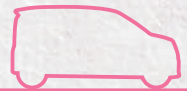


クイック ガイド

クルマの使い方がすぐワカル



※車種やグレードにより装備の有無があります。また各機能の操作方法が異なる場合があります。詳しくは別冊の取扱説明書をご参照ください。



SUBARU

基本操作

各部の名称と使い方

スマートアシスト

警告灯・表示灯

万一のときは

基本操作



クルマに乗る

●電波式リモコンで解錠する

離れたところから
スイッチを押して
全ドアの解錠ができます。

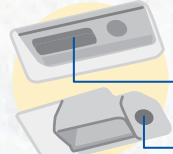


●キーレスアクセスで解錠する

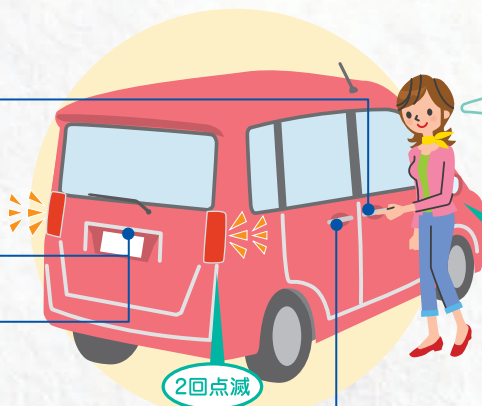
フロントドア



リヤゲート



スライドドア



アクセスキーを
身につけていれば、
各ドアスイッチを
押すだけで全ドアの
解錠ができます。

2回点滅

スライドドアのスイッチを押すと
ドアが解錠して、自動でスライドドアが全開します。



運転姿勢を調整する

● 正しい運転姿勢



- ペダルが十分に踏み込めること
- 背もたれから背中を離すことなく、ハンドル操作ができること
- シートベルトが正しく着用できること
- ヘッドレスト中心が耳のいちばん上のあたりになること

● 前後の調整



スライドレバーを
引き上げ、前後の
位置を調整する

● 角度と高さの調整



ヘッドレスト
高さ調整
上げる:押さずに上げる
下げる:押し下げる

背もたれの
角度調整

座面の
高さ調整

シートベルトを着用する

● 着けるとき

ねじれない
ように

「カチッ」と音がするまで
バックルの中に
タンクプレートを差し込む



● はずすとき

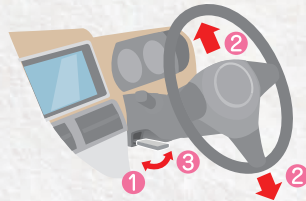
片手でベルトを
おさえながら
バックルのボタンを押す



ハンドルを調整する

ハンドルの高さを調整することができます。

- ① レバーを押し下げる
- ② ハンドルを上下に動かし調整する
- ③ レバーを引き上げ固定する



基本操作

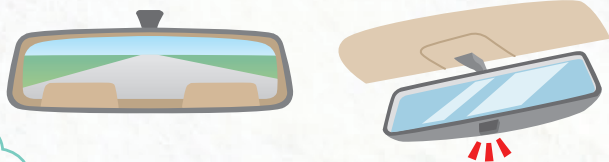
ミラーを調整する

● ルームミラーの調整

● 防眩ルームミラー

レバーを手前に引くと後続車のヘッドランプの反射をやわらげます。

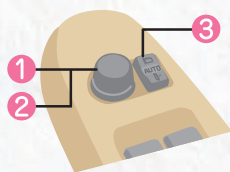
ふちを持ちミラーの鏡面には触れないように正しい運転姿勢でルームミラーを合わせます。



● ドアミラーの調整



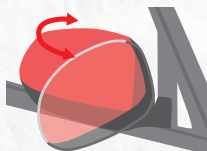
● 電動タイプ



- 1 左右切りかえスイッチ
- 2 角度調整スイッチ
- 3 ミラー格納スイッチ

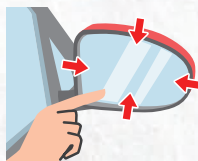
● 手動タイプ

【格納のしかた】



格納は手でおこないます。

【調整のしかた】



〈鏡面可動タイプ〉

鏡面部分を押し角度を調整します。



〈ピボットタイプ〉

ドアミラー全体を動かして角度を調整します。



エンジンをかける

エンジンをかける前に次のことを必ず確認してください。

- ❗ 駐車ブレーキがかかっている
- ❗ セレクトレバーが「P」レンジにある

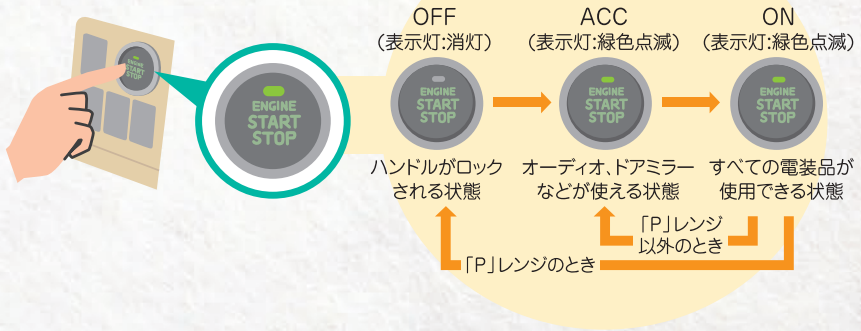
● プッシュスタート

- ① アクセスキーを携帯しブレーキペダルをしっかりと踏み
エンジンスイッチの表示灯が緑色(●)に点灯します。



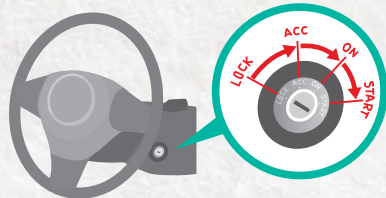
- ② エンジンスイッチを押す

ブレーキペダルを踏まずにエンジンスイッチを押すと次のようにモードが切りかわります。



● メカニカルキー

ブレーキペダルをしっかりと踏み、キーを差し込みエンジンスイッチを「START」の位置まで回す



基本操作



シフトを操作する

- 駐停車中にセレクトレバーを操作するときは、必ずブレーキペダルを踏んだまま操作する
- 「P」や「R」レンジにするときは、車を完全に停止させてから操作する



● 各シフト位置のはたらき

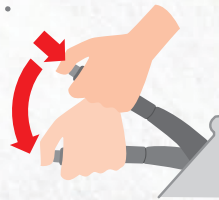
P パーキング	駐車または、エンジン始動
R リバース	後退
N ニュートラル	動力が伝わらない状態
D ドライブ	通常走行 速度に応じて無段階で自動的に変速
S スポーツ	坂道や山間地などの走行 エンジンブレーキが必要なとき
B ブレーキ	強いエンジンブレーキが必要なとき 急な上り坂や下り坂などの走行

↓ ↓ ↓ ↓ ↓	P R N D S B	↑ ↑ ↑ ↑ ↑	↓	ブレーキペダルを踏みながら セレクトレバーボタンを 押して動かします
			↑ ↓	セレクトレバー ボタンを押して 動かします
			↑ ↓	セレクトレバー ボタンを押さずに そのまま動かします

駐車ブレーキを解除する

● ハンド式

- ① ブレーキペダルを踏み
レバーを軽く引き上げながら親指で
ボタンを押す
- ② ボタンを押したままいっぱいまで下げる



● 足踏み式

ブレーキペダルを踏みながら「カチッ」と音がするまで踏み込み、ゆっくり離す



警告灯が消える



エンジンをとめる

① 車を完全に停止させる



③ セレクトレバーを「P」レンジにする



② ブレーキペダルを踏みながら
駐車ブレーキをかける

● ハンド式

いっぱいまで
引き上げる
ボタンは押さない



● 足踏み式

いっぱいまで
踏み込む

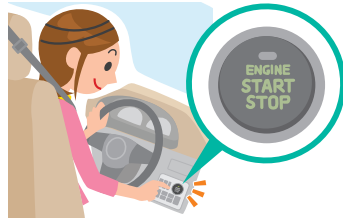


警告灯が点灯する

④ エンジンスイッチを押す

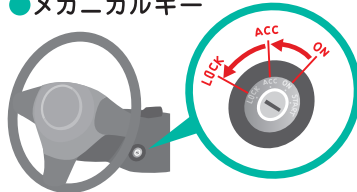
車から離れるときは、
表示XTがOFF () に
なっていることを確かめてください。

