

ドアポケットに入れてお使いください

# クイックユーザーガイド

このクイックユーザーガイドは、  
ジャスティを楽しく安全にお使いいただくためのガイドです。  
初めてジャスティに触られるときにぜひご一読ください。

# JUSTY

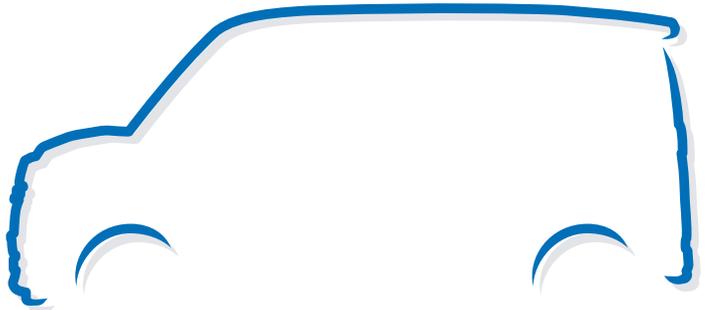
基本操作

各部の名称と使い方

便利な機能

表示灯・警告灯

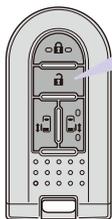
こんなときは



**SUBARU**

クイックユーザーガイドは取扱説明書の抜粋版です。取扱説明書を必ずお読みください。

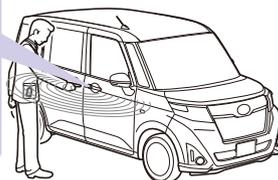
# 1 鍵を開ける



を押す。

または、

アクセスキーを携帯し、ドア  
ハンドルのロック / アンロック  
スイッチを押す。



アクセスキーが作動しないときは・・・

電波ノイズの影響または電池切れが考えられます。  
再度操作しても作動しないときは、メカニカルキーでの操作も  
可能です。キーの電池の消耗・故障の場合は、スバル販売店に  
ご相談ください。

詳細は、  
P.18「こんなときは」を  
ご覧ください。

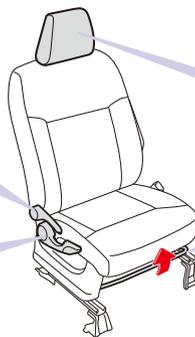


# 2 シートを調整する

リクライニング調整



高さ調整(運転席のみ)



ヘッドレスト調整

スライド調整  
(前後位置の調整)

# 3 ハンドルの位置を調整する

レバー

1

解除

2

3

固定

解除

固定

解除

固定



1 レバーを下げる。

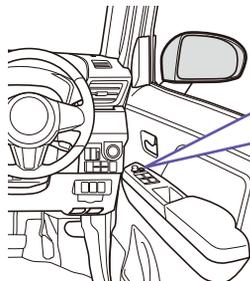
2 ハンドルを上下に動かし適切な位置にする。

3 レバーを上げハンドルを固定する。

一部グレードのみに装着されている機能・装備には  マークがついています。

## 4 ミラーの向きを調整する

エンジンスイッチがACCまたは、ONのときに調整と格納ができます。



### 鏡面の角度調整のしかた

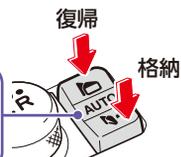


ミラーを選ぶ：スイッチを調整する側にまわす。  
角度を調整する：スイッチを上下左右に動かす。

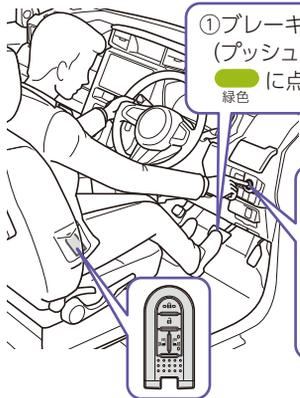
### 格納のしかた

#### オート作動

キーレスアクセスによるドアの施錠に連動して、ドアミラーが自動的に格納



## 5 エンジンをはける

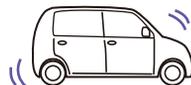


①ブレーキペダルをしっかりと踏む。  
(プッシュエンジンスイッチの表示灯が  
緑色に点灯します。

②プッシュエンジン  
スイッチを押す。



START!



