■定速クルーズコントロール

一定速度を保ちながら走行するモードです。追従走行は行いません。EyeSightシステムが一時停止状態（89ページ参照）でも使用可能な場合があります（この機能は全車速追従機能付クルーズコントロールから切り替えて使用します）。

☆76ページ参照



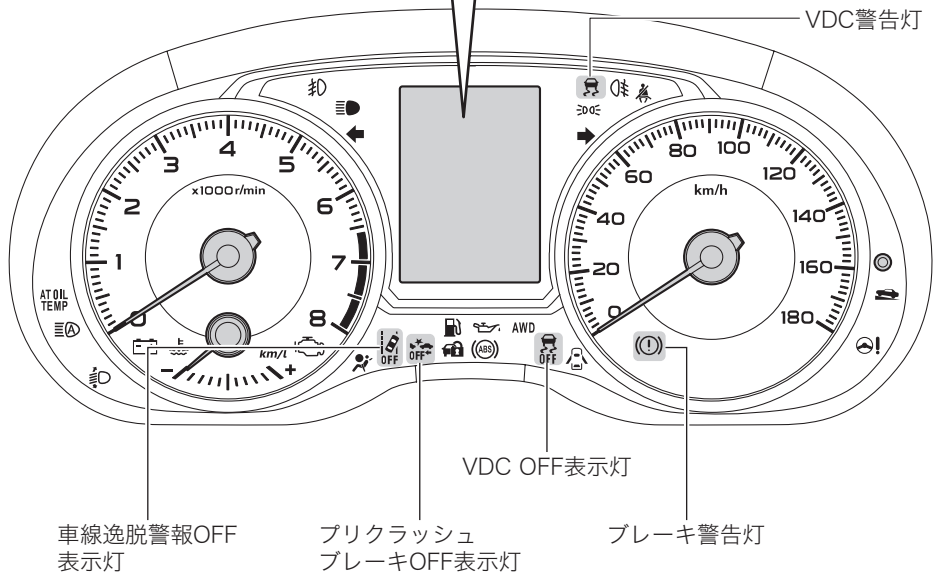
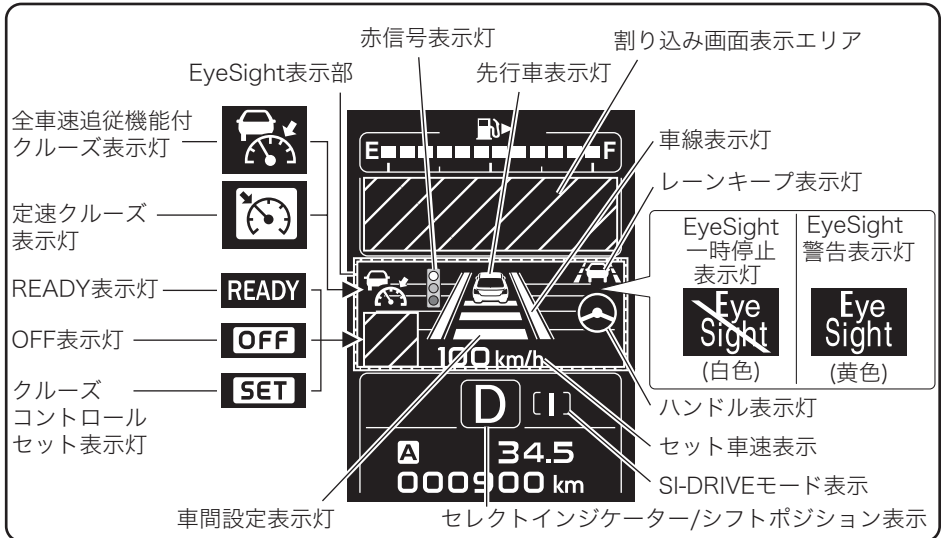
### アドバイス

EyeSightはエンジンがかかっていないとき、作動しません（アイドリングストップによるエンジン停止時を除く）。

## 表示構成

### ■コンビネーションメーター


<マルチインフォメーションディスプレイ>



S02542

## ●クルーズコントロール表示灯

[全車速追従機能付クルーズ表示灯 “” / 定速クルーズ表示灯 “”]

-  (クルーズ) スイッチを押すと点灯します。

☆36、76ページ参照

- 全車速追従機能付クルーズコントロールをセットしているとき、先行車を認識すると白色から緑色に変わります。

☆38ページ参照

## ●クルーズコントロールセット表示灯

[全車速追従機能付/定速クルーズコントロール共通]

クルーズコントロールをセットすると点灯します。

☆37、79ページ参照

## ●READY表示灯

全車速追従機能付クルーズコントロールがセット可能なときに点灯します。

☆36ページ参照

## ●OFF表示灯 [全車速追従機能付/定速クルーズコントロール共通]

クルーズコントロールがシステムにより自動的に解除されると点灯します。

☆46、83ページ参照


## ●先行車表示灯

- 全車速追従機能付クルーズコントロールをセット中、先行車を認識している場合に点灯します。

☆38ページ参照

- 次の場合に点滅します。
  - － 先行車発進お知らせが作動するとき
  - － ブリクラッシュブレーキが作動するとき
  - － ブレーキ踏み増し要求警報が作動するとき
  - － A T 誤発進抑制制御が作動するとき

## ●車間設定表示灯

 (車間設定) スイッチで設定した車間設定を表示します。

☆44ページ参照

## ●セット車速表示 [全車速追従機能付/定速クルーズコントロール共通]

セット車速を表示します。

☆37、79ページ参照

## ●赤信号表示灯

全車速追従機能付クルーズコントロールをセットして走行中、次の条件を全て満たすと点灯します。


- 先行車を認識していない
- 赤信号を検知
- 矢印信号を検知していない

さらに、次の条件を満たすと、点滅します。

- 自車速がセット車速を下回っている

☆50ページ参照

## ●レーンキープ表示灯

●  (レーンキープ) スイッチを押すとアクティブレーンキープがONになり、点灯します。

- 車線逸脱抑制機能が作動している間、白色から緑色に変わります。

☆52、56ページ参照

## ●SI-DRIVE<sup>※</sup>モード表示

現在のSI-DRIVEモードを表示します。

※SI-DRIVEは、SUBARU Intelligent Driveに由来します。

☆17ページ参照

## ●セレクトインジケーター/シフトポジション表示

セレクトレバーの位置または選択しているギヤ位置を表示します。

## ●車線表示灯

- アクティブレーンキープがスタンバイ状態のときまたは、作動しているときに左右同時に点灯します。
- アクティブレーンキープが作動中に逸脱回避要求警報が作動したとき、左右同時に点滅します。
- 車線逸脱警報が作動したとき、左右同時に点滅します。
- ふらつき警報が作動したとき、左右交互に点滅します。

☆56、70、73ページ参照

## ●ハンドル表示灯

次の場合に、点滅します。

- アクティブレーンキープが作動中に、システムが運転者のハンドル操作を検知できなかったとき
- アクティブレーンキープが作動中に、逸脱回避要求警報が作動したとき

☆59ページ参照

- 車線逸脱警報またはふらつき警報が作動したとき



☆70、73ページ参照

## ●EyeSight警告表示灯（黄色）

- EyeSightシステムが故障したときに点灯または点滅します。
- 点灯または点滅しているときは、EyeSightシステムの全ての機能（全車速追従機能付クルーズコントロール、プリクラッシュブレーキなど全て）が使用できません。

☆88ページ参照

## ●EyeSight一時停止表示灯（白色）

- EyeSightシステムが一時停止しているときに点灯します。
- エンジンスイッチをONにしてから、エンジンを始動して約7秒経過するまでにクルーズコントロールのメインスイッチ（) または、レーンキープスイッチ（) を押すと点灯し、エンジン始動後約7秒後に消灯します。
- 点灯しているときは、定速クルーズコントロールを除くEyeSightシステムの全ての機能が使用できません。

☆89ページ参照

## ●車線逸脱警報OFF表示灯

- 車線逸脱警報およびふらつき警報がOFFのとき点灯します。
- エンジンスイッチをONにすると点灯し、エンジン始動後約7秒後、エンジンスイッチをLOCK（OFF）にする前の状態に応じて消灯または点灯します。

☆72ページ参照

## ●プリクラッシュブレーキOFF表示灯

- プリクラッシュブレーキ、AT誤発進抑制制御およびAT誤後進抑制制御がOFFのときに点灯します。
- エンジンスイッチをONにすると点灯し、エンジン始動後約7秒後に消灯します。

☆29ページ参照

## ●VDC OFF表示灯

- エンジンスイッチをONにすると点灯し、約2秒後に消灯します。
- VDC OFFスイッチを押してVDCを作動停止状態にしたときに点灯します。

☆「インプレッサ/SUBARU XV取扱説明書」参照

## ●VDC警告灯

- エンジンスイッチをONにすると点灯し、エンジン始動後約2秒後に消灯します。
- VDCの電子制御システムに異常があると点灯します。

☆「インプレッサ/SUBARU XV取扱説明書」参照

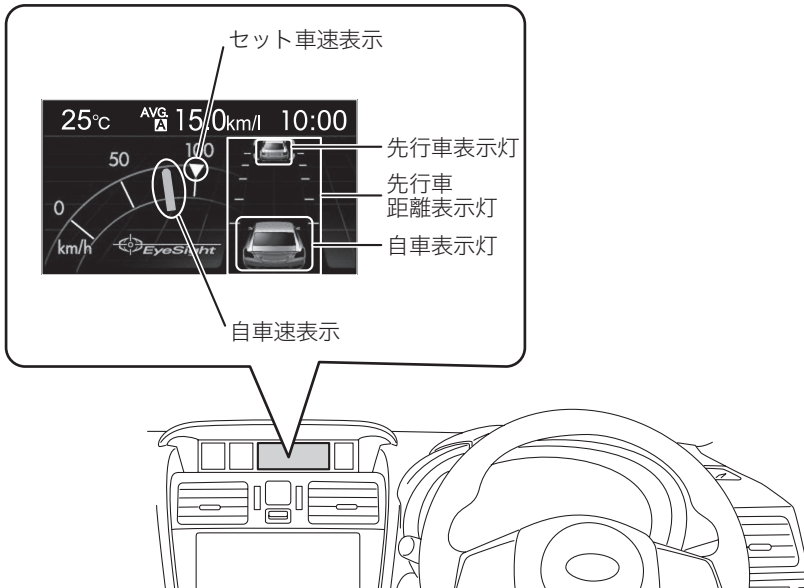
## ●ブレーキ警告灯

サイドブレーキを引き上げている状態でブレーキ警告灯が点灯しているときは、EyeSight機能が作動しません。また、サイドブレーキを引き上げてない状態でブレーキ警告灯が点灯しているときは、ブレーキ液が不足している場合があります。EyeSight機能は作動しますが、ブレーキのききが悪いなどEyeSight機能が正しく作動しない場合があります。

☆「インプレッサ/SUBARU XV取扱説明書」参照



## ■マルチファンクションディスプレイ



S02201

### ●自車速表示

赤い指針で自車速を表示します。

### ●セット車速表示

セット車速を表示します。

☆37、79ページ参照

### ●自車表示灯

ブレーキペダルを踏んでいるとき、またはブレーキ制御が作動しているとき、ブレーキランプが赤色で点灯します。

### ●先行車表示灯

全車速追従機能付クルーズコントロールをセット中、先行車を認識している場合に表示します。

☆38ページ参照

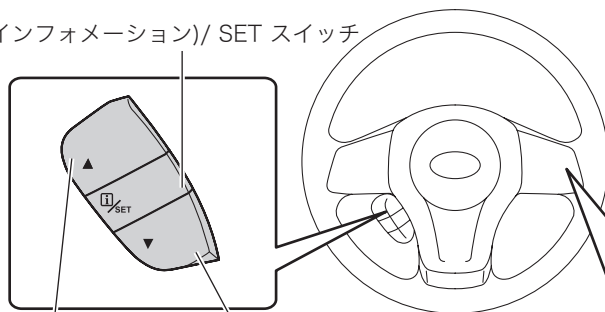
### ●先行車距離表示灯

全車速追従機能付クルーズコントロールをセット中、先行車に追従している場合に先行車との距離を視覚的に表示します。

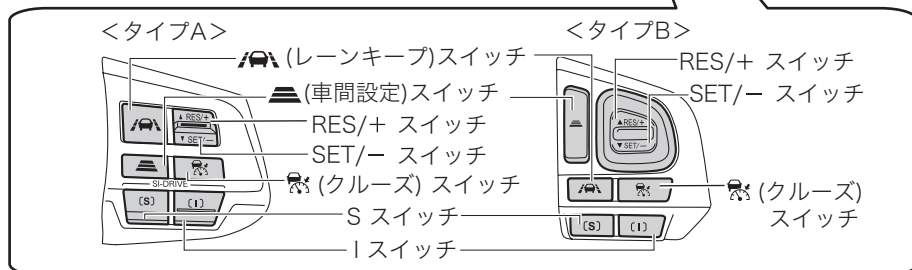
## スイッチ構成

### ■ステアリングスイッチ

①(インフォメーション)/ SET スイッチ





▲(戻し)スイッチ ▼(送り)スイッチ



S02159

### ●(クルーズ) スイッチ

- クルーズコントロール<sup>※</sup>のON、OFFができます。

このスイッチを押してマルチインフォメーションディスプレイのEyeSight表示部にまたはが点灯している状態を「クルーズメインON」といいます。

☆36、77ページ参照

- クルーズコントロール<sup>※</sup>のセット状態を解除できます。

☆45、83ページ参照

※全車速追従機能付クルーズコントロールおよび定速クルーズコントロール

## ●SET/ースイッチ

- クルーズコントロール<sup>※</sup>のセットができます。
- セット車速を下げるができます。(クルーズコントロール<sup>※</sup>がセット中のとき)

☆37、42ページ参照 (全車速追従機能付クルーズコントロール)

☆79、81ページ参照 (定速クルーズコントロール)

※全車速追従機能付クルーズコントロールおよび定速クルーズコントロール

## ●RES/+スイッチ

- クルーズコントロール<sup>※</sup>を解除後、解除前のセット車速に再びセットすることができます。
- セット車速を上げることができます。(クルーズコントロール<sup>※</sup>がセット中のとき)

☆40、48ページ参照 (全車速追従機能付クルーズコントロール)


☆80、85ページ参照 (定速クルーズコントロール)

※全車速追従機能付クルーズコントロールおよび定速クルーズコントロール

## ● (車間設定) スイッチ

- 車間距離の設定を「長」「中」「短」の3段階に切り替えることができます。(全車速追従機能付クルーズコントロールのみ)

☆44ページ参照

-  (クルーズ) スイッチがONのとき、約2秒以上押し続けると全車速追従機能付クルーズコントロールと定速クルーズコントロールを切り替えることができます。

## ● (レーンキープ) スイッチ

- アクティブレーンキープのON、OFFができます。

☆56ページ参照

## ●SI-DRIVE<sup>※</sup>スイッチ

SI-DRIVE に連動した追従特性の切り替えを行います。(全車速追従機能付クルーズコントロールのみ)

※SI-DRIVEは、SUBARU Intelligent Driveに由来します。

### ●Sスイッチ

ー スイッチを押すとS (スポーツモード) に切り替わります。

### ●Iスイッチ

ー スイッチを押すとI (インテリジェントモード) に切り替わります。

## ▼SI-DRIVEとの協調制御

SI-DRIVEのモード切り替えにより、全車速追従機能付クルーズコントロールの特性を変えることができます。

I (インテリジェントモード) 選択時	穏やかな動きの追従走行を行います。
S (スポーツモード) 選択時	先行車への追従性能を重視した、メリハリのある追従走行を行います。

## ●▲（戻し）スイッチ／▼（送り）スイッチ

次の場合に使用します。

- マルチインフォメーションディスプレイの表示画面を切り替えるとき
- 警報音量などの設定を変更するとき

☆91ページ参照

## ● **i**（インフォメーション） / SETスイッチ

次の場合に使用します。

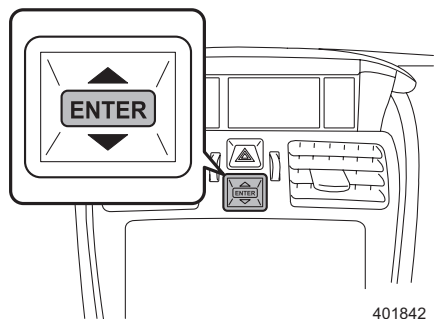
- マルチインフォメーションディスプレイの割り込み画面を再表示するとき

☆93ページ参照

- 警報音量などの設定を変更するとき

☆91ページ参照

## ■ マルチファンクションディスプレイ操作スイッチ



- **ENTER** スイッチを上下に操作して、マルチファンクションディスプレイの表示画面を切り替えることができます。
- 定速クルーズモードで走行中はマルチファンクションディスプレイの EyeSight 画面に割り込み画面が継続して表示されます。
- EyeSightシステムが異常を検知した場合、メーターに割り込み画面が表示されます。

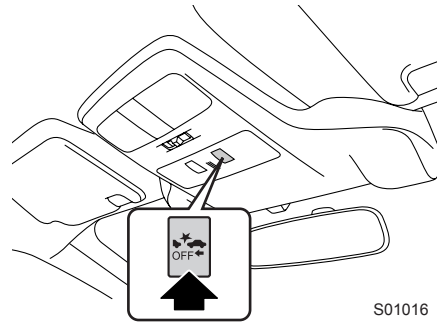
## ■プリクラッシュブレーキOFFスイッチ

長押しすると、プリクラッシュブレーキ、AT誤発進抑制制御およびAT誤後進抑制制御がOFFになります。

OFFにするとメーター内のプリクラッシュブレーキOFF表示灯が点灯します。

再度スイッチを長押しすると、プリクラッシュブレーキ、AT誤発進抑制制御およびAT誤後進抑制制御がONになり、プリクラッシュブレーキOFF表示灯が消灯します。

☆29ページ参照



S01016

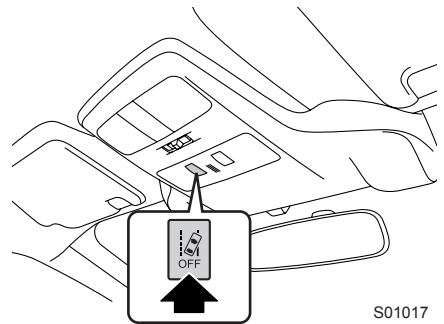
## ■車線逸脱警報OFFスイッチ

長押しすると、車線逸脱警報およびふらつき警報がOFFになります。

OFFにするとメーター内の車線逸脱警報OFF表示灯が点灯します。

再度スイッチを長押しすると、車線逸脱警報およびふらつき警報がONになり、車線逸脱警報OFF表示灯が消灯します。




☆72ページ参照



S01017

# プリクラッシュブレーキ

主に前方車両に衝突する可能性がある場合、運転者への警報による衝突回避の支援を行います。それでも運転者の衝突回避操作がない場合、衝突の直前に自動的に急ブレーキをかけ、衝突被害を軽減または衝突を回避します。また、運転者の衝突回避操作があった場合はプリクラッシュブレーキアシストにより衝突回避をアシストします。

これらの機能は、正面衝突だけでなく片側衝突（オフセット衝突）にも対応しています。セレクトレバーが 、 または  のとき作動します。

## 警告

- プリクラッシュブレーキおよびプリクラッシュブレーキアシストを、日常の車両停止のために利用することは絶対におやめください。プリクラッシュブレーキはあらゆる状況で衝突を回避するものではありません。ブレーキの作動をプリクラッシュブレーキのみに頼っていると、衝突事故を起こす場合があります。
- 警報が作動した場合は前方や周囲を確認の上、運転者の判断でブレーキを踏むなどの適切な操作をしてください。
- EyeSight のプリクラッシュブレーキは、主に車両への追突の回避、あるいは、追突の被害を軽減することを目的としています。また、車両以外にも二輪車、自転車、歩行者を制御の対象としていますが、条件（※）によっては認識できない場合があります。横向きの車両や、対向車両、バックしてくる車両、小動物や幼児、フェンス、壁や扉などに対しては作動しない可能性が高くなります。
- プリクラッシュブレーキは衝突が避けられないと判断した段階で作動し、衝突直前で強いブレーキをかけるように設定していますので、その効果は様々な条件（※）により変わります。そのため、常に同じ性能が発揮できるものではありません。
- プリクラッシュブレーキが作動したとき、アクセル操作をしてもプリクラッシュブレーキを継続します。ただし、アクセルを深く踏み込むとプリクラッシュブレーキを解除します。
- 運転者がブレーキペダルを踏んでいたり、ハンドルを操作していたりすると、その操作状態によっては運転者の回避操作として判断され、自動ブレーキが作動しない場合があります。

