

ドアポケットに入れてお使いください

クイックユーザーガイド

このクイックユーザーガイドは、
フォレスターを楽しく安全にお使いいただくためのガイドです。
初めてフォレスターに触れるときにぜひご一読ください。

FORESTER

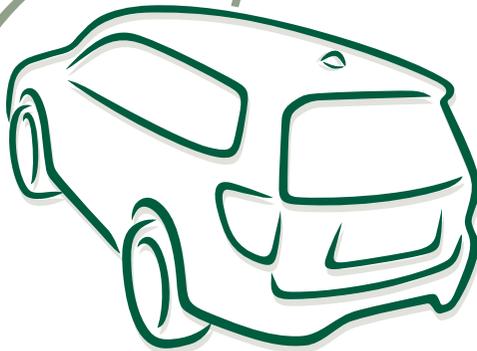
基本操作

各部の名称と使い方

便利な機能

表示灯・警告灯

こんなときは



SUBARU

クイックユーザーガイドは取扱説明書の抜粋版です。取扱説明書を必ずお読みください。

1

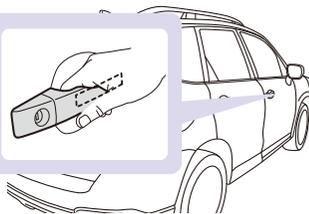
鍵を開ける(アクセスキーの場合)



を押す。

または、

アクセスキーを携帯し、
運転席または助手席の
ドアハンドルを握る。



アクセスキーが作動しないときは・・・

電波ノイズの影響または電池切れが考えられます。
再度操作しても作動しないときは、メカニカルキーでの操作も
可能です。キーの電池の消耗・故障の場合は、スバル販売店に
ご相談ください。

詳細は、
P.22「こんなときは」を
ご覧ください。

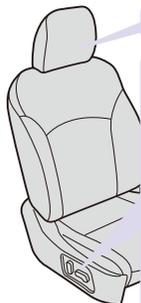


2

シートを調整する

パワーシート

ヘッドレスト調整



スライド調整
(前後の調整)



リクライニング
調整



上下・座面前
側の高さ調整

※エンジンがかかっているときに調整してください。

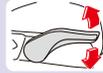
マニュアルシート

ヘッドレスト調整

リクライニング調整



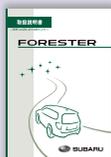
上下調整(運転席のみ)



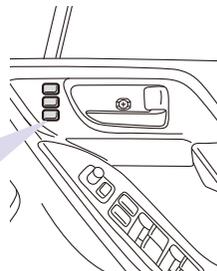
スライド調整
(前後の調整)

シートポジションメモリー機能(運転席のみ)

お好みのシート位置を登録、呼び出しできます。「1」または「2」および
アクセスキーごとにシート位置を登録して、呼び出しができます。

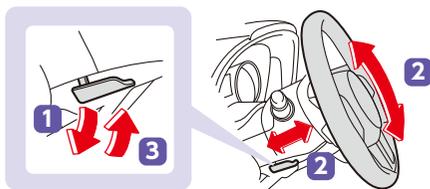


詳細は、取扱説明書
「第2章 運転する前に - シート -」
をご覧ください。



一部グレードのみに装着されている機能・装備には  マークがついています。

3 ハンドルの位置を調整する

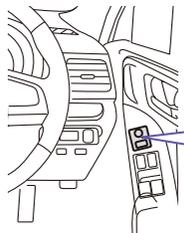


- 1 チルト/テレスコピックレバーを押し下げる。
- 2 ハンドル位置を合わせる。
- 3 チルト/テレスコピックレバーを引き上げる。

※ハンドルが固定されていることを確かめてください。

4 ミラーの向きを調整する

エンジンスイッチがACCまたはONのときに調整できます。



電動リモコンドアミラー

調整するミラーを選ぶ：「L」または「R」に回して左右を切り替える。

向きを調整する：スイッチを上下左右に動かす。

電動格納式ドアミラー

左右のミラーを同時に格納、通常の使用位置に復帰。

5 エンジンをつける (プッシュスタート装備車の場合)

CVT車

MT車



ブレーキペダル、クラッチペダルをしっかりと踏む



プッシュエンジンスイッチを押す



エンジンが始動



緑色(点灯)



消灯

次のようなときは・・・



 橙色(点滅)

車両の異常が考えられます。
直ちにスバル販売店にご連絡ください。

 緑色(点滅)

ステアリングロックが解除されていません。

6 セレクトレバー/チェンジレバーを操作する

セレクトレバー (CVT車)



マニュアルモード

セレクトレバーを **D** から **M** に動かすとマニュアルモードになります。パドルシフトで変速できます。

パドルシフト

1段下のギヤに変速



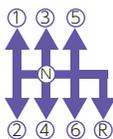
1段上のギヤに変速



Lレンジ

セレクトレバーを **D** から **L** に動かすとLレンジになります。下り坂やカーブの手前など、エンジンブレーキが必要なときに使用します。

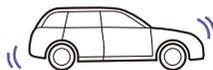
チェンジレバー (MT車)



操作するときは、クラッチペダルをしっかりと踏み込んでください。
(R)に入れるときはプルリングを引き上げたまま操作します。

7 エンジンを守る (プッシュスタート装備車の場合)

STOP!



