

ドアポケットに入れてお使いください

クイックユーザーガイド

このクイックユーザーガイドは、
エクシーガ クロスオーバー セブンを楽しく安全にお使いいただくためのガイドです。
初めてエクシーガ クロスオーバー セブンに触れるときにぜひご一読ください。

EXIGA **CROSSOVER 7**

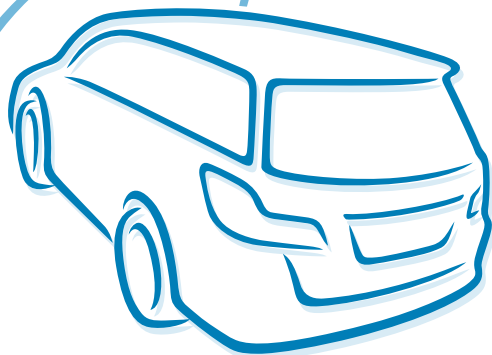
基本操作

各部の名称と使い方

便利な機能

表示灯・警告灯

こんなときは



SUBARU

クイックユーザーガイドは取扱説明書の抜粋版です。取扱説明書を必ずお読みください。

1

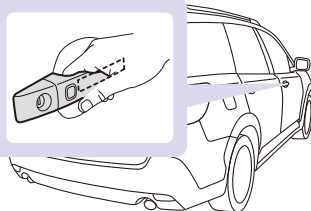
鍵を開ける



を押す。

または、

アクセスキーを携帯し、
運転席または助手席の
ドアハンドルを握る。



アクセスキーが作動しないときは・・・

電波ノイズの影響または電池切れが考えられます。
再度操作しても作動しないときは、メカニカルキーでの操作も
可能です。キーの電池の消耗・故障の場合は、スバル販売店に
ご相談ください。

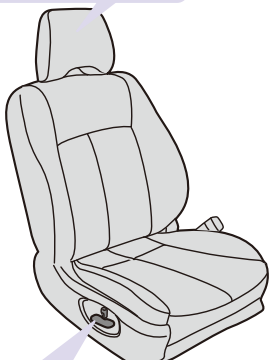
詳細は、
P.18「こんなときは」を
ご覧ください。



2

シートを調整する

ヘッドレスト調整



スライド調整
(前後の調整)



リクライニング
調整



上下・座面前側の
高さ調整

リヤシートの調整

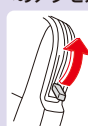
セカンドシート

リクライニング
調整 / 背もた
れを倒す



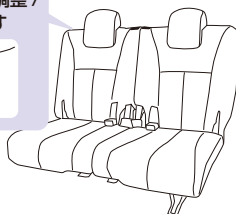
スライド調整(前後の調整)

サードシート
へのアクセス




サードシート

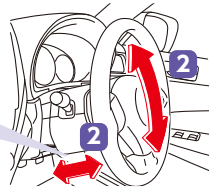
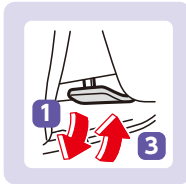
リクライニング調整 /
背もたれを倒す



※エンジンがかかっているときに調整してください。

一部グレードのみに装着されている機能・装備には  マークがついています。

3 ハンドルの位置を調整する

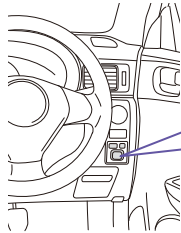


- 1 チルト/テレスコピックレバーを押し下げる。
- 2 ハンドル位置を合わせる。
- 3 チルト/テレスコピックレバーを引き上げる。

※ハンドルが固定されたことを確かめてください。

4 ミラーの向きを調整する

エンジンスイッチがACCまたはONのときに調整できます。



電動格納式ドアミラー

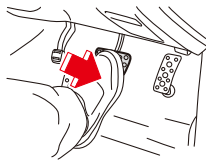
左右のミラーを同時に格納、通常の使用位置に復帰。

電動リモコンドアミラー

調整するミラーを選ぶ：「L」または「R」を押して
左右を切り替える。

角度を調整する：スイッチを上下左右に動かす。

5 エンジンをつける



ブレーキペダルを
しっかり踏む



プッシュエンジン
スイッチを押す



エンジンが始動



緑色 (点灯)



消灯

次のようなときは・・・



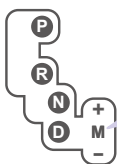
 橙色 (点滅)

