

ドアポケットに入れてお使いください

2014年7月以降

# クイックユーザーガイド

このクイックユーザーガイドは、  
プレオプラスを楽しく安全にお使いいただくためのガイドです。  
初めてプレオプラスに触られるときにぜひご一読ください。

# PLEO+ PLUS

基本操作

各部の名称と使い方

便利な機能

表示灯・警告灯

こんなときは



# SUBARU

クイックユーザーガイドは取扱説明書の抜粋版です。必ず取扱説明書をご一読ください。

# 1 鍵を開ける(アクセスキーの場合 )



を押す。

または、

アクセスキーを携帯し、ドア  
ハンドルのスイッチを押す。



## アクセスキーが作動しないときは・・・

電波ノイズの影響または電池切れが考えられます。  
再度操作しても作動しないときは、メカニカルキーでの操作も  
可能です。キーの電池の消耗・故障の場合は、スバル販売店に  
ご相談ください。

詳細は、  
P.14～15「こんなときは」  
をご覧ください。



# 2 シートを調整する

## フロントシート

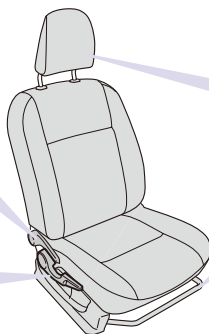
リクライニング調整



ヘッドレスト調整

スライド調整  
(前後位置の調整)

高さ調整(運転席のみ)



## リヤシート

リヤシートを操作して、カーゴルームを広くすることができます。

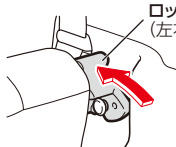
### 背当ての前倒し


かみ込み防止のため、格納ホル  
ダーにシートベルトをかける。

格納ホルダー



ロックレバー  
(左右両側にあります)



一部グレードのみに装着されている機能・装備には  マークがついています。

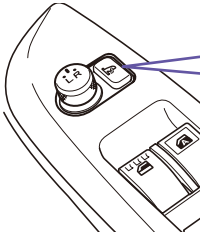
### 3 ハンドルの位置を調整する



- レバーを押し下げる。
- ハンドルを上下に動かし適切な位置に調整する。
- レバーを引き上げる。  
※ハンドルが固定されていることを確かめてください。

### 4 ミラーの向きを調整する

電源がACCまたは、ONのときに調整できます。



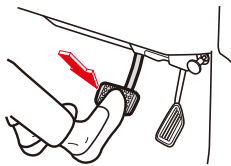
#### ミラー格納スイッチ

左右のミラーを同時に格納、通常の使用位置に復帰。

#### ノブ

ミラーを選ぶ：ノブを調整する側にまわす。  
角度を調整する：ノブを上下左右に動かす。

### 5 エンジンをつける (プッシュエンジンスイッチの場合)



ブレーキペダルをしっかりと踏む



プッシュエンジンスイッチを押す

START!



エンジンが始動



緑色 (点灯)



消灯

下記のようなときは・・・



橙色 (点滅)

車両の異常が考えられます。直ちにスバル販売店にご連絡ください。



緑色 (点滅)

ハンドルロックが解除されていません。

# 6 セレクトレバーを操作する



セレクトレバーボタン



→ ブレーキペダルを踏みながらセレクトレバーボタンを押して動かします。

→ セレクトレバーボタンを押して動かします。

→ そのまま動かします。

※ **S**: 上り坂や下り坂を走行するときの位置 [前進]  
(エンジンブレーキが必要なときの位置)

※ **B**: 急な上り坂や下り坂を走行するときの位置 [前進]  
(強いエンジンブレーキが必要なときの位置)

## シフトロック解除ボタン

バッテリーあがりなどで、セレクトレバーが **P** レンジからほかのレンジへ動かないときに使用します。

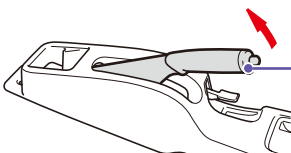
# 7 エンジンをとめる (プッシュエンジンスイッチの場合)



セレクトレバーを **P** の位置にする





プッシュエンジンスイッチを押す




駐車するときは、車が動き出さないように駐車ブレーキをかけてください。

## 確認してください!

セレクトレバーが **P** 以外でもエンジンは停止しますが、電源は **ACC** (  に点灯) になります。車から離れるときは、電源が **OFF** (  ) になっていることを確認してください。