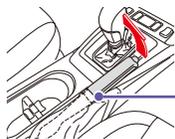
車を完全に停止する



セレクトレバーを **P** の位置にする (CVT 車)
チェンジレバーをニュートラルの位置にする (MT 車)



プッシュエンジン
スイッチを押す



駐車するときは、車が動き出さないように駐車ブレーキをかけてください。

確認してください! (CVT 車)

セレクトレバーが **P** 以外でもエンジンは停止しますが、電源は ACC ( に点灯) になります。
車から離れるときは、電源が OFF () になっていることを確かめてください。

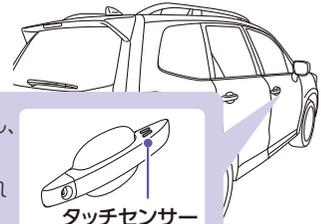
消灯

一部グレードのみに装着されている機能・装備には  マークがついています。

8 鍵を閉める(アクセスキーの場合)



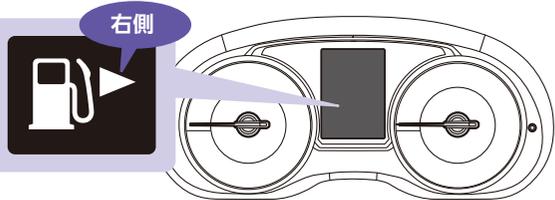
または、アクセスキーを携帯し、ドアハンドルのタッチセンサーに触れる。



9 給油する

フューエルリッドの位置

メーター表示部の燃料計にフューエルリッド (燃料給油口) の位置を示す表示があります。



※仕様により表示位置が異なります。

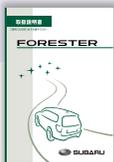
フューエルリッドを開ける



運転席右下のフューエルリッドオープナーレバーを引き上げる。



指定燃料	タンク容量
ターボ車： 無鉛プレミアム (無鉛ハイオク) ガソリン	約 60L
ターボ車以外： 無鉛レギュラーガソリン	



詳細は、取扱説明書「第2章 運転する前に」、「第3章 運転するとき」をご覧ください。



車線逸脱警報OFFスイッチ / プリクラッシュブレーキOFFスイッチ



詳細は
P.13,14「便利な機能」
をご覧ください。



プッシュエンジンスイッチ

電源の切り替え (エンジンはかかりません)
CVT車はブレーキペダル、MT車はクラッチペ
ダルを踏まずにプッシュエンジンスイッチを押
すごとに電源が切り替わります。



電動ガラスサンルーフスイッチ



▲OPEN
▼CLOSE

SRVD OFFスイッチ



押す
SRVD が作動停止状態になります。



詳細は P.16「便利な機能」をご覧ください。

アイドリングストップOFFスイッチ



押す
アイドリングストップが作動停止
状態になります。



詳細は P.19「便利な機能」をご覧ください。

X (エックス) モードスイッチ



(停車時または車速
20km/h以下で走行時)

押す
X (エックス) モード
がONになります。



詳細は P.17「便利な
機能」をご覧ください。

シートヒータースイッチ



HIGH : 早く暖めたいとき
LOW : 保温するとき
(通常使用位置)

表示灯
作動中に点灯



一部グレードのみに装着されている機能・装備には  マークがついています。

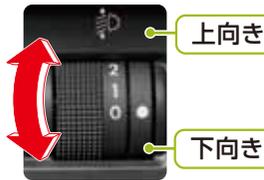
イルミネーション コントロールダイヤル

メーターなどの明るさを調整
できます。

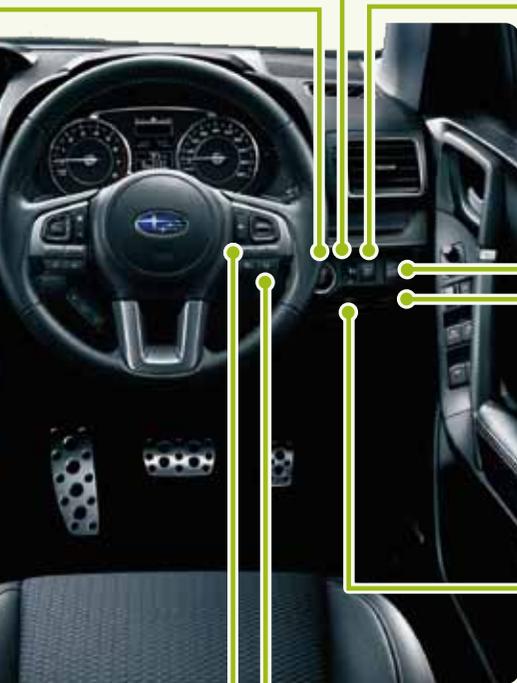


マニュアルヘッドランプレ バー (ハロゲンヘッドランプ装備車) SRH OFF スイッチ (LEDヘッドランプ装備車)