● プッシュスタート



④ ブレーキペダルをしっかりと踏み、
エンジンスイッチを“LOCK”の
位置まで回してキーを抜く

● メカニカルキー

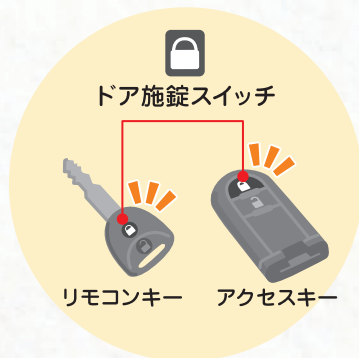


基本操作

クルマからはなれる

● 電波式リモコンで施錠する

離れたところから
スイッチを押して
全ドアの施錠ができます。

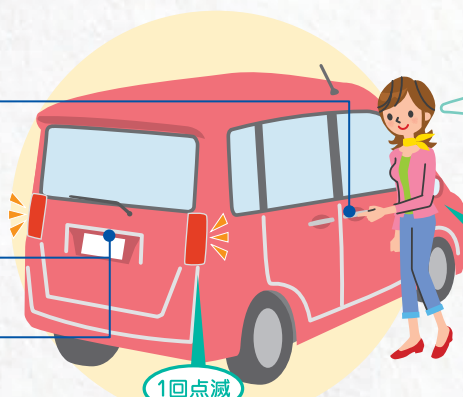
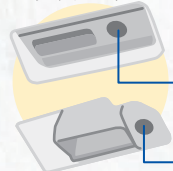


● キーレスアクセスで施錠する

フロントドア



リヤゲート



1回点滅

アクセスキーを
身につけていれば、
各ドアスイッチを
押すだけで全ドアの
施錠ができます。





給油する

給油をおこなう前に次のことを必ずおこなってください。

❗ エンジンを停止し、ドアとドアガラスを閉め、体の静電気を除去する

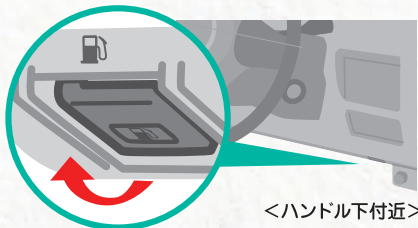
● 給油口の位置

メーター内の燃料計に給油口の位置を示す表示があります。

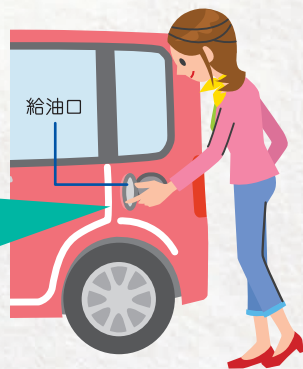
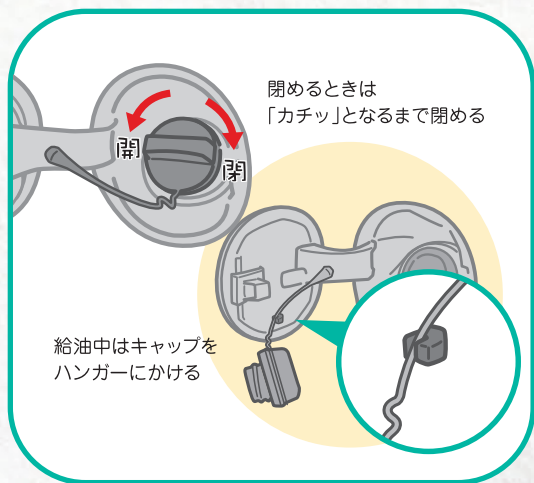


● 給油口を開ける

給油口オープナーを引く



● フューエルキャップの開閉



● 給油口を閉める

各部の名称

運転席まわりにあるレバーやスイッチ



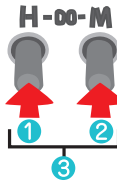
ディスプレイ切りかえ/調整スイッチ

ODO/TRIP
DISP



● マルチインフォメーション ディスプレイ

スイッチを押すごとに、
表示が切りかわります。



●メーターの時計調整
ボタンを押して時刻を
調整することができます。

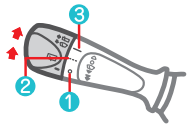
- ① “時”を調整する(H)
- ② “分”を調整する(M)
- ③ “分”を00にする

ワイパースイッチ



- ① ○ 停止
- ② ☹️ 間欠作動
- ③ ▼ 低速作動
- ④ ▾ 高速作動
- ⑤ △ 一時作動
- ⑥ ウォッシャー液を出す
ワイパーが運動して
作動します。

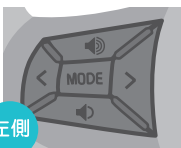
リヤワイパースイッチ



- ① ○ 停止
- ② --- 約4秒間
低速作動した後
間欠作動
- ③ — 通常作動
- ④ ウォッシャー液を出す

ホーン(警音器)スイッチ

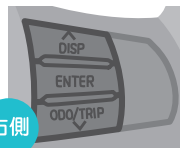
ステアリングスイッチ



左側

ステアリングスイッチに
対応しているオーディオ・
ナビゲーションシステムで
使用することができます。

ディスプレイの表示切りかえ、
画面の表示設定ができます。



右側

POWERモードに
切りかわります。



と使い方

は操作したらどうなるの? ①



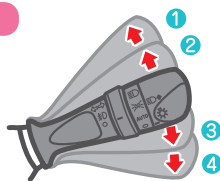
●TFTマルチインフォメーションディスプレイ



ディスプレイの表示切りかえ画面の表示設定ができます。

方向指示レバー

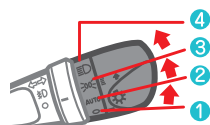
- 1 左折
- 2 左側へ車線変更
(レバーを途中で保持※)
- 3 右側へ車線変更
(レバーを途中で保持※)
- 4 右折



※2または3の位置にレバー操作し、すぐに離れたときは方向指示灯が3回点滅します。

ライティングスイッチ

- 1 ○ 消灯
- 2 AUTO 自動点灯・消灯
- 3 車幅灯・番号灯・尾灯
- 4 上記ランプとヘッドランプを点灯



●ハイビームにする

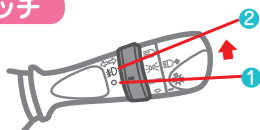
- 1 ヘッドランプ点灯時ハイビームに切りかえ
- 2 レバーを引いているあいだ、ハイビームを点灯