エンジンが始動

次のようなときは・・・



 車両の異常が考えられます。直ちにスバル販売店にご連絡ください。

 緑色 (高速点滅)

ハンドルロックが解除されていません。

## 6 セレクトレバーを操作する



### シフトロック解除ボタン

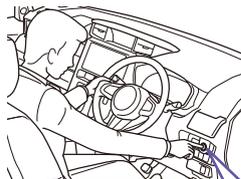
バッテリーあがりなどで、セレクトレバーが **P** からシフトできないときに使用します。

<b>P</b>	駐車または、エンジン始動
<b>R</b>	後退
<b>N</b>	動力が伝わらない状態
<b>D</b>	通常走行
<b>S</b>	坂道走行
<b>B</b>	急な下り坂の走行

## 7 エンジンをとめる



セレクトレバーを **P** の位置にする

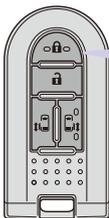


プッシュエンジンスイッチを押す。

### 確認してください!

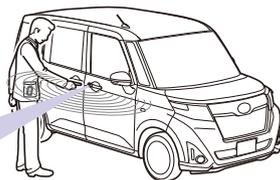
セレクトレバーが **P** 以外でもエンジンは停止しますが、電源は ACC ( に点滅) になります。車から離れるときは、電源が OFF ( ) になっていることを確かめてください。  
消灯

## 8 鍵を閉める



または、

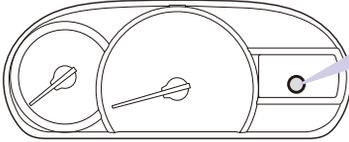
アクセスキーを携帯し、ドアハンドルのロック / アンロックスイッチを押す。



一部グレードのみに装着されている機能・装備には  マークがついています。

## 9 給油する

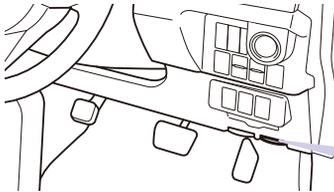
### フューエルリッドの位置



メーター表示部の燃料計にフューエルリッド（燃料給油口）の位置を示す表示があります。



### フューエルリッドを開ける



インストルメントパネル右下側にあるオープナーレバーを引き上げます。



使用燃料	タンク容量
無鉛レギュラーガソリン	2WD : 36L
	4WD : 38L



詳細は、取扱説明書「第3章 各部の操作」、「第4章 運転」をご覧ください。

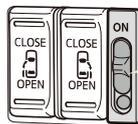


## パワースライドドアスイッチ

パワースライド  
ドアスイッチパワースライドドア  
メインスイッチ

●パワースライドドアを使用するときは

パワースライドドアメインスイッチを ON にします。



●次の操作で自動開閉できません。

- ・アクセスキー
- ・スライドドアハンドル
- ・スライドドアハンドルスイッチ
- ・インサイドドアハンドル
- ・パワースライドドアスイッチ

オーディオ操作スイッチ 

ステアリングのスイッチでオーディオの操作ができます。

詳細は、取扱説明書  
「第5章 オーディオ」をご覧ください。シートヒーター  
スイッチ トレイルミネ  
ーションスイッチ パノラミックビューモニターメイン  
スイッチ 押す:パノラミックビューモニターの表示が切り  
かわります。長押し:予想進路のガイド線の  
表示/非表示を切りかえ  
ます。ワイパーデアイサースイッチ フロントウィンドウとワイパーブ  
レードの凍結を防ぐために使用  
してください。しばらくすると自動的に OFF  
になります。詳細は、取扱説明書「第6章 室内装備・  
機能 - エアコン・デフォグガーの使い方 -」  
をご覧ください。

