

2013年9月以降

ドアポケットに入れてお使いください

TREZIA

クイックユーザーガイド

このクイックユーザーガイドは、運転者ならびに同乗者の方にトレジアを楽しく安全にお使いいただくためのガイドです。初めトレジアに触れられるときにぜひご一読ください。

基本操作

各部の名称と使い方

便利な機能

表示灯・警告灯

こんなときは



SUBARU



クイックユーザーガイドは取扱説明書の抜粋版です。必ず取扱説明書をご一読ください。

1

鍵を開ける(アクセスキーの場合 )

を押す。

または、

アクセスキーを携帯し、
ドアハンドルを握る。

アクセスキーが作動しないときは・・・

電波ノイズの影響または電池切れが考えられます。
再度操作しても作動しないときは、メカニカルキーでの操作も
可能です。キーの電池の消耗・故障の場合は、スバル販売店に
ご相談ください。

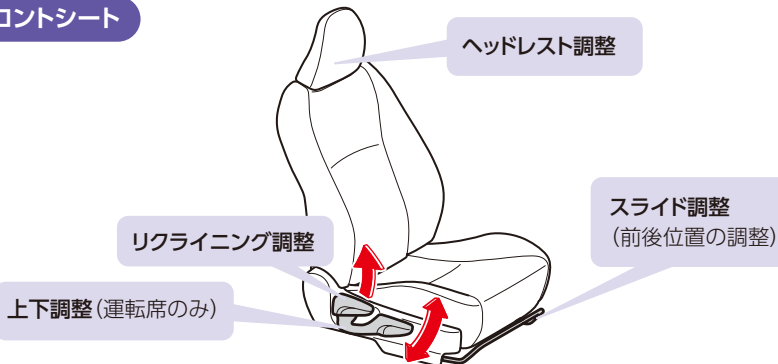
詳細は、
P.14～15「こんなときは」
をご覧ください。



2

シートを調整する

フロントシート

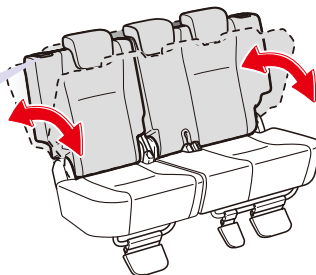



リヤシート

リクライニング調整



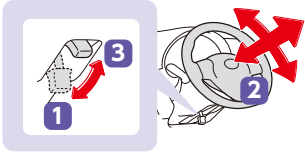
ロックが確実に解除されるまで
レバーを引く。



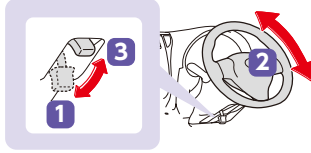
一部グレードのみに装着されている機能・装備には  マークがついています。

3 ハンドルの位置を調整する

チルト / テレスコピック
ステアリング



チルトステアリング

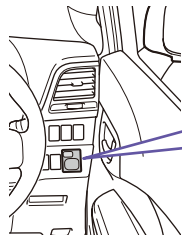


- 1 ハンドルを持ち、レバーを引き下げる。
- 2 ハンドル位置を合わせる。
- 3 レバーを押し上げる。

※ハンドルが固定されていることを確認してください。

4 ミラーの向きを調整する

エンジンスイッチがACCまたは、ONのときに調整できます。



電動格納式ドアミラー 

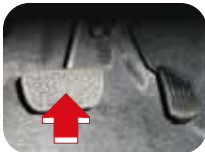
左右のミラーを同時に格納、通常の使用位置に復帰。

電動リモコンドアミラー

調整するミラーを選ぶ：「L」または「R」を押して切り替える。

向きを調整する：スイッチを上下左右に押す。

5 エンジンをつける (プッシュスタート装備車の場合)



ブレーキペダルを
しっかり踏む



プッシュエンジンスイッチを押す



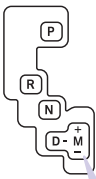
エンジンが始動



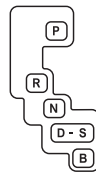

緑色(点灯)