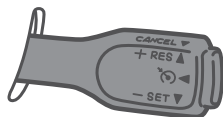
ハイビーム時メーター内の表示灯が点灯

フォグランプスイッチ

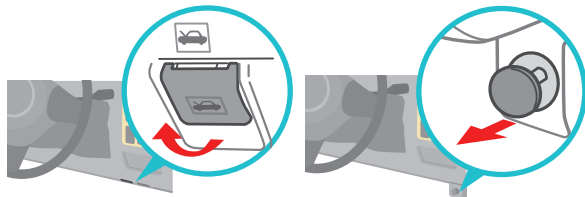
- 1 ○ 消灯
- 2 点灯



クルーズコントロールスイッチ



ボンネットオープナー



基本操作

各部の名称と使い方

スマートアシスト

警告灯・表示灯

万一のときは

各部の名称

運転席まわりにあるレバーやスイッチ



インストルメントパネルにあるスイッチでさまざまな

ハザードスイッチ



ワイパー
デアイサースイッチ



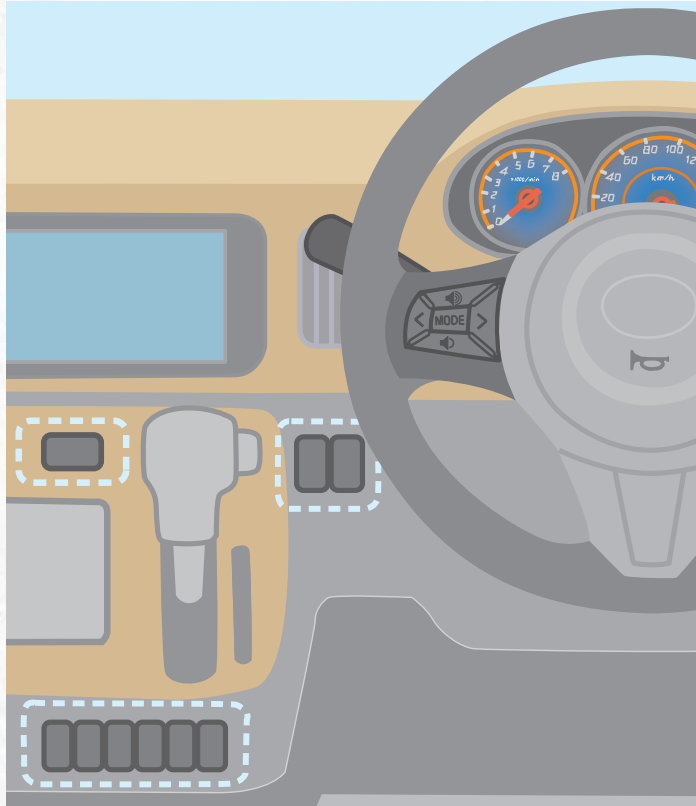
コーナーセンサースイッチ



シートヒータースイッチ (左側)



シートヒータースイッチ (右側)

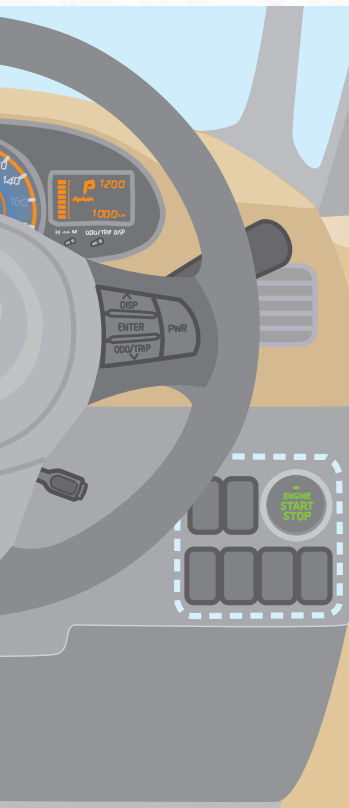


と使い方

は操作したらどうなるの? ②



機能を作動させたり、停止したりすることができます。



光軸調整ダイヤル

1

2



1 上向きに調整

2 下向きに調整

スマートアシストOFFスイッチ



VDC* & TRC* OFFスイッチ



ハイビームアシストスイッチ



アイドリングストップ OFFスイッチ



トレイルミネーションスイッチ



パノラミックビューモニタースイッチ



パワースライドドアスイッチ(左右)



基本操作

各部の名称と使い方

スマートアシスト

警告灯・表示灯

万のときは

※本書では、VSCを「VDC」と表記しています。

VDCは、Vehicle Dynamics Control(ビークルダイナミクスコントロール)の略です。

※TRCは、Traction Control(トラクションコントロール)の略です。

各部の名称と使い方

ドアについているスイッチはどうしたらいいの？

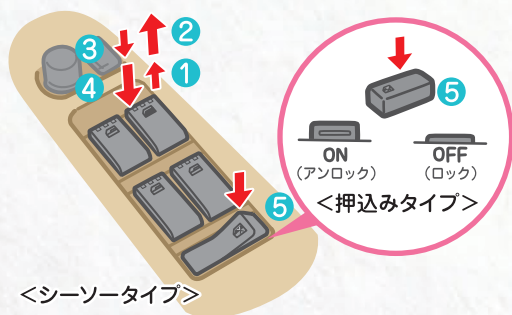


集中ドアロック



運転席のドアを施錠すると、全てのドアが施錠されます。施錠後、逆方向に操作すると全てのドアが解錠されます。

パワーウィンドウ



<シーソータイプ>

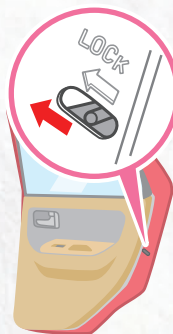
- 1 閉める
 - 2 自動全閉 (運転席のみ)※
 - 3 開ける
 - 4 自動全開 (運転席のみ)※
- ※途中で停止するときは、スイッチを反対側へ操作します。

- パワーウィンドウロックスイッチ
- 5 スwitchを押すと、運転席以外のドアガラスが作動不可になります。お子さまが誤ってドアガラスを開閉することを防止できます。

チャイルドブーフ



お子さまなどが誤ってドアを開けるのを防ぎます。レバーをLOCK (施錠) 側にしておくと車内からドアを開けることができなくなります。



<リヤドア>



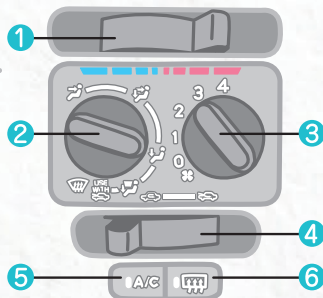
<スライドドア>

エアコンの操作

マニュアルエアコン

温度と吹き出し口、風量を手で調整します。

- ① 温度調整レバー
- ② 吹き出し口切りかえダイヤル
- ③ 風量調整ダイヤル
- ④ 内外気切りかえレバー
- ⑤ エアコンスイッチ
- ⑥ リヤウインドゥデフォグスイッチ



オートエアコン

設定温度に合わせて吹き出し口や風量などを自動で調整します。

	風量調整(ファン)スイッチ		リヤウインドゥデフォグスイッチ	
	MODEスイッチ (吹き出し口切りかえ)		エアコンスイッチ	
	内外気切りかえスイッチ		AUTO AUTOスイッチ	
	フロントデフロスタースイッチ		OFF OFFスイッチ	

窓の曇りを取りたい

●フロントガラスの曇りを取る

〈マニュアルエアコン〉 〈オートエアコン〉

ONにする
にダイヤルを合わせる

ONにする
自動で外気導入になります。

※外気導入モードにしてご使用ください。

●リヤガラスの曇りを取る

〈マニュアルエアコン〉 〈オートエアコン〉

ONにする

ONにする



スマートアシスト※

ご使用になる前に必ず
取扱説明書をご一読ください。



気づく&止まるをアシスト

こんな経験は、ないですか？

日頃から安全運転を心掛けているのにちょっとした不注意で横断中の人や前のクルマにぶつかりそうになってヒヤリしたり、ときには急ブレーキを踏んだことはありませんか？

そんなときに… ブザーまたは「衝突回避支援ブレーキ機能」であなたをサポートしてくれる!



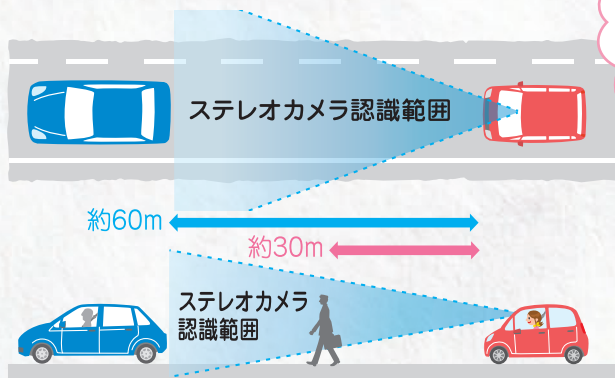
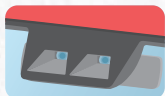
これが
スマート
アシスト

衝突警報機能(対車両・対歩行者)

衝突警報機能ってどんなしくみなのかしら？

ステレオカメラが前方約60m以内の車両や約30m以内の歩行者を認識し、お知らせします。

フロントガラス上部の
ステレオカメラで
認識



認識範囲内でも
クルマや歩行者の状態によって
システムが認識する
距離がなかったり、
夜間はクルマや歩行者を
認識できない場合が
あるのでご注意を!!