- 前方の車両との速度差が50 km/h（歩行者の場合は35 km/h）より大きい場合、EyeSight の性能限界から衝突を回避することはできません。また、速度差が約50 km/h以下（歩行者の場合は35 km/h以下）であっても、他の車両が急に割り込んだ場合や、視界、路面の滑りやすさなどの条件（※）の違いにより、止まりきれないことや作動しないこともあります。また、プリクラッシュブレーキアシストも同様に条件（※）の違いにより作動しないことがあります。

※条件

- － 前方車両との速度差、車間距離、接近の状態、横方向のずれ具合（オフセット量）
- － 車両の状態（積載量、乗員など）
- － 路面の状態（勾配、滑りやすさ、形状、凹凸など）
- － 前方の視界が悪いとき（雨、雪、霧、煙など）
- － 対象物が車両、二輪車、自転車、歩行者以外の場合
  - ・ 家畜や動物（例えば、鹿や犬）など
  - ・ ガードレール、電柱、木、フェンスや壁など
- － 対象物が二輪車、自転車、歩行者であっても、周囲の明るさ、動きや姿勢、角度などによって、制御対象とシステムが認識できない場合
- － 運転者の操作状態（アクセル、ブレーキ、ハンドルなど）から運転者が衝突回避操作をしたと判断したとき
- － 車両の整備状態（ブレーキ関係、タイヤの摩耗、空気圧など）
- － 車両などをけん引しているとき
- － 外気温が低いときや走行開始直後などでブレーキが冷えているとき
- － 下り坂などでブレーキが過熱してブレーキの効きが悪くなっているとき
- － 水たまり走行後や洗車後などブレーキが濡れてブレーキの効きが悪くなっているとき
- － ステレオカメラの認識状態

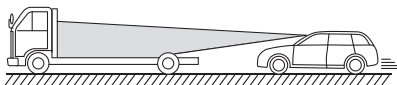
特に次の場合は止まりきれないことや、作動しない可能性が高くなります。

- ・ 悪天候（強い雨、吹雪、濃霧）のとき
- ・ 先行車や対向車両の水、雪、土埃などの巻き上げや水蒸気、砂、煙が舞い、視界が充分でないとき
- ・ 夜間またはトンネル内でヘッドランプを点灯していないとき
- ・ 夜間またはトンネル内で先行車のテールランプが点灯していないとき
- ・ 夜間の二輪車、自転車、歩行者に対する接近
- ・ 夕方、朝方の薄暗いとき
- ・ ヘッドランプ照射範囲外に車、二輪車、自転車、歩行者が存在するとき
- ・ 前方から強い光（太陽光などによる逆光やヘッドランプの光など）を受けたとき

⇒前ページより

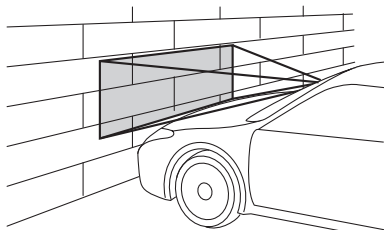
- ・ フロントガラスに曇りや雪、汚れ、霜、土埃などが付着しているとき
- ・ ウインドウウォッシャーの使用後または使用中で、フロントガラスが十分に拭き取れていないとき
- ・ 雨滴やウインドウウォッシャーの水滴、またはワイパーブレードがステレオカメラの視野を遮ることにより、対象物の認識が不完全になったとき
- ・ ルーフ上に積載したカヌーなどがステレオカメラの視界を遮っているとき

- ・ 前方車両の最後面が小さい、低い、または凹凸があるとき（最後面ではない部分を認識して作動を判断することもあります）



S02133

- ・ 荷台にあおりが無い空荷のトラックなど
- ・ 後端から積荷が飛び出している車両など
- ・ 特殊な形状の車両（キャリアカー、サイドカーなど）
- ・ 車高の低い車両など
- ・ 停車している車両の前に壁などがあるとき
- ・ 車両の近くに別の物体があるとき
- ・ 横向きの車両など
- ・ 対向車両やバックしてくる車両など
- ・ 対象物の大きさや高さがステレオカメラ認識限界より小さいまたは低いとき
  - ・ 小動物や幼児など
  - ・ しゃがんでいる人や横たわっている人など
- ・ 対象物がフェンスや壁、シャッターなどのとき
- ・ 対象物がガラスや鏡の壁や扉などのとき



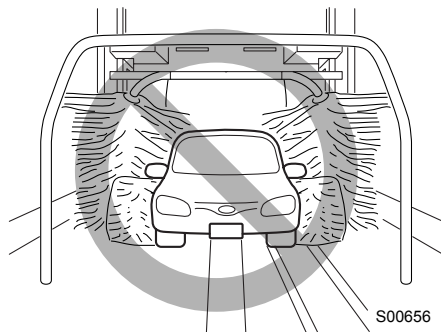
S00653



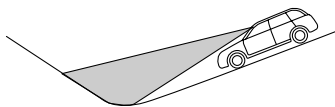
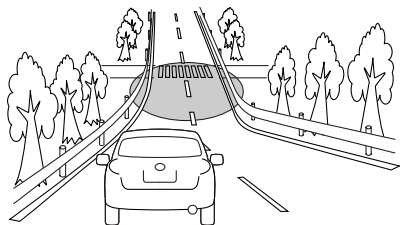
- ・ 先行車が急ハンドル、急加速、急減速したとき
  - ・ 車、二輪車、自転車、歩行者が横からすぐ目の前に割り込んだり、すぐ目の前に飛び出してきたとき
  - ・ 自車が車線変更を行い、先行車のすぐ後ろに接近したとき
  - ・ 自車バンパーの近い位置に車、二輪車、自転車、歩行者が存在するとき
  - ・ 速度差が約5 km/h以下の場合（接近してから制御を行うため、対象物の形状・大きさによっては最後面がカメラの視野範囲から外れる場合があります）
  - ・ 急カーブ、急な上り坂、急な下り坂の場合
  - ・ 路面にうねりや未舗装などで凹凸があるとき
  - ・ トンネルの出入り口など明るさが変化するとき
  - 安全のため、お客様ご自身でプリクラッシュブレーキの作動テストを行わないでください。止まりきれないことや作動しないことがあり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
  - 次の状況では、システムが正しく動作しません。プリクラッシュブレーキをOFFにしてください。
    - － タイヤの空気圧が適正でないとき※<sup>1</sup>
    - － 摩耗したタイヤまたは摩耗差の著しいタイヤを装着しているとき※<sup>1</sup>
    - － 指定サイズ以外のタイヤを装着しているとき※<sup>1</sup>
    - － パンク修理キットで応急修理をしたとき
    - － サスペンションを改造したとき（スバル純正品を含む）
    - － ステレオカメラの視界を妨げるようなものを車体に取り付けたとき
    - － タイヤチェーンを装着しているとき
    - － ヘッドランプが汚れていたり、ヘッドランプに冰雪、泥などが付着していたりするとき（対象物を正しく照射できず認識しづらい）
    - － ヘッドランプの光軸がずれているとき（対象物を正しく照射できず認識しづらい）
    - － ヘッドランプ、フォグランプなどのランプ類を改造したとき
    - － 事故や故障で自車の走行が不安定なとき
    - － ブレーキ警告灯（赤色）が点灯しているとき
    - － 重い荷物を積んでいるとき
    - － 定員を超えているとき
    - － コンビネーションメーターの表示灯、警告灯が正常に点灯・消灯しない場合や、ブザーが鳴らない、液晶表示が通常時と異なるなど、コンビネーションメーターに何らかの異常があるとき※<sup>2</sup>
- ※<sup>1</sup> ホイールおよびタイヤは大変重要な役割を果たしていますので、適正なものを使用してください。
- 詳細は「インプレッサ／SUBARU XV取扱説明書」を参照してください。
- ※<sup>2</sup> コンビネーションメーターの機能、動作について詳細は「インプレッサ／SUBARU XV取扱説明書」を参照してください。

**注意**

- 次のような場合は、必ずプリクラッシュブレーキをOFFにしてください。プリクラッシュブレーキが予期しない作動をする可能性があります。
  - －けん引されるとき
  - －キャリアカーに積載するとき
  - －シャシーダイナモーターやフリーローラーなどを使用するとき
  - －リフトアップし、エンジンをかけタイヤを空転させるとき
  - －垂れ幕や旗、垂れ下がった枝、草むらなどに触れながら通過するとき
  - －サーキットなどでスポーツ走行するとき
  - －車両が移動するタイプの洗車機を使用するとき



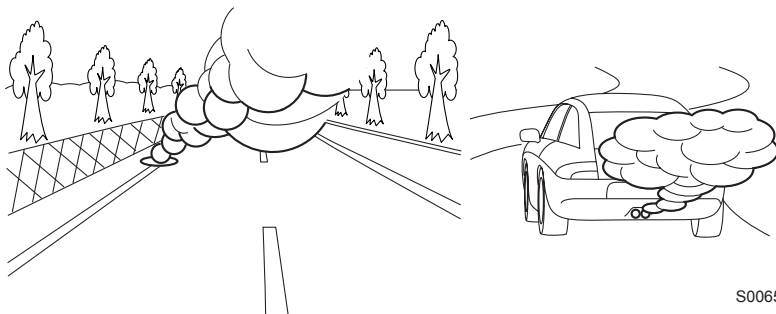
- 次のような場合は、プリクラッシュブレーキが作動することがありますので安全運転に努めてください。
  - －ETCゲートなどを規定速度を超えるような速度で通過するとき
  - －前車に接近して走行するとき
  - －路面の勾配が急に変化する場所を走行するとき



S00705

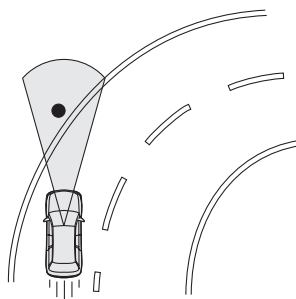
- －先行車や対向車両の水、雪、土埃などの巻き上げや水蒸気、砂、煙が舞い、視界が充分でないとき
- －水蒸気や煙のかたまりなどを通過するとき

－寒いときなど先行車が排出した排気ガスがはっきり見えるとき



S00652

－カーブや交差点に障害物があるとき



S02057

－車両や障害物の横すれすれを通過するとき

－前方の壁や車両すれすれに停車するとき

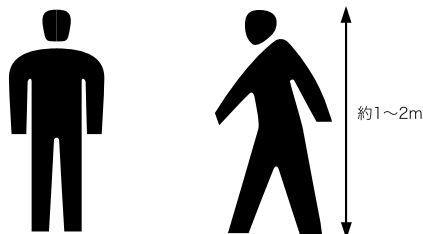
- フロントバンパー先端より前方に突出した用品を装着したり荷物を積載した場合、車両の長さが長くなるため、衝突を回避できないことがあります。
- 自動ブレーキ中にブレーキペダルを踏んだとき、ペダルが固く感じられることがあります。異常ではありません。さらに踏み込むとブレーキを踏み増しできます。

### 🏠 アドバイス

自動ブレーキ中に音が聞こえることがありますが制御によるものであり、異常ではありません。

## ■歩行者認識について

EyeSightは歩行者を認識します。歩行者認識は対象物の大きさや形状、動きから行っています。頭部、両肩の輪郭が明瞭であるときに認識します。



S00658

### 警告

EyeSightのプリクラッシュブレーキは、歩行者も制御対象としていますが、条件によってはシステムが認識できない場合があります。特に、次の状況では、歩行者を制御対象と認識できない可能性が高くなります。

- 集団で歩いている
- 壁際や別の障害物のそばにいる
- 傘などをさしている
- 背景と似た色合いで背景に溶け込んでいる
- 大きな荷物を持っている
- 前かがみになっている、しゃがんでいる、横たわっている
- 暗い場所にいる
- 横からすぐ目の前に割り込んできたり、すぐ目の前に飛び出してきた

## プリクラッシュブレーキの作動

走行中、前方に障害物があるとき、以下の順にシステムが作動し、運転者への注意喚起とブレーキ制御を行います。ブレーキ制御中は制動灯が点灯します。

### ①車間距離警報：

衝突の可能性があると判断した場合に、ブザー（ピピピ…）とマルチインフォメーションディスプレイの表示で注意を促します。

車間距離警報は全車速追従機能付クルーズコントロールをセットしていないときに作動します。

ブレーキペダルを踏んで減速し、適切な車間距離をとると解除します。

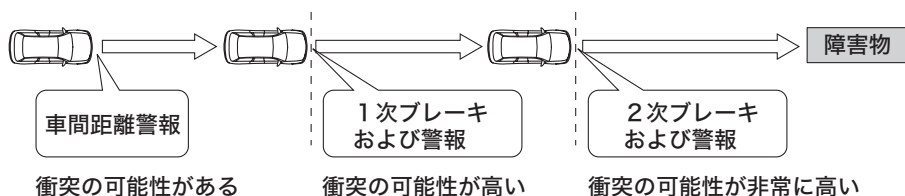
### ②1次ブレーキおよび警報：

走行時に前方障害物に衝突する可能性が高いと判断した場合、ブザー（ピピピ…）とマルチインフォメーションディスプレイの表示で注意を促し、ブレーキ制御を行い、また、エンジン出力を抑制します。運転者の衝突回避操作（ブレーキペダル、ハンドルなど）の操作量により、衝突する可能性が低くなったと判断した場合、作動を解除します。

### ③2次ブレーキおよび警報：

さらに衝突する可能性が非常に高いと判断した場合、ブザー（ピーー…）に変わり、1次ブレーキより強くブレーキ制御を行います。その後、運転者による衝突回避操作の有無にかかわらず、衝突が回避できないと判断した場合、ブレーキ制御およびエンジン出力の抑制を継続します。停止すると、ブザー（ピッ、ピッ、ピッ、ポーン）が鳴り、ゆっくりと自動ブレーキが解除され、クリープ走行を開始します。

車両停車後はブレーキペダルを踏んでください。



	自動ブレーキの強さ	マルチインフォメーションディスプレイの表示	警報音
車間距離警報	ブレーキ制御なし		ピピピ…
1次ブレーキおよび警報	弱い		ピピピ…
2次ブレーキおよび警報	強い		ピーー…

### アドバイス

- 次の場合、プリクラッシュブレーキの1次ブレーキおよび2次ブレーキは作動しません。
  - － 自車速が約1 km/h以下（セレクトレバーがNのときは約4 km/h以下）または約160 km/h以上のとき
  - － VDCが作動しているとき
- 先行車のブレーキランプ点灯を認識した場合は、認識しない場合と比べて若干早めに減速を開始します。
- 前方障害物との速度差が大きい場合など、1次ブレーキの継続時間が長いときは、警報効果を高めるため、ブレーキを強めたり弱めたりする場合があります。

## プリクラッシュブレーキアシストの作動

プリクラッシュブレーキ作動後（前方障害物に衝突する可能性が高いと判断後）、運転者がブレーキペダルを踏み込んだとき、緊急制動と判断し、ブレーキアシストが作動します。

### 注意

車間距離警報だけ作動している状態で運転者がブレーキペダルを踏んでも、プリクラッシュブレーキアシストは作動しません（運転者による通常の制動力で減速します）。

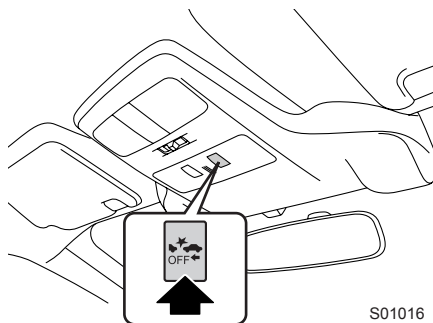
### アドバイス

- プリクラッシュブレーキアシストは、自車速が約10 km/h以下または約160 km/h以上のときは作動しません。
- ブレーキアシスト機能については「インプレッサ/SUBARU XV取扱説明書」を参照してください。

## プリクラッシュブレーキをOFFにするとき

プリクラッシュブレーキOFFスイッチを長押しするとブザー（ピッ）が鳴り、プリクラッシュブレーキ（プリクラッシュブレーキアシストを含む）がOFFになります。OFFになると、メーター内のプリクラッシュブレーキOFF表示灯が点灯します。

ONに戻すときは再度プリクラッシュブレーキOFFスイッチを長押ししてください。ONになると、ブザー（ピッ）が鳴り、プリクラッシュブレーキOFF表示灯が消灯します。



S01016

### アドバイス

- プリクラッシュブレーキをOFFにすると、AT誤発進抑制制御とAT誤後進抑制制御もOFFになります。
- プリクラッシュブレーキをOFFにしても、エンジンスイッチをLOCK（OFF）にし、再度エンジンを始動するとプリクラッシュブレーキはONになります。

## ■プリクラッシュブレーキOFF表示灯

エンジンスイッチをONにすると点灯し、エンジン始動後約7秒後に消灯します。

プリクラッシュブレーキをOFFにすると点灯します。

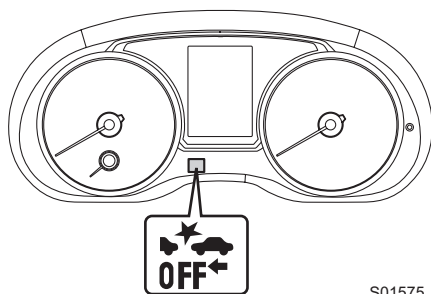
また、次の場合にも点灯します。

- EyeSightシステムが故障したとき

☆88ページ参照

- EyeSightシステムが一時停止したとき

☆89ページ参照



S01575

### アドバイス

プリクラッシュブレーキOFF表示灯が点灯しているときは、プリクラッシュブレーキ（プリクラッシュブレーキアシストを含む）は作動しません。

# 全車速追従機能付クルーズコントロール

全車速追従機能付クルーズコントロールは、高速道路や自動車専用道路でのドライブをより快適に行っていただくための運転支援システムです。前方の自車線上の先行車をステレオカメラにより認識し、運転者が設定した車速を上限として車速に応じた車間距離を自動的に保ちながら追従走行を行います。

運転者の操作なしで停止状態を保持する機能はありません。

## 警告

- あらゆる走行状況を判断して自動的に運転する装置ではありません。
- 全車速追従機能付クルーズコントロール機能を過信しないでください。わき見運転やぼんやり運転など、運転者の前方不注意や視界不良での運転操作を補助する装置ではありません。また、追突を防止する装置ではありません。

運転時は、常に先行車との距離や周囲の状況、運転環境に注意し、必要に応じてブレーキペダルを踏むなどして車間距離を保ち、安全運転に努めてください。

- 道路状況、環境にあった適切な車速範囲にセット車速を設定して使用してください。
- 日常点検でタイヤおよびブレーキに異常がないことを確認してから使用してください。

☆「メンテナンスノート」参照

- 以下の状況では、システムが正しく動作しません。全車速追従機能付クルーズコントロールを使用しないでください。
  - － タイヤの空気圧が適正でないとき※<sup>1</sup>
  - － 摩耗したタイヤまたは摩耗差の著しいタイヤを装着しているとき※<sup>1</sup>
  - － 指定サイズ以外のタイヤを装着しているとき※<sup>1</sup>
  - － パンク修理キットで応急修理をしたとき
  - － サスペンションを改造したとき（スバル純正品を含む）
  - － ステレオカメラの視界を妨げるようなものを車体に取り付けたとき
  - － タイヤチェーンを装着しているとき
  - － ヘッドランプが汚れていたり、ヘッドランプに氷雪、泥などが付着していたりするとき（対象物を正しく照射できず認識しづらい）
  - － ヘッドランプの光軸がずれているとき（対象物を正しく照射できず認識しづらい）
  - － ヘッドランプ、フォグラмпなどのランプ類を改造したとき
  - － 事故や故障で自車の走行が不安定なとき
  - － ブレーキ警告灯（赤色）が点灯しているとき
  - － 重い荷物を積んでいるとき
  - － 定員を超えているとき

