

2012年5月以降

ドアポケットに入れてお使いください

STELLA

クイックユーザーガイド

このクイックユーザーガイドは、運転者ならびに同乗者の方に
STELLA を楽しく安全にお使いいただくためのガイドです。
初めてSTELLA に触れられるときにぜひご一読ください。



SUBARU



クイック ユーザーガイドは取扱説明書の抜粋版です。必ず取扱説明書をご一読ください。

各種装備

フロントワイパー&ウォッシャー

電源が“ON”のとき使用できます。

MIST レバーを上押ししている間、ワイパーが低速作動し、手を離すと“OFF”に戻る

OFF 停止

INT 間欠で作動

LO 低速作動

HI 高速作動

PULL レバーを手前に引いている間、ウォッシャー液を噴射し、ワイパーが低速作動



リヤワイパー&ウォッシャー

電源が“ON”のとき使用できます。

レバー上側 ワイパーが作動中にウォッシャー液を噴射、連動してワイパーが低速作動

ON 約4秒間低速作動後、間欠作動

OFF 停止

レバー下側 ウォッシャー液を噴射



シフトロック解除ボタン

バッテリー上がりなどで、セレクトレバーがPレンジからほかのレンジへ動かないときに使います。

ブレーキペダルを踏んだ状態で、シフトロック解除ボタンを押しながら、セレクトレバーを操作します。



パワーウィンドウ

●運転席ウィンドウスイッチ(AUTO) A

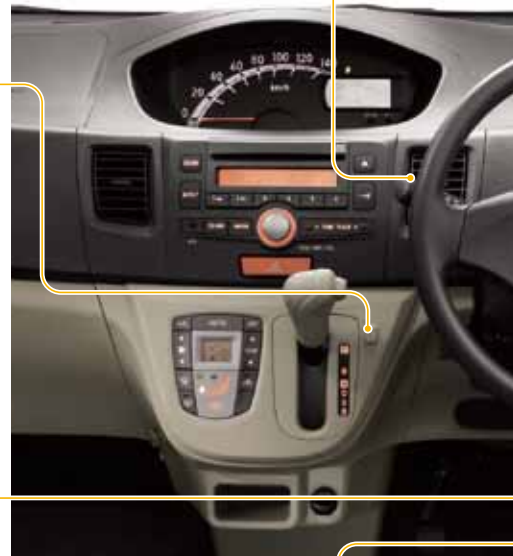
開けるときは押し、閉めるときは引き上げます。「カチッ」と音がするまで押し下げる、または引き上げると自動作動します。

●助手席、リヤウィンドウスイッチ B

開けるときは押し、閉めるときは引き上げます。

●ロックスイッチ C

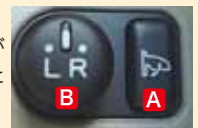
スイッチ右側を押すと助手席と後席のウィンドウは操作できなくなります。スイッチ左側を押すと解除されます。



電動格納式ドアミラー

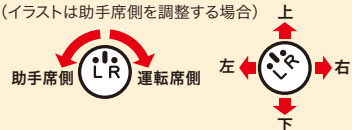
●ミラー格納スイッチ A

スイッチを押すとミラーが格納され、もう一度押すと元に戻ります。



●ミラーの調整 B

- ①ノブを調整する側にまわします。
- ②ノブを動かして、ミラーの角度を調整します。(イラストは助手席側を調整する場合)

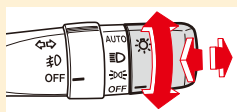


ライティングスイッチ

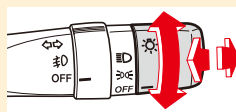
- AUTO** ●● (オートライト装着車のみ)
周囲の明るさに応じてヘッドランプ、
車幅灯などが自動で点灯・消灯します。
- ☾** 下記 ☾☾ に加えてヘッドランプが点灯
- ☾☾** 車幅灯、尾灯、番号灯が点灯
- OFF** 消灯

- ・ **ヘッドランプの上下を切り替える**
レバーを前に押しと上向き、元に戻すと下向きになります。
- ・ **パッシング**
レバーを手前に引いている間、ヘッドランプが上向きに点灯します。