※「スマートアシスト」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。(使用許諾済)

衝突警報機能はどうやって知らせてくれるの？

走行中にステレオカメラが前方車両や歩行者を認識し、衝突の危険性が高いと判断した場合に、ブザーとメーター表示でお知らせします。



対車両 自車速度 約4~100km/h



対歩行者 自車速度 約4~50km/h



❗ ただし、下記の条件下では衝突警報機能は適切に作動しないことがあります。

前方の視界が悪いとき
(豪雨、吹雪、濃霧など)



前方から強い光を受けているとき



フロントガラスに
曇りや汚れがあるとき



夜間やトンネルなど
暗い所を走行しているとき



前方車両との
重なり量が少ないとき



急カーブや急な
坂道を走行中のとき



車両や歩行者が
急に割り込んだり、
飛び出してきたとき



人と認識しにくいとき
※2



どのような状況でも
作動するわけではないのでご注意を！



⚠ 状況によって2輪車や自転車などにもブザーが鳴ることがあります。

※1 車種によっては、ディスプレイにメッセージが表示されます。

※2 歩行者の一部が隠れている、しゃがんでいる、前かがみの体勢、大きな荷物を背負っている、壁際にいる、身長が極端に高い/低い、集団歩行などステレオカメラが歩行者として正しく認識できないとき

スマートアシスト

これが
スマート
アシスト

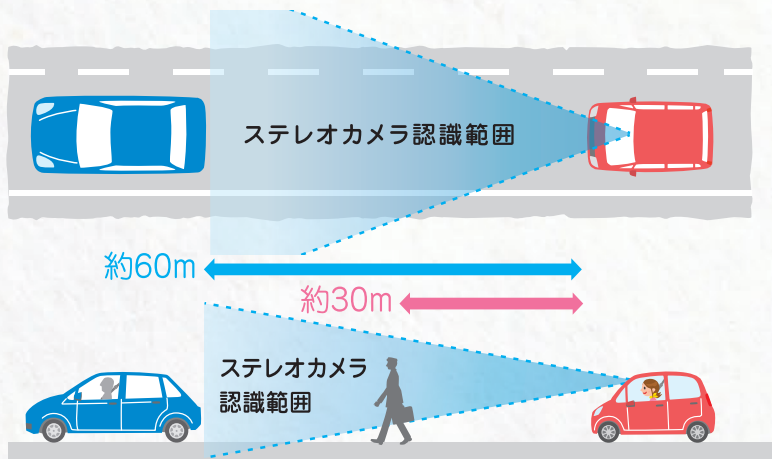
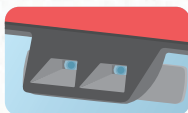
衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者)

衝突回避支援ブレーキ機能って どんなしくみなのかしら？

ステレオカメラが前方約60m以内の車両や約30m以内の歩行者を認識し、衝突回避支援ブレーキが作動します。



フロントガラス上部の
ステレオカメラで
認識



認識範囲内でもクルマや歩行者の状態によって
システムが認識する距離がかったり、
夜間はクルマや歩行者を認識できない
場合があるのでご注意を!!



⚠ 衝突回避支援ブレーキ作動中にブレーキペダルを踏み込むと、減速をアシストします。



クルマや歩行者に対してどうやって止めるのかしら？

【対車両】 車速約4~80km/hで走行中に前方約60m以内に車両があることをステレオカメラが認識しているときに作動します。

【対歩行者】 車速約4~50km/hで走行中に前方約30m以内に歩行者がいることをステレオカメラが認識しているときに作動します。

1

このままなら衝突!

ブザー



そのままの速度で走行すれば衝突の危険性があると判断した場合、衝突警報を作動。

2

さらに近づくと

衝突回避支援
ブレーキ作動



さらに衝突の危険性が高くなると、衝突回避支援ブレーキを作動。

ご自身でブレーキペダルを踏み込んだ場合は、「被害軽減ブレーキアシスト」で減速をアシスト。P20へ

3

前方車両や歩行者の手前で

衝突回避支援
ブレーキで停止



▲スマートアシストが作動して停止すると、「ビビビッ...」と警告ブザーが鳴り、ブレーキを約1秒間継続します。停止状態が解除されると、クリープ現象により車が動きますので、停止状態を保持するため必ずブレーキペダルを踏んでください。

- 自転車と前のクルマや歩行者との速度差が約30km/h以内の場合は、衝突回避を支援。
- 次の場合には、衝突被害を軽減します。
 - 前のクルマとの速度差が約30~80km/h
 - 前の歩行者との速度差が約30~50km/h



※車種によっては、ディスプレイにメッセージが表示されます。

スマートアシスト

これが
スマート
アシスト

ほんとに止まってくれるの？

衝突回避支援ブレーキ機能は全ての状況下で作動するわけではありません。下記の条件下で作動します。



対車両 自車速度 約4~80km/h

前方車両との速度差
約30km/h以下で
衝突回避を支援



前方車両との速度差
約30~80km/hで
被害軽減



対歩行者 自車速度 約4~50km/h

前の歩行者との速度差
約30km/h以下で
衝突回避を支援



前の歩行者との速度差
約30~50km/hで
被害軽減



! ただし、回避動作を取ったときや誤作動の可能性がある下記の条件下では衝突回避支援ブレーキ機能は適切に作動しないことがあります。

前方の視界が悪いとき
(豪雨、吹雪、濃霧など)



前方から強い光を受けているとき



フロントガラスに
曇りや汚れがあるとき



夜間やトンネルなど
暗い所を走行しているとき



前方車両との
重なり量が少ないとき



衝突回避支援ブレーキ
作動中にアクセルペダルを
踏み込んだ場合など



急カーブや急な
坂道を走行中のとき



車両や歩行者が
急に割り込んだり、
飛び出してきたとき



人と認識しにくいとき
※1



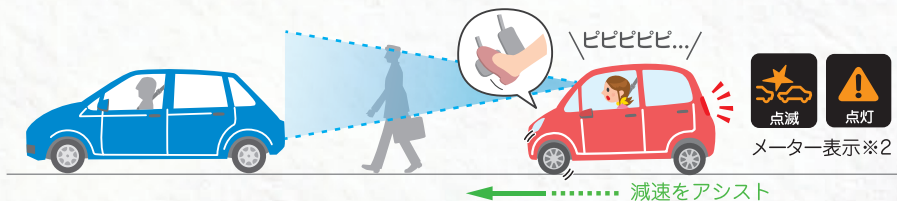
作動対象はクルマもしくは歩行者ですが
状況によっては2輪車、自転車、障害物などにも
衝突回避支援ブレーキがかかることがあります。



※1 歩行者の一部が隠れている、しゃがんでいる、前かがみの体勢、大きな荷物を背負っている、壁際にいる、身長が極端に高い/低い、集団歩行などステレオカメラが歩行者として正しく認識できないとき

被害軽減ブレーキアシストとは

衝突回避支援ブレーキ作動中に、ご自身でブレーキペダルを踏み込んだ場合、踏んだ以上の制動力で減速をアシストします。



- 被害軽減ブレーキアシストは下記の条件下で作動します。

対車両 自車速度 約30～80km/h^{※3}

対歩行者 自車速度 約30～50km/h^{※3}



※2 車種によっては、ディスプレイにメッセージが表示されます。

※3 自車と前方車、歩行者との速度差は、それぞれの作動車速の数値と同じです。

スマートアシスト

飛び出さないをアシスト

こんな経験は、ないですか？

買物へいつも行く道は運転も
スイスイとお手のもの。
買物をすませて駐車場から出るとき
ついブレーキペダルとアクセルペダルを
踏み間違えて急発進したことはありませんか？

クルマをバックさせていてゆっくりと
止めようとしたときに
ついブレーキペダルとアクセルペダルを
踏み間違えて急発進したことはありませんか？



●例えば、お店の駐車場から
バックで出ようとしたとき
「D」レンジで前進した事に
気づきあわててブレーキペダルを
踏むつもりがアクセルペダルを
踏んでしまい急発進!