消灯

一部グレードのみに装着されている機能・装備には  マークがついています。

## 8 鍵を閉める(アクセスキーの場合 )



を押す。

または、

アクセスキーを携帯し、ドア  
ハンドルのスイッチを押す。



## 9 給油する

### フューエルリッドの位置

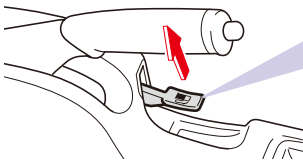


メーター表示部の燃料計に  
フューエルリッド (燃料給油  
□) の位置を示す表示があり  
ます。

左側



### フューエルリッドを開ける



駐車ブレーキレバー下側にある  
フューエルリッドオープナーレバーを  
引き上げます。

使用燃料	タンク容量
無鉛レギュラーガソリン	約 30L(2WD 車) / 約 34L(AWD 車)



詳細は、取扱説明書「車を運転する前に」、「車を運転するにあたって」をご覧ください。



## VDC&amp;TRC OFFスイッチ

VDCやTRCが適さない場合(新雪路、深雪路、砂地等からの脱出)に、使用します。



**押す**  
TRCがOFFになります。  
**3秒以上押す**  
VDCとTRCがOFFになります。



**VDC OFF 表示灯**  
点灯：VDC 解除状態  
消灯：VDC 作動可能状態



**TRC OFF 表示灯**  
点灯：TRC 解除状態  
消灯：TRC 作動可能状態



詳細は、取扱説明書「安全装備-VDC&TRC-」をご覧ください。



## エアコン

## オートエアコン



## マニュアルエアコン



詳細は、取扱説明書「装備品の使いかた-空調-」をご覧ください。




## プッシュエンジンスイッチ

## 電源の切り替え

ブレーキペダルを踏まずにプッシュエンジンスイッチを押すと電源が切り替わります。(エンジンはかかりません)



一部グレードのみに装着されている機能・装備には  マークがついています。

### 「アイドリングストップ※」 OFF スイッチ



**押す**  
アイドリングストップ機能を停止します。



詳細は P.11「便利な機能」をご覧ください。

※本書では eco IDLE を「アイドリングストップ」と表記しています。

### 光軸調整ダイヤル

ヘッドランプの光軸（光の照らす方向）が上下に変わります。  
通常はダイヤル0の位置で使用します。

上向き

下向き



### スマートアシストOFFスイッチ

スマートアシストの以下の機能を停止することができます。

- ・低速域衝突回避支援ブレーキ機能
- ・誤発進抑制制御機能
- ・先行車発進お知らせ機能



**約2秒以上押す**  
機能を停止します。



**スマートアシスト OFF 表示灯**  
点灯：スマートアシスト解除状態  
消灯：作動可能状態



詳細は、  
取扱説明書「安全装備 - スマートアシスト -」  
をご覧ください。



### ロックスイッチ/パワーウィンドウスイッチ

#### 運転席ウィンドウスイッチ (AUTO)


「カチッ」と音がするまで押し下げる、または引き上げると自動作動します。

#### ロックスイッチ

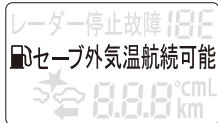
助手席と後席のウィンドウは開閉できなくなります。



### エコドライブアシスト

メーター内のエコドライブアシストディスプレイとエコドライブアシスト照明で、運転者にエコドライブ  
**エコドライブアシストディスプレイ** 

スマートアシスト装着車



スマートアシスト装着車以外




ディスプレイ切り替えスイッチ

### ワイパー・ウォッシャースイッチ



フロント



MIST	レバーを上押ししている間、ワイパーが低速作動し、手を離すと“OFF”に戻る
OFF	停止
INT	間欠作動
LO	低速作動
HI	高速作動
 PULL	レバーを手前に引いている間、ウォッシャー液を噴射し、ワイパーが低速作動