オートライト装着車



オートライト装着車以外



車から離れるときは、バッテリーあがりをふせぐ
ため、必ずライティングスイッチを“OFF”にして
ください。



方向指示レバー

フォグランプスイッチ ●●

ライティングスイッチが ☾☾ または ☾ のときに使えます。

- ☾** フォグランプが点灯
- OFF** 消灯



VDC&TRC OFF スイッチ ●●

VDC や TRC が適さない場合 (新雪路、深雪路、砂地等からの
脱出) に、使用します。

●VDC と TRC を OFF にする場合

VDC&TRC OFF スイッチを3秒以上押すと
VDC (TRC を含む) が“OFF”になり、メー
ター内の TRC OFF 表示灯と VDC OFF 表
示灯が点灯します。

作動可能状態にするときは、スイッチをもう
一度押してください。



●TRC を OFF にする場合

VDC&TRC OFF スイッチを押すと TRC が“OFF”になり、
メーター内の TRC OFF 表示灯が点灯します。
作動可能状態にするときは、スイッチをもう一度押してくだ
さい。

「アイドリングストップ※」OFF スイッチ

アイドリングストップ機能を停止したい
ときに押します。詳細は 6 ページ参照。

※本書では eco IDLE を「アイドリングストップ」
と表記しています。



eco ドライブモードスイッチ

eco ドライブモードは、運転者へエコ
な運転 (二酸化炭素排出量の少ない環
境にやさしい運転) をうながします。
詳細は 7 ページ参照。



光軸調整ダイヤル ●●

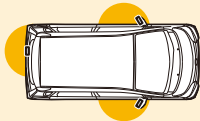
ダイヤルを回転させると、ヘッドランプの光軸
(光の照らす方向) が上下に変わります。ダイヤ
ルの数字が大きいくほど下向きになります。
(通常はダイヤル「0」の位置で使用)



ドアの施錠・解錠

●キーレスアクセス

アクセスキーを所持して作動範囲内に入り、フロントドアハンドル、またはリヤゲートハンドル下側のスイッチを押すと、すべてのドアが施錠・解錠されます。



●--- 作動範囲

各フロントドアハンドルおよびリヤゲートハンドルから周囲約 80cm 以内



フロントドア



リヤゲート

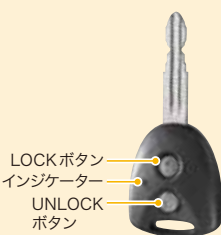


アクセスキー

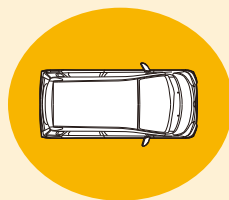
●電波式リモコンドアロック

ドアが施錠された状態で、“UNLOCK” ボタンを押すと、インジケータが 1 回点滅し、すべてのドアが解錠されます。

“LOCK” ボタンを押すとインジケータが 1 回点滅し、すべてのドアが施錠されます。



リモコンキー



●--- 作動範囲
車両中心から周囲約 3m 以内



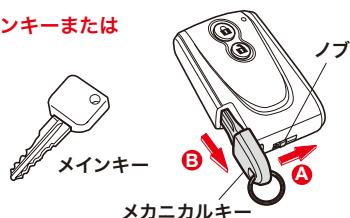
アクセスキー

- ・心臓ペースメーカーなど医療用電気機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは、取扱説明書をご覧ください。
- ・強い電波ノイズがあるときや、アクセスキーの電池残量が少なくなったときは、アクセスキーで操作できないことがあります。

電池の消耗などによりアクセスキーが使用できない場合は、メインキーまたはメカニカルキーを使用してドアの施錠・解錠をしてください。

●メカニカルキーの取り出し方

アクセスキーのノブを矢印の方向 **A** にスライドさせたまま、アクセスキーから、メカニカルキーを引き抜きます **B**。



メカニカルキー

- ・盗難警報装置がセットされている場合、アクセスキー以外でドアを解錠してドアを開けると、警報が作動します。下記の方法で警報を停止してください。

●警報の止め方

- ①ブレーキペダルをしっかりと踏みます。
- ②ブレーキペダルを踏んだまま、キーをプッシュエンジンスイッチに接触させます。
アクセスキーの場合は、裏面のスバルマークをプッシュエンジンスイッチの中心に接触させます。
キーが認識されると、警報は停止します。