車両の異常が考えられます。
直ちにスバル販売店にご連絡
ください。

 緑色 (点滅)

ステアリングロックが
解除されていません。

6 セレクトレバーを操作する



マニュアルモード



セレクトレバーを **D** から **M** に動かすとマニュアルモードになります。パドルシフトで変速できます。

パドルシフト

1段下のギヤに変速
左側(-)のレバーを手前に引く



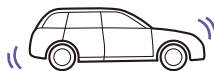
1段上のギヤに変速
右側(+)のレバーを手前に引く

Dレンジでの操作

走行中、**D** のままパドルシフトを操作すると一時的にマニュアルモードに切り替わります。しばらく走行した後、通常の **D** 走行に復帰します。

7 エンジンを守る

STOP!



車を完全に停止する



セレクトレバーを **P** の位置にする





プッシュエンジンスイッチを押す




駐車するときは、車が動き出さないように**駐車ブレーキ**をかけてください。

確認してください!

セレクトレバーが **P** 以外でもエンジンは停止しますが、電源は **ACC** ( に点灯) になります。車から離れたときは、電源が **OFF** () になっていることを確かめてください。

消灯

一部グレードのみに装着されている機能・装備には  マークがついています。

8 鍵を閉める



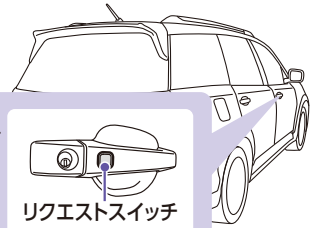
を押す。

または、

アクセスキーを携帯し、
ドアハンドルの
リクエストスイッチを
押す。



リクエストスイッチ



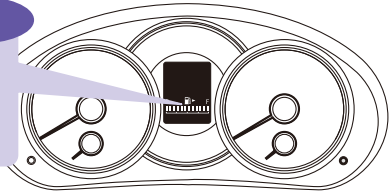
9 給油する

フューエルリッド (燃料給油口) の位置

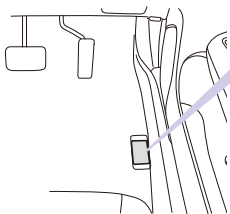
メーター表示部の燃料計に
フューエルリッド (燃料給油口)
の位置を示す表示があります。



右側



フューエルリッドを開ける



運転席右下のフューエルリッドオープナー
レバーを引き上げる。




使用燃料	タンク容量
無鉛レギュラーガソリン	約 65L




詳細は、取扱説明書「第2章 運転する前に」、「第3章 運転するとき」をご覧ください。



曇り取り機能

デフロスタースイッチ 

フロントガラス、サイドガラスの曇りを取ります。

リヤウインドウデフォグーグスイッチ 

リヤガラス、ドアミラー*の曇りを取り、フロントガラス*を暖めます。

* ヒーテッドアミラー、フロントワイパーデアイサー
装備車の場合



詳細は、取扱説明書「第3章 運転するとき - スイッチの使いかた -」「第4章 室内装備品の使いかた - エアコン -」をご覧ください。



シートヒーターダイヤル

ダイヤルを回すとシートが暖まります。
4段階の温度調整ができます。



アイドリングストップOFFスイッチ

アイドリングストップが作動停止状態になります。



押す



詳細は P.15「便利な機能」をご覧ください。

SI-DRIVE (SUBARU Intelligent Drive) セレクター

3つの走行モードが選べます。



詳細は P.14「便利な機能」をご覧ください。




駐車ブレーキペダル

右足でブレーキペダルを踏んだ状態で操作します。

かけるとき : 駐車ブレーキペダルを確実に踏み込みます。

解除するとき : 駐車ブレーキペダルを「カチッ」と音がするまで踏みます。
ゆっくり左足を離します。

一部グレードのみに装着されている機能・装備には  マークがついています。

イルミネーションコントロールダイヤル

メーターなどの明るさを調整できます。

明るくなる

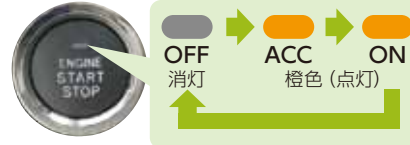
暗くなる



プッシュエンジンスイッチ

電源の切り替え

ブレーキペダルを踏まずにプッシュエンジンスイッチを押すと電源が切り替わります。(エンジンはかかりません)