リヤ 

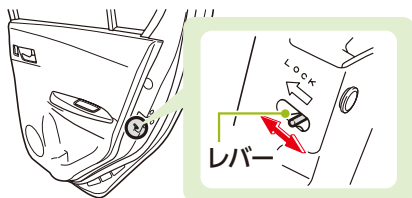


 (上側)	ウォッシャー液を噴射、連動してワイパーが低速作動
ON	約4秒間低速作動後、間欠作動
OFF	停止
 (下側)	ウォッシャー液を噴射




### チャイルドプルーフ (リヤドア)

「LOCK」側になると、車内からはリヤドアを開けられません。





一部グレードのみに装着されている機能・装備には  マークがついています。

(二酸化炭素排出量の少ない環境にやさしい運転)をうながします。

## エコドライブアシスト照明

ブルー照明仕様車

エコ運転 割合	照明色			エコ運転 割合
	ブルー	スカイ ブルー	グリーン	
低				高

アンバー照明仕様車

エコ運転 割合	照明色			エコ運転 割合
	アンバー	イエロー	グリーン	
低				高



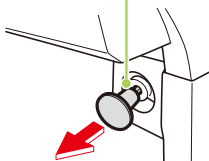
詳細は、取扱説明書「車を運転するにあたって - メーターのはたらき -」をご覧ください。



## ボンネットオープナー

ボンネットを開けるときは、オープナーを  
手前に引いてください。

オープナー



## ライティングスイッチ



前照灯、車幅灯、番  
号灯、尾灯



車幅灯、番号灯、尾灯

メーター内  
表示灯

### ■ヘッドランプの上下を切り替える

上向き(ハイビーム)：レバーを前に押す



メーター内表示灯

下向き(ロービーム)：レバーを元に戻す

### ■パッシング(合図)

レバーを手前に引いている間、ヘッドランプは  
上向きに点灯します。

スマートアシスト 

スマートアシストはあらゆる状況で衝突を回避するものではありません。  
スマートアシストに頼った運転は、絶対に行わないでください。周囲の状況に注意して  
安全運転に努めてください。ご使用前には必ず取扱説明書をお読みください。

## 低速域衝突回避支援ブレーキ機能

車速が約 4km/h～約 30km/h で走行中に前方障害物をレーザーレーダーで認識して、運転者への注意喚起とブレーキ制御を行います。運転者の回避操作がなく、前方障害物を車両と認識したときは、衝突の直前で緊急ブレーキが作動し、衝突の被害を軽減します。



## メーター表示部

作動灯が点滅 警告灯が点灯



## 誤発進抑制制御機能

前方約 4m 以内に障害物を認識している場合、停車または徐行（車速約 10km/h 以下）状態で、ペダルの踏み間違いなどにより必要以上にアクセルペダルが踏み込まれたとシステムが判断したときに、運転者への警報とエンジン出力の抑制を制御します。

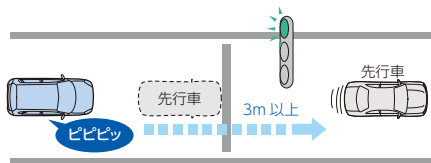


作動灯が点滅 警告灯が点灯



## 先行車発進お知らせ機能

先行車に続いて停車（車間距離が約 10m 以内、かつ自車がしばらく停車）、先行車が発進して約 3m 以上進んでも自車が発進しないと音がブザー音と表示でお知らせします。




作動灯が点滅



詳細は、取扱説明書「安全装備 - スマートアシスト -」をご覧ください。



一部グレードのみに装着されている機能・装備には  マークがついています。

## アイドリングストップシステム

「アイドリングストップ」は、エンジン暖機後に信号待ちや渋滞などで減速した際、停車前もしくは停車後に、燃費向上や排気ガス低減、アイドリング騒音低減のため、自動でエンジンを停止（アイドリングストップ）、再始動させるシステムです。

### アイドリングストップ、エンジンの再始動

#### スタンバイ状態




(点灯)

「アイドリングストップ」表示灯

#### アイドリングストップ状態



(点灯)

 のままブレーキペダルを踏み減速すると、停車前もしくは停車後に、アイドリングストップします。

#### エンジン再始動



(消灯)

ブレーキペダルから足を離すと、エンジンが再始動します。



走行中



停車

アイドリング  
ストップ!