ヘッドランプの照らす向きを調節
します。



詳細は
P.17「便利な機能」を
ご覧ください。



メモリーハイトスイッチ



詳細は P.16「便利な機能」
をご覧ください。

パワーリヤゲート運転席スイッチ



押す (解錠している状態で、長押し)
パワーリヤゲートが自動開閉します。



詳細は P.16「便利な機能」をご覧ください。

VDC OFFスイッチ (パワーリヤゲート装備車)



押す
VDCが解除されます。

※装備によりスイッチのデザインや
位置が異なります。



詳細は P.18「便利な機能」をご覧ください。

クルーズコントロールスイッチ

アクセルペダルを踏まなくても車速を一定に
保つことができる機能です。



EyeSight 装備車の詳細は P.10～、
EyeSight 装備車以外の詳細は P.19 の
「便利な機能」をご覧ください。

SI-DRIVEスイッチ

使用場面に応じて走行モードを選択できる機能
です。



詳細は P.18「便利な機能」をご覧ください。

マルチファンクションディスプレイ/ 操作スイッチ

各種表示と設定ができます。異常を検知すると警告表示が割り込み表示されます。

■基本画面表示 操作スイッチで切り替えます。

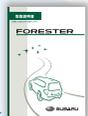


■操作スイッチ

- ・日時の登録や画質など各種項目の設定変更
- ・画面表示の切り替え



詳細は、取扱説明書「第4章 室内装備品の使いかた - マルチファンクションディスプレイ-」をご覧ください。



ワイパー&ウォッシャースイッチ/ ヘッドランプウォッシャー

フロントワイパー

オートワイパー装備車

MIST
OFF
AUTO
LO
HI



センサー感度調整:
一側に回す:低感度
+側に回す:高感度

フロントウォッシャー
手前に引いている間ウォッシャー液が噴射し、ワイパーが作動

オートワイパー装備車以外

MIST
OFF
INT
LO
HI



間欠作動の間隔調整:
上に回す:間隔が長い
下に回す:間隔が短い

フロントウォッシャー

リヤワイパー

HI
LO
OFF



ヘッドランプウォッシャー

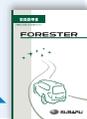
ヘッドランプが点灯しているとき、1秒以上手前に引く



マルチインフォメーションディスプレイ/

運転経過時間などを表示できます。操作スイッチで切り替えます。また、警報や異常などを検知すると警告表示が割り込み表示され、対処法を表示します。

詳細は、取扱説明書「第3章 運転するとき - コンビネーションメーター-」をご覧ください。



一部グレードのみに装着されている機能・装備には  マークがついています。ライティングスイッチ/フォグランプスイッチ 

ライティングスイッチ



	車幅灯、尾灯、 番号表示灯、 ヘッドランプ
	車幅灯、尾灯、 番号表示灯
AUTO 	センサー感知に より自動点灯
	メーター内 表示灯 

■ヘッドランプの上下を
切り替える

上向き：レバーを前に押す

メーター内
表示灯

下向き：レバーを元に戻す

■パッシング(合図)

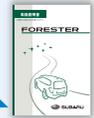
レバーを手前に引いている間、
ランプは上向きになります。ADB(アダプティブドライビングビーム) 対向車や先行車など、他の車両にまぶしさ
を与えないように自動的に照射範囲を制御
しながら、ハイビームでの視界を確保する
ヘッドランプシステムです。

■ADBの使いかた

- ① AUTOの位置にする。
- ② スイッチを前方へ押す。



詳細は、取扱説明書

「第3章 運転するとき - スイッチの
使いかた -」をご覧ください。操作スイッチ 

■基本画面表示

フォグランプスイッチ メーター内
表示灯

	リヤフォグランプ 	
	フロントフォグランプ 	

EyeSight (ver.3) 

EyeSight (ver.3) は自動運転／自動衝突回避システムではありません。

EyeSight (ver.3) だけに頼った運転は、絶対に行わないでください。

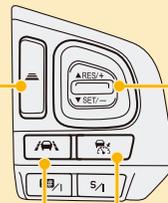
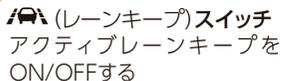
周囲の状況に注意して安全にご使用ください。ご使用前には取扱説明書をお読みください。