VDC OFFスイッチ

VDCを一時的に解除できます。

特殊な状況下において、VDCを一時的に解除して駆動輪を適度にスリップさせたほうが発進できる場合があります。

※通常は ON でご使用ください。

- 雪や砂利などで覆われた急登坂路で発進するとき
- むかみ、深い雪にタイヤが埋まった状態から脱出するとき



押す

VDCが解除されます



詳細は P.15「便利な機能」をご覧ください。

集中ドアロックスイッチ/パワーウィンドウロックスイッチ

集中ドアロックスイッチ

全てのドア (リヤゲートを含む) の施錠・解錠ができます。

ロックスイッチ

助手席と後席のウィンドウは開閉できなくなります。



ワイパー&ウォッシャースイッチ

フロントワイパー

間欠作動の時間調整:

上に回す:作動間隔が短くなる
下に回す:作動間隔が長くなる



OFF	停止
	間欠作動
LO	低速連続作動
HI	高速連続作動

フロントウォッシャー

スイッチを押している間、ウォッシャー液が噴射します。このときワイパーが1~2回動きます。



リヤワイパー / ウォッシャー



	ウォッシャー液が噴射
ON	連続作動
INT	間欠作動(車速に応じて変わります)
OFF	停止
	ウォッシャー液が噴射しワイパーが作動

インフォメーションメーター

エンジンスイッチが ON のとき、メーター内の切り替えノブを押すごとに表示が切り替わります。

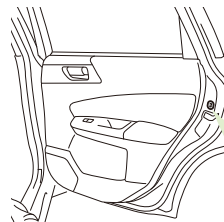



詳細は P.14「便利な機能」をご覧ください。



チャイルドプルーフレバー (リヤドア)

「LOCK」側になると、車内からはリヤドアを開けられません。



一部グレードのみに装着されている機能・装備には  マークがついています。

クルーズコントロールスイッチ

アクセルペダルを踏まなくても車速を一定に保つことができる機能です。

■全車速追従機能付クルーズコントロール (EyeSight ver.2)

車速を一定に保って走行。同一車線上に先行車がいる場合は、追従して走行します。

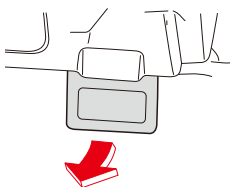


詳細は P.10~11「便利な機能」をご覧ください。






ボンネットオープナーレバー

ボンネットを開けるときは引いてください。




ライティングスイッチ



AUTO	周囲の明るさに応じて各ランプが自動点灯または消灯
	車幅灯、尾灯、番号表示灯、ヘッドランプ
	車幅灯、尾灯、番号表示灯
	メーター内表示灯

■ヘッドランプの上下を切り替える



上向き	レバーを前に押す  ハイビーム / パッシング表示灯 (点灯)
下向き	レバーを元に戻す

■パッシング (合図)

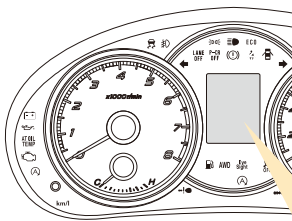
レバーを手前に引いている間ランプは上向きになります。

EyeSight (ver.2)



EyeSight (アイサイト) ver.2は自動運転/自動衝突回避システムではありません。
EyeSight (アイサイト) ver.2だけに頼った運転は、絶対に行わないでください。
周囲の状況に注意して安全にご使用ください。ご使用前には取扱説明書をお読みください。

EyeSight (ver.2) はさまざまな機能によって運転者の判断を助け、安全・快適で疲れの少ない運転を可能にする運転支援システムです。



メーター表示部

先行車表示灯

車間設定表示灯

車線表示灯 (左右)

ハンドルの表示灯

READY表示灯

全車速追従機能付
クルーズ表示灯

SET READY

定速クルーズ表示灯

セット車速表示/
カスタマイズ表示
/EyeSight一時停
止表示

クルーズコント
ロールセット表示灯

80 km/h
1234 km



詳細、各種設定については、EyeSight 取扱説明書をご覧ください。



ついていく技術 (全車速追従機能付クルーズコントロール)