6 セレクトレバーを操作する

1.5ℓエンジン搭載車



1.3ℓエンジン搭載車



マニュアルモード



セレクトレバーを **D** から **M** に動かすとマニュアルモードになります。
セレクトレバーもしくはパドルシフトで変速できます。

パドルシフト

シフトダウン
左側(-)のレバー
を手前に引く



シフトアップ
右側(+)のレバー
を手前に引く

7 エンジンを止める(プッシュスタート装備車の場合)



車を完全に停止する



セレクトレバーを **P**
の位置にする



パーキング
ブレーキをかける



ブレーキペダルから
足を離す




プッシュエンジン
スイッチを押す



消灯

確認してください!

セレクトレバーが **P** 以外でもエンジンは停止しますが、電源は**アクセサリモード**になります。
車から離れたときは、電源が **OFF** になっているか確認してください。

一部グレードのみに装着されている機能・装備には  マークがついています。

8 鍵を閉める(アクセスキーの場合)



 を押す。

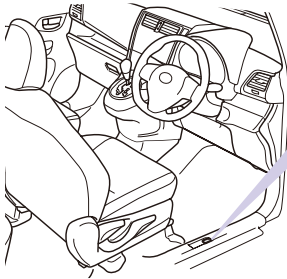
または、

アクセスキーを携帯し、
ドアハンドル表面の
ロックセンサー部に触
れる。

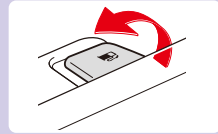


9 給油する

フューエルリッドを開ける



運転席右下の
フューエルリッドオープナー
レバーを引き上げる。



使用燃料	タンク容量
無鉛レギュラーガソリン	約42L



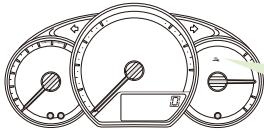
詳細は、取扱説明書「第1章 運転する前に」、「第2章 運転するときに」をご覧ください。



プッシュエンジンスイッチ

モードの切り替え

ブレーキペダルを踏まずにプッシュエンジンスイッチを押すと、OFF→アクセサリモード→イグニッション ON モード→OFF の順にモードが切りかわります。(エンジンはかかりません)



キーレスアクセス&プッシュスタート表示灯

OFF (消灯)

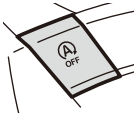
アクセサリ (点滅)

イグニッション ON (点滅)



アイドリングストップOFFスイッチ

スイッチを押すと、アイドリングストップの作動を停止できます。



詳細は P.10「便利な機能」をご覧ください。

SPORTモード

カーブの多い山道や高速での走行に適したモードです。



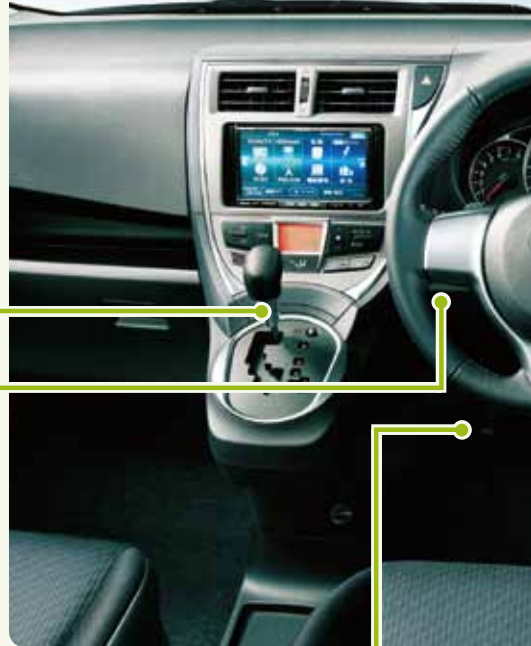
押す

モードを切りかえます



SPORT モード表示灯

点灯：SPORT モード作動状態




パーキングブレーキ

パーキングブレーキをかける

- ①右足でブレーキペダルを踏みます。
- ②ブレーキペダルを踏みながら、左足でパーキングペダルをいっぱいまで踏み込みます。(再度踏み込むと解除されます)