エンジン始動

### ●坂道でのアイドリングストップ

坂道でアイドリングストップした場合、ヒルスタートアシストが作動します。

ヒルスタートアシストとは、アイドリングストップからブレーキペダルをゆるめてエンジンが再始動する際、最長約2秒間ブレーキ力を保持するシステムです。エンジンが再始動する際、坂道発進時の後退を軽減します。(停車中はブレーキペダルをしっかりと踏み続けてください。)

#### 「アイドリングストップ」OFFスイッチ



スイッチを押すと「アイドリングストップ」の作動を停止できます。



「アイドリングストップ」OFF 表示灯  
点灯：システム解除状態  
消灯：作動可能状態

※本書では eco IDLE を「アイドリングストップ」と表記しています。



詳細は、取扱説明書

「車を運転するにあたって - アイドリングストップシステムの使いかた -」をご覧ください。





詳細は、  
取扱説明書「車を運転するにあたって - 表示灯、警告灯のはたらき -」をご覧ください。



### 異常時に点灯 / 点滅。安全な場所に停車し、お近くのスバル販売店へご連絡ください。



#### ブレーキ警告灯 (赤色)

駐車ブレーキがかかっているとき、ブレーキ液が不足しているとき、EBD 制御に異常があると点灯。



#### チャージ警告灯

充電系統に異常 (ベルトののび、損傷など) があると点灯。



#### オイルプレッシャー警告灯

エンジンオイルの圧力が低下すると点灯。



#### エンジン警告灯

エンジン電子制御システムに異常があると点灯、または点滅。

### 異常時に点灯 / 点滅。取扱説明書を確認の上、スバル販売店へご連絡ください。



#### ABS警告灯

アンチロックブレーキシステム (ABS) に異常があると点灯。



#### ステアリング制御警告灯

電動パワーステアリングシステムに異常があると点灯。



#### CVT警告灯

CVT システムに異常があると点灯、または点滅。



#### SRSエアバッグ警告灯

SRS エアバッグ、SRS サイドエアバッグ、プリテンショナー機構に異常があると点灯。



#### スマートアシスト警告灯

スマートアシストシステムに異常があると点灯。  
システムが作動したときも点灯。



#### VDC&TRC警告灯 / VDC作動表示灯

警告灯 (点灯) : VDC、TRC システムに異常があると点灯。  
表示灯 (点滅) : VDC、TRC が作動していると点滅。



#### 水温警告灯 / 水温表示灯

警告灯 (赤色) : エンジン冷却水温が異常に高くなると点滅、その後さらに高くなると点灯。  
表示灯 (赤色) : エンジン冷却水温が低いとき点灯。適温時消灯。異常があると点滅、または点灯。

- ・メーターの明るさは調整ができます。詳しくは取扱説明書をご覧ください。
- ・エンジン始動直後は自己診断のため数秒間点灯するものがあります。
- ・グレードにより装備されていない機能もあります。


 eco  
IDLE  
OFF

#### 「アイドリングストップ」OFF表示灯

「アイドリングストップ」システムに異常があるとき、エンジン部品やバッテリーが交換時期のときに点滅。「アイドリングストップ」OFF スイッチを押して機能を停止すると点灯。


 Smart Assist  
OFF

#### スマートアシストOFF表示灯

スマートアシストシステムに異常があると点灯。  
スマートアシスト OFF スイッチを押して機能を停止すると点灯。

### 取扱説明書記載の正しい対応方法に従ってください。



#### シートベルト警告灯

運転席シートベルト未着用時、点滅。シートベルトを着用すると消灯します。



#### 半ドア警告灯

電源に関係なく、いずれかのドアが完全に閉じていないとき、点灯。



#### 燃料残量警告灯

燃料残量が少なくなると、燃料計一番下の目盛りと左のマークが点滅。



#### キーレスアクセス電池残量警告灯

キーレスアクセスの電池の残量が少ないとき点滅。

### 各装置の状態を示しています。



#### ライティングスイッチ表示灯



#### 方向指示器表示灯



#### ハイビーム/パッシング表示灯



#### セキュリティ表示灯



#### 「アイドリングストップ」表示灯



#### スマートアシスト作動灯



#### TRC OFF表示灯



#### VDC OFF表示灯

## 車の警報が鳴ってしまった!

下記いずれかの操作で、警報は止まります。

- ・キーのいずれかのボタンを押す。
- ・アクセスキーを携帯し、乗車する。
- ・エンジンスイッチを“ON”の位置にする。(電源を“ON”にする。)