メインキー



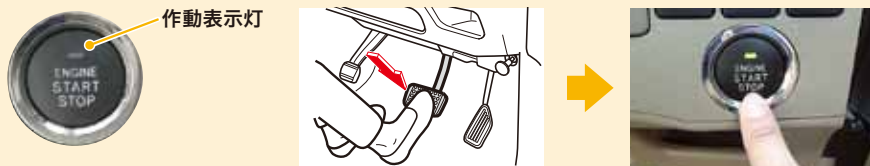
アクセスキー

プッシュエンジンスイッチ

アクセスキーを所持してブレーキペダルを踏み、プッシュエンジンスイッチを押すとエンジンの始動およびプッシュエンジンスイッチの切り替えができます。

エンジンの始動

- ①アクセスキーを携帯して運転席に座ります。
- ②ブレーキペダルをしっかりと踏みます。(作動表示灯が緑色に点灯)
- ③ブレーキペダルを踏んだまま、プッシュエンジンスイッチを押すと、エンジンが始動します。(作動表示灯が消灯)



エンジンの停止

- ①車両を完全に停止させ、セレクトレバーを **P**レンジにします。
- ②プッシュエンジンスイッチを押すと、エンジンが停止します。



- ・セレクトレバーが **P**レンジ以外でエンジンを停止すると、電源が“ACC”になります。電源を“OFF”にするときはセレクトレバーを **P**レンジにしてください。
- ・走行中にプッシュエンジンスイッチを「3秒以上押し続ける」「3回以上連打する」とエンジンが停止します。緊急時以外は本操作をしないでください。

プッシュエンジンスイッチの切り替え

- ①アクセスキーを携帯して運転席に座ります。
- ②ブレーキペダルを踏まずにプッシュエンジンスイッチを押すと、プッシュエンジンスイッチの状態が切り替わります。



●作動表示灯が点滅しているときは…

	橙色点滅 システム異常が考えられます。ただちにスバル販売店にご連絡ください。
	緑色点滅 ハンドルロックが未解除のため、エンジンの始動ができません。ハンドルを左右に動かしながら、もう一度エンジンの始動操作をしてください。

電池の消耗などによりアクセスキーが使用できない場合のエンジンのかけかた

- ①セレクトレバーが **P**レンジにあるのを確認し、ブレーキペダルをしっかりと踏みます。
- ②ブレーキペダルを踏んだまま、キーをプッシュエンジンスイッチに接触させます。

●アクセスキーは、裏面のスバルマークをスイッチの中心に接触させます。

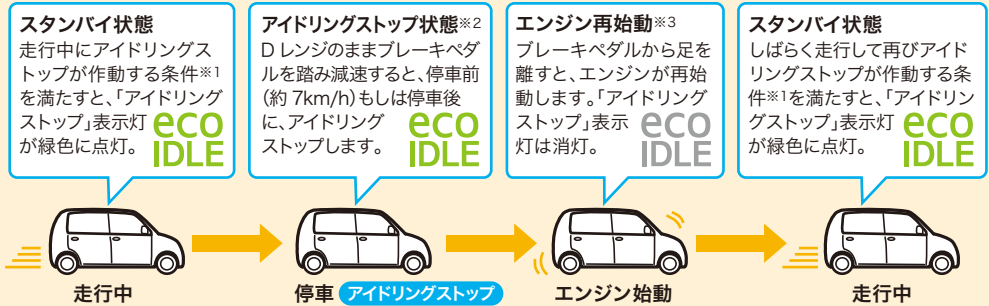
- ③キーが認識されると「ピー」という音が鳴り、スイッチの作動表示灯が緑色に点灯します。
- ④キーの認識後、約4秒以内にプッシュエンジンスイッチを押すと、エンジンが始動します。



アイドリングストップシステム

「アイドリングストップ」は、エンジン暖機後に信号待ちや渋滞などで減速した際、停車前(車速約 7km/h)もしくは停車後に、燃費向上や排気ガス低減、アイドリング騒音低減のため、自動でエンジンを停止(アイドリングストップ)、再始動させるシステムです。