前方の自車線上の先行車をステレオカメラにより認識し、運転者が設定したセット車速を上限として車速に応じた車間距離を自動的に保ちながら追従走行する機能です。

本機能は高速道路などの自動車専用道路でお使いください。

ステアリングスイッチ

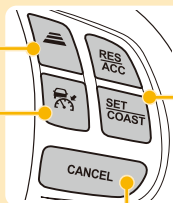
車間設定スイッチ

先行車との車間距離
設定を切り替える



クルーズスイッチ

クルーズコントロールをON/OFF
する



RES/ACCスイッチ


セット車速を上げる/
一時解除から復帰する

SET/COASTスイッチ

セット車速を下げる/クルーズ
コントロールをセットする

CANCELスイッチ

クルーズコントロールを一時解除する

一部グレードのみに装着されている機能・装備には  マークがついています。

全車速追従機能付クルーズコントロールの使いかた

ON



セット可能状態になると「READY」が表示されます。

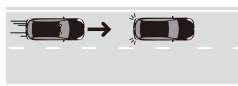


セット車速と「SET」が表示されます。

先行車がない場合

「SET」が点灯し、セット車速(約40~100km/h)で定速走行します。

先行車がある場合



【先行車を認識すると】

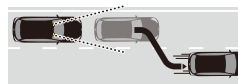


“ピッ”と鳴り、先行車表示灯が表示されます。

セット車速を上限として追従走行します。

〈ブレーキ踏み増し要求警報〉追従走行中に、クルーズコントロールによるブレーキ制御では減速しきれないと判断した場合、音と表示でお知らせします。

先行車がなくなった場合



【先行車を認識なくなると】



“ピッ”と鳴り、先行車表示灯が消えます。

セット車速まで加速して定速走行します。

約30m以内で追従走行(約30km/h以下)していた先行車を認識なくなると、自動的にクルーズコントロールが解除されます。

一時解除

CANCEL

または、ブレーキペダルを踏むと一時解除できます。

OFF



ぶつからない技術 (プリクラッシュブレーキ)

主に前方車両に衝突する可能性がある場合、警告音と表示でお知らせします。それでもドライバーがブレーキを踏まない場合、自動的に急ブレーキをかけます。衝突被害を軽減または衝突を回避する機能です。



メーター表示部
(点滅でお知らせ)



飛び出さない技術 (AT誤発進抑制制御)

セレクトレバーの位置の入れ間違いや、ペダルの踏み間違いなどによる誤った前進を抑制します。



注意してくれる技術 (警報&お知らせ機能)

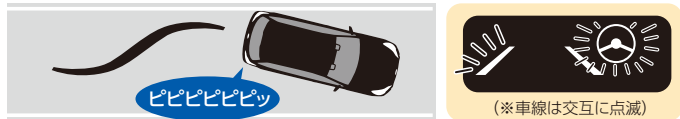
車線逸脱警報

車速が約40 km/h 以上で走行中に走行車線からはみだしそうになると、音と表示でお知らせします。



ふらつき警報

車速が約70km/h 以上で走行中に連続したふらつきを認識すると、音と表示でお知らせします。



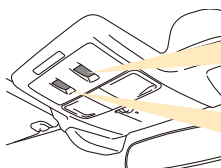
先行車発進お知らせ

先行車が発進して約3 m 以上進んでも自車が発進しないときに、音と表示でお知らせします。



プリクラッシュブレーキOFFスイッチ / 車線逸脱警報OFFスイッチ

スイッチを長押しすると機能を解除できます。



車線逸脱警報 OFF スイッチ

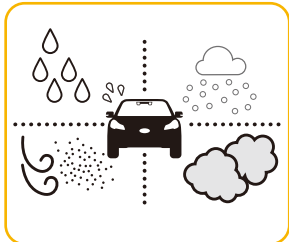
車線逸脱警報とふらつき警報がOFFになります。

プリクラッシュブレーキ OFF スイッチ

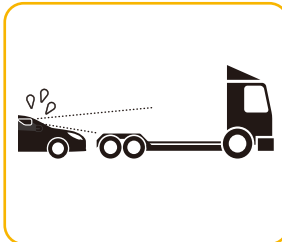
プリクラッシュブレーキとAT誤発進抑制制御がOFFになります。

こんな場合はEyeSightが作動しないことがあります！

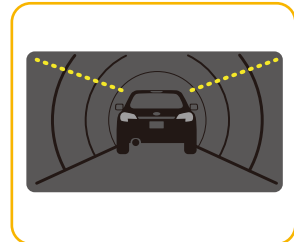
EyeSight (ver.2) は、あらゆる状況で衝突を回避するものではありません。EyeSight (ver.2) の認識性能・制御性能には限界があります。