一部グレードのみに装着されている機能・装備には  マークがついています。

### ●スライドドアの開閉

パワースライドドアスイッチを長押しして開閉します。

運転席側 



助手席側

### プッシュエンジンスイッチ

#### エンジンスイッチモードの切りかえ

(エンジンはかかりません)

ブレーキペダルを踏まずにプッシュエンジンスイッチを押すとモードが切りかわります。



### VDC OFFスイッチ

スイッチを押すと、VDCとTRCを“OFF”にできます。

 詳細は P.13 「便利な機能」をご覧ください。



### 光軸調整ダイヤル

ヘッドランプの光軸（光の照らす方向）が上に向けた場合、ダイヤルを回して下向きに調整できます。通常はダイヤル0の位置で使用します。



### スマートアシストOFFスイッチ

スマートアシストIIの機能を停止します。

#### ●約2秒以上押しと・・・

- ・衝突警報機能（対車両・対歩行者）
- ・衝突回避支援ブレーキ機能（対車両）
- ・誤発進抑制制御機能・後方誤発進抑制制御機能が停止します。



#### ●押しと・・・

- ・車線逸脱警報機能が停止します。

 詳細は P.11 「便利な機能」をご覧ください。

### アイドリングストップ キャンセルスイッチ

アイドリングストップ機能を停止します。

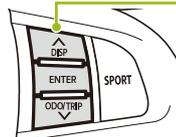
 詳細は P.12 「便利な機能」をご覧ください。



## TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ/ メーター操作スイッチ

## ■TFT カラーマルチインフォメーションディスプレイ

車両や走行の状態に関するさまざまな情報をメーターのディスプレイ部に表示します。



## ■メーター操作スイッチ

TFT カラーマルチインフォメーションディスプレイの表示の切りかえ、画面の表示設定ができます。

詳細は P.14「便利な機能」をご覧ください。

## ワイパー・ウォッシャースイッチ

## フロント

一時作動：△

停止：○

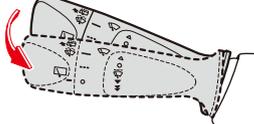
間欠作動：☒

低速作動：▼

高速作動：▼

## ■ウォッシャー液の噴射

レバーを手前に引く  
(ワイパーが連動して作動します。)