EyeSight (ver.3) はさまざまな機能によって運転者の判断を助け、安全・快適で疲れの少ない運転を可能にする運転支援システムです。

マルチインフォメーションディスプレイ



ステアリングスイッチ



- ▲RES/+ スイッチ
- ・セット車速を上げる
 - ・一時解除から復帰する
- ▼SET/- スイッチ
- ・セット車速を下げる
 - ・クルーズコントロールをセットする

- (クルーズ) スイッチ
- ・クルーズコントロールを ON/OFF する
 - ・クルーズコントロールのセット状態を解除する



詳細は、EyeSight 取扱説明書をご覧ください。



一部グレードのみに装着されている機能・装備には  マークがついています。

全車速追従機能付クルーズコントロール (ついていく技術)

前方の自車線上の先行車をステレオカメラにより認識し、運転者が設定したセット車速を上限として車速に応じた車間距離を自動的に保ちながら追従走行する機能です。

本機能は高速道路などの自動車専用道路でお使いください。

全車速追従機能付クルーズコントロールの使いかた

ON

セット可能状態になると



READY が表示されます。



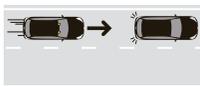
セット車速と **SET** が表示されます。



先行車がない場合

SET が点灯し、セット車速(約40km/h~100km/h)で定速走行します。

先行車がある場合



[先行車を認識すると]

セット車速を上限として追従走行します。

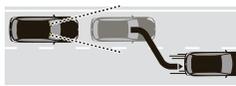


“ピッ”と鳴り、先行車表示が出て、全車速追従機能付クルーズ表示灯が緑色に変わります。

〈ブレーキ踏み増し要求警報〉

追従走行中に、クルーズコントロールによるブレーキ制御では減速しきれないと判断した場合、音と表示でお知らせします。

先行車がなくなった場合



[先行車を認識しなくなると]

セット車速まで加速して定速走行します。



“ピッ”と鳴り、先行車表示が消えて、全車速追従機能付クルーズ表示灯が白色に変わります。

一時解除



または、

ブレーキペダルを踏むと一時解除できます。

OFF



SET が消えた状態で押す



アクティブレーンキープ (はみださない技術)

車線逸脱抑制機能

高速道路や自動車専用道路を自車速約 60km/h 以上で走行時、車線からはみ出しそうになるとシステムがハンドル操作をアシストして、車線からの逸脱を抑制します。



車線逸脱抑制機能の使いかた

ON



スタンバイ状態



作動中



OFF



プリクラッシュブレーキ (ぶつからない技術)

主に前方車両に衝突する可能性がある場合、警告音と警告表示でお知らせします。それでも運転者がブレーキを踏まない場合、自動的に急ブレーキをかけます。衝突被害を軽減または衝突を回避する機能です。



プリクラッシュブレーキアシスト

プリクラッシュブレーキ作動後、運転者がブレーキペダルを踏み込んだとき、ブレーキアシストが作動します。

AT誤発進抑制制御/AT誤後進抑制制御（飛び出さない技術）

セレクトレバーの位置の入れ間違いや、ペダルの踏み間違いなどによる誤った前進および後進を抑制します。警告音と警告表示でお知らせします。

AT誤発進抑制制御

セレクトレバーが **D** または **M** のとき作動します。



AT誤後進抑制制御

セレクトレバーが **R** でブレーキを踏んでいないとき作動します。

後退飛び出し抑制

後退時、アクセルペダルが必要以上に踏み込まれたとシステムが判断したとき作動します。警告音と警告表示でお知らせします。

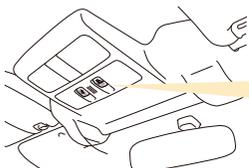


後退速度リミッター

後退時、必要以上に加速しないように車速を制限します。制限速度は運転者が設定できます。音と表示でお知らせします。



プリクラッシュブレーキ、AT誤発進抑制制御、AT誤後進抑制制御をOFFにすると



プリクラッシュブレーキOFFスイッチ

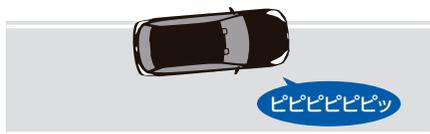
長押し

プリクラッシュブレーキ（プリクラッシュブレーキアシスト、プリクラッシュステアリングアシストを含む）とAT誤発進抑制制御、AT誤後進抑制制御がOFFになります。

警報&お知らせ機能 (注意してくれる技術)

車線逸脱警報

自車速が約 40 km/h 以上で走行中に走行車線からはみだしそうになると、音と表示でお知らせします。



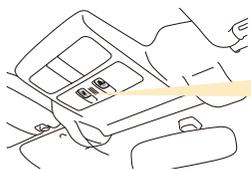
ふらつき警報

自車速が約 60km/h 以上で走行中に連続したふらつきを認識すると、音と表示でお知らせします。



(車線は交互に点滅)