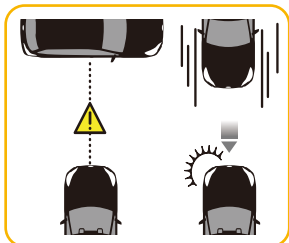
逆光、濃霧、はげしい雨



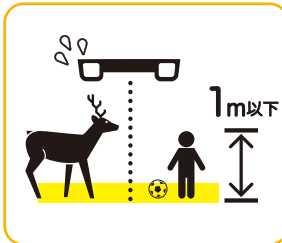
トレーラーなど
特殊な形状をしている車



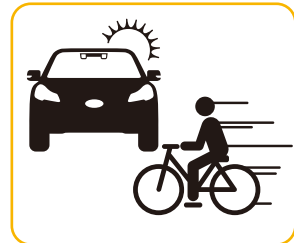
無灯火の車・暗闇



車の側面や対向車



子どもや動物



急な飛び出し (自転車や人など)



集団で歩いている歩行者



シャッター、模様のない壁

詳細は、EyeSight 取扱説明書
をご覧ください。

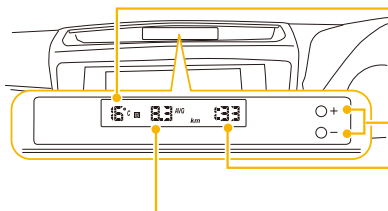


大変危険です！

ダンボールや別の車両を対象に実験することは、
絶対におこなわないでください。



外気温時計/インフォメーションメーター/時計



外気温時計

外気温度が 3℃以下になると温度表示が点滅(路面凍結警告表示)

時計

時計表示の合わせかた

[+]または[-]ボタンを押す：1分ごみで時刻が切り替わる

インフォメーション表示：エンジンスイッチが ON のとき、メーター内の切り替えノブを押すごとに表示が切り替わります。

トリップメーターがトリップ **A** のとき： **瞬間燃費計** ↔ **平均燃費計(トリップ A)**

トリップメーターがトリップ **B** のとき： **瞬間燃費計** ↔ **平均燃費計(トリップ B)**



詳細は、取扱説明書「第4章 室内装備品の使いかた - 室内装備 -」をご覧ください。



SI-DRIVE (SUBARU Intelligent Drive)

使用場面に応じて次の3つの走行モードを選択できる機能です。

[S] モード (スポーツモード)

高速道路や登坂時の走行に適しています。

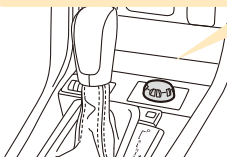


[S#] モード (スポーツシャープモード)

山間部での走行や高速道路の合流、追い越し加速などに適しています。


[I] モード (インテリジェントモード)

日常の使用に適したモードです。メーター内の Info-ECO 表示灯の点灯により、運転者に燃費の良い走行をしていることを知らせます。



詳細は、取扱説明書「第3章 運転するとき - CVT 車の運転 -」をご覧ください。



一部グレードのみに装着されている機能・装備には  マークがついています。

VDC OFFスイッチ

次のような特殊な状況下で、VDCを一時的に解除したほうが発進しやすい場合に使用します。

- 雪や砂利などで覆われた急登坂路で発進するとき
- むかみ、深い雪にタイヤが埋まった状態から脱出するとき



VDC OFF 表示灯

点灯：VDC 解除状態
消灯：VDC 作動可能状態



詳細は、
取扱説明書「第3章 運転するとき -VDC-」
をご覧ください。



アイドリングストップ

アイドリングストップとは、信号待ちや渋滞などで停車すると、燃費向上・排ガスの低減やアイドリング騒音低下のため自動でエンジンを停止・再始動させるシステムです。

アイドリングストップ、エンジンの再始動

走行中

走行中にアイドリングストップが作動可能な条件を満たすと、アイドリングストップ表示灯が点灯。



アイドリングストップ作動

Ⓐのままブレーキペダルを踏んで停車すると、エンジンが自動的に停止。



アイドリング
ストップ!