## リヤ

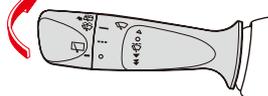
通常作動：—

約4秒間低速作動後、  
間欠作動

停止：○

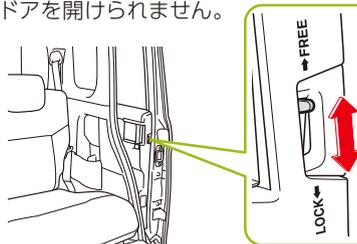
## ■ウォッシャー液の噴射

レバーを押す



## チャイルドプルーフ (リヤドア)

「LOCK」側にすると、車内からはスライドドアを開けられません。



一部グレードのみに装着されている機能・装備には  マークがついています。

## SPORTモードスイッチ (ターボ車)

SPORT モードに切りかわります。  
カーブの多い山道や、高速で走行するときに適したモードです。



詳細は、取扱説明書  
「第4章 運転 - 運転のしかた -」  
をご覧ください。



## クルーズコントロールシステム スイッチ

アクセルペダルを踏まなくても一定の速度で走行できます。

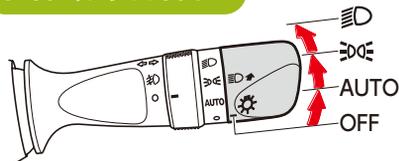


詳細は P.15「便利な機能」をご覧ください。



## ライティングスイッチ/フォグランプ スイッチ

### ライティングスイッチ



	前照灯、車幅灯、 番号灯、尾灯	 メーター内 表示灯*
	車幅灯、番号灯、尾灯	
AUTO 	自動点灯、消灯	

\*タコメーター装着車

### ■ヘッドランプの上下を切りかえる

上向き(ハイビーム)：レバーを前に押し

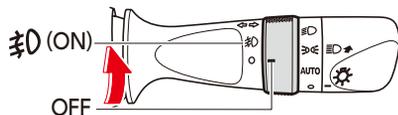


メーター内表示灯

下向き(ロービーム)：レバーを元に戻す

### フォグランプスイッチ

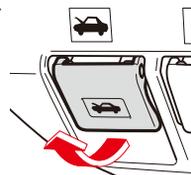
雨や霧などの悪天候下での視界を確保します。



メーター内表示灯

## ボンネットオープナー

ボンネットを開けるときは、  
手前に引いてください。



## スマートアシストII



スマートアシストIIは認識性能・制御性能に限界があります。  
運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。  
ご使用前には必ず取扱説明書をお読みください。

スマートアシストIIは、次の機能によって、運転者を補助し、安全で快適なドライブを支援します。

## 衝突警報機能 (対車両・対歩行者)

次の場合に、ブザー音とディスプレイの表示で注意をうながします。

- 車速約 4~100km/h で走行中、自車との速度差が約 60km/h 以下の前方車に対して衝突のおそれがあるとき。
- 車速が約 4~50km/h で走行中、前方の歩行者に対して衝突のおそれがあるとき。

ビピピッ

スマートアシスト  
作動灯

## 衝突回避支援ブレーキ機能 (対車両)

次の場合に、ブザー音とメーター内の警告灯、およびディスプレイの表示で注意をうながし、衝突の直前で衝突回避支援ブレーキが作動します。

- 車速が約 4~50km/h で走行中、自車との速度差が約 30km/h 以下の前方車に対して衝突のおそれがあるとき。

ビピピピピ・・・

ビピピピピ・・・

マスター  
ウォーニングが  
点灯スマートアシスト  
作動灯

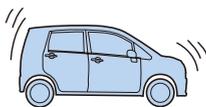
STOP!



## 誤発進抑制制御機能 / 後方誤発進抑制制御機能

前方または後方に障害物を認識している場合、停車または徐行(車速約 10km/h 以下)状態で、ペダルの踏み間違いなどにより必要以上にアクセルペダルが踏み込まれたとシステムが判断したときに、運転者への警報とエンジン出力の抑制制御をします。

## ■ 誤発進抑制制御機能



前方約 4m 以内に障害物を認識している場合に作動します。

ビピピピピ・・・

マスター  
ウォーニングが  
点灯スマートアシスト  
作動灯

## ■ 後方誤発進抑制制御機能



後方約 2~3 m 先までの障害物を認識している場合に作動します。

一部グレードのみに装着されている機能・装備には  マークがついています。

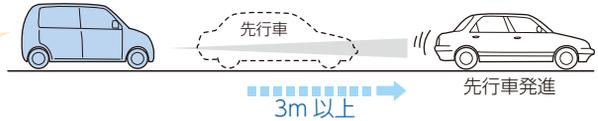
### 先行車発進お知らせ機能

先行車に続いて停車中(車間距離が約 10m 以内、かつ自車がしばらく停車中)、先行車が発進して約 3m 以上進んでも自車が発進しないときにブザー音とディスプレイの表示で運転者にお知らせします。

ピピピッ



スマートアシスト  
作動灯



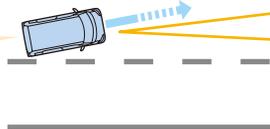
### 車線逸脱警報機能

単眼カメラが左右の白線または黄線を認識し、車速が約 60km/h 以上で運転者が意図せず走行車線から逸脱する可能性があるときシステムが判断したときに、ブザー音とメーター内の表示灯またはディスプレイの表示で運転者に注意をうながします。