一部グレードのみに装着されている機能・装備には  マークがついています。

AWDオートモードスイッチ

走行状況に応じて2WD（前輪駆動）走行と4WD（4輪駆動）走行を自動で切りかえます。



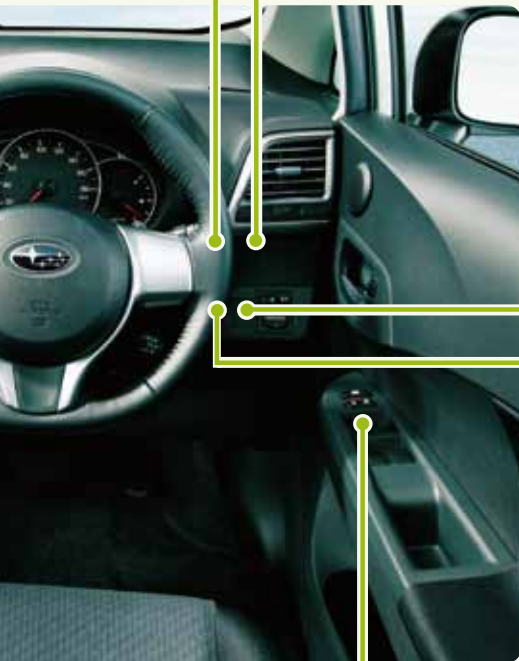
詳細は P.11「便利な機能」をご覧ください。

光軸調整ダイヤル

ヘッドランプの照らす高さを調節します。通常はダイヤル0の位置で使用します。

上向き

下向き



VDC OFFスイッチ



TRCを一時的に解除したほうが、走破性が向上するという場合に使用します。



詳細は P.11「便利な機能」をご覧ください。

フロントワイパーデアイサースイッチ

フロントウィンドウガラスとワイパーブレードの凍結を防ぐために使用してください。



押す

ON/OFF を切りかえます
約15分で自動的に OFF になります。

パワーウィンドウロックスイッチ/ドアロックスイッチ

ロックスイッチ

助手席と後席のウィンドウは開閉できなくなります。

ドアロックスイッチ

全てのドア（リヤゲートを含む）の施錠・解錠ができます。



パノラミックガラスルーフ電動サンシェード 

開ける

閉める



自動全開閉するとき：長押し
途中で止める：スイッチをもう一度押す

マルチインフォメーションディスプレイ / 時計 / 外気温度表示



詳細は、取扱説明書「第2章 運転するとき」に「第3章 室内装備の使い方」をご覧ください。



ワイパー&ウォッシャースイッチ



フロント



MIST	一時作動
OFF	停止
INT	間欠作動
LO	低速作動
HI	高速作動

リヤ

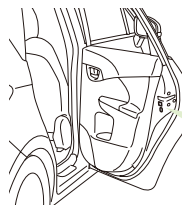



 (上側)	ウォッシャー液を噴射 (ワイパー作動中)
ON	通常作動
OFF	停止
 (下側)	ウォッシャー液を噴射 (ワイパー停止中)



チャイルドプルーフ (リヤドア)