アイドリングストップ、エンジンの再始動



●坂道でのアイドリングストップ

坂道でアイドリングストップした場合、ヒルスタートアシストが作動します。ヒルスタートアシストとは、アイドリングストップからブレーキペダルをゆるめてエンジンが再始動する際、最長約 2 秒間ブレーキ力を保持するシステムです。エンジンが再始動する際、坂道発進時の後退を軽減します。(停車中はブレーキペダルをしっかりと踏み続けてください。)

●「アイドリングストップ」表示灯/警告灯

表示灯/警告灯の状態		点灯/点滅条件
	緑色点灯	<ul style="list-style-type: none"> 電源を“ON”にしたとき(数秒後に消灯) アイドリングストップが作動可能な条件※1を満たしたとき アイドリングストップ中
	緑色高速点滅	<ul style="list-style-type: none"> アイドリングストップ中に、運転席シートベルトを外したとき(警告ブザー吹鳴) アイドリングストップ中に、運転席ドアまたはボンネットを開けたとき(警告ブザー吹鳴)
	緑色低速点滅	<ul style="list-style-type: none"> アイドリングストップ中に、アイドリングストップが作動可能な条件※1を満たさなくなり、エンジンが再始動したとき(数秒後に消灯)
	橙色点灯	<ul style="list-style-type: none"> 「アイドリングストップ」OFF スイッチでシステムを停止したとき
	橙色点滅	<ul style="list-style-type: none"> アイドリングストップシステム異常 エンジン部品(スターター)やバッテリーが交換時期のとき ⇒スバル販売店で点検を受けてください。
	消灯	<ul style="list-style-type: none"> アイドリングストップが作動可能な条件※1を満たしていないとき アイドリングストップからエンジンが再始動したとき

「アイドリングストップ」OFF スイッチ

アイドリングストップ機能を停止したいときに、スイッチを押します。“OFF”になると、メーター内の「アイドリングストップ」表示灯が橙色に点灯します。



eco IDLE
「アイドリングストップ」表示灯

- ※ : 本書では eco IDLE を「アイドリングストップ」と表記しています。
- ※1 : アイドリングストップが作動可能な条件の詳細は、取扱説明書を参照してください。
- ※2 : アイドリングストップ中の操作については、取扱説明書を参照してください。
- ※3 : エンジン再始動条件の詳細は、取扱説明書を参照してください。

ecoドライブモード

メーター内のエコ表示で、運転者にエコな運転（二酸化炭素排出量の少ない環境にやさしい運転）をうながします。また、エアコンを eco ドライブモードに切り替えます。（冷房の効きが弱く感じられることがあります。）

ecoドライブモードスイッチ

eco ドライブモードの“ON”、“OFF”を切り替えます。スイッチを押すと、作動表示灯が点灯し、eco ドライブモードが“ON”になります。スイッチをもう一度押すと、作動表示灯が消灯し、eco ドライブモードが“OFF”になります。