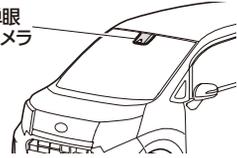
ピピピピピッ



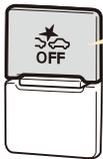
車線逸脱警報  
作動灯



単眼  
カメラ



### スマートアシストIIの機能を停止するには



スマートアシスト  
OFFスイッチ

#### 2秒以上押し

↓ 次の機能が停止します。

- ・衝突警報機能 (対車両・対歩行者)
- ・衝突回避支援ブレーキ機能 (対車両)
- ・誤発進抑制制御機能・後方誤発進抑制制御機能
- ・先行車発進お知らせ機能



スマートアシスト  
OFF表示灯  
(点灯)

#### 押し

↓ 次の機能が停止します。

- ・車線逸脱警報機能



車線逸脱警報  
OFF表示灯  
(点灯)



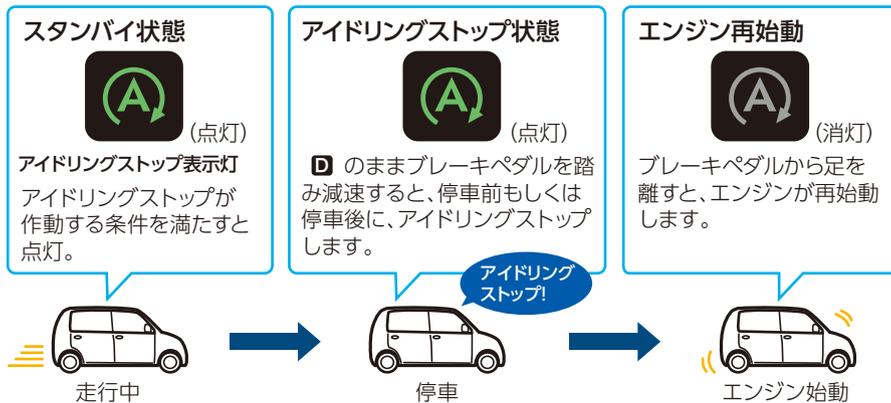
詳細は、取扱説明書「第4章 運転-運転支援装置について-」をご覧ください。



## アイドリングストップシステム

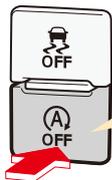
アイドリングストップは、エンジン暖機後に信号待ちや渋滞などで減速した際、停車前(約7km/h)もしくは停車後に、燃費向上や排気ガス低減、アイドリング騒音低減のため、自動でエンジンを停止(アイドリングストップ)、再始動させるシステムです。

### アイドリングストップ、エンジンの再始動



アイドリングストップを  
停止するとき

アイドリングストップ  
キャンセルスイッチ



押す



アイドリングストップ  
キャンセル表示灯が点灯

### ●ヒルスタートアシスト

ヒルスタートアシストとは、アイドリングストップからブレーキペダルをゆるめてエンジンが再始動する際、最長約2秒間ブレーキ力を保持するシステムです。エンジンが再始動する際、坂道発進時の後退を軽減します。(停車中はブレーキペダルをしっかりと踏み続けてください。)

### ●ヒルホールドシステム

上り坂で発進するときに車が後退するのを緩和します。



詳細は、取扱説明書「第4章 運転 - 運転支援装置について -」をご覧ください。



一部グレードのみに装着されている機能・装備には  マークがついています。

## VDC&TRC

VDC(ビークルダイナミクスコントロール)は、急激なハンドル操作や滑りやすい路面で旋回するとき横滑りなどを抑えて、車両の安定性を確保しようとするシステムです。

TRC(トラクションコントロール)は、滑りやすい路面での発進時や加速時にタイヤの空転を抑え、駆動力を確保しようとする装置です。

急激なハンドル操作  
滑りやすい路面での旋回時の横滑り  
滑りやすい路面での発進時の際 など  
システムが作動すると・・・

VDC&TRC 作動中



VDC 作動表示灯  
(点滅)