エンジン再始動

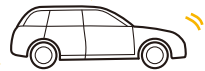
Ⓐのままブレーキペダルから足を離すと、エンジンが再始動。アイドリングストップ表示灯は消灯。



走行中

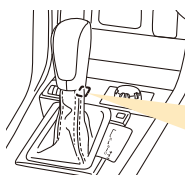


停車



エンジン始動

アイドリングストップの作動をOFFにする



アイドリングストップ OFF 表示灯

点灯：アイドリングストップシステム作動停止状態



操作、条件等の詳細は、取扱説明書
「第3章 運転するとき -アイドリングストップ-」
をご覧ください。



グレードにより装備されていない機能もあります。エンジン始動直後は自己診断のため数秒間点灯するものがあります。

異常時に点灯 / 点滅。直ちに安全な場所に停車し、スバル販売店へご連絡ください。



ブレーキ警告灯

駐車ブレーキがかかっているとき、ブレーキ液が著しく不足しているとき、EBD の電子制御システムに異常があるとき、点灯 (ABS 警告灯も同時に点灯)。



SRSエアバッグ警告灯

エアバッグシステム、シートベルトプリテンショナーに異常があると点灯。



チャージ警告灯

充電系統に異常があると点灯。



オイルプレッシャー警告灯

エンジンオイルの圧力に異常があると点灯。



エンジン警告灯

エンジン電子制御システムに異常があると点灯。触媒を損傷する可能性があるとき点滅。



ABS警告灯

アンチロックブレーキシステム (ABS) の電子制御システムに異常があると点灯。

異常時に点灯 / 点滅。取扱説明書を確認の上、スバル販売店へご連絡ください。



AWD警告灯

異なる径や空気圧の著しく低下したタイヤで走行すると点滅。



EyeSight警告灯

EyeSight が故障したとき点灯、点滅。



AT油温警告灯

CVTのトランスミッションフルードの温度が高くなると点灯。トランスミッションの異常時に点滅。



オートヘッドランプレベラー警告灯

オートヘッドランプレベラー (自動光軸調整機構) の電子制御システムに異常があると点灯。



ステアリング制御警告灯

パワーステアリングの電子制御システムに異常があると点灯。



VDC警告灯/VDC作動表示灯

警告灯 (点灯) : VDCの電子制御システムに異常があると点灯。
作動表示灯 (点滅) : TCS 機能作動時、VDC 作動時に点滅。



アイドリングストップ警告灯/アイドリングストップOFF表示灯

警告灯 (点滅) : アイドリングストップシステムに異常があると点滅。
OFF 表示灯 (点灯) : アイドリングストップ OFF スイッチを押してシステムを解除すると点灯。

取扱説明書記載の正しい対応方法に従ってください。



シートベルト警告灯

運転席シートベルト未着用時に点灯。そのまま約 20 km/h 以上で走行すると点滅&ブザー。



燃料残量警告灯

燃料残量が約 9L 以下になると点灯。点灯したときは、すみやかに給油してください。



半ドア警告灯

プッシュエンジンスイッチの状態に関係なくドア、リヤゲートが完全に閉じていないとき点灯。



キーなし警告灯

車内にアクセスキーがない場合に点滅。

各装置の状態を示しています。



ライティング
スイッチ表示灯



ハイビーム/
パッシング表示灯



方向指示器
表示灯



セキュリティ
表示灯



VDC OFF
表示灯



車線逸脱警報
OFF表示灯



アイドリング
ストップ表示灯



Info-ECO
(インフォ・エコ)
表示灯



プリクラッシュ
ブレーキOFF
表示灯



SI-DRIVE表示灯



セレクトインジケーター/シフト
ポジション表示



詳細は、取扱説明書「第3章 運転するとき - コンビネーションメーター-」、EyeSight 取扱説明書をご覧ください。



車の警報が鳴ってしまった!

次のいずれかの操作で、警報は止まります。

- ・アクセスキーのいずれかのボタンを押す。
- ・アクセスキーを携帯し、プッシュエンジンスイッチを押して、ACC にする。

盗難警報装置について

キーレスエントリー（キーレスアクセス機能、電波式リモコンドアロック）以外でドア（リヤゲート含む）が開けられたとき、車両ホーンが鳴り、非常点滅表示灯（ハザードランプ）が点滅します。

初期設定では「作動なし」になっています。使用する場合は、警報を「作動あり」に設定してください。



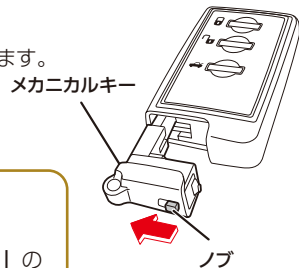
取扱説明書「第2章 運転する前に - セキュリティシステム -」

アクセスキーが作動しない!