作動表示灯

エコ表示

エコ表示の設定が“Eco On”のとき、走行状態に応じてエコ運転（二酸化炭素排出量の少ない環境にやさしい運転）の度合いを判定しエコ表示が変化します。

<タイプ A メーター>



●eco リーフゲージ



走行状態に応じて目盛りが①～⑥の段階で増減、または消灯します。走行速度にあったアクセルペダルの操作でエコ運転をしていると、目盛りが増えます。

●Info-ECO(インフォ・エコ)ランプ



走行状態に応じて点灯、消灯します。走行速度にあったアクセルペダルの操作でエコ運転をしていると、点灯します。

<タイプ B、C メーター>

写真はタイプ C メーター



●ブルー eco シグナルメーター



走行速度にあったアクセルペダルの操作でエコ運転をしていると、目盛りが白色から青色に変わっていきます。

各種装備

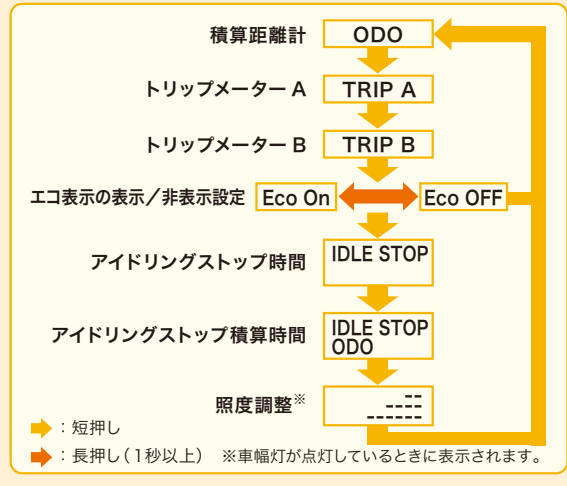
マルチインフォメーションディスプレイ

電源が“ON”のとき、メーター内のディスプレイ表示切り替えスイッチを押すごとに、表示を切り替えることができます。



オドメーター/トリップメーター

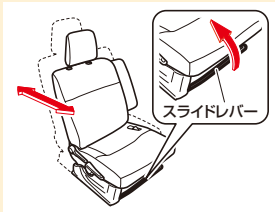
電源が“ON”のとき、メーター内のオド/トリップ表示切り替えスイッチを押すごとに、表示を切り替えることができます。



シートの調整

●前後位置の調整(前席)

シート下のスライドレバーを引き上げながら、前後にシートをスライドします。



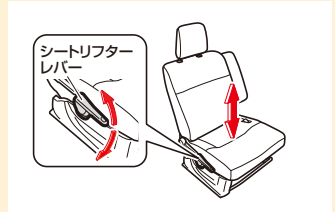
●リクライニング調整(前席)

リクライニングレバーを引き上げながら背当ての角度を調整します。



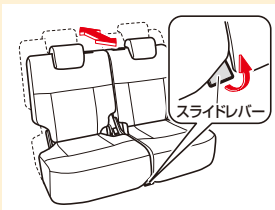
●高さの調整(運転席のみ)

シートリフターレバーを引き上げることにシート全体が上昇し、押し下げることにシート全体が下降します。

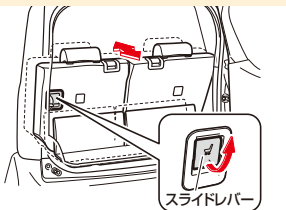


●前後位置の調整(後席)

シート側から調整：シート下のスライドレバーを引き上げながら、前後にシートをスライドします。

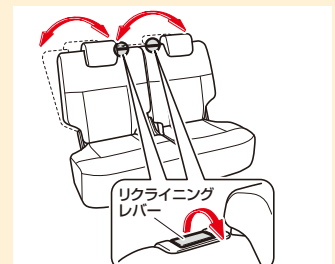


カーゴルーム側から調整：背当て裏側のスライドレバーを引き上げながら背当てを持って、前後にシートをスライドします。



●リクライニング調整(後席)

リクライニングレバーを引き上げながら、背当ての角度を調整します。



エアコンの操作

コントロールパネルを操作して、室内の冷暖房、除湿、曇り取りなどができます。

A/C スイッチ

冷房、除湿機能を作動・停止します。
ファン作動中にスイッチを押すとエアコンが作動します。
(表示部に“A/C”表示)
もう一度押すとエアコンが停止します。
(表示部の“A/C”消灯)

表示部

設定温度、設定風量、AUTO 設定の ON/OFF 状態を表示します。

AUTO スイッチ

吹き出し口、風量、および内外気の切り替えを自動的に調整します。
“ON”のとき・・・表示部に“AUTO”表示
吹き出し口、または風量を手動で調整したとき・・・表示部の“AUTO”が消灯(調整した機能以外は自動調整のままとなります。)
すべての機能を自動調整に戻すときは、再度 AUTO スイッチを押してください。

風量調整(ファン)スイッチ

吹き出し口からの風の強さを調整します。

▲・・・風量を強くする
▼・・・風量を弱くする

風量は表示部に表示されます。

OFF スイッチ

空調機能を停止します。

温度調整スイッチ

室内の設定温度を調整します。

▲・・・温度を高くする
▼・・・温度を低くする

設定温度は表示部に表示されます。

フロントデフロスタースイッチ

フロントガラスの曇りを取ります。
スイッチを押すと、自動的にエアコンが作動し、吹き出し口が切り替わります。同時に内外気切り替えが“外気導入”になります。

内外気切り替えスイッチ

内気循環、外気導入を切り替えます。

スイッチの作動表示灯
点灯・・・内気循環
消灯・・・外気導入

通常は“外気導入”でお使いください。

リアウインドゥデフォグガースイッチ

リアウインドゥガラス、ドアミラー*の曇りを取ります。
(約 15 ～60分間作動)