### ●VDC OFF スイッチ

ぬかるみや砂地、雪道などからの脱出するとき、VDCやTRCが作動していると脱出しにくい場合があります。

このようなときはVDC&TRCの機能を停止してください。

#### VDC&TRCの機能を停止するとき

VDC OFF スイッチを押します。



VDC OFF  
スイッチ

●TRCを停止するには  
押す



TRC OFF 表示灯  
が点灯

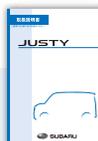
●TRCとVDCを停止するには  
3秒以上押す



TRC OFF 表示灯  
VDC OFF 表示灯  
が点灯



詳細は、取扱説明書「第4章 運転 - 運転支援装置について -」をご覧ください。



## TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ

車両や走行の状態に関するさまざまな情報をメーターのディスプレイ部に表示します。

操作スイッチで、表示の切りかえ、画面の表示設定ができます。



### ●表示内容

- ・トリップインフォメーション ・ドライブインフォメーション ・外気温表示
- ・設定 ・設定速度表示 ・シフトポジション表示 ・警告メッセージ
- ・SPORT モード表示 ・エコキャラモード ・パノラミックビューモニター
- ・スマートアシストII機能低下表示

### ■操作スイッチ

#### DISP スイッチ / ▲スイッチ

- ・ドライブインフォメーションの表示を切りかえる。
- ・画面設定 ・変更時の上送り。

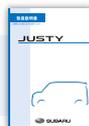
#### ODO/TRIP スイッチ / ▼スイッチ

- ・トリップインフォメーションの表示を切りかえる。
- ・画面設定 ・変更時の下送り。

- ENTER スイッチ ・画面設定 ・変更時の決定 ・選択をする。



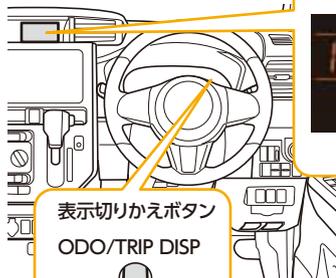
詳細は、取扱説明書「第2章 メーターの見方・計器の見方」をご覧ください。



## マルチインフォメーションディスプレイ

外気温や走行に関するさまざまな情報を表示します。

エンジンスイッチが“ON”のとき、メーター内の表示切りかえボタンを押すごとに表示が切りかわります。



表示切りかえボタン  
ODO/TRIP DISP

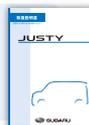


### ●表示内容

- ・時計表示 ・外気温表示
- ・トリップインフォメーション
- ・シフトポジション表示
- ・スマートアシストII機能低下コード表示



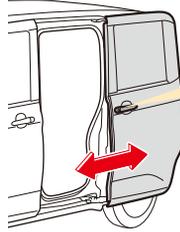
詳細は、取扱説明書「第2章 メーターの見方・計器の見方」をご覧ください。



一部グレードのみに装着されている機能・装備には  マークがついています。

## パワースライドドア

スライドドアハンドルで  
開閉する



押す

アクセスキーで開閉する

運転席側パワースライド  
ドア装着車以外



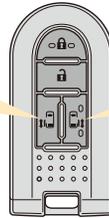
助手席側



運転席側パワースライド  
ドア装着車



助手席側

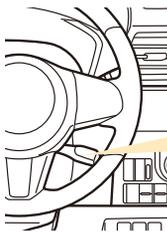


運転席側

## クルーズコントロールシステム

アクセルペダル操作をしなくても一定の车速(約40~100km/h)で走行できます。

クルーズコントロールシステムスイッチ



**CANCEL ▼**  
クルーズコントロールを  
一時解除する

**-SET ▼**  
セット车速を下げる/  
クルーズコントロール  
をセットする



**+RES ▲**  
セット车速を上げる/  
一時解除から復帰する

**ON-OFFスイッチ**  
システムをON/OFF  
する