●例えば、車止めのないお店の駐車場に
バックでクルマを入れようとしたとき
セレクタレバーが「R」レンジのまま
ブレーキペダルと間違えて
うっかりアクセルペダルを
踏んでしまい後方に急発進!!



そんなときに… ブザーとエンジン出力抑制で
あなたをアシストしてくれる!



よかったあ!

でも、もしも
スマートアシストが
無かったら



これが
スマート
アシスト

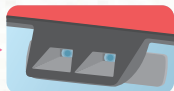
誤発進抑制制御機能(前方)

どんなしくみで急発進を抑制するの？

踏み間違いを判定して約8秒間エンジンの出力を抑えます。



フロントガラス上部の
ステレオカメラで認識



フロントバンパー
中央付近の
フロントソナーで検知 ※1



シフト

D・S・B
レンジ



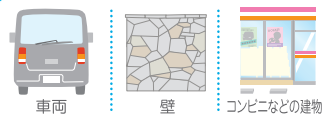
作動車速

約10km/h以下



作動対象

ステレオカメラ: 前方約4m以内の障害物など
フロントソナー: 前方約2~3m先までの壁



アクセルペダル

強く速く
踏み込んだ場合



車種によっては、「S」または「B」レンジが
無い場合があります。

⚠️ フロントソナー非装着車は、コンビニのガラスの前に本棚やポスターなどが
ない場合は作動しません。(ステレオカメラがガラスを認識できないため)

❗ ただし、下記の条件下では誤発進抑制制御機能(前方)は
適切に作動しないことがあります。

約8秒たてばシステムは
解除されるので、
その後はご自身で
安全確認・安全運転を!



前方の視界が悪いとき
(豪雨、吹雪、濃霧など)



フロントガラスに
曇りや汚れがあるとき



ステアリングを
操作しているとき



自車の中心が
前方物体から
はずれているとき



障害物が
ガラスの場合



障害物が
均一な模様の場合



障害物が模様のない
壁やシャッターの場合



障害物の高さが
低いとき(縁石など)



障害物が車両と
垂直でないとき



※1 車種によっては、フロントソナーがついていない車があります。

また、フロントバンパー両端についているソナーは、誤発進抑制制御機能(前方)を作動させるものではありません。

※2 車種によっては、ディスプレイにメッセージが表示されます。

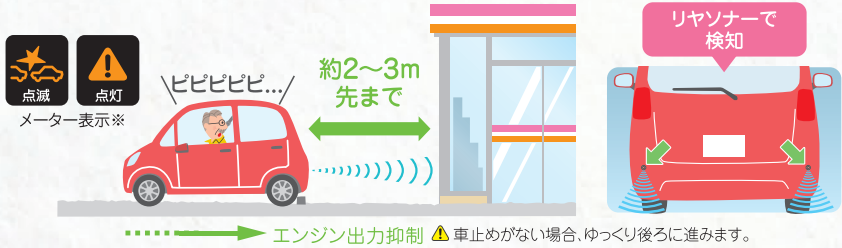
スマートアシスト

これが
スマート
アシスト

誤発進抑制制御機能(後方)

どんなしくみで急発進を抑制するの？

踏み間違いを判定して約8秒間エンジンの出力を抑えます。



シフト

Rレンジ



作動車速

約10km/h以下



作動対象

後方約2~3m先までの壁



アクセルペダル

強く速く
踏み込んだ場合



❗ ただし、下記の条件下では誤発進抑制制御機能(後方)は適切に作動しないことがあります。

ステアリングを操作しているとき



自車の中心が後方物体からはずれているとき



障害物の高さが低いとき(縁石など)



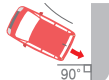
急な坂道を後退中のとき



バンパーの非常に近くに障害物があるとき



障害物が車両と垂直でないとき



周囲で大きな音が鳴っていたり、超音波を発するものがあるとき



約8秒たてばシステムは解除されるので、その後はご自身で安全確認・安全運転を!



※車種によっては、ディスプレイにメッセージが表示されます。

はみ出さないをアシスト

こんな経験は、ないですか？

高速道路など、変化がなく単調な道路を走行中、隣の車線にはみ出してしまったことはありませんか？

そんなときに… ブザーとメーター表示であなたをアシストしてくれる！



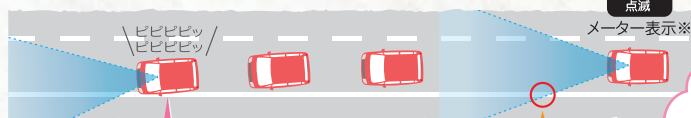
これが
スマート
アシスト

車線逸脱警報機能

どんなしくみで知らせてくれるの？

ステレオカメラが車線を認識。ウインカーを出さずに、走行している車線からはみ出しそうになるとブザーとメーター表示でお知らせします。

- 車速約60km/h以上で作動します。



ブザーとメーター表示でお知らせ

車線を認識

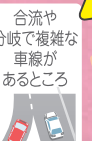
- 約1秒間ブザーが鳴ります。ただし、一度ブザーが鳴ると約2秒間は作動しません。また、ウインカー消灯後も約4秒間は作動しません。

フロントガラス上部のステレオカメラで認識



元の車線に自動で戻してくれるアシスト機能ではないので、ブザーが鳴ったらその後はご自身で安全確認・安全運転を！

! ただし、下記の条件下では車線逸脱警報機能は適切に作動しないことがあります。



※車種によっては、ディスプレイにメッセージが表示されます。

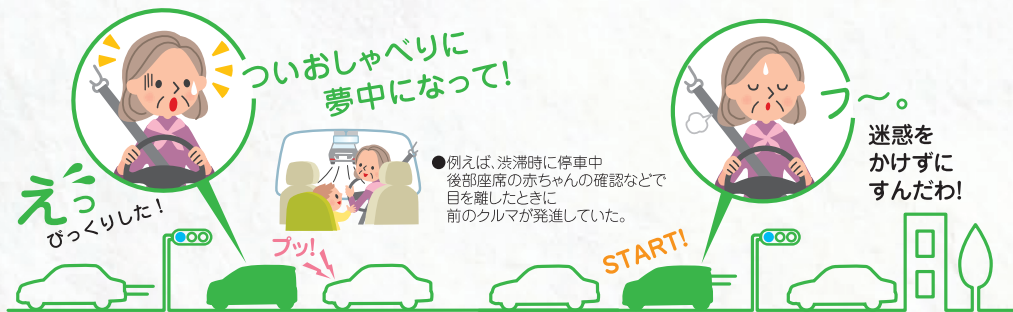
スマートアシスト

気づくをアシスト

こんな経験は、ないですか？

車内のみんなで会話が盛り上がるドライブは楽しいものですね。ついついおしゃべりに夢中になって前のクルマが進んでいる事に気づかず後ろから「ブツ」と鳴らされた事はありませんか？

そんなときに… ブザーとメーター表示で、あなたをアシストしてくれる！



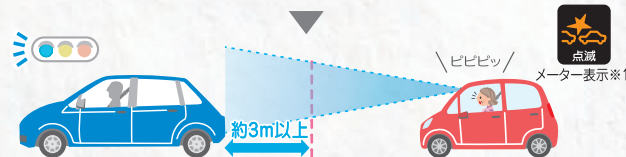
これがスマートアシスト

先行車発進お知らせ機能

どうやって知らせてくれるの？

停止時に前方車両が発進して約3m以上進んだのに発進しなかった場合、ブザーとメーター表示でお知らせします。

- 車間距離が約10m以内で作動します。



フロントガラス上部のステレオカメラで認識



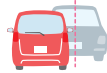
ブレーキペダルを踏んでいるときにのみ作動^{※2}。
信号待ちでセレクトレバーを「P」レンジに入れて停車しているときは作動しないのでご注意!