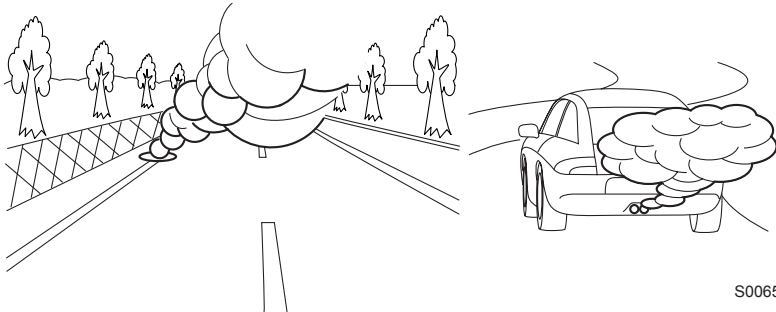


- 車両などをけん引しているとき
  - コンビネーションメーターの表示灯、警告灯が正常に点灯・消灯しない場合や、ブザーが鳴らない、液晶表示が通常時と異なるなど、コンビネーションメーターに何らかの異常があるとき※2
  - ※1 ホイールおよびタイヤは大変重要な役割を果たしていますので、適正なものを使用してください。  
詳細は「インプレッサ/SUBARU XV取扱説明書」を参照してください。
  - ※2 コンビネーションメーターの機能、動作について詳細は「インプレッサ/SUBARU XV取扱説明書」を参照してください。
- 全車速追従機能付クルーズコントロールは、高速道路や有料道路など、自動車専用道路での使用を想定しています。次のような状況では、思わぬ事故につながるおそれがありますので、全車速追従機能付クルーズコントロールを使用しないでください。
    - 一般道（自動車専用道路以外）  
道路環境（道路が複雑な場合など）により、交通の状況に沿った走行ができない場合があり、事故につながるおそれがあります。
    - 急カーブがある道  
凍結路や積雪路など滑り易い路面  
タイヤが空転し、車のコントロールを失うおそれがあります。
    - 頻繁な加減速により、車間距離が保ちにくい交通状況のとき  
交通環境に沿った走行ができない場合があります。
    - 急な下り坂  
セットした車速を超えてしまう場合があります。
    - 急な下り坂が続くとき  
ブレーキが過熱するおそれがあります。
    - 急な上り坂、下り坂を繰り返す道や陸橋など  
先行車を認識できなかったり、路面を認識したりして、適切に制御できないおそれがあります。
    - インターチェンジ、ジャンクションなどの急カーブや、サービスエリア、パーキングエリア、料金所などに進入するとき  
先行車を認識できない場合があります。
    - トンネルの出入り口など明るさが変化するとき

次ページへ ⇒

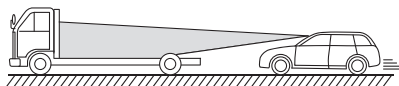
⇒前ページより

- － 先行車や対向車が巻き上げた水や雪や土埃、または風に舞う砂や煙、水蒸気が前方にあるとき  
先行車を認識できなかったり、水などを先行車と認識したりして、適切に制御できないおそれがあります。




S00652

- － フロントガラスに曇りや雪、汚れ、霜、土埃などが付着しているとき
- － フロントガラス上の雨滴や水滴、汚れが十分に拭き取れていないとき
- － 先行車を認識できず、適切に制御できないおそれがあります。
- － ルーフ上に積載したカヌーなどがステレオカメラの視界を遮っているとき
- 次に挙げる物体または状況では、ステレオカメラでの認識が困難な場合があります。必要に応じてブレーキペダルを踏むなどの操作を行ってください。
  - － 速度差が大きい車両（低速走行車両、停止車両、対向車）
  - － 割り込み車両
  - － 二輪車、自転車、歩行者、動物など
  - － 夕方、朝方の薄暗いとき
  - － 夜間またはトンネル内でヘッドランプを点灯していないとき
  - － 夜間またはトンネル内で先行車のテールランプが点灯していないとき
  - － 前方から強い光（太陽光などによる逆光やヘッドランプの光など）を受けたとき
- － 前方車両の最後面が小さい、低い、または凹凸があるとき（最後面ではない部分を認識して作動を判断することもあります）
  - ・ 荷台にあおりがいない空荷のトラックなど
  - ・ 後端から積荷が飛び出している車両など
  - ・ 特殊な形状の車両（キャリアカー、サイドカーなど）
  - ・ 車高の低い車両など



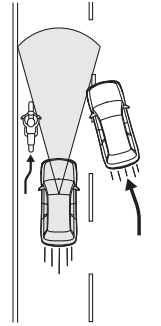
S02133

- ー 自車バンパーの近い位置に物体があるとき
- 全車速追従機能付クルーズコントロールを使用しないときは、必ず (クルーズ) スイッチをOFFにしてください。スイッチをONにした場合、思わぬ場面でセットしてしまうなどして、事故につながるおそれがあります。
- 全車速追従機能付クルーズコントロールを使用するときは、同乗者や車のまわりの安全を充分確認してください。また、車外からの操作は絶対にしないでください。

### ステレオカメラによる先行車の認識について

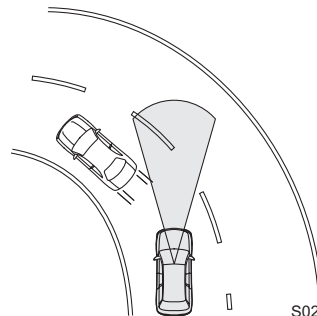
- 次のような道路形状や、自車の状況によっては、先行車を認識できない場合があります。また、隣車線の車や路側の物体を認識してしまうことがあります。このような状況下では、全車速追従機能付クルーズコントロールを使用しないでください。使用中の場合は、必要に応じてブレーキを踏むなどしてください。

- ー 先行車が割り込んできたときなど、車間距離が短い状態から追従を始めたとき



S02048

- ー カーブ路、カーブの出入り口、カーブが連続している道路（認識エリアから外れて認識できない場合があります）

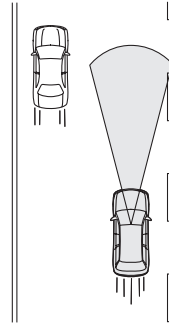


S02049

次ページへ ⇒

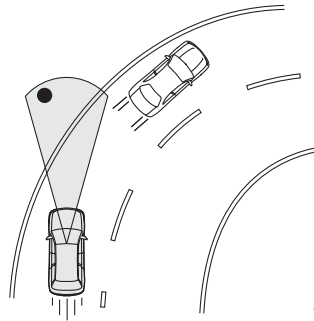
⇒前ページより

- － 先行車との位置が横にずれているとき



S02050

- － 道路のすぐ脇にもものがあるとき



S02051

- － 先行車との速度差が大きいとき
- － 前方に車両が割り込んできたとき
- － 極端に車間距離が短いとき
- － 自車が車線内で蛇行しているとき
- － 路面にうねりや未舗装などで凹凸があるとき
- － 車線規制や工事中などで、車線の幅が狭い道路を走行しているとき
- － 事故や故障で自車の走行が不安定なとき
- － 自車の荷室やリヤシートに極端に重い荷物を積んだとき
- 全車速追従機能付クルーズコントロールの状況判断能力には限界があります。次の場合は減速が間に合わないことがあります。必要に応じてブレーキを踏んで減速してください。
  - － 先行車を認識していても速度差が大きいときや、急減速したとき
  - － 先行車に追従し緩やかに減速中であっても、その後先行車が急激に減速したとき
- ブザー（ボンやピピピなど）が頻繁に鳴るような状況では、全車速追従機能付クルーズコントロールを使用しないでください。

- 短い車間距離でも、次の場合にはブレーキ踏み増し要求警報が作動しないことがあります。
  - － 先行車との速度差が小さいとき（ほぼ同じ速度で走っているとき）
  - － 先行車の方が自車より速いとき（車間距離が次第に離れているとき）
  - － 他車が至近距離に割り込んできたとき
  - － 先行車が急減速したとき
  - － 上り坂、下り坂が繰り返されるとき

### 注意

- 追従走行開始後は、先行車の動きに合わせて制御を続けます。先行車の停止に伴い自車も停止した場合は、停止後ゆっくりと自動ブレーキが解除され、クリープ走行を開始します（このときブザー（ピッ、ピッ、ピッ、ポーン）が鳴ります）。必ずブレーキペダルを踏んで車両を停止させてください。
- また、停車状態の保持および停止状態からの自動発進は行いません。
- 以下の条件や状況によりブレーキの効きが悪くなることがあります。必要に応じてブレーキを踏んで減速してください。
  - － 車両の状態（積載量、乗員など）
  - － 路面の状態（勾配、滑りやすさ、形状、凹凸など）
  - － 車両の整備状態（ブレーキ関係、タイヤの摩耗、空気圧など）
  - － 外気温が低いときや走行開始直後などでブレーキが冷えているとき
  - － エンジン始動後に走行してからしばらくの間（暖機運転終了までを目安としてください）
  - － 下り坂などでブレーキが過熱してブレーキの効きが悪くなっているとき
  - － 水たまり走行後や洗車後など、ブレーキが濡れてブレーキの効きが悪くなっているとき

## 全車速追従機能付クルーズコントロールの機能


同一車線内にいる先行車を認識していないときは、セットした車速で定速走行を行います。同一車線内にいる先行車を認識しているときは、セット車速を上限とした追従走行を行います。先行車の停止に伴い自車も停止した場合は、停止後ゆっくりと自動ブレーキが解除され、クリープ走行を開始します。自車速が約0 km/h～100 km/hの範囲で作動します。



## 全車速追従機能付クルーズコントロールの使用方法

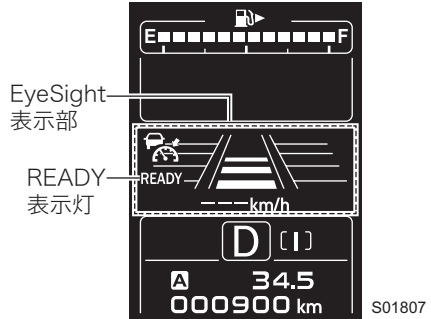
全車速追従機能付クルーズコントロールはエンジンがかかっているときに使用できます。

### ■全車速追従機能付クルーズコントロールをセットするとき

①全車速追従機能付クルーズコントロールをスタンバイさせます。

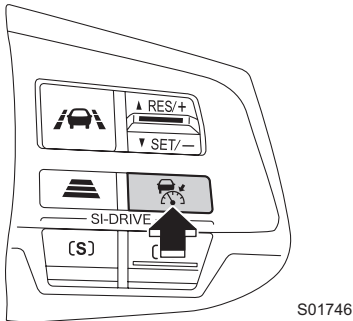
 (クルーズ) スイッチを押します。

全車速追従機能付クルーズコントロールがONになり、マルチインフォメーションディスプレイのEyeSight表示部に“” (全車速追従機能付クルーズ表示灯) と“” (車間設定表示灯) が点灯します。また、セット車速表示部に“--- km/h”を表示します。



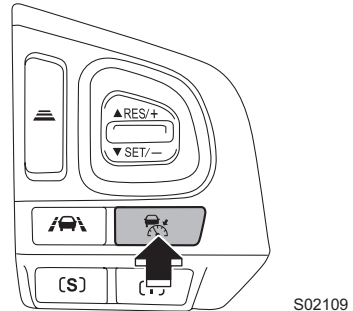
S01807

#### タイプA




S01746


#### タイプB



S02109

 (クルーズ) スイッチをもう一度押すとOFFになり、EyeSight表示部の表示灯が消灯します。エンジンスイッチをLOCK (OFF) にしてエンジンを止めたときも自動的にOFFになります。


全車速追従機能付クルーズコントロールは、次の条件を全て満たすとセット可能になり、EyeSight表示部の“READY” (READY表示灯) が点灯します。

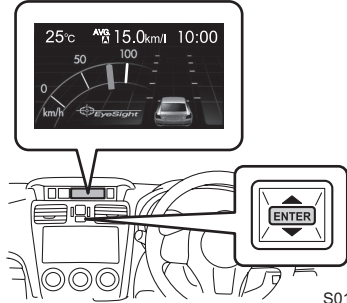
- 運転席・助手席・後席の全てのドアが閉まっている
- 運転席シートベルトを着用している
- セレクトレバーがDに入っていて、パドルシフトを操作していない
- ブレーキペダルを踏んでいない
- EyeSightシステムが一時停止していない (“” (EyeSight一時停止表示灯) が点灯していない)

☆89ページ参照

- 急な坂道でない
- ハンドルを大きく切っていない
- 自車速が約 0 km/h～100 km/h のとき
- 駐車ブレーキが解除されている（ブレーキ警告灯が消灯）

 **アドバイス**

 (クルーズ) スイッチを押してクルーズメイン ON にすると、マルチファンクションディスプレイの表示がアイサイト画面に切り替わります。3 連メーターや時計表示に戻すときは、**ENTER** スイッチを上下に操作します。



S01430

② 全車速追従機能付クルーズコントロールをセットします。

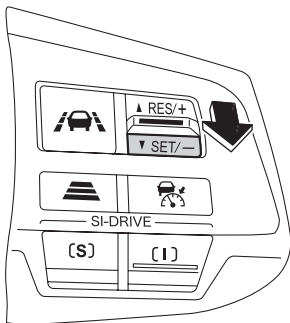
SET/ースイッチを押します。

全車速追従機能付クルーズコントロールがセットされ、制御を開始します。

マルチインフォメーションディスプレイにセット車速とクルーズコントロールセット表示灯が点灯します。

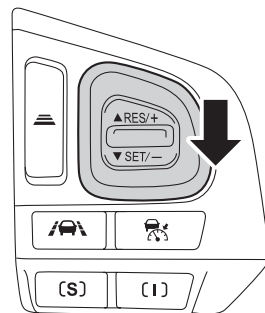
また、マルチファンクションディスプレイにセット車速表示（▼マーク）を表示します。先行車を認識していないときは定速走行します。

**タイプA**



S01743

**タイプB**

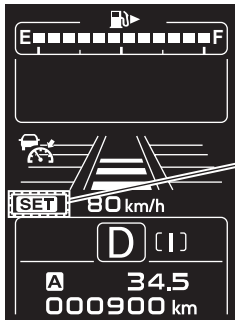


S02110

次ページへ ⇒

⇒前ページより

＜マルチインフォメーションディスプレイ＞



クルーズ  
コントロール  
セット表示灯

S02512

＜マルチファンクションディスプレイ＞





セット車速表示

S02521

🏠 アドバイス

- セット車速は40 km/h～100 km/hの範囲で設定できます。
- 自車速が約 40 km/h 以下のときにセットした場合、セット車速は自動的に40 km/hに設定されます。
- カーブ走行中はセット車速が自車速より高いときであっても、加速しないまたは減速することがあります。

先行車を認識すると、ブザー（ピッ）が鳴ると同時に先行車表示灯が点灯し、“”（全車速追従機能付クルーズ表示灯）が緑色に変わります。

所定の車間距離を保って追従走行します。このとき、セット車速が速度の上限となります。また、先行車を認識しなくなったときは、ブザー（ピッ）が鳴ると同時に先行車表示灯が消灯し、“”（全車速追従機能付クルーズ表示灯）が白色に変わります。

先行車表示灯



マルチ  
インフォメーション  
ディスプレイ



マルチ  
ファンクション  
ディスプレイ

S01808

🏠 アドバイス

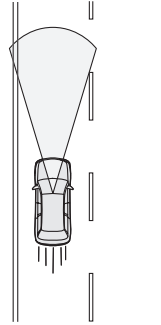
先行車を認識したとき、または先行車を認識しなくなったときのブザー（先行車捕捉音）のON/OFFの設定を変更できます。

☆91ページ参照



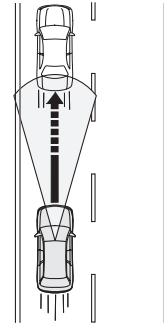
## 全車速追従機能付クルーズコントロールの作動

- 先行車を認識していないとき  
セット車速（約40 km/h～100 km/h）で定速走行します。



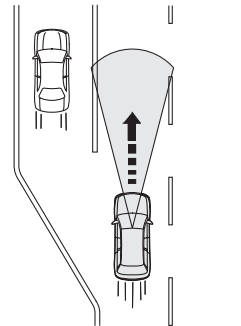
S02052

- 先行車を認識したとき  
セット車速（約40 km/h～100 km/h）を上限として、車速に応じた車間距離を保ちながら追従走行を行います。



S02157

- 先行車を認識しなくなったとき  
セット車速までゆっくりと加速し、定速走行を行います。  
セット車速までの加速中に先行車を認識すると、再び追従走行を行います。



S02055

**注意**

自動ブレーキ中にブレーキペダルを踏んだとき、ペダルが固く感じられることがあります。異常ではありません。さらに踏み込むとブレーキを踏み増しできます。ブレーキペダルから足を一度離すことにより元の状態に戻ります。

## アドバイス

- 全車速追従機能付クルーズコントロールの制御によりブレーキが作動したときは、制動灯が点灯します。
- 先行車を認識していないときでも下り坂などではセット車速を保つため、全車速追従機能付クルーズコントロールの制御によりブレーキが作動することがあります。
- 自動ブレーキ中に音が聞こえることがあります。制御によるものであり、異常ではありません。
- 素早く加速したいときはアクセルペダルを踏んで加速してください。
- 先行車の減速などによる自動ブレーキ作動中に先行車を認識しなくなったときは、ゆっくりとブレーキが解除されます。必要により、アクセルペダルを踏んで加速してください。
- 追従走行には、次の特性があります。
  - － 先行車の制動灯（ブレーキランプ）の点灯を認識した場合、認識しない場合と比べ、早めに減速を開始します。
  - － 速度60 km/h以上で追い越し車線側に車線変更する場合、方向指示器と連動してセット車速までの加速を早めに開始します。

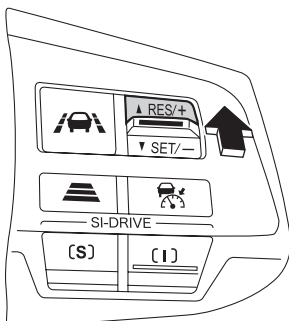
## ■ セット車速を上げるとき

### ● RES/+スイッチによる方法

全車速追従機能付クルーズコントロールをセットして走行中、RES/+スイッチを次のように操作します。

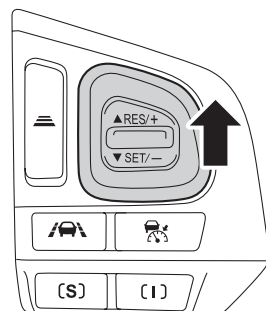
- RES/+スイッチを1回ずつ押す  
押すごとにセット車速が5 km/hずつ上がります。
  - RES/+スイッチを押し続ける  
押している間、セット車速が1 km/hずつ上がります。
- スイッチを操作することにEyeSight表示部のセット車速が変わります。

### タイプA



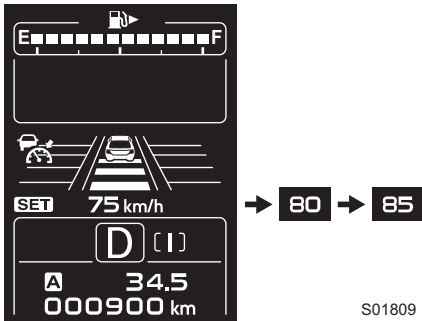
S01744

### タイプB

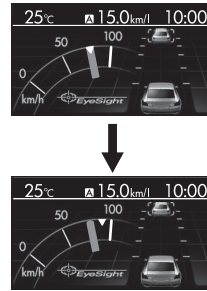


S02111

## ＜マルチインフォメーションディスプレイ＞    ＜マルチファンクションディスプレイ＞



S01809



S01432

### ●アクセルペダルによる方法

アクセルペダルを踏み、速度を上げます。

希望の速度になったらSET/－スイッチを押します。スイッチを押したときの車速に再セットされ、EyeSight表示部に新しいセット車速を表示します。

#### ⚠ 注意

- 全車速追従制御しているときは、先行車に合わせた車速で制御されるため、RES/＋スイッチを押して、先行車の速度以上にセット車速を上げても加速しません。  
ただし、セット車速は変更されているため、先行車を認識なくなるとその設定した車速まで加速します。セット車速はEyeSight表示部を確認しながら変更してください。
- 全車速追従機能付クルーズコントロールを設定中でアクセルペダルを踏んでいるときは、全車速追従機能付クルーズコントロールによる自動ブレーキも警報も行いません。ただしこのときでも前方障害物への衝突の危険性が高いときは、プリクラッシュブレーキによる警報やブレーキ制御が作動することがあります。

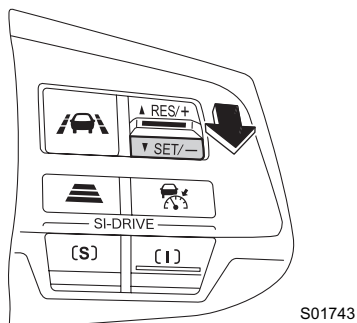
## ■セット車速を下げるとき

### ●SET/スイッチによる方法

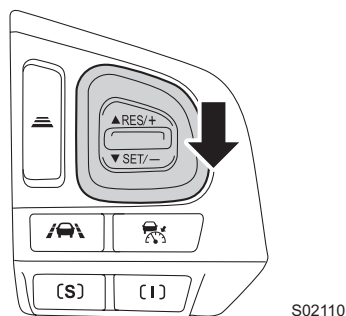
全車速追従機能付クルーズコントロールをセットして走行中、SET/スイッチを次のように操作します。

- SET/スイッチを1回ずつ押す  
押すごとにセット車速が5 km/hずつ下がります。
- SET/スイッチを押し続ける  
押している間、セット車速が1 km/hずつ下がります。  
スイッチを操作することにEyeSight表示部のセット車速が変わります。

