

標準装備 架装装備 Cup Car Basic装備

車種	Cup Car Basic
	2.4L DOHC
	6MT

■足回り・メカニズム

ストラット式フロントサスペンション	
ダブルウィッシュボーン式リヤサスペンション	
205/55R16タイヤ&スチールホイール	
16インチフロントベンチレーテッドディスクブレーキ	
15インチリヤベンチレーテッドディスクブレーキ	
トルセン®LSD [リミテッド・スリップ・デフ]	フィン付デフキャリア
Vタワーバー	
フロント&リヤスタビライザー	
空冷式エンジンオイルクーラー	
エンジン封印 注1	

■視界

フルLEDヘッドランプ[ヘッドランプレベライザー(オート)付]	
電動格納式リモコンカラードアミラー	
ヒータードアミラー	
LEDサイドターンランプ	
ウェルカムライティング	
オートライト	
[その他の標準装備] ●フルLEDリヤコンビランプ ●車速感応式フロント間けつワイパー(マルチ拡散式ウォッシャー連動) ●リヤウインドッデフォグガー(タイマー付)	

■操作性・計器盤・警告灯

ウレタンステアリングホイール(ダークキャストメタリック加飾付)	
ウレタンシフトノブ&ハンドブレーキレバー	
シフトノブ&ハンドブレーキレバーブーツ(レッドステッチ)	
MT車専用SPORTモードスイッチ	
VSC(VDC) TRACKモードスイッチ	
フルオートエアコン(左右独立温度調整機能、液晶画面内蔵ダイヤルスイッチ、クリーンフィルター付) 注2	
BOXERメーター(7インチカラー+LCD液晶メーター)	
キーレスアクセス&プッシュスタート(暗証コード式キーレスエントリー付) 注3	
イモビライザー(盗難防止用エンジン始動ロックシステム) 注4	アラーム機能
[その他の標準装備] ●チルト&テレスコピックステアリング ●パワーウインドゥ(オートアップ&ダウン、反転装置、オフデイレイタイマー付) ●アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック ●集中ドアロック ●プッシュオープン式フューエルリッド ●リモコンランクオープナー ●REVインジケーター ●シフトポジションインジケーター ●半ドア表示モニター ●ツイントリップメーター ●全席シートベルト未装着ウォーニングランプ&ブザー	

■オーディオ

2スピーカー(フロントドア) 注5	
ルーフアンテナ(シャークフィンタイプ)	

標準装備 架装装備 Cup Car Basic装備

車 種	Cup Car Basic
	2.4L DOHC
	6MT

■シート

シート材質	ファブリック(レッドステッチ)
フロントシートスライド&リクライニング	
前席前倒しレバー+助手席ウォークインスライド	
[その他の標準装備] ●運転席シートリフター(レバー式) ●一体可倒式リヤシート ●上下調整式フロントシートヘッドレスト	

■内装

メーターバイザー	レザー調表皮巻
サテン調シルバー加飾(インパネ、シフトパネルまわり)	
フロアコンソールボックス	ソフトパッドタイプリッド付
ブラックインナードアハンドル	
ドアトリム(レッドステッチ)	センター:ファブリック ショルダーパッド:レザー調表皮巻
ドアミラースイッチ	ハイグロスブラック加飾
パワーウィンドウスイッチ	ハイグロスブラック加飾付
前席カップホルダー(2ヶ)	
助手席サンバイザー(バニティミラー付)	注6
DC12V/120W電源ソケット(グローブボックス内)	
USB電源(コンソールボックス内2ヶ)	注7
専用フロアマット(運転席/助手席・ロールケージ対応・車両搭載)	注8
ロールケージ(6点式+サイドバー)	注9
[その他の標準装備] ●グローブボックス ●ドアボトルホルダー ●オフディレイルームランプ(スポットマップランプ付)	

■外装

アルミ製フロントフード&ルーフパネル&フロントフェンダー	
フロントバンパーダクト(空力テクスチャーパターン)	
フロント&リヤエアアウトレット	
サイドシルスポイラー	
リヤアーチフィン	
ダックテールトランクリッド(LEDハイマウントストップランプ内蔵)	
デュアルテールパイプ	
フルフロアアンダーカバー(フロア下、燃料タンク下)	
カラードアアウトサイドドアハンドル	
UVカットガラス(フロント、フロントドア、リヤクォーター、リヤ)	
[その他の標準装備] ●フロント&リヤバンパー(カラード) ●リヤディフューザー ●チッピングプロテクター ●エンジンアンダーカバー(アルミ製) ●トランスミッションアンダーカバー ●エアフラップ(フロント・リヤ) ●トンネルアウトインシュレーター ●トーボードインシュレーター ●フードインシュレーター ●フロアサイレンサー	

標準装備

架装装備

Cup Car Basic装備

車種	Cup Car Basic
	2.4L DOHC
	6MT

■安全装備

アイサイト コアテクノロジー [ブリクラッシュブレーキ/定速クルーズコントロール/追従機能付クルーズコントロール/車線逸脱警報/ふらつき警報/先行車発進お知らせ機能]	注7	
ハイビームアシスト	注7	
クリアランスソナー		
EBD(電子制御制動力配分システム)付4センサー4チャンネルABS		
VSC(VDC) [ビークルスタビリティコントロール(ビークルダイナミクスコントロール)]		
ヒルスタートアシスト		
デュアルSRSエアバッグ		
SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ	注10	
運転席SRSニーエアバッグ		
エマージェンシーストップシグナル		
6点式シートベルト用アイボルト(運転席)	注11	