スイッチの作動表示灯

点灯・・・作動中
消灯・・・作動停止中

※電動格納式ヒートドアミラー装着車の場合

MODE(吹き出し口切り替え用)スイッチ

吹き出し口を選択します。
選択された吹き出し口がスイッチに表示されます。

- 上半身
- 上半身と足元
- 足元
- 足元と窓ガラスの曇り

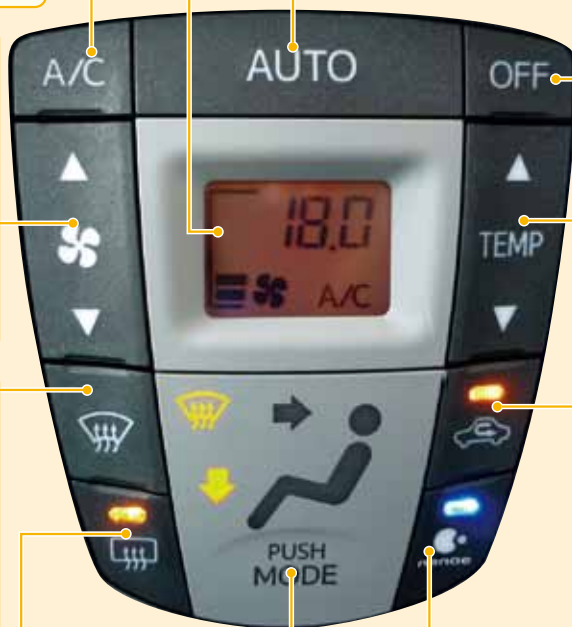
「nanoe(ナノイー)*」ディフューザー

吹き出し口より「nanoe(ナノイー)」を発生させ、整った室内の空気環境へ導きます。

スイッチの作動表示灯

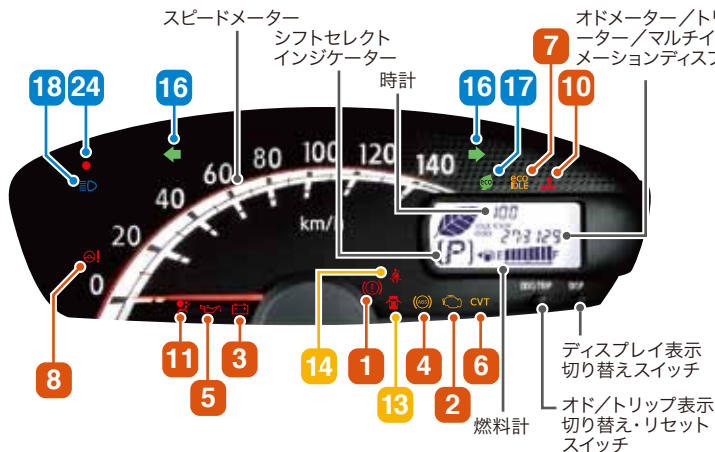
点灯・・・作動中
消灯・・・作動停止中

*「nanoe」・「ナノイー」・「nanoe」マークはパナソニック電工株式会社の登録商標です。

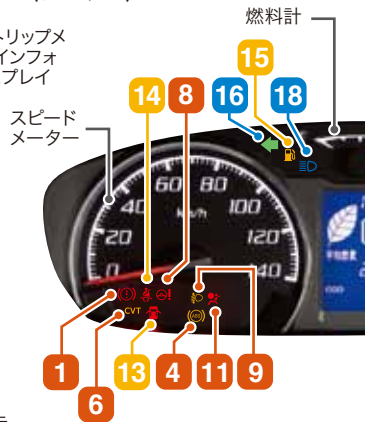


表示灯・警告灯

〈タイプA〉



〈タイプB〉



1 ブレーキ警告灯



駐車ブレーキが解除されていないとき、ブレーキ液の液量不足、EBD 制御の異常時に点灯。

2 エンジン警告灯



エンジン電子制御システムに異常があるとき点灯、または点滅。

3 チャージ警告灯



充電システムに異常 (ベルトののび、損傷など)があるとき点灯。

7「アイドリングストップ」警告灯/表示灯