ただし、下記の条件下では先行車発進お知らせ機能は適切に作動しないことがあります。

前方の視界が悪いとき
(豪雨、吹雪、濃霧など)



自車の中心が前方車両からはずれているとき



フロントガラスに曇りや汚れなどがあるとき



前方から強い光を受けているとき



夜間やトンネルなど暗い所を走行しているとき



※1 車種によっては、ディスプレイにメッセージが表示されます。

※2 「D」「S」「B」「N」レンジでブレーキペダルを踏んでいる、または「N」レンジで停車しているときに作動します。

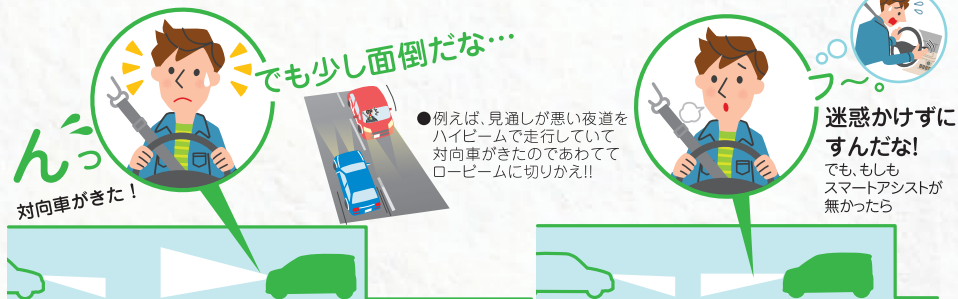
(車種によっては、「S」または「B」レンジが無い場合があります。)

夜道の運転をアシスト

こんな経験は、ないですか？

夜道をハイビームで走行中、対向車がくるたびにロービームに切りかえる操作がわずらわしく感じたことはありませんか？

そんなときに… 自動でヘッドランプのハイビームとロービームを切りかえてくれる！



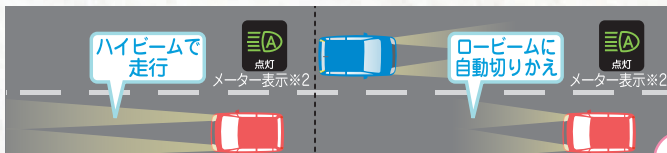
これが
スマート
アシスト

ハイビームアシスト

どんなしくみで切りかえるの？

対向車のヘッドランプや前方の明るさを認識して
ヘッドランプのハイビームとロービームを自動で切りかえます。

- ヘッドランプがONまたはAUTO※1でHiの位置のとき、ハイビームアシストスイッチをONにすると作動します。



通常走行時 車速約25km/h以上 | 対向車とのすれ違い時

- ⚠ 自転車などの軽車両を認識しない場合があります。
- ⚠ ドライバーの感覚に沿わない状況で切りかわる場合や、道路やガードレールに設置された反射板に反応しロービームに切りかわる場合があります。

❗ ただし、下記の条件下ではハイビームアシストは適切に切りかわらないことがあります。

見通しの悪いカーブで突然すれ違ったとき



他車が前方を横切ったとき



カーブや中央分離帯など対向車が見え隠れするとき



前方の視界が悪いとき(豪雨、吹雪、濃霧など)



フロントガラスに曇りや汚れなどがあるとき



対向車のランプが無灯火や汚れていたり光軸がずれているとき



道路状況や天候状況などにより作動しないこともあるので、そのときはご自身で切りかえを！



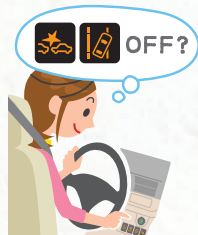
※1 AUTOの場合、日中などヘッドランプ消灯時は作動しません。
※2 車種によっては、ディスプレイにメッセージが表示されます。

Q&A 機能をより深くご理解いただき、 くもっと知りたいスマートアシスト①

全般について

Q スマートアシストの機能はOFFできるの？

A OFFスイッチでOFF可能です。
OFF状態のときはメーター内のシステムOFF表示で確認できます。



Q ブザーの音量は調整できるの？

A 車線逸脱警報と、先行車発進お知らせのブザー音量は調整できます。
詳しくは、SUBARU販売店にご相談ください。

Q 雨でもスマートアシストは作動するの？

A 雨でも作動しますが、非常に強い雨などで視界不良となった場合には、作動が遅れたり、作動しない場合があります。このとき、悪天候とシステムが判断した場合には、メーター内に「スマアシ停止」「11E」と表示され、一時的に機能を停止します。雨や雪が止み、フロントガラスがクリアになれば再び作動します。



▲フロントソナー※による誤発進抑制制御機能(前方)は、メーター内に「11E」のみ表示されているときは、「スマアシ停止」が表示されていても作動します。

▲フロントワイパーを高速作動させているときは、「スマアシ停止」の表示、非表示に関わらず、ソナーによる誤発進抑制制御機能(前方※・後方)は作動しません。

Q 衝突警報機能、衝突回避支援ブレーキ機能、誤発進抑制制御機能(前方)、車線逸脱警報機能は夜でも作動するの？

A 夜間でも作動しますが、照明が不十分なところでは、作動が遅れたり、作動しない場合があります。

Q フロントガラスがほこりや泥で汚れていても作動するの？

A ステレオカメラ前面のフロントガラスは常にきれいにしてください。ひどい汚れの場合には、正しく認識できず機能を停止します。フロントガラスの汚れを拭き取れば再び作動します。



Q ステレオカメラにドライブレコーダーの機能はあるの？

A うっかりミスによる追突やペダルの踏み間違いによる急発進などのもしもの事故被害を軽減するためのカメラですので、ドライブレコーダーの機能はありません。

※車種によっては、フロントソナーがついていない車があります。

より安全に走行していただくために

衝突警報機能

Q 飛び出てきた歩行者にも作動するの？

A 急な歩行者の飛び出しや、クルマの割り込みには作動しません。
また、大きいカバンを持った人や、大きな帽子をかぶった人などは、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できず作動しないこともあります。



Q 最大何秒前からブザーが鳴るの？

A 最大で約3秒前です。ただし、ドライバーの操作状態やステレオカメラの認識状態、車速によってブザーの鳴るタイミングは異なります。



衝突回避支援ブレーキ機能

Q 2輪車・自転車も認識するの？

A 衝突回避支援ブレーキ機能の対象は、ステレオカメラが認識したクルマ、歩行者のみとしています。
ただし、状況により2輪車などに衝突回避支援ブレーキ機能が作動することもあります。



Q 横からクルマが飛び出てきた場合衝突回避支援ブレーキ機能は作動するの？

A 横からの飛び出しについて衝突回避支援ブレーキ機能は作動しません。

Q アクセルペダルを踏んでいても止まるの？

A アクセルペダルを踏んだ状態でも前のクルマとの速度差が約30km/h以下であれば衝突回避、約30～80km/h（対歩行者の場合約30～50km/h）であれば被害軽減のために衝突回避支援ブレーキ機能が作動します。
ただし、衝突回避支援ブレーキ機能作動時にアクセルペダルを踏み増すと衝突回避支援ブレーキ機能はキャンセルされます。



Q&A 機能をより深くご理解いただき、 くもっと知りたいスマートアシスト②

Q ブレーキペダルを踏んでいる場合でも
衝突回避支援ブレーキ機能は作動するの？

A 作動します。ただし、ドライバーが強くブレーキペダルを踏んでいる場合は、システムが回避行動中と判断し、衝突回避支援ブレーキ機能の作動が遅れる、または作動しない場合があります。また、衝突回避支援ブレーキ作動中にブレーキペダルを踏み込むと、被害軽減ブレーキアシストが作動します。