詳細は、取扱説明書「第4章 運転 - 運転支援装置について -」をご覧ください。



・エンジン始動直後は自己診断のため数秒間点灯するものがあります。

**異常時に点灯 / 点滅。直ちに安全な場所に停車し、スバル販売店へご連絡ください。**



**チャージ警告灯**  
充電システムの異常



**オイルプレッシャー警告灯**  
エンジンオイルの圧力異常



**ブレーキ警告灯**  
・ブレーキ液の不足  
・ブレーキシステムの異常



**高水温警告灯 (点滅または点灯)**  
エンジン冷却水温の異常  
(水温の上昇にともない、点滅から点灯にかわります)

**異常時に点灯 / 点滅。取扱説明書を確認の上、スバル販売店へご連絡ください。**



**ABS警告灯**  
ABS (アンチロックブレーキシステム)の異常



**ステアリング制御警告灯**  
EPS (エレクトリックパワーステアリングシステム)の異常



**CVT警告灯 (点滅)**  
CVT 電子制御システムの異常



**ステアリング制御警告灯**  
電圧不足、エレクトリックパワーステアリングのオーバーヒート



**マスターウォーニング**  
スマートアシストIIの異常



**LEDヘッドランプオートレベライザー警告灯**  
自動光軸調整システムの異常



**車線逸脱警報OFF表示灯**  
・スマートアシストIIの異常  
・車線逸脱警報機能を停止したとき



**スマートアシストOFF表示灯**  
・スマートアシストIIの異常  
・スマートアシストII機能を停止したとき



**エンジン警告灯**  
・エンジン電子制御システムの異常  
・電子制御スロットルの異常



**VDC作動表示灯**  
点灯: VDC、TRC、ヒルホールドシステムの異常  
点滅: VDC、TRC の作動時



**クルーズコントロール表示灯**  
・クルーズコントロールシステムの異常  
・クルーズコントロールシステムの作動時



**SRSエアバッグ/プリテンショナー警告灯**  
SRS エアバッグシステム、プリテンショナー付きシートベルトシステムの異常



**キーレスアクセス警告灯**  
点滅: 車内にアクセスキーがないとき。その他キーの状態による。詳細は取扱説明書を参照  
点灯: キーレスアクセスの異常

・グレードにより装備されていない機能もあります。



### アイドリングストップキャンセル表示灯

点滅：アイドリングストップシステムの異常、スターターの交換時期

点滅→消灯：バッテリーの交換時期

点灯：アイドリングストップ機能の停止時

## 取扱説明書記載の正しい対応方法に従ってください。



### 運転席シートベルト警告灯

運転席のシートベルトの締め忘れ



### 半ドア警告灯

いずれかのドアが確実に閉まっていない



### パーキングブレーキ未解除警告灯

パーキングブレーキがかかっているとき



### 燃料残量警告灯

燃料残量が2WD 車は約 5.4L 以下、4WD 車は約 6.6L 以下になると点灯

## 各装置の状態を示しています。



ライティング  
スイッチ  
表示灯



フォグランプ  
表示灯



ハイビーム/  
パッシング表示灯



方向指示器表示灯



エコドライブ  
インジケーター



シフトセレクト  
インジケーター



アイドリング  
ストップ表示灯



TRC OFF表示灯



VDC OFF  
表示灯



セキュリティ  
表示灯



低水温表示灯



ブレーキオーバ  
ライドシステム  
警告灯



クルーズコント  
ロールセット表  
示灯



スマートアシスト  
作動灯



車線逸脱警報  
作動灯



詳細は、取扱説明書

「第2章 メーターの見方 - 計器の見方 -」「第8章 万一の場合には - 緊急時の対処法 -」  
をご覧ください。

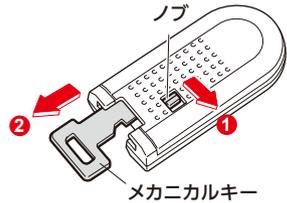


## ■ アクセスキーが作動しない!

メカニカルキーで運転席ドアを施錠・解錠できます。