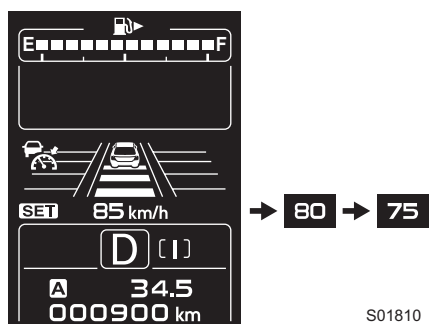
### タイプA



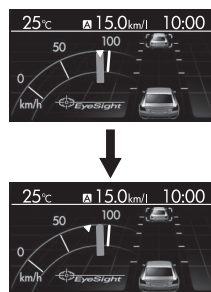
### タイプB



### <マルチインフォメーションディスプレイ>



### <マルチファンクションディスプレイ>



### ●ブレーキペダルによる方法

- ① ブレーキペダルを踏み、速度を下げます。  
全車速追従機能付クルーズコントロールが解除され、“SET”（クルーズコントロールセット表示灯）が消灯します。
- ② 希望の速度になったらブレーキペダルから足を離し、SET/スイッチを押します。スイッチを押したときの車速にセットされ、EyeSight表示部に新しいセット車速を表示します。

## ■一時的に加速したいとき

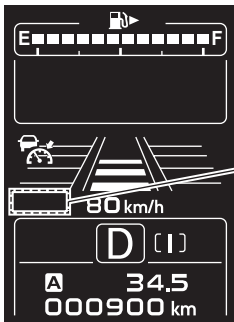
一時的に加速したいときは、アクセルペダルを踏みます。  
アクセルペダルを離すと、セット車速まで戻ります。

## ■一時的に減速したいとき

一時的に減速するときは、ブレーキペダルを踏みます。このとき、全車速追従機能付クルーズコントロールは解除されます。  
EyeSight表示部にセット車速を表示したまま、“SET”（クルーズコントロールセット表示灯）が消灯します。

セット車速に再びセットする場合はブレーキペダルから足を離し、RES/+スイッチを押します。

### <マルチインフォメーションディスプレイ>

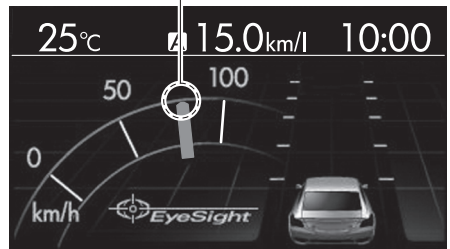


クルーズ  
コントロール  
セット表示灯  
消灯

S02535

### <マルチファンクションディスプレイ>

セット車速表示 (▼マーク) 消灯



S02580

## ⚠ 注意

通常、追従制御中は先行車の速度に合わせて自動的に加減速を行います。しかし車線変更などで加速が必要な場合や先行車が急減速したとき、他車が割り込むなどして先行車に接近しそうになったときなどは、アクセルペダルまたはブレーキペダルを踏んで、周囲の状況に応じた適切な加減速を行ってください。

## ■車間距離を変えるとき

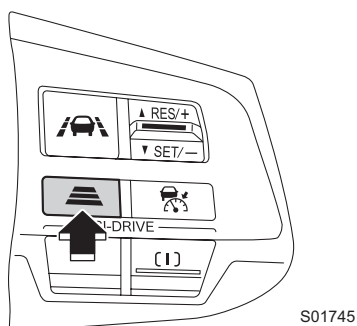
先行車との車間距離を3段階で設定できます。

▲(車間設定) スイッチを押すごとに先行車との車間距離が「長」→「中」→「短」→「長」の順に切り替わります。

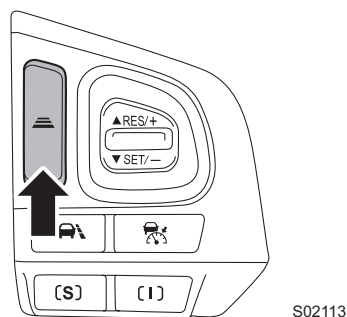
車間設定	表示
長	
中	
短	

S00520

### タイプA



### タイプB



### アドバイス

- 車間距離は車速に応じて変わり、車速が高いほど長くなります。

#### <車間距離の目安>

車間距離	自車の走行車速	
	約40 km/h	約100 km/h
長	約30 m	約60 m
中	約22 m	約45 m
短	約15 m	約30 m

- (クルーズ) スイッチをOFFにし、再度ONにした場合は、OFFにする前に設定した車間距離の状態を保っています。

## ■解除のしかた

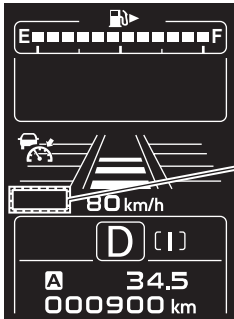
### ●運転者の操作による解除

次のいずれかの操作で全車速追従機能付クルーズコントロールが解除されます。

- ブレーキペダルを踏む。

EyeSight表示部は、セット車速を表示したまま、“SET”（クルーズコントロールセット表示灯）が消灯します。

#### <マルチインフォメーションディスプレイ>

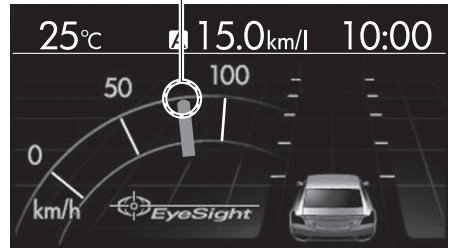


クルーズ  
コントロール  
セット表示灯  
消灯

S02535

#### <マルチファンクションディスプレイ>

セット車速表示（▼マーク）消灯



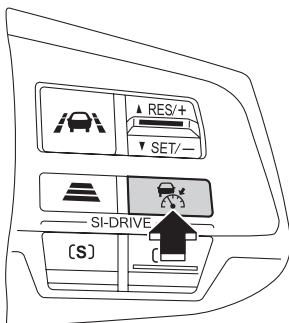
S02580

- （クルーズ）スイッチを押す。

－EyeSight表示部は、セット車速を表示したまま、“SET”（クルーズコントロールセット表示灯）が消灯します。

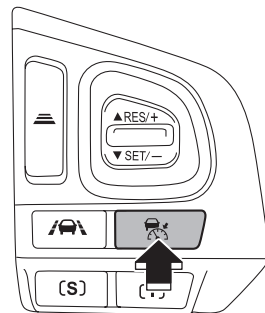
－再度 （クルーズ）スイッチを押すと、“”（全車速追従機能付クルーズ表示灯）が消灯し、全車速追従機能付クルーズコントロールがOFFになります。

#### タイプA



S01746

#### タイプB



S02109

## ●システムによる自動解除

先行車の停止に伴い自車も停止した場合、ブザー（ピッ、ピッ、ピッ、ポーン）が鳴り、全車速追従機能付クルーズコントロールが自動的に解除されます。

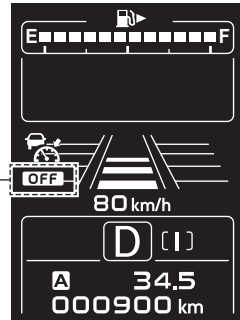
### ⚠ 注意

停止してから約2秒後にゆっくりと自動ブレーキが解除され、クリープ走行を開始します。必ずブレーキペダルを踏んで車両を停止させてください。

次の場合、ブザー（ポーン）が鳴り、全車速追従機能付クルーズコントロールが自動的に解除されます（EyeSight表示部に“OFF”（OFF表示灯）が点灯します）。

- 道路の勾配が急なとき
- ABS、VDCまたはTCSが作動したとき
- セット中に自車速が約140 km/hを超えたとき
- ハンドルを大きく回したとき
- セレクトレバーを[D]以外にしたとき
  - － セレクトレバーを[D]に戻すと、再度使用できます
- セレクトレバーを[D]で走行中、パドルシフトを操作したとき
  - － パドルシフトをしばらく操作しなければ、再度使用できます
- 運転席・助手席・後席のいずれかのドアを開けたとき
- 運転席のシートベルトを外したとき
- EyeSightシステムが故障したとき（EyeSight表示部に“**EyeSight**”（EyeSight警告表示灯；黄色）が点灯している）

OFF表示灯



S02514

☆88ページ参照

- EyeSightシステムが一時停止状態のとき（EyeSight表示部に“**EyeSight**”（EyeSight一時停止表示灯；白色）が点灯している）


☆89ページ参照

- ブリクラッシュ 2次ブレーキが作動したとき
- 駐車ブレーキがかかっているとき（ブレーキ警告灯が点灯しているとき）

### ⚠ 警告

滑りやすい路面では、思わぬ事故につながるおそれがありますので、全車速追従機能付クルーズコントロールを使用しないでください。



 **注意**

セレクトレバーを **N** にすると全車速追従機能付クルーズコントロールは自動的に解除されますが、緊急時以外はセレクトレバーを **N** にしないでください。エンジブレーキが効かなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

 **アドバイス**

- EyeSight システムが一時停止した場合は、プリクラッシュブレーキ OFF 表示灯および車線逸脱警報 OFF 表示灯が点灯します。また、マルチインフォメーションディスプレイに EyeSight 一時停止表示灯が点灯し、割り込み画面を表示します。

☆89ページ参照

- EyeSight システムが故障した場合はマルチインフォメーションディスプレイに EyeSight 警告表示灯が点灯し、割り込み画面を表示します。また、プリクラッシュブレーキ OFF 表示灯および車線逸脱警報 OFF 表示灯が点灯します。その場合は安全な場所に停車して、一度エンジンスイッチを LOCK (OFF) にしてエンジンを止めてから再びエンジンを始動してください。この操作をしても表示灯が点灯し続けるときは、全車速追従機能付クルーズコントロールの使用ができません。通常走行には支障はありませんが、スバル販売店で点検を受けてください。

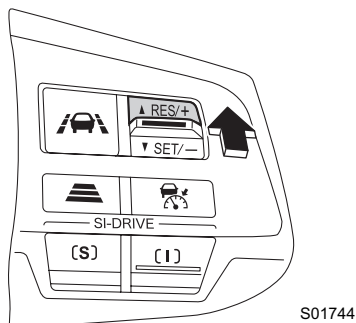
☆88ページ参照

- 全車速追従機能付クルーズコントロールが自動で解除されたときは、解除されたときの条件が解消されてから、再びセット操作を行ってください。条件が解消されてもセットできないときは、EyeSight システムの異常が考えられます。通常走行には支障ありませんが、スバル販売店で点検を受けてください。

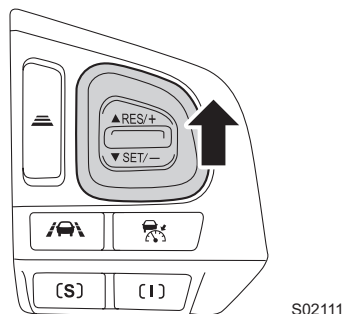
## ■一時解除の復帰（セット車速の再セット）

前回のセット車速がメモリーされているとき、その車速に再びセットする場合はRES/+スイッチを押します。（EyeSight表示部が再びセット状態の表示になります）

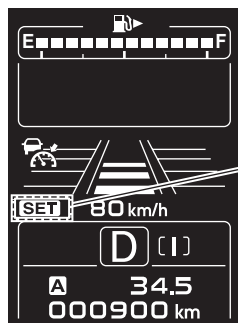
### タイプA



### タイプB



### <マルチインフォメーションディスプレイ>



クルーズ  
コントロール  
セット表示灯

### <マルチファンクションディスプレイ>



### アドバイス

次の場合はメモリーされているセット車速が消去されます。

- (クルーズ) スイッチを押してクルーズメインOFFしたとき
- VDC、TCSが作動したとき
- 全車速追従機能付クルーズコントロールから定速クルーズコントロールに切り替えたとき

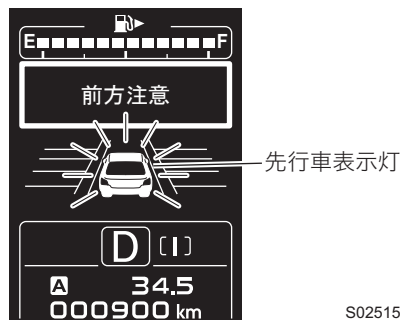
## その他の機能

### ■ブレーキ踏み増し要求警報

ブレーキ踏み増し要求警報は全車速追従機能付クルーズコントロールによる追従走行中に作動します。ブレーキ制御による減速では不充分と判断した場合、運転者に注意を促す機能です。

この機能が作動すると、マルチインフォメーションディスプレイの先行車表示灯が点滅し、ブザー（ピピピ…）が鳴ります。また、割り込み画面を表示します。

ブレーキ踏み増し要求警報が作動した場合は、ブレーキを踏んで減速し、適切な車間距離を確保してください。





S02515

### 警告

- ブザー（ポーンやピピピ…など）が頻繁に鳴るような状況では、全車速追従機能付クルーズコントロールを使用しないでください。
- 次の場合にはブレーキ踏み増し要求警報は作動しません。
  - － アクセルペダルを踏んでいるとき
  - － ブレーキペダルを踏んでいるとき
- 短い車間距離でも、次の場合にはブレーキ踏み増し要求警報は作動しないことがあります。
  - － 先行車との速度差が小さいとき（ほぼ同じ速度で走っているとき）
  - － 先行車の方が自車より速いとき（車間距離が次第に離れているとき）
  - － 他車が至近距離に割り込んできたとき
  - － 先行車が急減速したとき
  - － 上り坂、下り坂が繰り返される時
- 料金所や渋滞の最後尾で停車中の車両や、自車速より極端に車速が遅い車両は認識が遅れて、ブレーキ踏み増し要求警報が作動しないことがあります。

## アドバイス

- 前方約 110 m 以内の同一車線上の先行車をステレオカメラによって認識します。ただし、交通環境、走行状態、先行車の状態によっては認識距離が短くなる場合があります。
- 全車速追従機能付クルーズコントロールでは、SI-DRIVE のモードを変更することにより各モードの特徴を生かした追従走行をすることができます。
-  (クルーズ) スイッチを押しても “” (全車速追従機能付クルーズ表示灯) が点灯しない場合は、システムの異常が考えられます。スバル販売店に連絡し、点検を受けてください。

## ■信号認識機能

全車速追従機能付クルーズコントロールを使用しているときに赤信号を検知すると、赤信号を認識したことを表示でお知らせするとともに加速を緩やかにします。

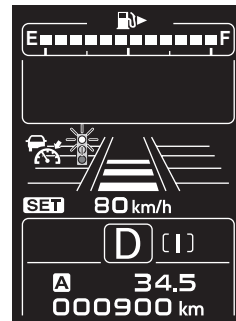
全車速追従機能付クルーズコントロールをセットして走行中、次の条件を全て満たすと赤信号表示灯が点灯します。

- 先行車を認識していない
- 赤信号を検知
- 矢印信号を検知していない

さらに、次の条件を満たすと、赤信号表示灯が点滅するとともに加速を緩やかにします。

- 自車速がセット車速を下回っている

ただし、アクセルペダルやブレーキペダルを操作すると赤信号表示灯が消灯し、加速抑制制御も解除されます。



S02516


 **警告**

全車速追従機能付クルーズコントロールは、高速道路や有料道路など、自動車専用道路での使用を想定しています。自動車専用道路以外では、全車速追従機能付クルーズコントロールを使用しないでください。

信号認識機能は赤信号を常にお知らせする機能ではありません。また、あらゆる状況で動作するものではありません。赤信号の認識を信号認識機能のみに頼っていると、思わぬ事故につながるおそれがあります。

信号認識機能は、天候や道路の状況により検知しにくい場合があります。特に、以下の状況では、システムが正しく動作しません。

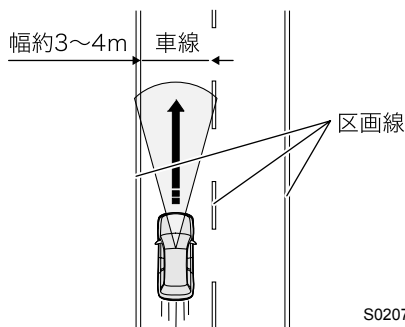
- 信号と同じくらいの高さに赤い物体があるとき（鉄道用信号、高速道路の案内掲示板など）
- 信号機に雪が付着していたり、凍結しているとき
- 悪天候時（雨天、降雪、濃霧など）
- 合流時など、走行している道路以外の信号が見えるとき
- 自転車と信号機との距離が離れているとき
- 自転車と信号機との距離が近く、ステレオカメラの視野範囲から外れているとき
- 矢印信号の位置が特殊なとき（信号機の上方や信号機から離れた位置にあるとき）
- 赤信号、矢印信号が暗いとき

 **アドバイス**

赤信号を認識して減速する機能はありません。

# アクティブレーンキープ

高速道路や自動車専用道路を走行時、ステレオカメラが両側の区画線を認識して車線を逸脱しないように（車線逸脱抑制機能）、電動パワーステアリングと協調してハンドル操作をアシストするシステムです。



S02079

## 警告

アクティブレーンキープは自動運転システムではありません。

アクティブレーンキープを過信しないでください。わき見運転やハンドル手放し運転などを補助する装置ではありません。必ずハンドルを握って運転してください。運転時は、先行車や並走車との距離や周囲の状況、周辺環境に注意し、安全運転に努めてください。

システムの制御量や制御タイミングがお客様の運転操作の感覚と異なる場合は、安全な運転を支援できないため、アクティブレーンキープを使用しないでください。

アクティブレーンキープはあらゆる状況で作動するものではありません。車線の維持をアクティブレーンキープのみに頼っていると、車線のわきの障害物や隣車線の車に衝突するなどの事故につながるおそれがあります。

- 日常点検でタイヤおよびブレーキに異常がないことを確認してから使用してください。

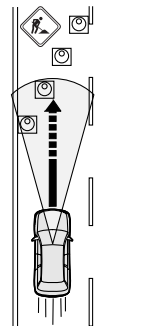
☆「メンテナンスノート」参照

- 以下の状況では、システムが正しく動作しません。アクティブレーンキープを使用しないでください。
  - － タイヤの空気圧が適正でないとき※<sup>1</sup>
  - － 摩耗したタイヤまたは摩耗差の著しいタイヤを装着しているとき※<sup>1</sup>
  - － 指定サイズ以外のタイヤを装着しているとき※<sup>1</sup>
  - － ホイールバランスが異常なとき（バランスウェイトの脱落、ずれなど）※<sup>1</sup>
  - － ホイールアライメントが規定値から外れているとき※<sup>1</sup>
  - － バンク修理キットで応急修理をしたとき
  - － サスペンションを改造したとき（スバル純正品を含む）
  - － ステレオカメラの視界を妨げるようなものを車体に取り付けたとき
  - － タイヤチェーンを装着しているとき
  - － ハンドルに異常な振動を感じる時、または通常よりもハンドルが重いと感ずるとき

- ハンドルを純正品以外に交換しているとき
  - ヘッドランプが汚れていたり、ヘッドランプに冰雪、泥などが付着して  
いたりするとき（対象物を正しく照射できず認識しづらい）
  - ヘッドランプの光軸がずれているとき（対象物を正しく照射できず認識  
しづらい）
  - ヘッドランプ、フォグランプなどのランプ類を改造したとき
  - 事故や故障で自車の走行が不安定なとき
  - ブレーキ警告灯（赤色）が点灯しているとき
  - 重い荷物を積んでいるとき
  - 定員を超えているとき
  - 車両などをけん引しているとき
  - コンビネーションメーターの表示灯、警告灯が正常に点灯・消灯しない  
場合や、ブザーが鳴らない、液晶表示が通常時と異なるなど、コンビネー  
ションメーターに何らかの異常があるとき※2
- ※1 ホイールおよびタイヤは大変重要な役割を果たしていますので、適正な  
ものを使用してください。  
詳細は「インプレッサ/SUBARU XV取扱説明書」を参照してください。
- ※2 コンビネーションメーターの機能、動作について詳細は「インプレッサ  
/SUBARU XV取扱説明書」を参照してください。

● アクティブレーンキープは、高速道路や有料道路など、自動車専用道路で  
の使用を想定しています。次のような状況では、思わぬ事故につながるお  
それがありますので、アクティブレーンキープを使用しないでください。

- 一般道（自動車専用道路以外）
- 急カーブがある道
- 工事などによる車線規制  
や仮設の車線があるとき
- 古い区画線が残っている  
とき
- 路面に雪や水溜り、融雪剤  
が残っているとき
- 路面にひび割れや補修の  
跡があるとき
- 凍結路や積雪路など滑り  
易い路面  
タイヤが空転し、車のコントロールを失うおそれがあります。