アイドリングストップシステムに異常があるとき橙色に点滅。表示灯についての詳細は P.6 参照。

8 ステアリング制御警告灯



電動パワーステアリングシステムに異常があるとき点灯。

9 オートレベライザー警告灯



ロービーム・オートレベリング機能に異常があるとき点灯。

12 VDC* & TRC警告灯



VDC、TRC システムに異常があるとき点灯。

13 半ドア警告灯



いずれかのドアが確実に閉まっていないときに点灯。

14 シートベルト警告灯 (運転席)



運転席シートベルト未着用時に点滅。

17 Info-ECO (インフォ・エコ) ランプ



走行速度にあったアクセルペダルの操作でエコ運転をしていると点灯。

18 ハイビーム/パッシング表示灯



ヘッドランプが上向きになると点灯。

19 フォグランプ表示灯



フォグランプが点灯しているとき点灯。

23 TRC* OFF表示灯



VDC&TRC OFF スイッチを押して TRC が作動停止したとき点灯。

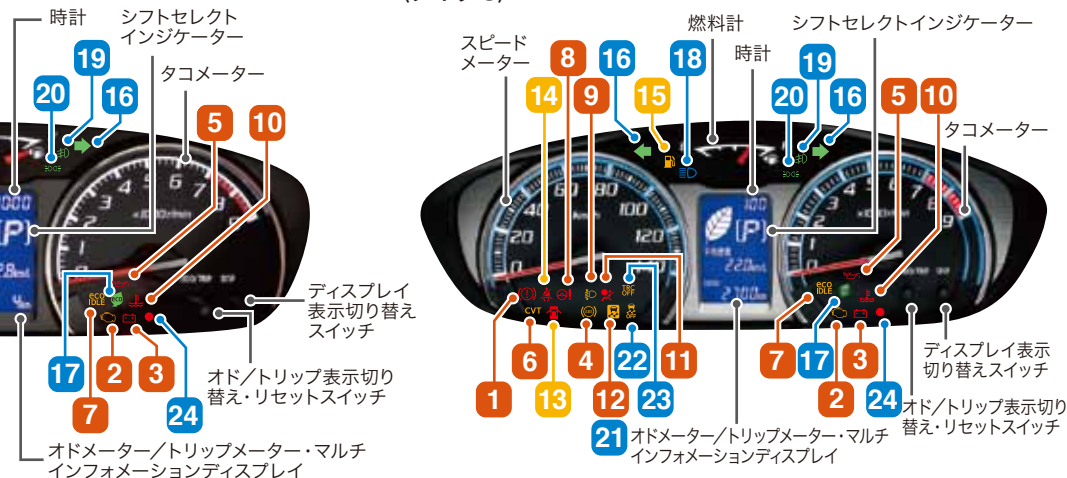
24 セキュリティ表示灯



盗難防止機能がはたらいているとき点灯・点滅。

★車種により装備されていない機能もありますが、レイアウト上全ての表示灯・警告灯を記載しています。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

(タイプC)