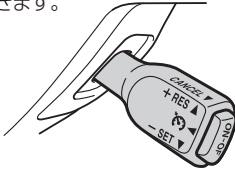
下側にすると、車内からはリヤドアを開けられません。



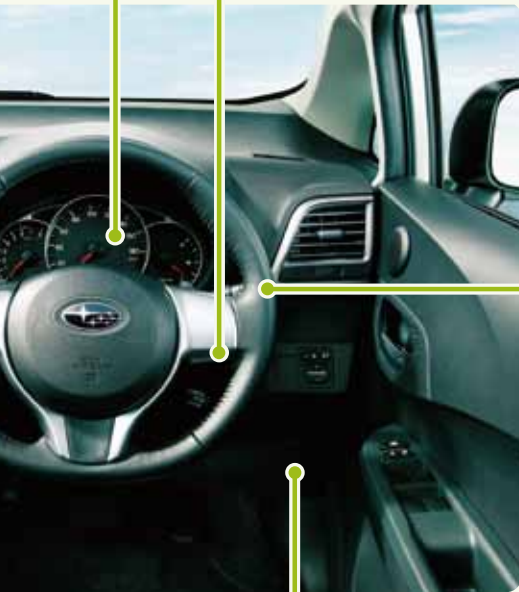
一部グレードのみに装着されている機能・装備には  マークがついています。

クルーズコントロールスイッチ

アクセルペダルを踏まなくても一定の速度で走行できます。

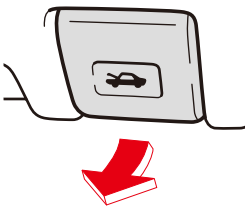


詳細は P.11「便利な機能」をご覧ください。



ボンネットオープナーレバー




ボンネットを開けるときは引き上げてください。



ライティングスイッチ/フォグランプスイッチ


ライティングスイッチ



AUTO 	センサー感知により自動点灯
	車幅灯・尾灯兼制動灯・番号表示灯・メーター照明・ヘッドランプが点灯
	車幅灯・尾灯兼制動灯・番号表示灯・メーター照明が点灯
OFF	消灯

ハイビームにする



- 1 ヘッドランプ点灯時にハイビームに切りかえ  メーター内表示灯
- 2 レバーを引いている間、ハイビームを点灯

フォグランプスイッチ

ヘッドランプまたは車幅灯が点灯しているときに使用できます。



フォグランプ



アイドリングストップシステム

アイドリングストップとは、信号待ちや渋滞などで停車中、燃費向上やアイドリング騒音低減のため、自動でエンジンを停止、再始動させるシステムです。

アイドリングストップ、エンジンの再始動

走行



(消灯)

アイドリングストップ表示灯

(D)または(S)レンジで走行

アイドリングストップ作動



(点灯)

ブレーキペダルを踏んで完全に停車すると、エンジンが自動的に停止。

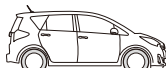
エンジン再始動



ブレーキペダルから足を離すと、エンジンが再始動。



走行中



停車

アイドリング
ストップ!



エンジン始動

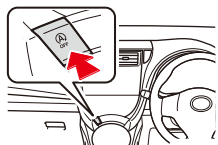
●坂道でのアイドリングストップ

坂道でアイドリングストップした場合、ヒルスタートアシストが作動します。

ヒルスタートアシストとは、坂道でアイドリングストップによって停車後、発進の際にエンジンが再始動するまでのあいだ、ブレーキの効きを一時的に保持して車両の後退を抑制するシステムです。エンジンが再始動する際、坂道発進時の後退を軽減します。

(停車中はブレーキペダルをしっかりと踏み続けてください。)

アイドリングストップOFFスイッチ



スイッチを押すとアイドリングストップの作動を停止できます。



アイドリングストップキャンセル表示灯


点灯：アイドリングストップシステム解除状態

消灯：アイドリングストップシステム作動可能状態



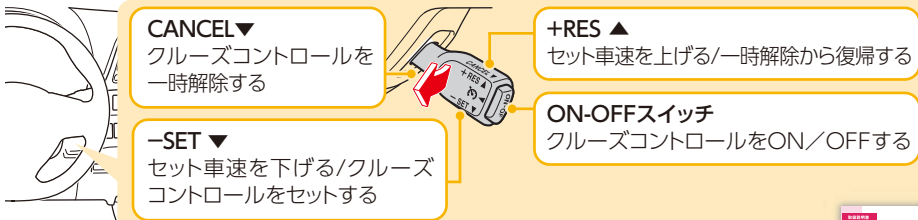
詳細は、取扱説明書「第2章 運転するときに - その他走行装置の使い方 -」をご覧ください。