車線逸脱警報、ふらつき警報をOFFにするとき



車線逸脱警報 OFF スイッチ

長押し

車線逸脱警報とふらつき警報がOFFになります。

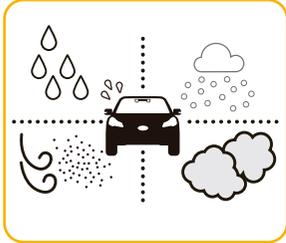
先行車発進お知らせ

先行車が発進して約 3m 以上進んでも自車が停止し続けた場合、音と表示でお知らせします。

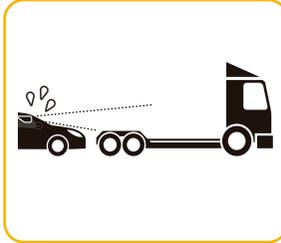


こんな場合はEyeSightが作動しないことがあります！

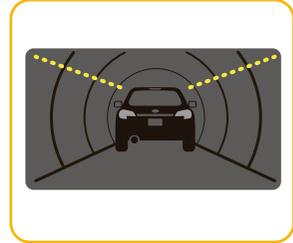
EyeSight (ver.3) は、あらゆる状況で衝突を回避するものではありません。EyeSight (ver.3) の認識性能・制御性能には限界があります。



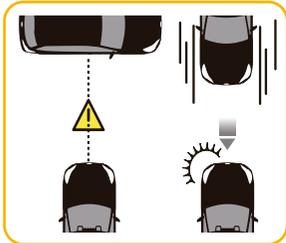
逆光、濃霧、はげしい雨



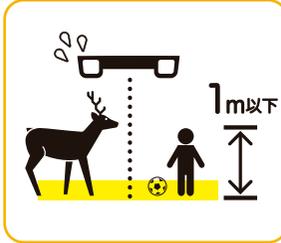
トレーラーなど
特殊な形状をしている車



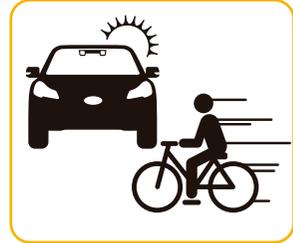
無灯火の車・暗闇



車の側面や対向車



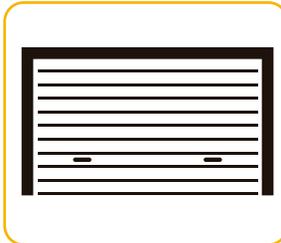
子どもや動物



急な飛び出し（自転車や人など）



集団で歩いている歩行者



シャッター、模様のない壁

詳細は、
EyeSight 取扱説明書
をご覧ください。



大変危険です！

ダンボールや別の車両を対象に実験することは、
絶対に行わないでください。



パワーリヤゲート

アクセスキーまたは次のスイッチでリヤゲートを自動開閉できます。

自動で開閉する

 を長押し



パワーリヤゲート
運転席スイッチ



(解錠している
状態で)
長押し



自動で開く

リヤゲート
オープナースイッチ



押す



自動で閉まる

リヤゲート
インナースイッチ



押す

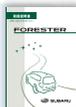


■メモリーハイト機能

全開時のリヤゲートの高さをお好みの位置に設定できる機能です。設定のしかたは、取扱説明書をご覧ください。



詳細は、取扱説明書
【第2章 運転する前に -各部の開閉-】を
ご覧ください。



メモリーハイト
スイッチ

ON 
OFF 



SRVD (Subaru Rear Vehicle Detection)

SRVD (後側方警戒支援システム)

SRVDは、後方から接近する隣接車線の車両や、後退時に左右から接近する車両の存在を検知して、車線変更や後退時に運転者の後側方確認をアシストするシステムです。

SRVD 接近表示灯

ドアミラー鏡面上のSRVD 接近表示灯が点灯、点滅します。

※状況によっては、同時に警告ブザーが鳴ります。



SRVD の作動を OFF にする



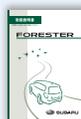
押す

SRVD OFF 表示灯



点灯：SRVD 停止状態
消灯：SRVD 作動状態

詳細は、取扱説明書
【第5章 安全装備 -SRVD-】を
ご覧ください。



一部グレードのみに装着されている機能・装備には  マークがついています。

X (エックス) モード

X(エックス)モードとは、滑りやすい路面でタイヤが空転、スリップしてしまいそうな場合など、路面状況に応じてエンジン、AWD およびブレーキを協調制御して、ラフロード(悪路、砂地、泥地)での走破性を高めたモードです。

X モードスイッチ



(停車時または車速約20km/h以下で走行時)