[その他の標準装備] ●LEDハイマウントストップランプ ●セーフティペダル[ブレーキペダル、クラッチペダル] ●セーフティフットレスト
●ブレーキオーバーライド(ブレーキ操作優先制御) ●クラッチスタートシステム ●プリテンショナー&フォースリミッター付フロント3点式ELRシートベルト
●リヤ3点式ELRシートベルト ●ISOFIX取付装置&トップテザーアンカレッジ(後席)

注1: エンジン封印はエンジン本体に加工を致します。

TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cupご参加にあたって装着が義務付けられておりますので、必ず除去・開封せずにご使用ください。

なお、開封後の再封印は行っておりません。補給用エンジンへの交換となりますので、あらかじめご了承ください。

注2: 運転席/助手席 ドア側のエアコン吹き出し口がロールケージ貫通により使用できない状態となります。

注3: 挿え込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。

詳しくは販売店にお問い合わせいただくか、取扱説明書をお読みください。

注4: 国土交通省認可品です。

注5: ディーラー装着オプションのナビゲーションは装着できません。2スピーカーは装着されていますが、オーディオ等の装着はできません。

ステアリングにオーディオ操作スイッチが装着されていますが、使用することはできません。

注6: ロールケージ装着により、サンバイザーは使用できません。

注7: USB電源、アイサイト コアテクノロジー、ハイビームアシストのご使用については取扱説明書に重要な注意事項が記載されておりますので、必ずお読みください。

注8: 専用品となりますので、他のフロアマットは絶対に使用しないでください。

注9: ロールケージ装着のため、フロアカーペット、内装パネル等に切断等の加工を施しています。

また、ロールケージ装着により乗り降りがしづらくなりますので、ご了承ください。

注10: ロールケージ装着によりSRSサイドエアバッグ及びSRSカーテンエアバッグは作動(展開/機能)致しません。

車両添付のコーションラベルは絶対に剥がさないでください。

注11: 競技用シートベルト本体は、別途競技規則で定められた市販品をお求めください。

■Cup Car Basicは、競技レースを前提とした架装を行っておりますので、乗り心地や操縦性、居住性、乗降性、静粛性など標準車と比較して不都合が生じる場合がありますのでご注意ください。

■トルセン®は株式会社ジェイテクトの登録商標です。■TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup、VSCはトヨタ自動車株式会社の登録商標です。

■スペアタイヤの代わりにタイヤパンク修理キットが搭載されます。

車名・型式	スバル・3BA-ZD8
車種	Cup Car Basic
	2.4L DOHC
	RWD(後輪駆動)
	6MT

■寸法・重量・定員

全長×全幅×全高(mm)	4265×1775×1300 注1
室内長×室内幅×室内高(mm)*	1625×1480×1060
ホイールベース(mm)	2575
トレッド[前/後](mm)	1520/1550
最低地上高(mm)*	120
車両重量(kg)	1290
乗車定員(名)	4
車両総重量(kg)	1510

■性能

最小回転半径(m)	5.4
主要燃費向上対策	筒内直接噴射/可変バルブタイミング/電動パワーステアリング

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ

ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式
ステアリングギヤ比	13.5:1
サスペンション[前輪/後輪]*	ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)
ブレーキ[前]	ベンチレーテッドディスク
ブレーキ[後]	ベンチレーテッドディスク
駐車ブレーキ形式(後2輪制動)	機械式

■エンジン

型式・種類	FA24
	水平対向4気筒
	2.4L DOHC 16バルブ デュアルAVCS
内径×行程(mm)	94.0×86.0
総排気量(cc)	2387
圧縮比*	12.5
最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]	173(235)/7000
最大トルク[ネット] [N・m(kgf・m)/rpm]	250(25.5)/3700
燃料供給装置	筒内直接+ポート燃料噴射装置<D-4S>
燃料タンク容量(L)	50
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン 注2

■トランスミッション

変速機形式	6MT 前進6速 後退1速
変速比(第1速)	3.626
変速比(第2速)	2.188
変速比(第3速)	1.541
変速比(第4速)	1.213
変速比(第5速)	1.000
変速比(第6速)	0.767
変速比(後退)	3.437
減速比	4.100

*社内測定値および社内型式名(方式名)

■Cup Car Basicは架装車両のため、持ち込み登録となります。各諸元値は参考値です。
登録の際は車両の実測値が適用されますので、記載の寸法・重量と異なる場合があります。

注1: ルーフアンテナを含む数値。ルーフ高は1270mmになります。

注2: 無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使用することもできますが、エンジン性能は低下します。

■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■BRZ、SUBARU GLOBAL PLATFORM、EyeSight、BOXER、AVCS、アクセスキー、Welcome Lighting、New\SUBARU\SAFETYロゴマーク、アイサイトロゴマーク、アイサイト診断、アイサイト+プラス、WR BLUE\ダブリュアールブルー、STI、STIロゴは株式会社SUBARUの登録商標です。

■TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ CUP、TOYOTA D-4S、VSCはトヨタ自動車株式会社の登録商標です。

■製造事業者 株式会社SUBARU ■架装事業者 スバルテクニカインターナショナル株式会社

3面図 単位: mm