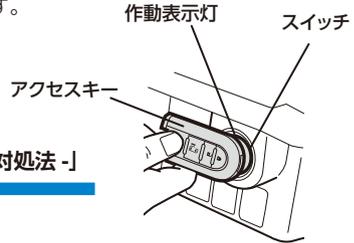
### ■メカニカルキーを取り出す

アクセスキーのノブを矢印の方向 ① にスライドさせたまま、アクセスキーから、メカニカルキー ② を引いて取り出します。



### ■アクセスキーが正常に作動しないときのエンジン始動

- ①セレクトレバーが **P** であることを確認します。
- ②ブレーキペダルをしっかりと踏みます。
- ③ブレーキペダルを踏んだまま、アクセスキーのスパルエンブレム面でプッシュエンジンスイッチの中心に接触させます。  
(作動表示灯が緑色に点灯します。)
- ④作動表示灯が点灯している間に、プッシュエンジンスイッチを押すと、エンジンが始動します。



取扱説明書「第8章 万一の場合には - 緊急時の対処法 -」

## ■ キーについているプレートは?

キーナンバープレートです。

キーナンバープレートは、車両以外の場所に大切に保管してください。

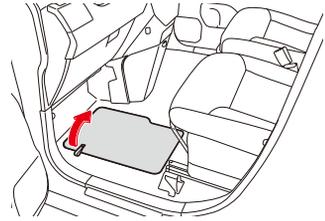
万一キーを紛失したときは、キーナンバーをスパル販売店に連絡いただければ、指定キーを作ることができます。



キーナンバープレート

## ■ タイヤがパンクしてしまった!

車載のパンク応急修理セットで応急修理をしてください。  
パンク応急修理セットでは、軽度のパンクを一時的に補修  
できます。  
パンク応急修理セットは、助手席側のフロアボード下に収  
納しています。



取扱説明書「第8章 万一の場合には - 緊急時の対処法 -」



タイヤを交換する場合は、4輪とも必ず、指定サイズ、同一サイズ、同一メーカー、同一銘柄、  
同一トレッドパターン（溝模様）のタイヤを装着してください。4輪とも同じタイヤを使用しな  
いと、駆動システムを損傷したり、最悪の場合火災に至る可能性があります。

そのほか困ったときは・・・

**取扱説明書の「第8章 万一の場合には」**を参照してください。

取扱説明書に記載がある方法で対処しても作動しない、改善しないときは、  
スバル販売店にご連絡ください。



# 車のご使用前に必ずお読みください

## 取扱説明書



車両の取り扱いかたについて必要事項、重要事項を説明しています。

## メンテナンスノート



保証の内容および点検・整備について記載しています。

## MEMO

※「TRC」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。

「スマートアシスト」「スマートアシストII」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。

当社は使用許諾に基づき使用しております。

「JUSTY」「ジャスティ」「アクセスキー」は株式会社 SUBARU の登録商標です。

※本文中の写真は実物とは異なる場合があります。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスバル販売店、または下記の窓口へお願いいたします。

### SUBARUお客様センター

SUBARUコール  0120-052215

受付時間【平日】 9:00～17:00

【土日祝】 9:00～12:00、13:00～17:00

※平日の12:00～13:00および土日祝は

(1) のインフォメーションサービスのみとなります。

SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。

(1) ご意見/ご感想/ご案内 (カタログ、販売店、転居手続き 他)

(2) お問い合わせ/ご相談

株式会社SUBARU

〒150-8554 東京都渋谷区恵比寿1-20-8 (エビスパルビル)

お問い合わせ先スバル販売店

●スバル最新情報をインターネットで。 [www.subaru.jp](http://www.subaru.jp)

発行 2017年5月 Printed in Japan