Q 被害軽減ブレーキアシストが作動した場合は、衝突回避支援ブレーキ機能は作動しないの？

A 被害軽減ブレーキアシストが作動した場合でも、衝突回避支援ブレーキ機能は状況に応じて作動します。

Q 衝突回避支援ブレーキ機能で停止した後も
ブレーキペダルを踏んだ方がいいの？

A 衝突回避支援ブレーキ機能は、停止後約1秒で解除されるため、クルマが停止したとしても、すぐにブレーキペダルを踏んでください。



⚠ 衝突回避支援ブレーキ機能による停止保持が解除されると、クリープ現象によりクルマが前に動きますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。

Q 前方の透明なガラスでもステレオカメラは
認識できるの？

A ステレオカメラは透明なガラスは認識できません。また、均一な模様の壁やフェンス、模様のない壁やシャッターも認識できません。



Q 衝突回避支援ブレーキ機能作動時にブレーキランプは点灯するの？

A 衝突回避支援ブレーキ機能作動中は点灯します。



※車種によっては、ディスプレイにメッセージが表示されます。

より安全に走行していただくために



誤発進抑制制御機能（前方・後方）

Q 誤発進抑制制御機能（前方・後方）はピタッと止まるの？

A ピタッと止まるわけではありません。
コンビニなどの車止めを乗り越えない程度にエンジンの出力を抑制するため、
車止めがない場合はゆっくり前または後ろに進みます。



Q 誤発進抑制制御機能のソナーは壁以外にも反応するの？

A ステレオカメラと違い、ソナーは、透明なガラス面にも反応します。
ただし、人などの反射しにくい対象物や障害物の面がクルマと垂直でない場合は作動しません。



Q ソナーが汚れなどで正常作動しないことはあるの？

A 水たまりやシャーベット路走行による巻き上げ程度では問題ありません。ただし、ソナー部分が氷や泥で覆われている場合は、正常に作動しない場合があります。また、ソナー部分に塗料や撥水剤は塗らないでください。正常に作動しなくなる場合があります。



Q 誤発進抑制制御機能（前方・後方）はなぜ約8秒で解除させるの？

A エンジン出力の抑制を解除させない設定とした場合、万が一踏切内で脱輪した場合などに作動し脱出できなくなる可能性があるため、約8秒で解除させるように設定しております。



Q&A 機能をより深くご理解いただき、 くもっと知りたいスマートアシスト③

車線逸脱警報機能

Q どうしてウインカー操作後と一度車線逸脱警報後、すぐに作動しないの？

A ウインカー操作や警報後は、運転者ご自身がしっかりと安全確認・安全運転をされていると認識し、頻繁に警報することによって運転の妨げにならないように設定しています。



ハイビームアシスト

Q ハイビームアシストスイッチをONにすればライティングスイッチの操作をしなくても自動でハイビームになるの？

A ハイビームアシストスイッチがONの状態、ライティングスイッチ※1を手動でHiの位置に切りかえないとハイビームアシストは作動しません。

Q 日中ヘッドランプ点灯時でもロービーム／ハイビームが切りかわるの？

A ハイビームアシストスイッチがON、ライティングスイッチがHiでヘッドランプ点灯時、日中などクルマの前方が明るい場合はロービームになります。



※1 ヘッドランプがONまたはAUTO(ヘッドランプ点灯時)
※2 車種によっては、ディスプレイにメッセージが表示されます。

より安全に走行していただくために



これって

おせっかい？

Q 運転の邪魔をするようなブレーキが働いたりしないの？

A 衝突回避支援ブレーキ機能は追突間際に作動するように設定していますが、以下のようにおせっかいに感じる場合があります。

1. 車間距離を詰めて停止する場合、ブザーが鳴ったり、衝突回避支援ブレーキ機能が作動することがあります。
2. ブレーキペダルを停止直前に強く踏み込んで止まるクセのある方は、ブザーが鳴ったり、衝突回避支援ブレーキ機能が作動することがあります。



一見おせっかいに思えますが、安全を考慮した設計となっているためです。

日頃から早めのアクセルオフとブレーキを心がけてください。

Q ハイビームになって歩行者などに迷惑がかからないの？

A 遠くまで照らせるハイビームでの走行により、歩行者などの早期発見につながります。
ただし、ドライバーの感覚に沿わない状況で切りかわる場合があります。



一見おせっかいに思えますが、道路交通法では、原則的にハイビームを使用するように定められています。対向車のない場合はハイビームにすることで、遠くの歩行者などを早期認識しやすく、より安全性が高まります。

警告灯・表



異常時に点灯/点滅 ただちに安全な場所に停車しSUBARU販売店にご連絡ください。

●チャージ警告灯



●オイルプレッシャー警告灯



●高水温警告灯



●ブレーキ警告灯



異常時に点灯/点滅 取扱説明書を確認しSUBARU販売店にご連絡ください。

●ABS警告灯



●エンジン警告灯



●CVT警告灯



●ステアリング制御警告灯



●マスターウォーニング



●SRSエアバッグ警告灯



●スマートアシストOFF表示灯



●アイドリングストップOFF表示灯



点滅

●VDC&TRC警告灯



点灯

●ハイビームアシスト警告灯



●オートレライザー警告灯



●LEDヘッドランプ警告灯



●クルーズコントロール表示灯



●キーレスアクセス警告灯



点灯

取扱説明書を参照し、正しい対処をおこなってください。

●燃料残量警告灯



燃料残量が少なくなると点灯

●半ドア警告灯



いずれかのドアが開いているとき

●駐車ブレーキ未解除警告灯



パーキングブレーキがかかっているとき

●シートベルト警告灯



シートベルトを着用していないとき

●アイドリングストップ表示灯



高速点滅

●キーレスアクセス警告灯



点滅

車内にアクセスキーがないとき
電池消耗しているときなど

示灯一覧



各装置の作動/非作動状態を表示します。

●ライティング
スイッチ表示灯



●ハイビーム/
バッシング表示灯



●ハイビーム
アシスト作動灯



●方向指示器表示灯・
非常点滅表示灯



●セキュリティ表示灯



●低水温表示灯



●クルーズコントロール表示灯



●TRC OFF表示灯



●VDC OFF表示灯



●フォグランプ表示灯



●アイドリングストップ
表示灯



点灯

●車線逸脱警報
OFF表示灯



●ブレーキオーバーライド
システム表示灯



●コーナーセンサー
表示灯



●パワーモード
インジケーター



●スマートアシスト
作動灯



●車線逸脱警報
作動灯



●エコドライブ
インジケーター



●クルーズコントロール
セット表示灯



●アイドリングストップOFF
(キャンセル)表示灯



点灯

●スマートアシストOFF表示灯



●VDC作動表示灯



点滅

エンジンがかからないときは

スターターはまわっているのにエンジンがかからない

- 燃料が入っていない可能性があります。給油してください。
- 燃料を吸い込みすぎている可能性があります。再度、エンジンをかけてください。
- エンジンイモビライザーシステムに異常がある可能性があります。

スターターがゆっくりまわる/室内灯・ヘッドランプが暗い/ホーンの音が小さい、または鳴らない

- バッテリーあがりの可能性があります。
- バッテリー端子がゆるんでいる可能性があります。

スターターがまわらない

- 電装品の断線やヒューズ切れなど、電気系統異常の可能性があります。
異常の種類によっては、エンジンを一時的な処置でかけることができます。
- ハンドルロックシステムに異常がある可能性があります。

スターターがまわらない/室内灯・ヘッドランプが点灯しない/ホーンが鳴らない

- バッテリーあがりの可能性があります。
- バッテリー端子がはずれている可能性があります。

外部から強い衝撃を受けてエンジンが止まったときは

- フューエルポンプシャットオフシステムが作動している可能性があります。
燃料漏れのおそれがあるときはエンジンを再始動せず、SUBARU販売店にご連絡ください。
エンジンを再始動するときは、エンジンスイッチをOFFまたはACCに戻してからおこなってください。