押す

X(エックス)モードがONになります。

X モード表示灯

点灯：Xモード作動可能状態

消灯：Xモード非作動状態

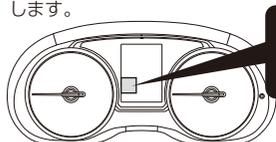


*マルチファンクションディスプレイにも作動状態が表示されます。

ヒルディセントコントロール

エンジンブレーキだけでは十分に減速できない急な下り坂を走行する場合など、一定の低い車速を維持するためにブレーキを自動制御して、下り坂での走行を補助するシステムです。

※X(エックス)モードがONで車速約4km/h~20km/hのときに作動します。



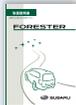
ヒルディセント
コントロール表示灯

点灯：作動可能状態

点滅：作動中



詳細は、取扱説明書「第3章 運転するとき -X(エックス)モード-」をご覧ください。



SRH (ステアリングレスポンスヘッドライト)

SRH(ステアリングレスポンスヘッドライト)

ハンドル操作や車速に合わせて、ヘッドランプの光軸を自動で調整し、コーナーや交差点での進行方向を照らして、視野性を高めるシステムです。

SRHの作動をOFFにする



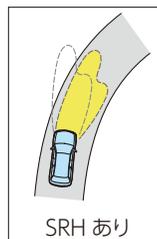
押す

SRH OFF 表示灯

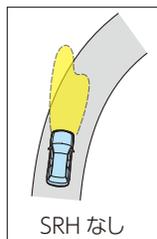


点灯：解除状態

消灯：作動可能状態



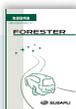
SRH あり



SRH なし



詳細は、取扱説明書「第3章 運転するとき -スイッチの使いかた-」をご覧ください。



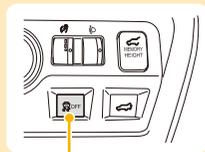
VDC OFFスイッチ

次のような特殊な状況下において、VDCを一時的に解除したほうが、走破性が向上するという場合に使用します。

- 雪や砂利などで覆われた急登坂路で発進するとき
- むかるみ、深い雪にタイヤが埋まった状態から脱出するとき



パワーリヤゲート装備車



パワーリヤゲート装備車以外



VDC OFF 表示灯

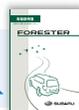
点灯：VDC 解除状態

消灯：VDC 作動可能状態

押す VDCが解除されます



詳細は、取扱説明書「第5章 安全装備 -VDC-」をご覧ください。



SI-DRIVE (SUBARU Intelligent Drive)

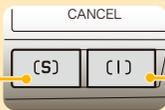
使用場面に応じて次の3つの走行モードを選択できる機能です。

ターボ車以外

[S]スイッチ：Sモードに切り替わる

S (スポーツモード)

高速道路での巡航時や郊外の道を走行するのに適しています。



[I]スイッチ：Iモードに切り替わる

I (インテリジェントモード)

市街地走行などの日常の使用に適しています。

<MT車>メーターのシフトアップ表示灯

 が点滅し、運転者に燃費の良いシフトアップタイミングをお知らせします。

ターボ車

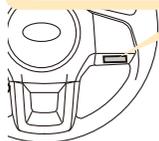
S#/Iスイッチ：S#モードとIモードに切り替わる

S# (スポーツシャープモード)

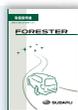
山間部での走行や高速道路の合流、追い越し加速時などに適しています。



S/Iスイッチ：
IモードとSモード
が切り替わる。



詳細は、取扱説明書「第3章 運転するとき -SI-DRIVE(SUBARU Intelligent Drive)-」をご覧ください。



一部グレードのみに装着されている機能・装備には  マークがついています。

アイドリングストップ

アイドリングストップとは、信号待ちや渋滞などで停車すると、燃費向上や排ガスの低減、アイドリング騒音低下のため自動でエンジンを停止・再始動させるシステムです。

アイドリングストップ、エンジンの再始動

走行中

走行中にアイドリングストップが作動可能な条件を満たすと、アイドリングストップ表示灯が点灯。



点灯

アイドリングストップ作動

 のままブレーキペダルを踏んで停車すると、エンジンが自動的に停止。



点灯

エンジン再始動

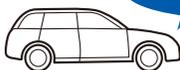
 のままブレーキペダルから足を離すと、エンジンが再始動。



消灯

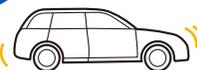


走行中



停車

アイドリングストップ!