S02078



次ページへ ⇒

⇒前ページより

- インターチェンジ、ジャンクションなどの急カーブや、サービスエリア、パーキングエリア、料金所などに進入するとき
- トンネルの出入り口など明るさが変化するとき
- 先行車や対向車が巻き上げた水や雪や土埃、または風に舞う砂や煙、水蒸気が前方にあるとき
- フロントガラスに曇りや雪、汚れ、霜、土埃などが付着しているとき
- フロントガラス上の雨滴や水滴、汚れが十分に拭き取れていないとき  
車線を認識できず、適切に制御できないおそれがあります。
- ルーフ上に積載したカヌーなどがステレオカメラの視界を遮っているとき
- 次に挙げる状況では、ステレオカメラでの認識が困難な場合があります、システムが適切に動作できないおそれがあります。
  - 夜間またはトンネル内でヘッドランプを点灯していないとき
  - 夕方、朝方の薄暗いとき
  - 悪天候時（雨天、降雪など）
  - 車間距離が短く、区画線が見づらいとき
  - 隣車線から車が割り込んできたとき、または前方の車が車線変更したとき
  - カーブの形状が急激に変化するとき
  - 区画線の上にガードレールなどの影が重なっているとき
  - 前方から強い光（太陽光などによる逆光やヘッドランプの光など）を受けたとき
  - 車線の幅が狭いとき
  - 車線がステレオカメラの認識性能から見て認識しづらいとき
    - ・ 区画線がないまたは消えかかっている
    - ・ 区画線が黄色で描かれている
    - ・ 区画線の色が路面の色と似ていて見えにくい
    - ・ 区画線が二重に描かれているとき
    - ・ 区画線の幅が細いなど
    - ・ 区画線以外の線が路面に描かれている
    - ・ 区画線に壁やポールが隣接している
  - 区画線の形状が急激に変化するとき（カーブの出入り口、クランク、S字など）
  - 路肩に縁石や側壁があるとき
  - 高架下など明るさが変化するとき

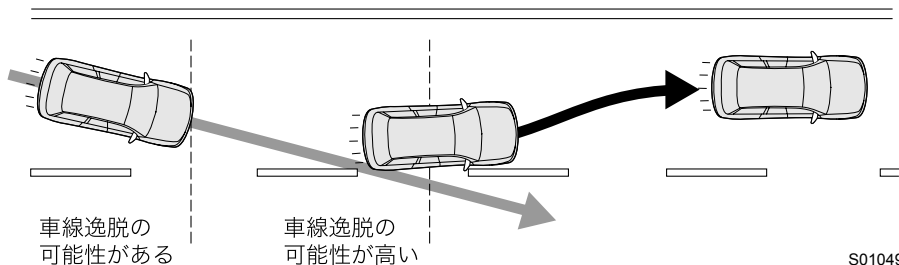


**⚠ 注意**



- 次に挙げる状況では、アクティブレーンキープの性能を十分に発揮できないことがあります。また、アクティブレーンキープが作動しないことや作動が解除されることがあります。
  - － 車両重量が極端に変化した直後
  - － タイヤ交換直後やタイヤ空気圧調整直後
  - － カメラ関係の調整・修理または交換をした直後
  - － サスペンションや舵取り装置を修理・交換した直後
  - － スタッドレスタイヤや純正品以外のタイヤを装着しているとき
  - － 横風を受けているとき
  - － 路面勾配が急激に変化するとき（上り坂、下り坂）
  - － 路面の横断方向の勾配が大きいとき、または急激に変化するとき
  - － 路面の凸凹、うねり、つなぎ目
  - － 加減速度が大きいとき
  - － 外気温が低いときのエンジン始動直後
  - － 外気温が高いとき
- アクティブレーンキープを使用しないときは、必ず  (レーンキープ) スイッチをOFFにしてください。スイッチをONにした場合、思わぬ場面で作動してしまうなどして、事故につながるおそれがあります。
-  (レーンキープ) スイッチをONにすると、電動パワーステアリングの操作力が変化することがあります。

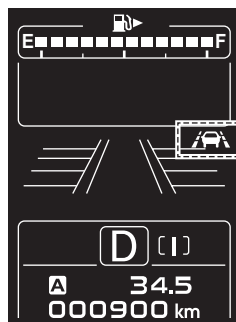
## 車線逸脱抑制機能

高速道路や自動車専用道路を自車速約65 km/h以上で走行時、車両が車線を逸脱しようになると、システムが車線逸脱回避方向にハンドル操作をアシストし、車線からの逸脱を抑制します。

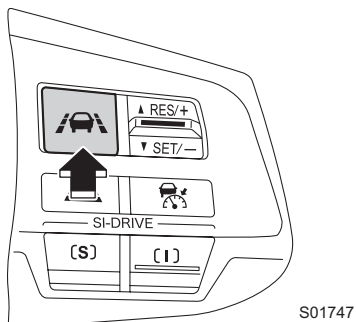


### ■ 車線逸脱抑制機能の使用方法

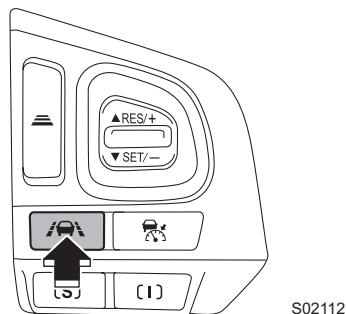
 (レーンキープ) スイッチを押します。アクティブレーンキープがONになり、マルチインフォメーションディスプレイのEyeSight表示部に“” (レーンキープ表示灯) が点灯します (白色)。





#### タイプA




#### タイプB

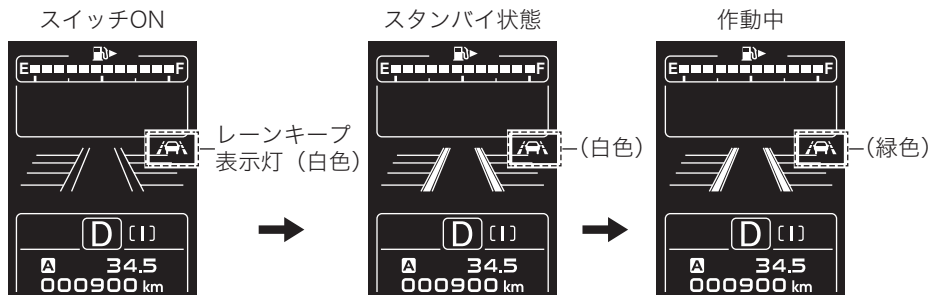


 (レーンキープ) スイッチをもう一度押すとOFFになり、EyeSight表示部の“” (レーンキープ表示灯) が消灯します。

車線逸脱抑制機能は、次の条件を全て満たすとスタンバイ状態になり、車線表示灯が点灯します。


- 自車速約65 km/h～100 km/hで走行している
- システムが両側の区画線を認識している
- 運転者がハンドルを操作している
- 車線幅約3 m～4 mの道路を走行している
- 直線または、緩やかなカーブを走行している
- 車線の中央付近を走行している

車両が車線から逸脱しそうになると車線逸脱抑制機能が作動し、作動中は“” (レーンキープ表示灯) が緑色になります。



S01590


### アドバイス


- ハンドルに手を軽く添えた状態が続いたり、ハンドルを操作していない場合、機能が自動的に解除されます (“” (レーンキープ表示灯) が白色に戻り、車線表示灯が消灯します)。
- 車線逸脱抑制機能は、そのままでは車線から逸脱するとシステムが判断したときに作動します。そのため、車線逸脱警報 (☆70ページ参照) に比べて早いタイミングで作動します (周囲の環境、道路状況によって異なります)。

## ■車線逸脱抑制機能の解除


### ●運転者の操作による解除（ブザーが鳴らない場合）

次の操作で車線逸脱抑制機能が解除されます。

解除されると、EyeSight表示部の“”（レーンキープ表示灯）と車線表示灯が消灯します。

- （レーンキープ）スイッチを押す


次のいずれかの操作で車線逸脱抑制機能が一時的に解除されます。



一時解除中は、EyeSight表示部の“”（レーンキープ表示灯）が白色になり、車線表示灯が消灯します。

- ブレーキペダルを踏む
- 方向指示器レバーを操作する
- 車線変更などのために、運転者がハンドルを操作したとシステムが判断したとき
- アクセルペダルを深く踏み込んだとき
- 非常点滅表示灯（ハザードランプ）スイッチをONにする

### ●システムによる自動解除（ブザー（ポーン）が鳴る場合）

次の場合、ブザー（ポーン）が鳴り、車線逸脱抑制機能が一時的に解除されます。

一時解除中は、EyeSight表示部の“”（レーンキープ表示灯）が白色になり、車線表示灯が消灯します。

- システムが車線を認識できなくなったとき
- フロントワイパーが高速で作動したとき
- 自車速が約60 km/h未満になったときまたは、約120 km/hを超えたとき
- ABS、VDCまたはTCSが作動したとき
- 運転席・助手席・後席のいずれかのドアを開けたとき
- 運転席のシートベルトを外したとき
- セレクトレバーを 、 以外にしたとき
- 駐車ブレーキがかかっているとき（ブレーキ警告灯が点灯しているとき）
- 一定時間、システムが運転者のハンドル操作を検知できなかったとき

ーシステムがハンドル操作がないことを検知すると、マルチインフォメーションディスプレイに割り込み画面を表示します。割り込み画面はシステムがハンドル操作を検知するまで表示し続けます。ハンドル操作を検知できない状態が続くと車線逸脱抑制機能が自動的に解除されます。

- 急カーブに進入しようとしているとき
- 急カーブを走行しているとき
- 路面環境によりハンドル操作アシストの継続が困難と判断したとき
- 本機能以外の車両側のシステム要因により、ハンドル操作アシストの継続が困難と判断したとき



S02114


- EyeSightシステムが故障したとき (“” (EyeSight警告表示灯；黄色) が点灯している)

☆88ページ参照

- EyeSightシステムが一時停止状態のとき (“” (EyeSight一時停止表示灯；白色) が点灯している)

☆89ページ参照

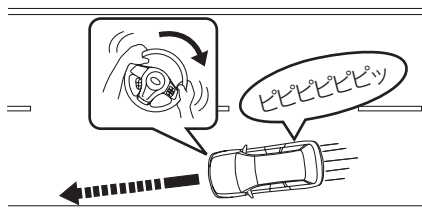
### アドバイス

スタンバイ状態 ( (レーンキープ表示灯) が白色) のときに自動解除された場合、ブザー (ポーン) は鳴りません。

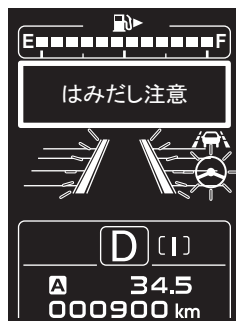
## ■逸脱回避要求警報

車線逸脱抑制機能の作動中に、システムによるハンドル操作アシストでは車線を逸脱する可能性がある場合、運転者に注意を促します。

逸脱回避要求警報が作動するとブザー (ピピピピピッ) が鳴り、EyeSight表示部のハンドル表示灯と左右の車線表示灯が同時に点滅します。また、割り込み画面を表示します。逸脱回避要求警報が作動した場合は、ハンドルを操作して車線からの逸脱を回避してください。



S01631



S01592

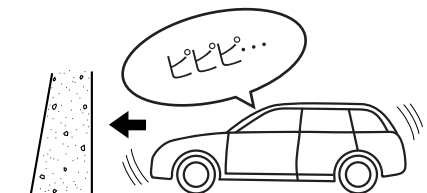
### アドバイス

この機能は、車線逸脱警報をOFFにしても作動します。

☆72ページ参照

# AT誤発進抑制制御

前方に障害物を認識している場合、停車または徐行状態から、ペダルの踏み間違いなどによりアクセルペダルが必要以上に踏み込まれたとシステムが判断したとき、エンジン出力を制限し発進を緩やかにします。



S01063

AT誤発進抑制制御が作動するとブザー（ピピピ…）が鳴り、EyeSight表示部の先行車表示灯が点滅し、割り込み画面を表示します。この機能はセレクトレバーが[D]または[M]のとき作動します。



S01576

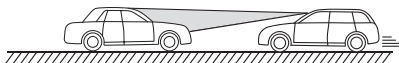
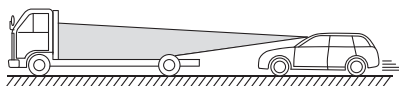
## 警告

AT誤発進抑制制御を過信しないでください。AT誤発進抑制制御は衝突を回避するものではありません。発進時はセレクトレバーやペダルの位置および周囲の安全を十分に確認して操作してください。AT誤発進抑制制御のみに頼っていると、思わぬ事故につながるおそれがあります。

- AT誤発進抑制制御は停止状態を保つものではありません。
- AT誤発進抑制制御はあらゆる状況で発進を緩やかにするものではありません。また、衝突を回避するものではありません。
- AT誤発進抑制制御は前方に障害物を認識している場合に作動するものであり、崖など対象物が見えない状況で発進を緩やかにするものではありません。
- 故意に対象物の近くでアクセルペダルを過剰に踏み込まないでください。アクセルの調節をAT誤発進抑制制御のみに頼っていると衝突事故を起こす場合があります。
- 万一、自車が踏切内で閉じ込められた場合、ステレオカメラが遮断機を対象物と認識し、AT誤発進抑制制御が作動することがあります。遮断機を押し進める場合は、慌てずにアクセルペダルを踏み続けるか、AT誤発進抑制制御をOFFにしてください。

☆64ページ参照

- 次の条件の違いにより作動しないことがあります。
  - － 対象物との距離、速度差、横方向のずれ具合（オフセット量）
  - － ステレオカメラの認識状態
    - 特に次の場合は作動しない可能性が高くなります。
      - ・ 悪天候（強い雨、吹雪、濃霧）のとき
      - ・ 砂や煙が舞い、視界が充分でないとき
      - ・ 夕方、朝方の薄暗いときや、夜間に対象物に接近するとき
      - ・ 屋内の駐車場など暗い場所で対象物に接近するとき
      - ・ ヘッドランプ照射範囲外に対象物が存在するとき
      - ・ 前方から強い光（太陽光などによる逆光やヘッドランプの光など）を受けたとき
    - ・ フロントガラスに曇りや雪、汚れ、霜、土埃などが付着しているとき
    - ・ ウィンドウウォッシャーの使用中または使用後で、フロントガラスが充分に拭き取れていないとき
    - ・ 雨滴やウィンドウウォッシャーの水滴、またはワイパーブレードがステレオカメラの視野を遮ることにより、対象物の認識が不完全になったとき
    - ・ ルーフ上に積載したカヌーなどがステレオカメラの視界を遮っているとき
  - ・ 対象物の高さが低いとき（低い壁、低いガードレール、車高の低い車両など）
  - ・ 対象物の大きさがステレオカメラの認識限界より小さいとき
    - ・ 小動物や幼児など
    - ・ しゃがんでいる人や横たわっている人など
  - ・ 対象物や前方車両（トレーラーや対向車両など）の自車から一番近い面および最後面が小さいときや、接近しすぎたとき（自車から一番近いところではない部分を認識して、作動し効果が充分でないこともあります）

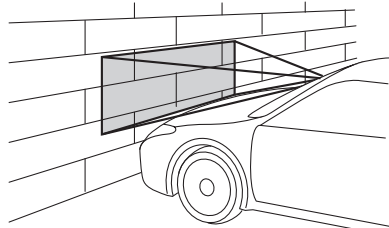


S02134

次ページへ ⇒

⇒前ページより

- ・ 対象物がフェンス、均一な模様（縞模様やレンガなど）や模様の全くない壁やシャッターなどのとき
- ・ 対象物がガラスや鏡の壁や扉などのとき



S00653

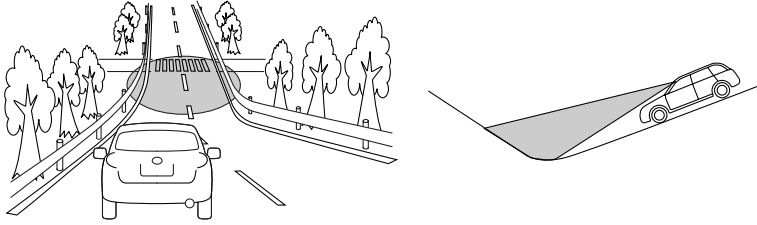
- ・ 車、二輪車、自転車、歩行者などの対象物が横から割り込んだり、飛び出してきたとき
- ・ 発進時に自車が進路変更を行い、対象物のすぐ後ろに接近したとき
- ・ 急カーブ、急な上り坂、急な下り坂のとき
- － 運転者のハンドル操作状態から運転者が衝突回避操作をしたと判断したとき
- 安全のため、お客様ご自身で AT 誤発進抑制制御の作動テストを行わないでください。作動しないことがあり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

**注意**

- 次のような場合は、必ずAT誤発進抑制制御をOFFにしてください。AT誤発進抑制制御が予期しない作動をする可能性があります。
  - － けん引されるとき
  - － キャリアカーに積載するとき
  - － シャシーダイナモメーターやフリーローラーなどを使用するとき
  - － リフトアップし、エンジンをかけタイヤを空転させるとき
  - － 垂れ幕や旗、垂れ下がった枝、草むらなどに触れながら通過するとき
  - － サーキットなどでスポーツ走行するとき
- 次のような場合は、AT 誤発進抑制制御が作動することがありますので安全運転に努めてください。
  - － 前車に接近して走行するとき
  - － ETCゲートなどを規定速度を超えるような速度で通過するとき

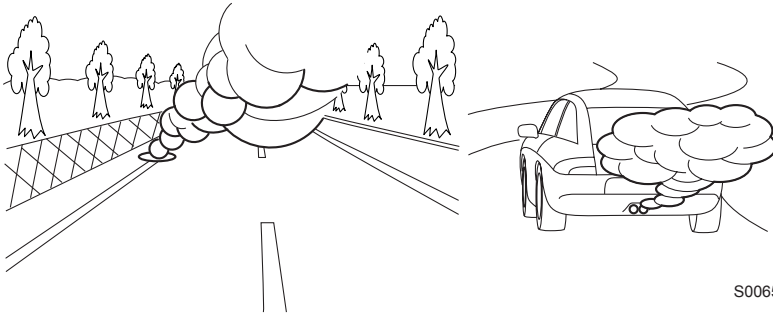


－ 路面の勾配が急に変化する場所を走行するとき



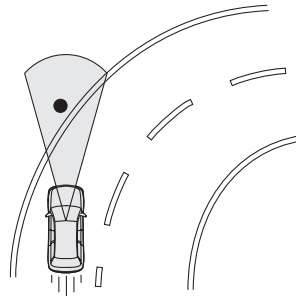
S00705

－ 水蒸気や煙のかたまりなどを通過するとき  
 － 寒いときなど先行車が排出した排気ガスがはっきり見えるとき




S00652

－ カーブや交差点に障害物  
 があるとき



S02057

－ 車両や障害物の横すれすれを通過するとき  
 － 前方の壁や車両すれすれに停車するとき

 **アドバイス**

- アクセルを踏み続けたとき（3秒以上）は、徐々に制御を解除します。
- ブリクラッシュブレーキOFF表示灯が点灯しているときは、AT誤発進抑制制御は作動しません。

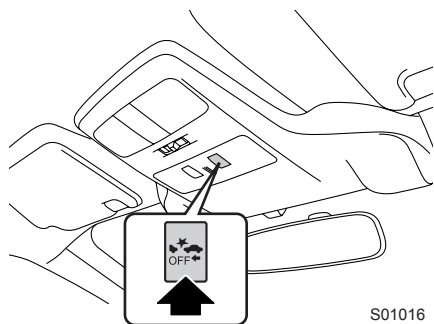
☆29ページ参照

## AT誤発進抑制制御をOFFにするとき

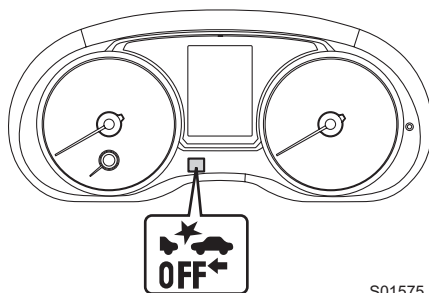
ブリクラッシュブレーキOFFスイッチを長押しするとブザー（ピッ）が鳴り、AT誤発進抑制制御がOFFになります。OFFにすると、メーター内のブリクラッシュブレーキOFF表示灯が点灯します。

ONに戻すときは再度ブリクラッシュブレーキOFFスイッチを長押ししてください。ONになると、ブザー（ピッ）が鳴り、ブリクラッシュブレーキOFF表示灯が消灯します。


☆29ページ参照



S01016



S01575

 **アドバイス**

- AT誤発進抑制制御をOFFにするとブリクラッシュブレーキとAT誤後進抑制制御もOFFになります。
- AT誤発進抑制制御をOFFにしても、エンジンスイッチをLOCK（OFF）にし、再度エンジンを始動するとAT誤発進抑制制御はONになります。

# AT誤後進抑制制御

AT誤後進抑制制御には、後退時の急な飛び出しを防ぐ後退飛び出し抑制と、後退時の速度を一定に保つ後退速度リミッターの機能があります。

これらの機能はセレクトレバーが $\text{R}$ でブレーキを踏んでいないとき作動します。

AT誤後進抑制制御はステレオカメラの物体認識を使用した制御ではありません。後方障害物の有無は制御に関係しません。

## 警告

AT誤後進抑制制御を過信しないでください。AT誤後進抑制制御は衝突を回避するものではありません。後進時はセレクトレバーやペダルの位置および周囲の安全を充分に確認して操作してください。AT誤後進抑制制御のみに頼っていると、思わぬ事故につながるおそれがあります。