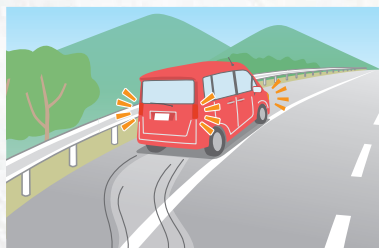
故障したときは

1. ハザードスイッチを押し、非常点滅表示灯を点滅させながら、車を路肩に寄せ停車する

非常点滅表示灯は、故障などでやむを得ず路上駐車する場合、他車に知らせるため使用します。

2. 高速道路や自動車専用道路では、次のことに従う

- 同乗者を避難させる
- 車両の50m 以上後方に発炎筒と停止表示板を置か、停止表示灯を使用する
・見通しが悪い場合はさらに後方に置いてください。
・発炎筒は、燃料もれの際やトンネル内では使用しないでください。
- その後、ガードレールの外側などに避難する



ときは



停止表示板・停止表示灯について

- 高速道路や自動車専用道路でやむを得ず駐停車する場合は、停止表示板または停止表示灯の表示が、法律で義務付けられています。
- 停止表示板・停止表示灯は、SUBARU販売店で購入することができます。



車両を緊急停止するには

万一、車が止まらなくなったときの非常時のみ、次の手順で車両を停止させてください。

- ① ブレーキペダルを両足でしっかりと踏み続ける
- ② セレクトレバーを「N」レンジに入れる

セレクトレバーが「N」レンジに入った場合 セレクトレバーが「N」レンジに入らない場合

- ③ 減速後、車を安全な道路脇に停める
- ③ ブレーキペダルを両足で踏み続け、可能な限り減速させる
- ④ エンジンを停止する
- ④ キーレスアクセス

メカニカルキー



〈キーレスアクセス〉

エンジンスイッチを3秒以上押し続けるか、素早く3回以上連続で押してエンジンを停止する

エンジンスイッチをACCにしてエンジンを停止する



〈メカニカルキー〉

けん引について

けん引は、できるだけSUBARU販売店または専門業者にご依頼ください。その場合は、レッカー車または、車両運搬車を使用することをおすすめします。やむを得ず他車にロープでけん引してもらう場合は、車両積載車までの移動など、できるだけ短距離にとどめてください。

パンクしたときは

タイヤパンク応急修理セット(キット)装着車

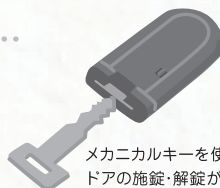
タイヤパンク応急修理セット装着車には、スペアタイヤが搭載されていません。タイヤがパンクしたときは、タイヤパンク応急修理セットで応急修理することができます。釘やネジなどが刺さった程度の軽度なパンクを応急修理できます。(パンク修理剤ボトル1本につき、応急修理できるタイヤは1本です)パンクしたタイヤの損傷状況により、応急修理セットでは応急修理できない場合があります。

スペアタイヤ(応急用タイヤ)装着車

パンクしたタイヤを備え付けのスペアタイヤ(応急用タイヤ)と交換してください。

アクセスキーが正常に働かないときは

アクセスキーと車両間の通信がさまたげられたり、アクセスキーの電池が切れたときは、キーレスアクセスと電波式リモコンが使用できなくなります。このような場合、メカニカルキーを使ってドアを開けたり、アクセスキーでエンジンを始動したりすることができます。



メカニカルキーを使って
ドアの施錠・解錠ができます。

エンジンの始動方法

① セレクトレバーが「P」レンジの状態ですブレーキペダルを踏む

② アクセスキーのスバルエンブレム面で、
エンジンスイッチにふれる

※エンジンスイッチの表示灯が緑色(●)に点灯します。

③ エンジンスイッチを押す

- 処置をしても作動しないときは、SUBARU販売店にご連絡ください。
- キーの電池が消耗しているときは、新しい電池に交換してください。



バッテリーがあがったときは

ブースターケーブルと12Vのバッテリー付き救援車があれば、エンジンを始動させることができます。

詳しくは、別冊の取扱説明書をご参照ください。

オーバーヒートしたときは

次のような場合は、オーバーヒートの可能性があります。

- 高水温警告灯が赤色に点滅・点灯した、または「エンジン冷却水高温」の警告メッセージが表示された
- エンジンルームから蒸気が出る
- エンジンの出力が低下した(スピードが出ないなど)

ただちに車を安全な場所に停車してください。

対処方法について詳しくは、別冊の取扱説明書をご参照ください。



ときは



スタックしたときは

ぬかるみや砂地・雪道などでタイヤが空転したり埋まり込んで動けなくなったときは次の方法を試みてください。

- ① パーキングブレーキをかけ、セレクトレバーを「P」レンジにして、エンジンを停止する
- ② タイヤ前後の土や雪を取り除く
- ③ タイヤの下に木や石などをあてがう
- ④ エンジンを再始動する
- ⑤ セレクトレバーを「D」または「R」レンジに確実に入れ、注意しながらアクセルを踏み（VDC・TRCの作動で脱出しにくいときは、TRCまたはVDC・TRCを停止してください）

ハンドルロックを解除するには

ハンドルを軽く左右に回しながら、エンジンの始動操作をしてください。

盗難警報装置が鳴ってしまった

次のいずれかをおこなってください。

- エンジンスイッチを“ON”にする
 - リモコン操作でドアを解錠する
- アクセスキーの電池が消耗しているとき、「アクセスキーが正常に働かないときは」を参照してください。

セレクトレバーが動かないときは

バッテリーあがりなどで、セレクトレバーが「P」レンジからほかのレンジへ動かないときは、シフトロック解除ボタンを使用します。

詳しくは、別冊の取扱説明書をご参照ください。

キーを閉じ込めたとき

キーを閉じ込めたときは、JAFなどをお呼びください。

JAFロードサービスの連絡先は、別冊の取扱説明書、巻末に記載されています。

キーをなくした場合

保管していたキーナンバープレートを最寄りのSUBARU販売店にお持ちください。



万一のときは



事故が起きたとき

安全運転をしても、事故にあわないとは言いきれません。
現場に立ち会う際は、次のことを覚えておきましょう。

① ただちにお車を止めます。

お車を道のはしに停車し、昼夜問わず
停止表示板を立てるなどの必要な処置を取ります。



② 負傷者を救護します。

人命救助が第一です。負傷者があれば救急車を
呼んだり、最寄りの救急病院などへ運ぶなどして救護します。

110番

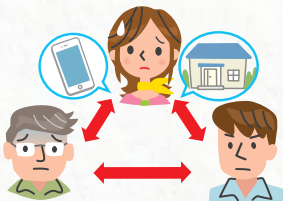


③ 警察へ事故の報告をします。

最寄りの警察へ事故を報告して警察官の指示にしがいます。
この届出は法令で義務付けられています。

④ 相手方の確認とメモをします。

目撃者も含め、氏名、住所、電話番号などをメモしておきます。



⑤ 購入した販売会社と保険会社へ連絡します。

お問い合わせ、ご相談はお近くのSUBARU販売店、または下記の窓口へお願いいたします。

SUBARUお客様センター

SUBARUコール  0120-052215

受付時間【平日】 9:00~17:00
【土日祝】 9:00~12:00、13:00~17:00

※平日の12:00~13:00および土日祝は
(1)のインフォメーションサービスのみとなります。

SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。
(1) ご意見/ご感想/ご案内(カタログ、販売店、転居手続き 他)
(2) お問い合わせ/ご相談

株式会社SUBARU

〒150-8554 東京都渋谷区恵比寿1-20-8 (エビスパルビル) ●スバル最新情報をインターネットで。 www.subaru.jp

※「VSC」「TRC」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。
「スマートアシスト」、「スマアシ」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。
当社は使用許諾に基づき使用しております。
※本文中のイラストは実物とは異なる場合があります。