4 ABS警告灯



アンチロックブレーキシステム (ABS) 異常時に点灯。

5 オイルプレッシャー警告灯



エンジンオイルの圧力に異常があるとき点灯。

6 CVT警告灯



CVT システムに異常があると点灯、または点滅。

10 水温警告灯/水温表示灯



警告灯: エンジン冷却水温が異常に高くなると赤色点滅、その後さらに高くなると点灯。
表示灯: エンジン冷却水が低いとき点灯。適温時消灯。

11 SRSエアバッグ警告灯



SRS エアバッグ、サイドエアバッグ & カーテンシールドエアバッグシステムの異常、プリテンショナー機構に異常があると点灯。

15 燃料残量警告灯



燃料残量 2WD 車は約 6ℓ、AWD 車は約 5.5ℓ以下になると点灯。タイプ A メーターでは、燃料計一番左の目盛りと左のマークが点滅。

16 方向指示器表示灯



方向指示灯と同じように点滅。非常点滅灯スイッチを押すと左右同時に点滅。電球が切れたときは点滅速度が速くなる。

20 ライティングスイッチ表示灯



車幅灯が点灯しているときに点灯。

21 VDC* 作動表示灯



VDC、TRC が作動しているとき点滅。

22 VDC* OFF表示灯



VDC&TRC OFF スwitchを3秒以上長押しして VDC (TRC 含む) が作動停止したとき点灯。

1~12 異常時に点灯/点滅。取扱説明書を確認の上、お近くのスバル販売店へご相談ください。

13~15 取扱説明書記載の正しい対応方法に従ってください。

16~24 各装置の状態を示します。

※本書では、VSC を「VDC」と表記しています。

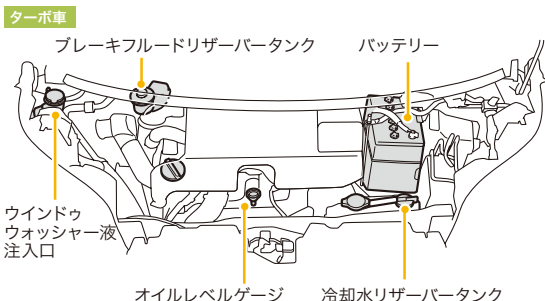
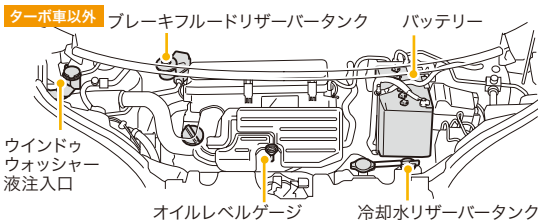
※すべてのメーターの明るさは調整ができます。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

※エンジン始動直後は自己診断のため数秒間点灯するものがあります。

日常点検とは、日頃ドライバー自身の責任で行うように法律で義務づけられた点検です。安全に走行するために大切な項目ばかりですので、日常点検を実施するように心掛けてください。

点検方法についてはメンテナンスノート 3章をお読みください。

■エンジンルーム内 ●下記の項目の内容量を点検してください。



■車のまわり

●タイヤの空気圧/き裂、損傷、異常摩耗がないか/溝の深さを点検します。



4輪とも必ず、指定サイズ、同一サイズ、同一メーカー、同一銘柄および同一トレッドパターン(溝模様)のタイヤを装着してください。4輪とも同じタイヤを使用しないと、駆動システムを損傷したり、最悪の場合火災に至る可能性があります。

●各ランプ、方向指示器を作動させ、状態を点検します。レンズの汚れ、損傷も点検します。

■運転席に座って

- エンジンのかかり具合、異音の有無を点検します。
- ブレーキペダルの踏みしるを点検します。
- ウィンドウウォッシュャーの噴射状態を点検します。
- ワイパーの払拭状態の点検をします。

■走行して

- ブレーキのきき具合を点検します。
- エンジンの低速および加速状態を点検します。
- 運行において異常が認められた箇所を点検します。

困ったときは

取扱説明書の「いざというときに」を参照してください。取扱説明書に記載がある方法で対処しても作動しない、改善しないときは、スバル販売店にご連絡ください。

「TRC」「VSC」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。「eco IDLE」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。当社は使用許諾に基づき使用しております。

●お問い合わせ、ご相談はお近くのスバル販売店、または下記の窓口へお願いいたします。

SUBARUお客様センター

SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。
 (1) ご意見/ご感想/ご案内 (カタログ、販売店、転居お手續 他)
 (2) お問い合わせ/ご相談

SUBARUコール0120-052215

受付時間【平日】 9:00~17:00
 【土日祝】 9:00~12:00、13:00~17:00
 ※平日の12:00~13:00および土日祝は(1)のインフォメーションサービスのみとなります。

富士重工業株式会社

スバルカスタマーセンターお客様相談部
 〒160-8316 新宿区西新宿1-7-2 (スバルビル)

●スバル最新情報をインターネットで。 www.subaru.jp

お問い合わせ先スバル販売店

富士重工業株式会社

スバルカスタマーセンター
 〒160-8316 東京都新宿区西新宿1-7-2 スバルビル