エンジン始動

アイドリングストップの作動をOFFにする



押す



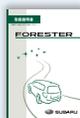
アイドリングストップ OFF 表示灯

点灯：システム作動停止状態



アイドリングストップ中の操作、アイドリングストップが作動可能な条件、エンジン再始動条件等の詳細は、取扱説明書

「第3章 運転するとき - アイドリングストップ -」をご覧ください。

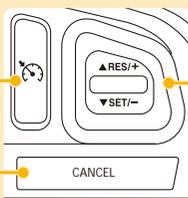


クルーズコントロール (EyeSight装備車以外)

アクセルペダルを踏まなくても約 40~100km/h の任意の速度で車速を一定に保つことができる機能です。

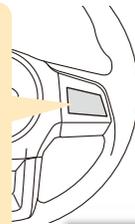
 (クルーズ)スイッチ
クルーズコントロールをON/OFFする

 CANCELスイッチ
クルーズコントロールを一時解除する

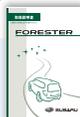


▲RES/+スイッチ
セット車速を上げる/
一時解除から復帰する

▼SET/-スイッチ
セット車速を下げる/
クルーズコントロールをセットする



詳細は、取扱説明書「第3章 運転するとき - クルーズコントロール -」をご覧ください。
EyeSight 装備車は、「EyeSight 取扱説明書」をご覧ください。



異常時に点灯 / 点滅。直ちに安全な場所に停車し、スバル販売店へご連絡ください。



ブレーキ警告灯

駐車ブレーキがかかっているとき、ブレーキ液が著しく不足しているとき、EBD の電子制御システムに異常があると点灯 (ABS 警告灯も同時に点灯)。



AT油温警告灯 (CVT車)

CVT のトランスミッションフルードの温度が高くなると点灯。
CVT の異常時に点滅。



SRSエアバッグ警告灯

エアバッグシステム、シートベルトプリテンショナーに異常があると点灯。



エンジン警告灯

エンジン電子制御システムに異常があると点灯。触媒を損傷する可能性があるかと点滅。



チャージ警告灯

充電系統に異常があると点灯。



オイルプレッシャー警告灯

エンジンオイルの圧力に異常があると点灯。

異常時に点灯 / 点滅。取扱説明書を確認の上、スバル販売店へご連絡ください。



オートヘッドランプレベラー警告灯

オートヘッドランプレベラー (自動光軸調整機構) の電子制御システムに異常があると点灯。



水温警告灯

オーバーヒート手前で点滅、オーバーヒートで点灯。電気系統の異常時は赤 / 青交互に点灯。



ステアリング制御警告灯

パワーステアリングの電子制御システムに異常があると点灯。



AWD警告灯 (CVT車)

異なる径や空気圧の著しく低下したタイヤで走行すると点滅。



LEDヘッドランプ警告灯

LED ヘッドランプに異常があると点灯。



ABS警告灯

アンチロックブレーキシステム (ABS) の電子制御システムに異常があると点灯。



EyeSight警告表示灯

EyeSight が故障したとき点灯、点滅。



アイドリングストップ警告灯

アイドリングストップシステムに異常があると点滅。



VDC警告灯

VDC の電子制御システムに異常があると点灯。



ADB警告灯

ADB (アダプティブドライビングビーム) に異常があると点灯。



ヒルスタートアシスト警告灯

ヒルスタートアシストの制御システムに異常があると点灯。



SRH 警告灯

SRH システムに異常があると点滅または点灯。



SRVD警告表示 / 警告灯

SRVD システムに異常があると点灯。システムの作動状況をマルチインフォメーションディスプレイに表示。

グレードにより装備されていない機能もあります。エンジン始動直後は自己診断のため数秒間点灯するものがあります。

取扱説明書記載の正しい対応方法に従ってください。



シートベルト警告灯

運転席シートベルト未着用時に点灯。そのまま走行すると点滅、または点灯&ブザー。



半ドア警告灯

エンジンスイッチの位置に関係なくドア、リヤゲートが完全に閉じていないとき、点灯。



燃料残量警告灯

燃料残量が約9L以下になると点灯。



キーなし警告灯

車内にアクセスキーがない場合に点滅。

各装置の状態を示しています。



ライティング
スイッチ表示灯



ハイビーム/
バッシング
表示灯



フロントフォグ
ランプ表示灯



リヤフォグランプ
表示灯



ADB表示灯



セキュリティ
表示灯



SRH OFF表示灯



水温表示灯



SRVD OFF
表示灯



アイドリングス
トップ表示灯



アイドリングス
トップOFF表
示灯(点灯)



EyeSight一時
停止表示灯



車線逸脱警報
OFF表示灯



ブリクラッシュ
ブレーキOFF
表示灯



クルーズコン
ロール表示灯



クルーズコン
ロールセット
表示灯



ヒルディセント
コントロール表
示灯



X(エックス)
モード表示灯



VDC OFF
表示灯



VDC作動
表示灯(点滅)



シフトアップ表
示灯(MT車)



ヒルスタートアシストOFF表示灯



SI-DRIVEモード表示灯



セレクトインジケーター/シフト
ポジション表示(CVT車)



方向指示器表示灯



詳細は、取扱説明書「第3章 運転するとき - コンビネーションメーター -」、EyeSight 取扱説明書をご覧ください。



車の警報が鳴ってしまった!