- AT誤後進抑制制御は停止状態を保つものではありません。
- AT誤後進抑制制御はあらゆる状況で後退時の速度を緩やかにするものではありません。また、衝突を回避するものではありません。
- 安全のため、お客様ご自身でAT誤後進抑制制御の作動テストを行わないでください。作動しないことがあり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ブレーキを踏んでいる最中は制御が作動しません。そのため、下り坂などでは設定された速度を超過する場合があります。お客様自身でブレーキを踏み増すなど速度調整をしてください。
- 万一、退避を要するような危険な状況に遭遇して、後進によって退避を行う必要がある場合なども、AT誤後進抑制制御は作動します。慌てずにアクセルペダルを深く踏み続けるか、AT誤後進抑制制御をOFFにしてください。

☆69ページ参照

## 注意

- 以下の条件や状況によりブレーキの効きが悪くなることがあります。必要に応じてブレーキを踏んで減速してください。
  - － 車両の状態（積載量、乗員など）
  - － 路面の状態（勾配、滑りやすさ、形状、凹凸など）
  - － 車両の整備状態（ブレーキ関係、タイヤの摩耗、空気圧など）
  - － 外気温が低いときや走行開始直後などでブレーキが冷えているとき
  - － エンジン始動後に走行してからしばらくの間（暖機運転終了までを目安としてください）
  - － 下り坂などでブレーキが過熱してブレーキの効きが悪くなっているとき
  - － 水たまり走行後や洗車後など、ブレーキが濡れてブレーキの効きが悪くなっているとき

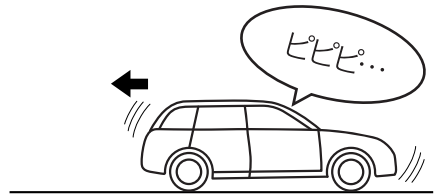
### 🏠 アドバイス

ブリクラッシュブレーキOFF表示灯が点灯しているときは、AT誤後進抑制制御は作動しません。

☆29ページ参照

## 後退飛び出し抑制

後退時、ペダルの踏み間違いなどによりアクセルペダルが必要以上に踏み込まれたとシステムが判断したとき、エンジン出力を制限し急な後退を抑制します。



S01066

後退飛び出し抑制が作動すると、ブザー（ピピピ…）が鳴ります。また、マルチインフォメーションディスプレイに割り込み画面を表示します。



S01593

### 🏠 アドバイス

- アクセルペダルを深く踏み続けたとき（約3秒以上）は割り込み画面が消え、徐々に制御を解除します。
- AT 誤後進抑制制御はステレオカメラの物体認識を使用した制御ではありません。後方障害物の有無は制御に関係しません。

## 後退速度リミッター

後退時、必要以上に加速しないよう車速を制限します。

制限速度は運転者が設定できます。



S01094



### アドバイス

- 後退速度リミッターは機能の設定(高速/中速/低速/OFF)ができます。

低速	約10 km/h
中速	約15 km/h
高速	約20 km/h

☆91ページ参照

- アクセルペダルを深く踏み込むと制御を解除することができます(“速度制限中”の割り込み画面が消えます)。
  - － アクセルペダルから足を離すと、再度後退速度リミッターが作動します。
  - － すべりやすい路面などでタイヤが空転したときは、後退速度リミッターが作動することがあります。
  - － システムがアクセルの急踏みと判断した場合、後退飛び出し抑制が作動します。

- ① セレクトレバーを **R** にするとマルチインフォメーションディスプレイに制限速度の設定値を表示します。



S01594

- ② 制限速度を超過しそうになると、後退速度リミッターが作動します。作動中はセレクトレバーを **R** にしたときよりも早い間隔でブザー（ポーンポーン…）が鳴ります。また、マルチインフォメーションディスプレイに割り込み画面を表示します。



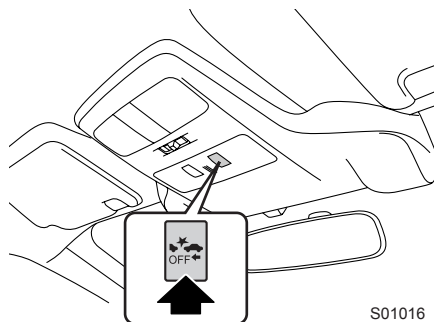
S01595

## AT誤後進抑制制御をOFFにするとき

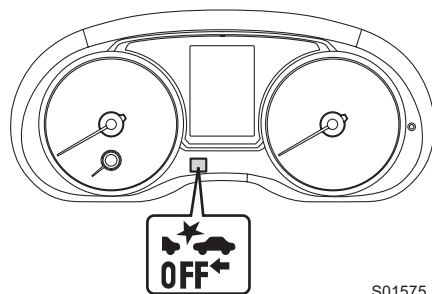
プリクラッシュブレーキOFFスイッチを長押しするとブザー（ピッ）が鳴り、AT誤後進抑制制御（後退飛び出し抑制と後退速度リミッター）がOFFになります。OFFにすると、メーター内のプリクラッシュブレーキOFF表示灯が点灯します。

ONに戻すときは再度プリクラッシュブレーキOFFスイッチを長押ししてください。ONになると、ブザー（ピッ）が鳴り、プリクラッシュブレーキOFF表示灯が消灯します。

☆29ページ参照



S01016



S01575

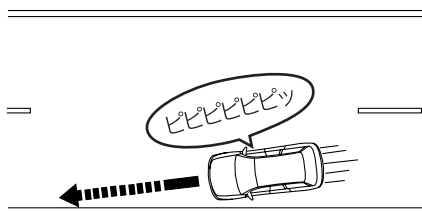


### アドバイス

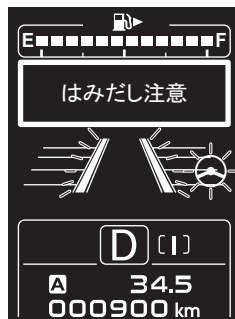
- AT誤後進抑制制御をOFFにするとプリクラッシュブレーキとAT誤発進抑制制御もOFFになります。
- AT誤後進抑制制御をOFFにしても、エンジンスイッチをLOCK (OFF)にし、再度エンジンを始動するとAT誤後進抑制制御はONになります。

# 車線逸脱警報

自車速が約40 km/h以上のときに車線を逸脱しそうになると注意を促します。車線逸脱警報が作動するとブザー（ピピピピピッ）が鳴り、EyeSight表示部のハンドル表示灯と左右の車線表示灯が同時に点滅します。また、割り込み画面を表示します。



S00422



S01596

## 警告

車線逸脱警報はあらゆる状況で作動するものではありません。また、逸脱を自動的に回避するものでもありません。車線の維持を車線逸脱警報のみに頼っていると、車線逸脱による事故につながるおそれがあります。車線逸脱警報は区画線を認識している場合に警報するものであり、路肩や側溝など道路の端を認識して警報する機能ではありません。

## 注意

次の場合、車線逸脱警報は作動しないまたは作動しにくい場合があります。

- 自車速が約40 km/h未満のとき
- ハンドルを大きくまたは速く切ったとき
- 半径300 m以下のカーブを走行しているとき
- ブレーキペダルを踏んでいるとき
- アクセルペダルを踏んで加速しているとき
- 先行車との車間距離が短いとき
- 方向指示器作動中とレバーを戻した後の約4秒間
- 車線逸脱警報作動後、車線の内側に戻っていないとき
- 車線の幅が狭いとき
- 車線がステレオカメラの認識性能から見て認識しづらいとき
  - 区画線がないまたは消えかかっている
  - 区画線が黄色で描かれている
  - 区画線の色が路面の色と似ていて見えにくい
  - 区画線の幅が細いなど



 **アドバイス**

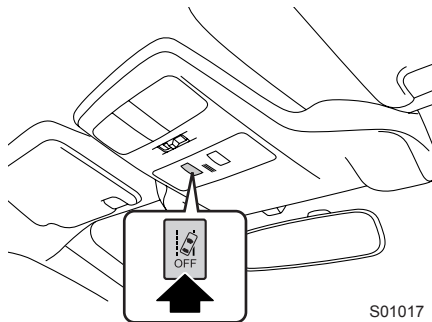
- 次の場合、車線を誤って認識し、車線逸脱警報が作動することがあります。
  - － 濡れた路面や積雪路でのタイヤの跡などがあるとき
  - － 雪とアスファルトの境目や道路の補修跡などがあるとき
  - － ガードレールの影などがあるとき
  - － 区画線が二重に描かれているとき
  - － 道路工事区間で以前の区画線が完全に消えていないなど、路面に線状のペイントがあるとき
- 車線逸脱警報OFF表示灯が点灯しているときは、車線逸脱警報は作動しません。

☆72ページ参照

## 車線逸脱警報をOFFにするとき

車線逸脱警報 OFF スイッチを長押しすると、ブザー（ピッ）が鳴り、車線逸脱警報がOFFになります。OFF にすると、メーター内の車線逸脱警報OFF表示灯が点灯します。

ON に戻すときは再度車線逸脱警報 OFF スイッチを長押ししてください。ON になると、ブザー（ピッ）が鳴り、車線逸脱警報 OFF 表示灯が消灯します。



S01017



### アドバイス

- 車線逸脱警報をOFFにすると、ふらつき警報もOFFになります。
- エンジンスイッチをLOCK（OFF）にし、再度エンジンを始動しても、エンジンスイッチをLOCK（OFF）にする前の状態を保ちます。

## ■ 車線逸脱警報OFF表示灯

エンジンスイッチをONにすると点灯し、エンジン始動後約7秒後、エンジンスイッチをLOCK（OFF）にする前の状態に応じて消灯または点灯します。

車線逸脱警報をOFFにすると点灯します。

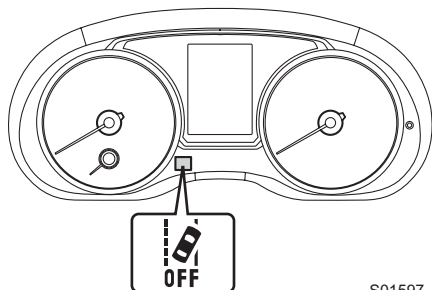
また、次の場合にも点灯します。

- EyeSightシステムが故障したとき

☆88ページ参照

- EyeSightシステムが一時停止したとき

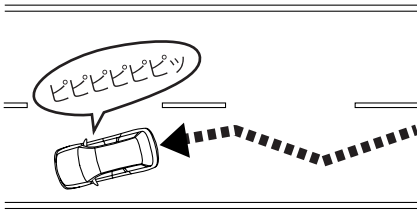
☆89ページ参照



S01597

# ふらつき警報

車線内での車両の蛇行パターンからふらつきを認識し注意を促します。ふらつき警報が作動するとブザー（ピピピピピッ）が鳴り、EyeSight 表示部のハンドル表示灯が点滅し、車線表示灯が左右交互に点滅します。また、割り込み画面を表示します。車速が約60 km/hを超えると作動可能となります。車速が約40 km/hを下回ると作動を停止します。その後車速が約60 km/hを超えると、再び作動可能となります。



S01074



S01598

## 警告

ふらつき警報はあらゆる状況で作動するものではありません。また、ふらつきを自動的に修正するものでもありません。自車がふらつかないようにすることをふらつき警報のみに頼っていると、思わぬ事故につながるおそれがあります。

## 注意

次の状況では、作動しない場合があります。

- カーブが連続する道を走行しているとき
- 車速が大きく変動するとき
- 車線変更をした直後のとき
- 車線がステレオカメラの認識性能から見て認識しづらいとき
  - － 区画線がないまたは消えかかっている
  - － 区画線の色が路面の色と似ていて見えにくい
  - － 区画線の幅が細いなど

### アドバイス

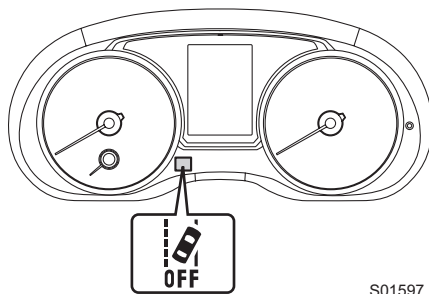
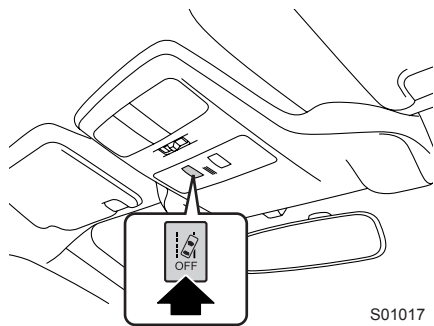
- ふらつきは過去数分間の走行データをもとに認識しています。ふらつきはじめてもすぐには認識できません。また、ふらつきがおさまった後もしばらくふらつき警報の作動が続くことがあります。
- ふらつき警報は運転者に注意を促す機能です。疲れたときやよそ見など、運転への集中力が落ちた際は、必要に応じてこまめに休憩をとることをお勧めします。
- 次の場合、ふらつき警報は作動しません。
  - － アクティブレーンキープ（車線逸脱抑制機能）が作動しているとき  
☆52ページ参照
  - － 車線逸脱警報OFF表示灯が点灯しているとき  
☆72ページ参照

## ふらつき警報をOFFにするとき

車線逸脱警報OFFスイッチを長押しするとブザー（ピッ）が鳴り、ふらつき警報がOFFになります。OFFにすると、メーター内の車線逸脱警報OFF表示灯が点灯します。

ONに戻すときは再度車線逸脱警報OFFスイッチを長押ししてください。ONになると、ブザー（ピッ）が鳴り、車線逸脱警報OFF表示灯が消灯します。

☆72ページ参照



### アドバイス

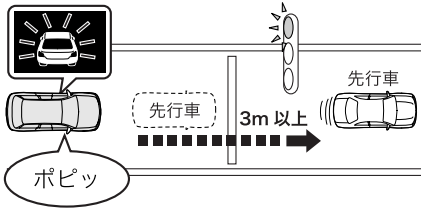
- ふらつき警報をOFFにすると、車線逸脱警報もOFFになります。
- エンジンスイッチをLOCK（OFF）にし、再度エンジンを始動しても、エンジンスイッチをLOCK（OFF）にする前の状態を保ちます。

# 先行車発進お知らせ

先行車の発進後、自車が停止し続けた場合、ブザーと表示でお知らせします。先行車に続いて停車（車間距離が約 10 m 以内、かつ自車がしばらく停車）すると先行車を認識し続け、先行車が発進して約 3 m 以上進んでも自車が発進しないときに作動します。

この機能はセレクトレバーが **D**、**M** または **N** のとき作動します。

この機能が作動するとブザー（ポピッ）が鳴り、マルチインフォメーションディスプレイの先行車表示灯が点滅します。また、割り込み画面を表示します。



S01077



S01599

## 警告

音と表示でお知らせがあった場合でも、周囲の状況をよく確認してから自車を発進させてください。先行車発進お知らせのみに頼っていると、思わぬ事故につながるおそれがあります。

## アドバイス

- 先行車発進お知らせのON/OFFの設定を変更できます。
- ☆91ページ参照
- 次のような状況では、先行車が発進していなくても先行車発進お知らせが働いてしまう場合や、先行車が発進していても先行車発進お知らせが働かない場合があります。
    - － 停止した先行車との間にオートバイなどが割り込んできたとき
    - － 天候や道路形状などにより、先行車を認識できないとき
    - － ステレオカメラが先行車を認識しなくなったとき

# 定速クルーズコントロール

## 定速クルーズコントロールについて





定速クルーズコントロールは、高速道路や自動車専用道路でのドライブをより快適に行っていただくための運転支援システムです。運転者が設定した車速（約40 km/h～100 km/h）を保ちながら、一定の速度で走行することができます。

### 警告

- 定速クルーズコントロール中は車間距離を保つ追従走行を行いません。先行車との車間距離、周囲の状況に応じてブレーキペダルを踏んで減速するなどして車間距離を確保し、安全運転を心がけてください。
- 次のような状況では、思わぬ事故につながるおそれがありますので定速クルーズコントロールを使用しないでください。
  - － 交通量の多い道や急カーブのある道  
道路状況にあった速度で走行できないため事故につながるおそれがあります。
  - － 凍結路や積雪路など滑りやすい路面  
タイヤが空転し、車のコントロールを失うおそれがあります。
  - － 急な下り坂  
セット車速を超えてしまう場合があります。
  - － 急な下り坂が続く場合  
ブレーキが過熱するおそれがあります。
  - － 車両などをけん引しているとき  
セット車速を維持できなくなる場合があります。


### 注意

クルーズコントロールを使用するときは、全車速追従機能付クルーズコントロール、定速クルーズコントロールのどちらのクルーズコントロールが選択されているかを画面の表示で必ず確認してください。

	マルチインフォメーションディスプレイ	マルチファンクションディスプレイ
全車速追従機能付クルーズコントロール		
定速クルーズコントロール		

S01820




## アドバイス


- (クルーズ) スイッチを押すと、全車速追従機能付クルーズコントロールになります。
- クルーズコントロールを切り替えるときは、 (車間設定) スイッチを約2秒以上押し続けます。  
(クルーズメイン ON で全車速追従機能付クルーズコントロールおよび定速クルーズコントロールをセットしていないときのみ有効)
- EyeSight システムが一時停止中でも、定速クルーズコントロールは使用できます。

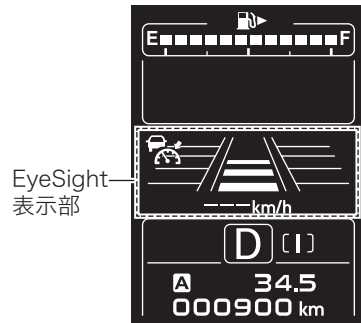
## 定速クルーズコントロールの使用法

### ■ 定速クルーズコントロールをセットするとき

- ① 全車速追従機能付クルーズコントロールをスタンバイさせます。

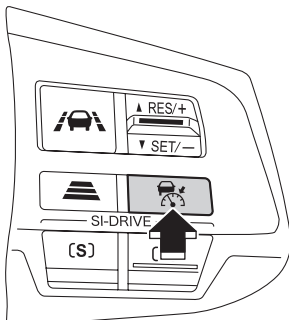
 (クルーズ) スイッチを押します。全車速追従機能付クルーズコントロールが ON になり、マルチインフォメーションディスプレイの EyeSight 表示部に  (全車速追従機能付クルーズ表示灯) と  (車間設定表示灯) が点灯します。また、セット車速部に “--- km/h” を表示します。

 (クルーズ) スイッチを押したときは常に全車速追従機能付クルーズコントロールとして起動します。



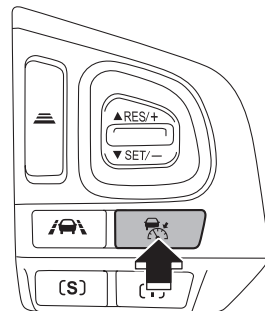
S01600

### タイプA




S01746



### タイプB



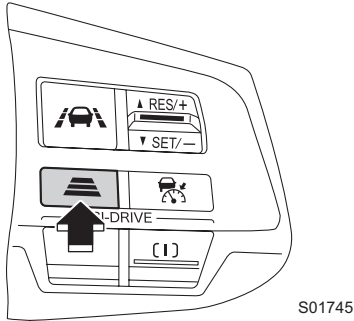
S02109

 (クルーズ) スイッチをもう一度押すと OFF になり、EyeSight 表示部の表示が消えます。エンジンスイッチを LOCK (OFF) にしてエンジンを止めたときも自動的に OFF になります。

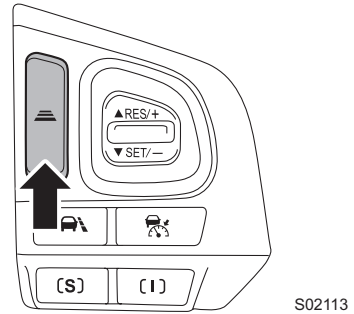
② 定速クルーズコントロールに切り替えます。

 (車間設定) スイッチを約2秒以上押し続けると、全車速追従機能付クルーズコントロールから定速クルーズコントロールに切り替わり、ブザー（ビップ）が鳴ります。このときEyeSight表示部の車間設定表示灯が消灯し、 (定速クルーズ表示灯) に切り替わります。