一部グレードのみに装着されている機能・装備には  マークがついています。

クルーズコントロール

アクセルペダルを踏まなくても一定の速度で走行できます。



詳細は、取扱説明書「第2章 運転するときに - その他走行装置の使い方 -」をご覧ください。



VDC OFFスイッチ

特殊な状況下^{*}において、アクセルペダルを踏み込んでも脱出が困難な場合があります。TRCを一時的に解除したほうが、走破性が向上するという場合に使用します。通常は「ON」で使用してください。

^{*} めかるみ、砂地、雪道などから脱出するとき



AWDオートモードスイッチ

走行状況に応じて2WD(前輪駆動)走行と4WD(4輪駆動)走行を自動で切りかえます。



詳細は、取扱説明書「第2章 運転するときに - その他走行装置の使い方 -」をご覧ください。





詳細は、取扱説明書「第2章 運転するときに - メーターの見方 -」をご覧ください。



異常時に点灯 / 点滅。安全な場所に停車し、お近くのスバル販売店へご連絡ください。



ブレーキ警告灯

- ・ブレーキ液の不足
 - ・ブレーキ系統の異常
- パーキングブレーキが解除されていないときも点灯。解除後消灯すれば正常。



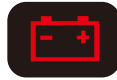
高水温警告灯

エンジン冷却水高温異常(点灯・点滅)



オイルプレッシャー警告灯

エンジンオイルの圧力異常



チャージ警告灯

充電系統の異常

異常時に点灯 / 点滅。取扱説明書を確認の上、スバル販売店へご連絡ください。



エンジン警告灯

- ・エンジン電子制御システムの異常
- ・電子制御スロットルの異常
- ・オートマチックトランスミッション電子制御システムの異常



オートヘッドランプレベライザー警告灯

自動光軸調整システムの異常



ステアリング制御警告灯

EPS (エレクトリックパワーステアリング) の異常



ABS&ブレーキアシスト警告灯

- ・ABS の異常
- ・ブレーキアシストの異常



SRSエアバッグ/プリテンショナー警告灯

- ・SRS エアバッグシステムの異常
- ・プリテンショナー付きシートベルトシステムの異常



AWD警告灯

AWD システムの異常 (駆動系の発熱時には点滅)

※AWDはAll Wheel Driveの略、4WDは4 Wheel Driveの略、どちらも同じ4輪駆動の意味です。



キーレスアクセス&プッシュスタートシステム表示灯

点滅 (黄色) : システム異常時、その他キーの状態による。

詳細は取扱説明書を参照

点灯 (緑色) : エンジン始動時

早点滅 (緑色) : ステアリングロック未解除

グレードにより装備されていない機能もあります。
エンジン始動直後は自己診断のため数秒間点灯するものがあります。



VDC作動表示灯

点灯：VDC システム、TRC システムの異常
点滅：VDC、TRC 作動時



アイドリングストップキャンセル表示灯

点灯：アイドリングストップ非作動時
点滅：アイドリングストップシステム異常



クルーズコントロール表示灯

点灯：クルーズコントロールが ON のとき
点滅：クルーズコントロールシステムの異常

取扱説明書記載の正しい対応方法に従ってください。



シートベルト警告灯

運転席・助手席シートベルトの未着用



燃料残量警告灯

燃料残量（約 5.8L 以下）



半ドア警告灯

いずれかのドアが確実に閉まっていない

各装置の状態を示しています。



フロントフォグランプ表示灯



ハイビーム/パッシング表示灯



方向指示器表示灯



低水温表示灯



“SET”表示灯



SPORTモード表示灯



VDC OFF表示灯



TRC OFF表示灯



AWDオートモード表示灯



アイドリングストップ表示灯



Info-ECO(インフォ・エコ)表示灯

車の警報が鳴ってしまった!