### 盗難警報装置について

キーレスアクセス機能、電波式リモコンドアロック操作以外でドアが開けられたとき、警報が鳴り周囲に異常を知らせます。



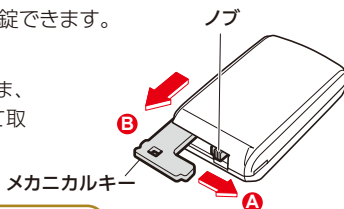
取扱説明書「車を運転する前に - 車体各部の開閉 -」

## アクセスキーが作動しない!

メインキーまたは、メカニカルキーで運転席ドアを施錠・解錠できます。

### メカニカルキーを取り出す

アクセスキーのノブを矢印の方向 **A** にスライドさせたまま、アクセスキーから、メカニカルキーのフック部 **B** を引いて取り出します。



### メカニカルキーで解錠すると、警報が鳴る場合があります!

アクセスキーの電池が少ない状態で警報が作動した場合は、下記の「アクセスキーが正常に作動しないときのエンジン始動」の手順で“ON”またはエンジン始動すれば、警報は止まります。



### アクセスキーが正常に作動しないときのエンジン始動

- ①セレクトレバーが **P** であることを確認します。
- ②ブレーキペダルをしっかりと踏みます。
- ③ブレーキペダルを踏んだまま、キーをプッシュエンジンスイッチに接触させます。  
アクセスキーの場合は、裏面のスバルマークをプッシュエンジンスイッチの中心に接触させます。(ブザー音(ピー)が鳴り、作動表示灯が緑色に点灯します。)
- ④点灯してから約 4 秒以内に、プッシュエンジンスイッチを押すと、エンジンが始動します。



メインキー

アクセスキー



取扱説明書「いざというときに  
- アクセスキーが使用できないとき -」

## ■ キーについているプレートは？

キーナンバープレートです。

キーナンバープレートは、車両以外の場所に大切に保管してください。

万一キーを紛失したときは、キーナンバーをスバル販売店に連絡いただければ、指定キーを作ることができます。



キーナンバー  
プレート

## ■ タイヤがパンクしてしまった！

車載のパンク応急修理セットで応急修理をしてください。

パンク応急修理セットでは、軽度のパンクを一時的に補修できます。

パンク応急修理セットは、サブトランクに収納されています。

※タイヤを交換する場合は、4輪とも必ず、指定サイズ、同一サイズ、同一メーカー、同一銘柄、同一トレッドパターン（溝模様）のタイヤを装着してください。4輪とも同じタイヤを使用しないと、駆動システムを損傷したり、最悪の場合火災に至る可能性があります。



### 取扱説明書「いざというときに - パンクしたとき -」

そのほか困ったときは・・・

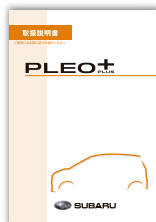
**取扱説明書の「いざというときに」を参照してください。**

取扱説明書に記載がある方法で対処しても作動しない、改善しないときは、スバル販売店にご連絡ください。



# 車のご使用前に必ずお読みください

## 取扱説明書



車両の取り扱いかたについて必要事項、重要事項を説明しています。

## メンテナンスノート



保証の内容および点検・整備について記載しています。

## MEMO

※「TRC」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。

「ECO IDLE」「スマートアシスト」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。

当社は使用許諾に基づき使用しております。

※本文中の写真は実物とは異なる場合があります。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスバル販売店、または下記の窓口へお願いいたします。

**SUBARUコール**  **0120-052215**

受付時間【平日】 9:00～17:00

【土日祝】 9:00～12:00、13:00～17:00

※平日の12:00～13:00および土日祝は

(1) のインフォメーションサービスのみとなります。

お問い合わせ先スバル販売店

## SUBARUお客様センター

富士重工業株式会社

〒160-8316 新宿区西新宿1-7-2 (スバルビル)

2014年8月17日(予定)より下記所在地に変更

〒150-8554 渋谷区恵比寿1-20-8 (エビススバルビル)

SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。

- (1) ご意見／ご感想／ご案内(カタログ、販売店、転居お手続き 他)
- (2) お問い合わせ／ご相談

Publication No. F5810JJ-A

発行 2014年6月 Printed in Japan

富士重工業株式会社 スバルカスタマーセンター

●スバル最新情報をインターネットで。 [www.subaru.jp](http://www.subaru.jp)