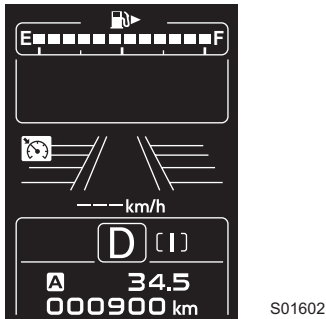
タイプA



タイプB



<マルチインフォメーションディスプレイ>



<マルチファンクションディスプレイ>



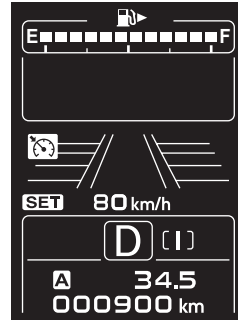
③ アクセルペダルを加減して希望する速度にします。

定速クルーズコントロールは、次の条件を全て満たすとセット可能となります。

- 運転席・助手席・後席の全てのドアが閉まっている
- 運転席シートベルトを着用している
- セレクトレバーが[D]に入っていて、パドルシフトを操作していない
- ブレーキペダルを踏んでいない
- 急な坂道でない
- ハンドルを大きく切っていない
- 自車速が約0 km/h～100 km/h のとき
- 駐車ブレーキが解除されている（ブレーキ警告灯が消灯）

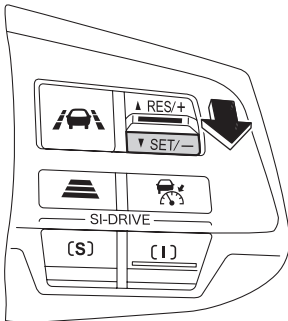


- ④ 希望する速度になったら、SET/−スイッチを押します。  
 スイッチを押したときの車速がセット車速となり、定速走行します。  
 EyeSight表示部にセット車速と“SET”（クルーズコントロールセット表示灯）を表示します。



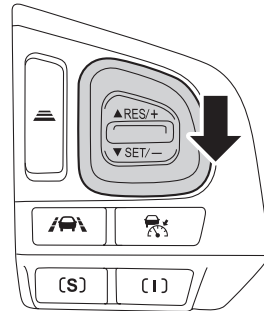
S02517

タイプA



S01743

タイプB



S02110


**警告**

定速クルーズコントロール作動中は、ブレーキ踏み増し要求警報は作動しません。

**注意**

定速クルーズコントロールでは、先行車に合わせたアクセル、ブレーキ制御を行いません。必要に応じてアクセル、ブレーキ操作をしてください。

**アドバイス**

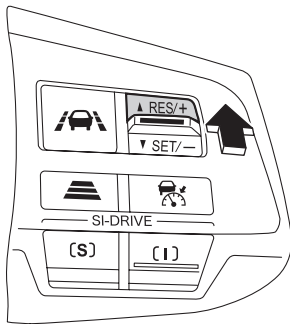
- セット車速は40 km/h～100 km/hの範囲で設定できます。
- 下り坂などでは、セット車速を保つため定速クルーズコントロールの制御によりブレーキが作動することがあります。
- カーブ走行中はセット車速が自車速より高いときであっても、加速しないまたは減速することがあります。
- 全車速追従機能付クルーズコントロールに戻りたいときは、定速クルーズコントロールを解除して、（車間設定）スイッチを押します。

## ■セット車速を上げるとき

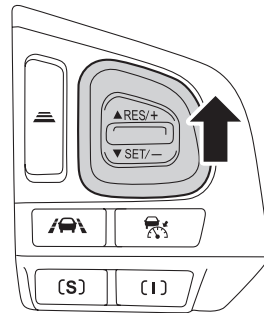
### ●RES/+スイッチによる方法

- RES/+スイッチを1回ずつ押す  
押すごとにセット車速が5 km/hずつ上がります。
- RES/+スイッチを押し続ける  
押している間、セット車速が1 km/hずつ上がります。  
スイッチを操作することにEyeSight表示部のセット車速が変わります。

#### タイプA



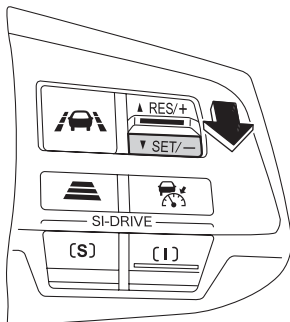
#### タイプB



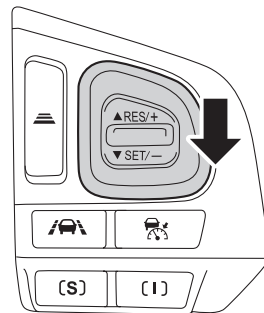
### ●アクセルペダルによる方法

- アクセルペダルを踏み、速度を上げます。  
希望の速度になったらSET/-スイッチを押します。スイッチを押したときの車速に再セットされ、EyeSight表示部に新しいセット車速を表示します。

#### タイプA



#### タイプB

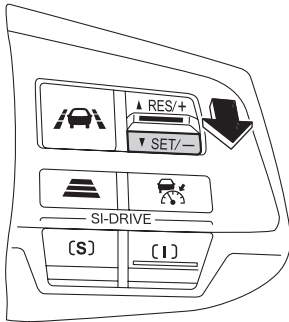


## ■セット車速を下げるとき

### ●SET/ースイッチによる方法

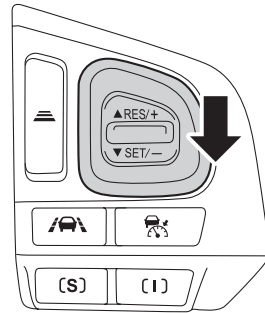
- SET/ースイッチを1回ずつ押す  
押すごとにセット車速が5 km/hずつ下がります。
- SET/ースイッチを押し続ける  
押し続けている間、セット車速が1 km/hずつ下がります。  
スイッチを操作することでEyeSight表示部のセット車速が変わります。

#### タイプA



S01743

#### タイプB



S02110

### ●ブレーキペダルによる方法

- ① ブレーキペダルを踏み、速度を下げます。  
定速クルーズコントロールが解除され、“SET”（クルーズコントロールセット表示灯）が消灯します。
- ② 希望の速度になったらブレーキペダルから足を離し、SET/ースイッチを押します。スイッチを押したときの車速にセットされ、EyeSight表示部に新しいセット車速を表示します。

## ■一時的に加速したいとき

一時的に加速したいときは、アクセルペダルを踏みます。  
アクセルペダルを離すと、セット車速まで戻ります。

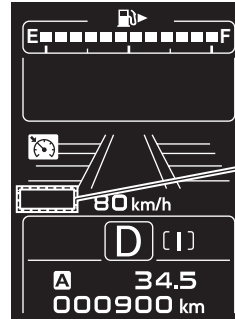
## ■一時的に減速したいとき

一時的に減速するときは、ブレーキペダルを踏みます。

このとき、定速クルーズコントロールは解除されます。

EyeSight 表示部にセット車速を表示したまま、“SET”（クルーズコントロールセット表示灯）が消灯します。

セット車速に再びセットする場合はブレーキペダルから足を離し、RES/+スイッチを押します。





クルーズ  
コントロール  
セット表示灯  
消灯

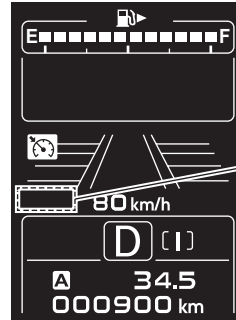
S02541

## ■解除のしかた

### ●運転者の操作による解除

次のいずれかの操作で定速クルーズコントロールが解除されます。

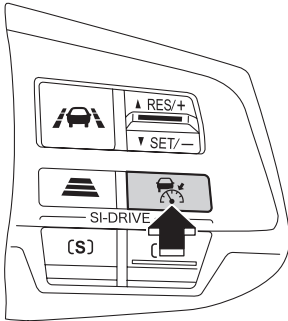
- ブレーキペダルを踏む。
-  (クルーズ) スイッチを押す
  - EyeSight表示部は、セット車速を表示したまま、“SET” (クルーズコントロールセット表示灯) が消灯します。
  - 再度  (クルーズ) スイッチを押すと、EyeSight 表示部の表示が消え、定速クルーズコントロールがOFFになります。



クルーズ  
コントロール  
セット表示灯  
消灯

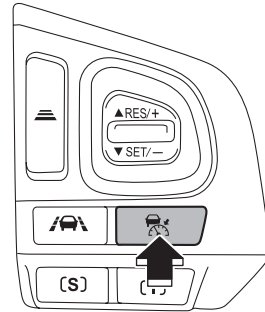
S02541

### タイプA



S01746

### タイプB

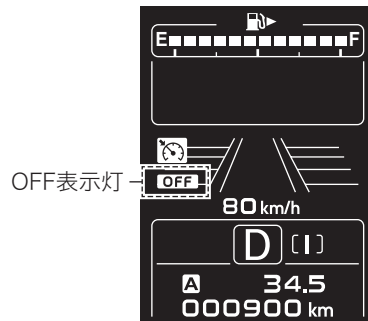


S02109


### ●システムによる自動解除

次の場合、ブザー（ポーン）が鳴り、定速クルーズコントロールが自動的に解除されます（EyeSight表示部に“OFF”（OFF表示灯）が点灯します）。

- セレクトレバーを[D]以外にしたとき
  - セレクトレバーを[D]に戻すと、再度使用できます。
- セレクトレバーが[D]で走行中、パドルシフトを操作したとき
  - パドルシフトをしばらく操作しなければ、再度使用できます（シフトポジション表示が[D]に戻ります）
- 自車速が約30 km/h以下になったとき（急な上り坂など）
- 自車速が約140 km/h以上になったとき



S02519

- ABS、VDCまたはTCSが作動したとき
- 運転席・助手席・後席のいずれかのドアを開けたとき
- 運転席のシートベルトを外したとき
- 駐車ブレーキがかかっているとき（ブレーキ警告灯が点灯しているとき）
- EyeSightシステムが故障したとき（“”（EyeSight警告表示灯；黄色）が点灯しているとき）
- ハンドルを大きく回したとき
- 道路の勾配が急なとき
- ブリクラッシュ 2次ブレーキが作動したとき

### 警告

滑りやすい路面では、思わぬ事故につながるおそれがありますので、定速クルーズコントロールを使用しないでください。

### 注意

セレクトレバーを **N** にすると定速クルーズコントロールは自動的に解除されますが、緊急時以外はセレクトレバーを **N** にしないでください。エンジンブレーキが効かなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

### アドバイス

- EyeSight システムが故障した場合は EyeSight 警告表示灯がマルチインフォメーションディスプレイに点灯し、ブリクラッシュブレーキOFF表示灯および車線逸脱警報OFF表示灯が点灯します。その場合は安全な場所に停車して、一度エンジンスイッチをLOCK（OFF）にしてエンジンを止めてから再びエンジンを始動してください。この操作をしても表示灯が点灯し続けるときは、定速クルーズコントロールの使用ができません。通常走行には支障はありませんが、スバル販売店で点検を受けてください。

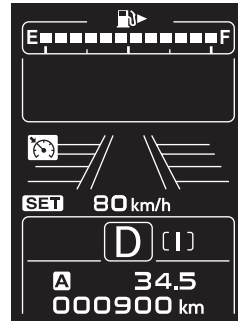
☆88ページ参照

- 定速クルーズコントロールが自動で解除されたときは、解除されたときの状態が解消されてから、再びセット操作を行ってください。状態が解消されてもセットできないときは、EyeSightシステムの異常が考えられます。通常走行には支障ありませんが、スバル販売店で点検を受けてください。

## ■一時解除の復帰（セット车速の再セット）

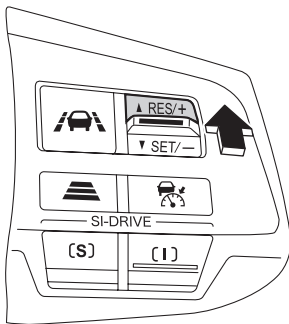
前回のセット车速がメモリーされているとき、その车速に再びセットする場合はRES/+スイッチを押します（EyeSight表示部が再びセット状態の表示になります）。

前回のセット车速がメモリーされている場合、自車速約30 km/h以上のときにセットできます。



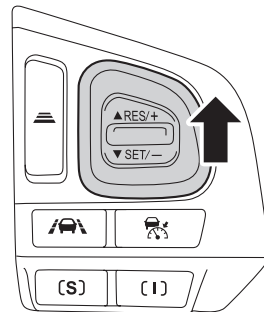
S02517

タイプA



S01744

タイプB



S02111

### 🏠 アドバイス

- 次の場合はメモリーされているセット车速が消去されます。
  - － 🏠 (クルーズ) スイッチを押してクルーズメインOFFしたとき
  - － VDC、TCSが作動したとき
  - － 定速クルーズコントロールから全車速追従機能付クルーズコントロールに切り替えたとき
- 約40 km/h～100 km/hの範囲でセットされた车速で定速走行します。
- メモリー车速（前回のセット车速）がない場合、RES/+スイッチではセットできません。

# システム作動音一覧

ブザー（音）	状態	参照先
ピー……	プリクラッシュブレーキ： 2次ブレーキおよび警報が作動したとき	☆27ページ
ポーン	全車速追従機能付クルーズコントロール、定速クルーズコントロールが自動解除されたとき	☆46、83ページ
	アクティブレーンキープ（車線逸脱抑制機能）が自動解除されたとき	☆58ページ
ピピピ…	プリクラッシュブレーキ： 1次ブレーキおよび警報が作動したとき	☆27ページ
	プリクラッシュブレーキ： 車間距離警報が作動したとき	
	全車速追従機能付クルーズコントロールによるブレーキ踏み増し要求警報が作動したとき	☆49ページ
	AT誤発進抑制制御が作動したとき	☆60ページ
	AT誤後進抑制制御の後退飛び出し抑制が作動したとき	☆66ページ
ピピピピピッ	アクティブレーンキープ（車線逸脱抑制機能）作動中に、逸脱回避要求警報が作動したとき	☆59ページ
	車線逸脱警報が作動したとき	☆70ページ
	ふらつき警報が作動したとき	☆73ページ
ピッ、ピッ、 ピッ、ポーン	プリクラッシュブレーキ： 2次ブレーキおよび警報で停止後、自動ブレーキが解除される直前	☆27ページ
	全車速追従機能付クルーズコントロール： 先行車の停止に伴う自車の停止後、自動ブレーキが解除される直前	☆46ページ



ブザー（音）	状態	参照先
ピッ	全車速追従機能付クルーズコントロールをセット中に ・先行車を認識したとき※ ・先行車を認識しなくなったとき※	☆38ページ
	モード（全車速追従機能付クルーズコントロール ↔ 定速クルーズコントロール）を切り替えたとき	☆78ページ
	EyeSightシステムが故障したとき	☆88ページ
	EyeSightシステムが一時停止したとき	☆89ページ
	プリクラッシュブレーキ（AT誤発進抑制制御、AT誤後進抑制制御を含む）をOFFまたはONにしたとき	☆29、64、69ページ
	車線逸脱警報（ふらつき警報を含む）をOFFまたはONにしたとき	☆72、74ページ
ポピッ	先行車発進お知らせが作動したとき※	☆75ページ
ポーンポーン…	後退速度リミッターが作動しているとき	☆67ページ

※ 先行車を認識したとき、または先行車を認識しなくなったときのブザー（先行車捕捉音）および先行車発進お知らせのON/OFFの設定を変更できます。

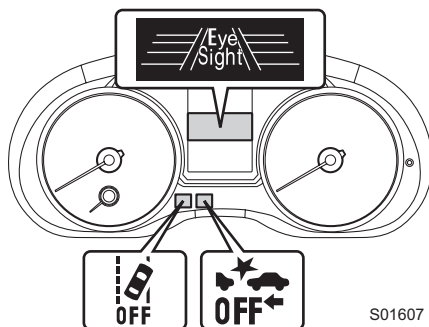
☆91ページ参照

# EyeSightシステムの故障および一時停止

EyeSightシステムの異常を検知すると、メーター内の表示灯とマルチインフォメーションディスプレイの表示でお知らせします。表示内容を確認し、適切な処置を行ってください。

## ■故障（ステレオカメラの位置・角度ずれ含む）

ブザー（ピッ）が鳴り、EyeSight警告表示灯“EyeSight”（黄色）が点灯または点滅します。同時に、プリクラッシュブレーキOFF表示灯と車線逸脱警報OFF表示灯が点灯します。また、マルチインフォメーションディスプレイに割り込み画面を表示します。



表示画面	原因	処置
販売店で点検を受けて下さい DP1001	EyeSightシステムの故障またはステレオカメラの位置・角度ずれが考えられます。	点検、調整などが必要です。スバル販売店にご相談ください。


### ⚠ 注意

走行中にEyeSight警告表示灯とエンジン警告灯が同時に点灯したときは、直ちに車を安全な場所に停めてスバル販売店に連絡し、点検を受けてください。エンジンなどに異常がある場合、EyeSightシステムは使用できません。

### 🏠 アドバイス

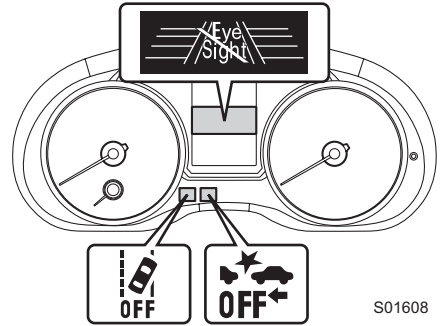
- EyeSight 警告表示灯が点灯または点滅したときは、安全な場所に停車して、一度エンジンスイッチをLOCK (OFF) にしてエンジンを止めてから、再びエンジンを始動してください。
- エンジンを再始動してもEyeSight 警告表示灯が点灯または点滅し続けるときは、EyeSightシステムの異常が考えられます。この場合、EyeSightシステムの全ての機能が停止します。通常走行には支障ありませんが、スバル販売店で点検を受けてください。

## ■一時停止

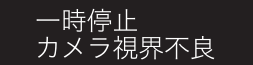

ブザー（ピッ）が鳴り、EyeSight一時停止表示灯“”（白色）が出て、プリクラッシュブレーキOFF表示灯および車線逸脱警報OFF表示灯が同時に点灯します。

また、マルチインフォメーションディスプレイに割り込み画面を表示します。

原因が解消されると一時停止が解除され、自動的にEyeSightが復帰します。



S01608

表示画面	原因	処置
 一時停止 カメラ視界不良 DP1002	ステレオカメラが前方を認識しにくい <ul style="list-style-type: none"> <li>• フロントガラスの汚れ、曇り</li> <li>• 悪天候時</li> <li>• 前方からの強い光</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• フロントガラスをきれいにしてください。</li> <li>• 悪天候や前方からの光が強い場合、その状況が解消されしばらく走行すると復帰します。</li> </ul> 状況が解消して時間がたっても復帰しない場合、スバル販売店で点検を受けてください。
 一時停止 カメラ温度範囲外 DP1003	低温または高温時	EyeSight が使用可能な温度になると復帰します。 室内が常温でも復帰しない場合、スバル販売店で点検を受けてください。

表示画面	原因	処置
<div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;">一時停止</div> <p style="text-align: right; margin-top: 5px;">DP1004</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EyeSight起動中</li> <li>• 車両が極端に傾いていると判断したとき</li> <li>• エンジン始動後、ブリクラッシュ2次ブレーキが3回作動したとき</li> <li>• エンジンが停止したとき（アイドリングストップによる停止を除く）</li> <li>• 停車中または極めて低い速度で走行中にハンドル操作を行い、電動パワーステアリングが過熱防止状態になったとき</li> <li>• ハンドルの脱着などでEyeSight内の判定値がずれたとき</li> <li>• ホイールアライメントがずれたとき</li> </ul>	<p>原因が解消されると復帰します。このとき、復帰に時間がかかる場合があります。</p> <p>原因が解消して時間がたっても復帰しない場合、スバル販売店で点検を受けてください。</p>



### アドバイス

EyeSight一時停止表示灯が点灯中は、定速クルーズコントロールを除く全てのEyeSightシステムの機能が使用できません。

# カスタマイズ機能

マルチインフォメーションディスプレイで次の項目の設定を変更できます。

項目		設定	初期設定
EyeSight	警報音量	大/中/小	中
	先行車捕捉音	ON/OFF	ON
	先行車発進お知らせ	ON/OFF	ON
	後退速度リミッター	高速/中速/低速/OFF	低速

## アドバイス

設定を、工場出荷時の状態（初期設定）に戻すことができます。

☆「インプレッサ/SUBARU XV取扱説明書」参照

## ■カスタマイズのしかた

エンジンスイッチがONで停車中、セレクトレバーが[P]のときに操作できます。

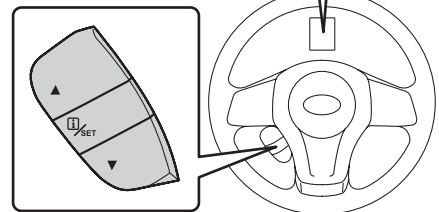
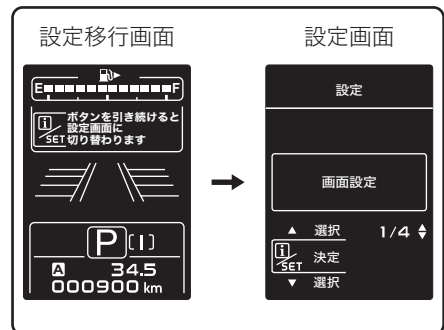
- ① ▲▼スイッチを手前に引いて、“設定移行画面”を表示します。