メカニカルキーを使用する

アクセスキーのノブを引きながら、メカニカルキーを取り出します。

メカニカルキーで運転席ドアを施錠・解錠します。

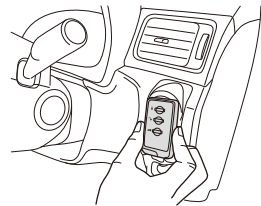


メカニカルキーで解錠すると、警報が鳴る場合があります!

アクセスキーの電池が少ない状態で警報が作動した場合は、次の「アクセスキーが正常に作動しないときのエンジン始動」の手順で電源 ON またはエンジン始動すれば、警報は止まります。

アクセスキーが正常に作動しないときのエンジン始動

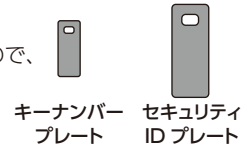
- ①セレクトレバーが **P** であることを確認します。
- ②ブレーキペダルを踏みます。
- ③アクセスキーのボタン側を手前に向けて、アクセスキーをプッシュエンジンスイッチに触れるまで近づけます。
(ブザー（ピッ）が鳴り、プッシュエンジンスイッチ内の作動表示灯が緑色に点灯します。)
- ④点灯してから約5秒以内に、ブレーキペダルを踏んだままプッシュエンジンスイッチを押します。



取扱説明書「第2章 運転する前に - アクセスキーが正常に作動しないとき -」

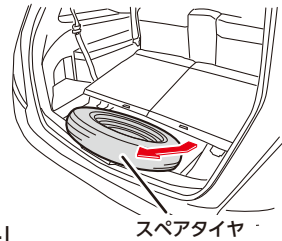
■ キーについているプレートは？

キーナンバープレートとセキュリティ ID プレートです。
セキュリティ ID プレートは、スペアキーを作る際に必要になりますので、
車内以外の場所に大切に保管してください。
キーを作るときは、スバル販売店にご相談ください。



■ タイヤがパンクしてしまった！

スペアタイヤを使って対応してください。
スペアタイヤは、カーゴルームの床下に収められています。



取扱説明書「第7章 万一のとき - パンクしたとき -」

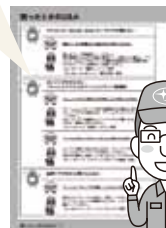


タイヤを交換する場合は、4 輪とも必ず、指定サイズ、同一サイズ、同一メーカー、同一銘柄、同一トレッドパターン（溝模様）のタイヤを装着してください。4輪とも同じタイヤを使用しないと、駆動システムを損傷したり、最悪の場合火災に至る可能性があります。

そのほか困ったときは・・・

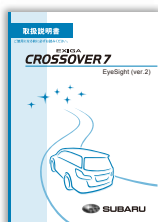
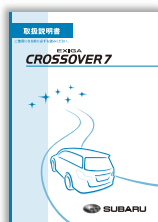
取扱説明書の巻末「困ったときの Q&A」を参照してください。

取扱説明書に記載がある方法で対処しても作動しない、改善しないときは、スバル販売店にご連絡ください。



車のご使用前に必ずお読みください

取扱説明書



車両の取り扱いかたについて必要事項、重要事項を説明しています。

メンテナンスノート



保証の内容および点検・整備について記載しています。

MEMO

お問い合わせ、ご相談はお近くのスバル販売店、または下記の窓口へお願いいたします。

SUBARUお客様センター

SUBARUコール  0120-052215

受付時間【平日】 9:00~17:00
【土日祝】 9:00~12:00、13:00~17:00

※平日の12:00~13:00および土日祝は
(1) のインフォメーションサービスのみとなります。

SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。
(1) ご意見/ご感想/ご案内 (カタログ、販売店、転居お手続き 他)
(2) お問い合わせ/ご相談

株式会社SUBARU
〒150-8554 東京都渋谷区恵比寿1-20-8 (エビスパルビル)

お問い合わせ先スバル販売店

●スバル最新情報をインターネットで。 www.subaru.jp

発行 2017年4月 Printed in Japan