誤操作などによる予期せぬ事故や盗難を防ぐため、警告音が鳴る場合があります。状況に応じて適切に対処してください。

〈対処方法例〉

- ・セレクトレバーを **P** にする。
- ・アクセスキーを車内にもどす。
- ・プッシュエンジンスイッチを OFF にする。
- ・プッシュエンジンスイッチを OFF にしたあと、再度施錠する。

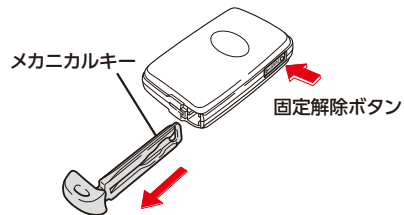


取扱説明書「第1章 運転する前に - ドアの開閉のしかた、ロックのしかた -」
「第5章 トラブルが起きたら - 緊急時の対処法 -」

アクセスキーが作動しない!

■メカニカルキーを使用する

固定解除ボタンを押して、メカニカルキーを取り出します。
メカニカルキーで運転席ドアを施錠・解錠します。



■アクセスキーが正常に作動しないときのエンジン始動

- ①セレクトレバーが **P** であることを確認します。
- ②ブレーキペダルを踏みます。
- ③アクセスキーのスパルエンブレム面で、プッシュエンジンスイッチに触れます。
- ④ブレーキペダルをしっかりと踏み込んで、キーレスアクセス & プッシュスタートシステム表示灯が緑色に点灯していることを確認します。
- ⑤プッシュエンジンスイッチを押します。



取扱説明書「第5章 トラブルが起きたら - 緊急時の対処法 -」

■ キーについているプレートは？

キーナンバープレートです。

キーナンバープレートは、車両修理や合い鍵を作るときに必要になりますので、車内以外の場所に大切に保管してください。

キーを作るときは、スバル販売店にご相談ください。



キーナンバー
プレート

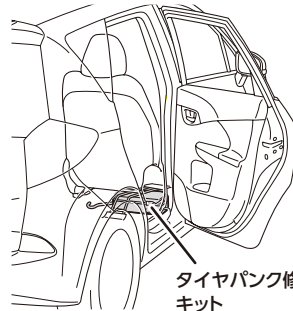
■ タイヤがパンクしてしまった！

この車は、スペアタイヤが搭載されていません。

車載のタイヤパンク修理キットで応急修理をしてください。

タイヤパンク修理キットでは、軽度のパンクを一時的に補修できます。

パンク修理キットは、運転席下に収納されています。



タイヤパンク修理
キット

※タイヤを交換する場合は、4輪とも必ず、指定サイズ、同一サイズ、同一メーカー、同一銘柄 同一トレッドパターン（溝模様）のタイヤを装着してください。4輪とも同じタイヤを使用しないと、駆動システムを損傷したり、最悪の場合火災に至る可能性があります。



取扱説明書「第5章 トラブルが起きたら - 緊急時の対処法 -」

そのほか困ったときは・・・

取扱説明書の巻末「症状別さくいん」を参照してください。

取扱説明書に記載がある方法で対処しても作動しない、改善しないときは、スバル販売店にご連絡ください。



車のご使用前に必ずお読みください

取扱説明書



車両の取り扱いかたについて必要事項、重要事項を説明しています。

メンテナンスノート



保証の内容および点検・整備について記載しています。

MEMO

.....

.....

.....

.....

お問い合わせ、ご相談はお近くのスバル販売店、または下記の窓口へお願いいたします。

SUBARUコール  **0120-052215**

受付時間【平日】 9:00~17:00
【土日祝】 9:00~12:00、13:00~17:00

※平日の12:00~13:00および土日祝は
(1)のインフォメーションサービスのみとなります。

SUBARUお客様センター

富士重工業株式会社
〒160-8316 新宿区西新宿1-7-2 (スバルビル)

SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。
(1) ご意見/ご感想/ご案内 (カタログ、販売店、転居お手續 他)
(2) お問い合わせ/ご相談

お問い合わせ先スバル販売店

Publication No. F4340JJ-A

発行 2013年8月 Printed in Japan NB

富士重工業株式会社 スバルカスタマーセンター

●スバル最新情報をインターネットで。 www.subaru.jp