次のいずれかの操作で、警報は止まります。

- ・キーのいずれかのボタンを押す。
- ・アクセスキーを携帯し、プッシュエンジンスイッチを押して、ACC にする。
- ・エンジンスイッチにキーを差し込み、エンジンスイッチを ON にする。

盗難警報装置について

キーレスエントリー（キーレスアクセス機能、電波式リモコンドアロック、暗証コード式キーレスエントリー）以外でドア（リヤゲート含む）が開けられたとき、車両ホーンが鳴り、非常点滅表示灯（ハザードランプ）が点滅します。

初期設定では「作動なし」になっています。使用する場合は、警報を「作動あり」に設定してください。

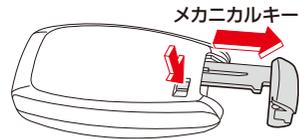


取扱説明書「第2章 運転する前に - セキュリティシステム -」

アクセスキーが作動しない!

メカニカルキーを使用する

ボタンを押し、メカニカルキーを取り出します。
メカニカルキーで運転席ドアを施錠・解錠します。

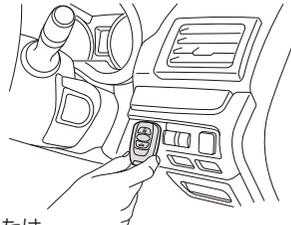


メカニカルキーで解錠すると、警報が鳴る場合があります!

アクセスキーの電池が少ない状態で警報が作動した場合は、次の「アクセスキーが正常に作動しないときのエンジン始動」の手順で電源 ON またはエンジン始動すれば、警報は止まります。

アクセスキーが正常に作動しないときのエンジン始動

- ①セレクトレバーが **P**（CVT車）またはチェンジレバーがニュートラル（MT 車）であることを確認します。
- ②ブレーキペダル（CVT車）またはブレーキペダルとクラッチペダル（MT 車）を踏みます。
- ③アクセスキーのボタン側を手前に向けて、アクセスキーをプッシュエンジンスイッチに触れるまで近づけます。（ブザー（ピッ）が鳴り、プッシュエンジンスイッチが ACC または ON になります。）
- ④ブレーキペダル（CVT車）またはブレーキペダルとクラッチペダル（MT 車）を踏んだままプッシュエンジンスイッチを押してください。



取扱説明書「第8章 万のとき - ランプ類が点灯しないとき、電気装置が作動しないとき -」

■ キーについているプレートは?

キーナンバープレートです。

キーナンバープレートは、車両修理やスペアキーを作るときに必要になりますので、車内以外の場所に大切に保管してください。

キーを作るときは、スバル販売店にご相談ください。

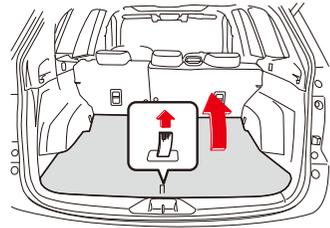


キーナンバー
プレート

■ タイヤがパンクしてしまった!

応急用スペアタイヤを使って対応してください。

応急用スペアタイヤは、カーゴルームの床下に収められています。



※タイヤを交換する場合は、4輪とも必ず、指定サイズ、同一サイズ、同一メーカー、同一銘柄および同トレッドパターン（溝模様）のタイヤを装着してください。4輪とも同じタイヤを使用しないと、駆動システムを損傷したり、最悪の場合火災に至る可能性があります。



取扱説明書「第8章 万一のとき - パンクしたとき -」

そのほか困ったときは・・・

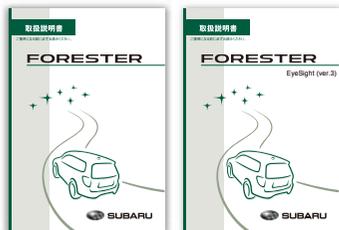
取扱説明書の巻末「困ったときの Q&A」を参照してください。

取扱説明書に記載がある方法で対処しても作動しない、改善しないときは、スバル販売店にご連絡ください。



車のご使用前に必ずお読みください

取扱説明書



車両の取り扱いかたについて必要事項、重要事項を説明しています。

メンテナンスノート



EyeSight(ver.3)
装備車のみ

保証の内容および点検・整備について記載しています。

MEMO

お問い合わせ、ご相談はお近くのスバル販売店、または下記の窓口へお願いいたします。

SUBARUお客様センター

SUBARUコール  0120-052215

受付時間【平日】 9:00~17:00
【土日祝】 9:00~12:00、13:00~17:00

※平日の12:00~13:00および土日祝は

(1) のインフォメーションサービスのみとなります。

SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。

- (1) ご意見/ご感想/ご案内 (カタログ、販売店、転居手続き 他)
- (2) お問い合わせ/ご相談

株式会社SUBARU

〒150-8554 東京都渋谷区恵比寿1-20-8 (エビスビル)

お問い合わせ先スバル販売店

●スバル最新情報をインターネットで。 www.subaru.jp