**i** (インフォメーション) /SETスイッチを押し続けると、設定画面に切り替わります。

- ② ▲▼スイッチを手前に引いて、“EyeSight”を選択し、**i** (インフォメーション) /SETスイッチを引いて決定します。  
EyeSight設定画面に切り替わります。

画面の表示にそって、次のスイッチを操作してください。

- 選択：▲ (戻し) スイッチ、▼ (送り) スイッチ
- 決定：**i** (インフォメーション) /SET スイッチ



S01609

### ●警報音量の設定

音量を大／中／小に設定できます。

警報音量設定画面のとき、▲▼スイッチで音量を選択すると選択した音量でブザー（ピピッ）が鳴ります。

### ●先行車捕捉音の設定

先行車捕捉音のON/OFFを設定できます。

### ●先行車発進お知らせの設定

先行車発進お知らせのON/OFFを設定できます。

### ●後退速度リミッター

AT 誤後進抑制機能の後退速度リミッターの作動あり（低速／中速／高速）と作動なし（OFF）を設定できます。

低速	約10 km/h
中速	約15 km/h
高速	約20 km/h



### アドバイス

“戻る”を選択すると、一つ上の階層に戻ります。

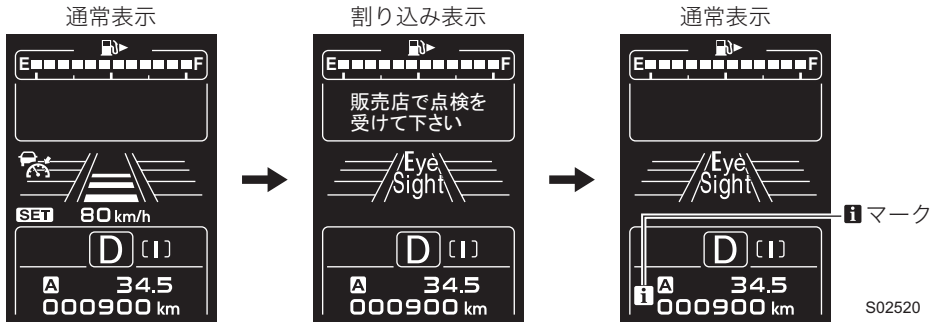
### ●カスタマイズのキャンセル

次の場合、カスタマイズがキャンセルされ“設定移行画面”に戻ります。

- **i**（インフォメーション）/SETスイッチを手前に引き続けたとき
- エンジンスイッチをLOCK（OFF）にしたとき
- 約30秒間スイッチが操作されなかったとき

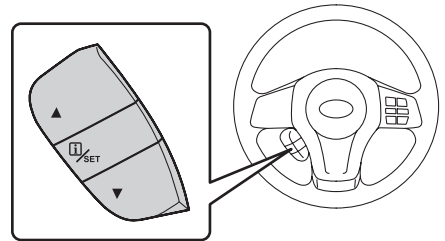
# 割り込み画面一覧

EyeSightシステムの警報や異常を検知すると、マルチインフォメーションディスプレイに割り込み画面を表示します。内容によっては、割り込み画面の表示と同時にブザーが鳴ります。



割り込み画面が出たときは画面一覧を参照し、必要な処置を行ってください。

**i** マークが点灯しているときに **i** (インフォメーション) /SETスイッチを引くと、割り込み画面を再度表示できます。



S01611

## ■画面一覧（警報、お知らせ）












項目	表示画面	iマーク	処置
ブリクラッシュブレーキ	 DP1005	なし	☆27ページ参照
ブレーキ踏み増し要求警報		なし	☆49ページ参照
AT誤発進抑制制御		なし	☆60ページ参照
後退飛び出し抑制	 DP1060	なし	☆66ページ参照
後退速度リミッター	 DP1061	なし	☆67ページ参照
後退速度リミッター 制限速度設定	 DP1065	なし	
車線逸脱警報	 DP1006	なし	☆70ページ参照
逸脱回避要求警報		なし	☆59ページ参照
アクティブレーンキープの ハンドル操作非検出	 DP1064	なし	☆58ページ参照
ふらつき警報	 DP1007	なし	☆73ページ参照
先行車発進お知らせ	 DP1008	なし	☆75ページ参照
全車速追従機能付クルーズ コントロール、定速クルーズ コントロールの自動解除 (路面が急勾配のとき)	 DP1062	なし	☆46、83ページ参照


























## ■画面一覧（故障、一時停止）














項目	表示画面	i マーク	処置
EyeSightシステムの故障	<p>販売店で点検を 受けて下さい</p> <p>DP1001</p>	あり (黄色)	☆88ページ参照
EyeSightシステムの 一時停止	<p>一時停止 カメラ視界不良</p> <p>DP1002</p>	あり (白色)	☆89ページ参照
	<p>一時停止 カメラ温度範囲外</p> <p>DP1003</p>	あり (白色)	
	<p>一時停止</p> <p>DP1004</p>	あり (白色)	












# 故障と思う前に




	<p>全車速追従機能付クルーズコントロールがセットできない</p>
	<p> (クルーズ) スイッチを押し忘れていませんか？ 押し忘れているときは  (全車速追従機能付クルーズ表示灯) は点灯しません。</p>
	<p>EyeSightシステムが一時停止状態になっていませんか？ EyeSightシステムが一時停止状態のときは、マルチインフォメーションディスプレイに  (EyeSight一時停止表示灯) が点灯します。 一時停止状態の要因を解消した後、再度設定操作を行ってください。</p>
	<p>READY表示灯が点灯していますか？ (全車速追従機能付クルーズコントロール時) READY表示灯が点灯していないとセットできません。READY表示灯が点灯しているときセット操作してください。</p>
	<p>READY表示灯が点灯しない</p>
	<p>定速クルーズコントロールになっていませんか？ 定速クルーズコントロールになっているときは、マルチインフォメーションディスプレイのEyeSight表示部にREADY表示灯は点灯しません。</p>
	<p>セットできる条件ですか？ 次のいずれかのときは、READY表示灯は点灯しません。</p> <ul style="list-style-type: none"><li>● ブレーキペダルを踏んでいるとき</li><li>● 自車速が約0 km/h～100 km/h以外のとき</li><li>● マルチインフォメーションディスプレイのシフトポジション表示が  以外のとき (セレクタレバーやパドルシフトを操作したとき)</li><li>● 運転席のシートベルトが着用されていないとき</li><li>● 運転席・助手席・後席のいずれかのドアが開いているとき</li><li>● 急な坂にいるとき</li><li>● ハンドルを大きく切っているとき</li><li>● 駐車ブレーキがかかっているとき (ブレーキ警告灯が点灯)</li></ul>





	<p><b>先行車を認識しない、認識するのが遅い、すぐに認識しなくなるなど</b></p>
	<p>停止車両、極端に遅い車両ではありませんか？ 停止車両や極端に遅い車両は認識が遅れる場合があります。</p>
	<p>フロントガラスが汚れたり、曇ったりしていませんか？ フロントガラスに汚れや曇りがある場合、先行車を認識しない場合があります。 フロントガラスの汚れや曇りを取り除いてから再び使用してください。</p>
	<p>先行車が遠い距離にいませんか？ ステレオカメラの最大の認識距離は約110 mです。それ以上の距離が開いていると認識しません。</p>
	<p>カーブ路ではありませんか？ 認識範囲は左右に限界があります。</p>
	<p>上り下りが連続した道路（陸橋など）、またはバンク路面（路面が傾いている道路）ではありませんか？ 認識範囲は上下に限界があります。</p>
	<p>先行車が入れ替わっていませんか？ 入れ替わった場合は、認識が遅れる場合があります。</p>
	<p>先行車が水や雪などを巻き上げて走行していませんか？ 水や雪を巻き上げている場合、先行車を認識できない場合があります。</p>
	<p><b>先行車がないのに制御を行う</b></p>
	<p>隣車線に車両はありませんか？ 道路状況によっては隣車線の車両を先行車として認識する場合があります。</p>
	<p>カーブ付近を走行中ではありませんか？ カーブ走行中は、ガードレール、路側の構造物に対してブレーキ制御を行う場合があります。</p>
	<p><b>先行車がないのに、先行車発進お知らせが作動する</b></p>
	<p>車両前方の周辺物や交通環境、天候によって先行車以外の物に対して先行車発進お知らせが作動する場合があります。</p>




	<b>EyeSightシステムが一時停止から復帰しない</b>
	雨天の中を、古いワイパーのままや、フロントガラスに油膜が付着した状態で走行していませんか？ ワイパーを新品に替え、フロントガラスの油膜を取り除いてください。
	太陽が真正面（西日など）にあったり、夜間対向車の強いヘッドライトをあびていませんか？ この場合、EyeSightシステムが一時停止状態になります。
	低温または高温の場所に車両を止めていたりしませんか？ この場合、ステレオカメラが使用可能な温度になるまで、EyeSightシステムが一時停止状態になります。
	<b>ブレーキ踏み増し警報のタイミングが早いとき、または遅いときがある</b>
	ブレーキ踏み増し警報は、先行車との距離や速度差などから、システムが踏み増し要と判断したときに作動するため、先行車のブレーキのかけ方によってはタイミングが変わる場合があります。
	<b>先行車がいなくなった後や、先行車との距離が離れた後の加速が遅いとき、または速いときがある</b>
	自車や先行車の走行状態や周囲の道路状況によっては、システムの判断が遅くなる場合があります。加速するタイミングが遅く感じる可能性があります。
	SI-DRIVEはどのモードを選択していますか？ 選択したモードにより全車速追従機能付クルーズコントロールの特性が変わるため、加速が異なります。
	システムが赤信号を認識していませんか？ 赤信号を認識しているときは不要な加速を抑えることがあります。

	<p><b>クルーズコントロールが勝手に解除された</b></p>
	<p>次のいずれかの操作をしていませんか？</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ブレーキペダルを踏んでいる</li> <li>•  (クルーズ) スイッチを押している        - セット中に  (クルーズ) スイッチを押すとクルーズコントロールが解除されます。</li> <li>• 急な坂にいる</li> <li>• ハンドルを大きく切っている</li> <li>• パドルシフトレバーを操作している</li> <li>• セレクトレバーを  にしている</li> <li>• 駐車ブレーキがかかっている (ブレーキ警告灯が点灯)</li> <li>• シートベルトを外している</li> <li>• ABS、VDCまたはTCSが作動している</li> <li>• 運転席・助手席・後席のいずれかのドアを開けている</li> </ul>
	<p>EyeSightシステムが一時停止状態になっていませんか？        ※ 全車速追従機能付クルーズコントロールを使用している場合</p>
	<p><b>自動ブレーキが作動すると音がする</b></p>
	<p>自動ブレーキの作動音で異常ではありません。</p>
	<p><b>渋滞走行時、ブレーキ制御を行う頻度が高い</b></p>
	<p>人の運転と異なり先行車の動きのみにあわせての制御ですので、頻繁な加減速となる場合があります。なお、このような状況で車間距離が保ちにくい場合は使用を控えてください。</p>
	<p><b>道路に白線がはっきりと描かれているのにアクティブレーンキープ (車線逸脱抑制機能) が働かない</b></p>
	<p>白線は両側ともはっきりと描かれていますか？        白線が片側のみしかはっきりと描かれていない場合、アクティブレーンキープは車線を認識できないため、作動しません。</p>
	<p>車線の幅が狭い、もしくは広くありませんか？        車線の幅が約3 m～4 mでないと、アクティブレーンキープは作動しません。</p>

	<p><b>アクティブレーンキープ（車線逸脱抑制機能）が勝手に解除された</b></p>
	<p>ハンドルから手を離していませんか？ハンドルに軽く手を添えて運転をしていませんか？ システムが運転者のハンドル操作を検知できない場合、アクティブレーンキープを一時解除します。</p>
	<p>急なカーブを走行していませんか？ 急カーブではアクティブレーンキープは作動しません。</p>
	<p>次のいずれかの操作をしていませんか？</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 方向指示器レバーを操作している</li> <li>● 車線からそれるために、ハンドルを操作している</li> <li>● アクセルペダルを深く踏み込んでいる</li> <li>● フロントワイパーが高速で作動している</li> <li>● 自車速が約60 km/h未満、または約120 km/hを超えている</li> <li>● 非常点滅表示灯（ハザードランプ）スイッチをONにしている</li> </ul> <p>☆58ページ参照（運転者の操作による解除、システムによる自動解除）</p>
	<p><b>車線逸脱警報をOFFにしているのに、車線逸脱警報が鳴る</b></p>
	<p>（レーンキープ）スイッチをONにしていませんか？ アクティブレーンキープの作動中に車線から逸脱しそうになると、車線逸脱警報と同じ表示・警報音の逸脱回避要求警報が作動します。</p>
	<p><b>後退するときに、アクセルを急に踏んでも後退飛び出し抑制が働かない</b></p>
	<p>通常の運転操作時に不必要な制限をしないように、踏み込み強さの判定値を高く設定しています。 ただし、後退飛び出し抑制が働かない場合でも、後退速度リミッター※により、急な加速を抑えます。 ※ 後退速度リミッターを作動あり（低速／中速／高速）に設定しているときのみ。</p>
	<p>プリクラッシュブレーキOFF表示灯が点灯していませんか？ プリクラッシュブレーキOFF表示灯が点灯しているときは、AT誤後進抑制制御（後退飛び出し抑制、後退速度リミッター）は作動しません。プリクラッシュブレーキOFFスイッチを押して、機能をONにしてください。</p>
	<p>EyeSightシステムが一時停止状態になっていませんか？</p>

	<p><b>後退飛び出し抑制が勝手に解除された</b></p>
	<p>次のいずれかの操作をしていませんか？</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● アクセルペダルを深く踏んだ状態が3秒以上継続した。 <ul style="list-style-type: none"> <li>－システムが速く後退したい意思があると判定し、徐々に制御を解除します。</li> </ul> </li> <li>● ブレーキペダルを踏んだ <ul style="list-style-type: none"> <li>－システムが減速したい意思があると判定し、自動ブレーキ制御を解除します。</li> </ul> </li> </ul>
	<p>EyeSightシステムが一時停止状態になっていませんか？ 後退飛び出し抑制が作動中にEyeSightシステムが一時停止したときは、徐々に制御を解除します。</p>

	<p><b>後退速度リミッターが効かない</b></p>
	<p>設定がOFFになっていませんか？ または、後退速度リミッターの制限速度が速く設定されていませんか？ 後退速度リミッターの制限速度は、カスタマイズ操作で設定します。 OFFになっていたり、制限速度がお客様の通常の後退速度より速く設定されている場合は、設定を変更してください。</p>
	<p>プリクラッシュブレーキOFF表示灯が点灯していませんか？ プリクラッシュブレーキ OFF 表示灯が点灯しているときは、AT 誤後進抑制制御（後退飛び出し抑制、後退速度リミッター）は作動しません。プリクラッシュブレーキOFFスイッチを押して、機能をONにしてください。</p>
	<p>EyeSightシステムが一時停止状態になっていませんか？</p>

	<p><b>後退速度リミッターが作動中に勝手に解除された</b></p>
	<p>次のいずれかの操作をしていませんか？</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● アクセルペダルを深く踏んだ <ul style="list-style-type: none"> <li>－システムが速く後退したい意思があると判定し、徐々に制御を解除します。</li> </ul> </li> <li>● ブレーキペダルを踏んだ <ul style="list-style-type: none"> <li>－システムが減速したい意思があると判定し、自動ブレーキ制御を解除します。</li> </ul> </li> </ul>
	<p>EyeSightシステムが一時停止状態になっていませんか？ 後退速度リミッターが作動中にEyeSightシステムが一時停止したときは、徐々に制御を解除します。</p>

# MEMO



# さくいん

## あ

EyeSight一時停止表示灯	14
EyeSight警告表示灯	14
EyeSightシステムの 故障および一時停止	88
EyeSightについて	2
アクティブレーンキープ	52
車線逸脱抑制機能	56

## い

逸脱回避要求警報	59
----------	----

## え

AT誤後進抑制制御	65
AT誤後進抑制制御をOFFにするとき	69
後退速度リミッター	67
後退飛び出し抑制	66
AT誤発進抑制制御	60
AT誤発進抑制制御をOFFにするとき	64
SI-DRIVEスイッチ	17
Iスイッチ	17
Sスイッチ	17

## お

OFF表示灯	12
--------	----

## か

カスタマイズ機能	91
----------	----

## く

クルーズコントロール	
全車速追従機能付	
クルーズコントロール	30
定速クルーズコントロール	76
クルーズコントロールセット表示灯	12
クルーズコントロール表示灯	12
クルーズスイッチ	16

## こ

後退速度リミッター	67
後退飛び出し抑制	66
故障と思う前に	96

## し

システム作動音一覧	86
車間距離警報	27
車間設定スイッチ	17
車間設定表示灯	12
車間設定を変える	44
車線逸脱警報	70
車線逸脱警報OFF表示灯	14
車線逸脱警報をOFFにするとき	72
車線逸脱抑制機能	56
車線表示灯	13
信号認識機能	50

## す

スイッチ	
SI-DRIVEスイッチ	17
クルーズスイッチ	16
車間設定スイッチ	17
車線逸脱警報OFFスイッチ	19
ステアリングスイッチ	16
SET/-スイッチ	17
プリクラッシュブレーキOFFスイッチ	19
RES/+スイッチ	17
レーンキープスイッチ	17
ステレオカメラの取り扱いについて	6

## せ

SET/スイッチ	17
セット車速表示	12、15
セット車速を上げるとき	40、80
セット車速を下げるとき	42、81
セレクトインジケーター/ シフトポジション表示	11、13
先行車発進お知らせ	75
先行車表示灯	12
全車速追従機能付クルーズコントロール	30
解除	45
使用方法	36

## て

定速クルーズコントロール	76
解除	83
使用方法	77
定速クルーズコントロールを セットするとき	77

## は

ハンドル表示灯	11、13
---------	-------

## ふ

ふらつき警報	73
ふらつき警報をOFFにするとき	74
ブリクラッシュブレーキ	20
ブリクラッシュブレーキOFF表示灯	14
ブリクラッシュブレーキの作動	27
ブリクラッシュブレーキを OFFにするとき	29

## ま

マルチインフォメーションディスプレイ	11
マルチファンクションディスプレイ	15

## め

メーター表示構成	11
EyeSight一時停止表示灯	14
EyeSight警告表示灯	14
赤信号表示灯	13
SI-DRIVEモード表示	13
OFF表示灯	12
クルーズコントロールセット表示灯	12
クルーズコントロール表示灯	12
車間設定表示灯	12
セット車速表示	12、15
セレクトインジケーター/ シフトポジション表示	13
先行車表示灯	12
ハンドル表示灯	13
レーンキープ表示灯	13
READY表示灯	12
割り込み画面一覧	93
メモリーされている車速に 再びセットする	48、85

## り

RES/+スイッチ	17
-----------	----

## れ

レーンキープスイッチ	17
READY表示灯	12

## わ

割り込み画面一覧	93
----------	----

**A**

AT誤後進抑制制御	65
後退速度リミッター	67
後退飛び出し抑制	66
AT誤後進抑制制御をOFFにするとき	69
AT誤発進抑制制御	60
AT誤発進抑制制御をOFFにするとき	64

**E**

EyeSight一時停止表示灯	14
EyeSight警告表示灯	14
EyeSightシステムの	
故障および一時停止	88
EyeSightについて	2

**O**

OFF表示灯	12
--------	----

**R**

READY表示灯	12
RES/+スイッチ	17

**S**

SET/ースイッチ	17
SI-DRIVEスイッチ	17
Iスイッチ	17
Sスイッチ	17

ご意見、ご感想、お問い合わせはお近くのスバル販売店  
または弊社「SUBARUお客様センター」へお願いいたします。

\*お乗りのお車に関してお電話等でお問い合わせをいただく際は、お客さま  
へ正確・迅速にご対応させていただくために、あらかじめ、お手元にお車  
の車検証等をご準備いただきますようご協力をお願いしております。

①車検証記載事項

型式・車台番号・登録番号・登録年月日

②走行距離

③販売店・担当者名

## SUBARUお客様センター

SUBARUコール  0120-052215

受付時間【平日】9:00~17:00

【土日祝】9:00~12:00、13:00~17:00

※平日の12:00~13:00および土日祝は

(1) のインフォメーションサービスのみとなります。

SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。

(1) ご意見/ご感想/ご案内(カタログ、販売店、転居お手続き 他)

(2) お問合せ/ご相談

富士重工業株式会社

〒150-8554 東京都渋谷区恵比寿1-20-8 (エビススバルビル)

禁複製・転載

編集・発行

# 富士重工業株式会社

スバルカスタマーセンター