

# 3

# 運 転 す る と き

## スイッチの使いかた

エンジンスイッチ	3-2
ライティングスイッチ	3-5
ヘッドランプレベラー (光軸調整機構)	3-7
方向指示レバー	3-9
フォグランプスイッチ	3-10
ワイパー&ウォッシャースイッチ	3-11
ヘッドランプウォッシャー	3-14
リヤウインドウデフォグガー (曇り取り)	3-14
フロントワイパーデアイサー	3-16
ハザードランプ (非常点滅灯) スイッチ	3-17
ホーンスイッチ	3-17
イルミネーションコントロールダイヤル	3-18
インタークーラーウォーターズプレイ	3-19

## コンビネーションメーター

メーター	3-22
表示灯	3-26
警告灯	3-33

## 運転装置の使いかた

エンジンの始動と停止のしかた	3-42
駐車ブレーキ	3-44

## マニュアル車の運転

チェンジレバー	3-45
REVインジケーター	3-46
ヒルスタートアシスト	3-48
SI-DRIVE (SUBARU Intelligent Drive)	3-50

## オートマチック車の運転

セレクトレバー	3-52
運転手順	3-56
マニュアルモード	3-60
SI-DRIVE (SUBARU Intelligent Drive)	3-63

## AWD車の運転

運転するとき	3-65
VTD-AWD	3-66
マルチモード DCCD (ドライバーズコントロールセンターデフ)	3-66

## クルーズコントロール

クルーズコントロール	3-72
------------	------

## ブレーキ

アンチロックブレーキシステム: ABS	3-77
ブレーキブースター (制動力倍力装置)	3-80
ブレーキアシスト	3-80

## VDC

VDC (ビークルダイナミクスコントロール)	3-81
マルチモード VDC (ビークルダイナミクスコントロール)	3-85

## ハンドル

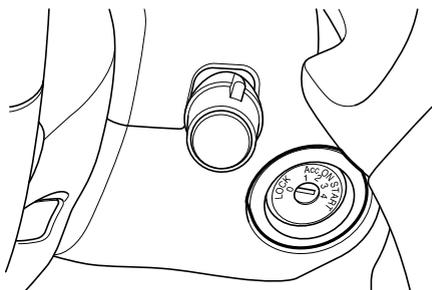
パワーステアリング	3-91
-----------	------

# スイッチの使いかた

## エンジンスイッチ

☆キーレスアクセス&プッシュスタート 装備車は、2-14ページをご覧ください。

### ■各位置の働き



300078

LOCK (ロック) 0	キーの抜き差しができる位置 キーを抜くとハンドルがロックされます
1	電源が切れる位置またはキーを押し込む位置
Acc (アクセサリ) 2	エンジン停止時、次の電装品が使用できる位置 オーディオ、電源ソケットなど
ON (オン) 3	全ての電装品が使用できる位置 エンジン始動後はこの位置になります
START (スタート) 4	エンジンを始動する位置

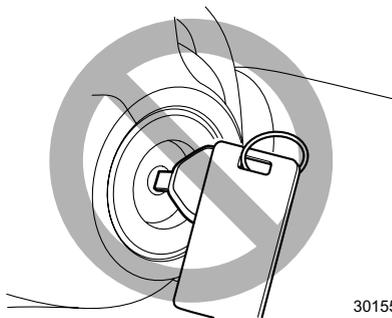
### 警告

走行中LOCKにしないでください。キーが抜けるとハンドルが固定され、操作できなくなり、重大な事故につながるおそれがあります。

## ⚠ 注意

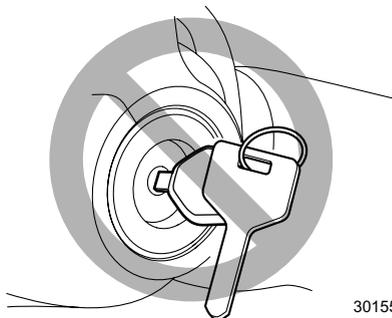
- キーグリップにキーホルダーや他のキーがかさなると、膝や手などが当たり、キーを回してしまうおそれがありますので注意してください。大型のキーホルダーはキーに付けしないでください。てこの原理で小さな力でも回してしまうおそれがあります。
- キーホルダーや他のキーを多数付けしないでください。また、重い物をキーに付けしないでください。車両の動きにより遠心力が働き、キーを回してしまうおそれがあります。

キーグリップにキーホルダーやアクセサリがかさなっているとき



301555

キーグリップに他のキーがかさなっているとき



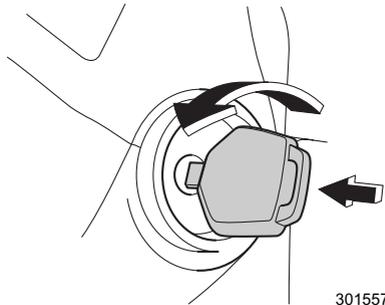
301556

## 🏠 アドバイス

- エンジンを止めているときは、スイッチをLOCKにしてください。
- 長時間ONにしたり、Accにして電装品を使うとバッテリー上がりの原因になります。
- キーがLOCKからAccに回らないときはハンドルを左右に回しながらキーを操作してください。

## ■キーを抜くとき

「1」（キーを手前に回すと動かなくなる位置、エンジンスイッチに1と刻印）でキーを押し込んでからLOCKに回してください。



301557

## ■キー抜き忘れ警報

キーをエンジンスイッチに差したまま運転席ドアを開けるとブザーが鳴ります。ただし、エンジンスイッチがONのときは鳴りません。



### アドバイス

車外に出るときには、必ずキーを持っていることを確認して施錠してください。

## ■エンジンキー照明（イグニッションキー照明）

運転席のドアを開けたとき、エンジンキー照明が点灯します。

エンジンキー照明が点灯しているとき、リモコンキーによる施錠操作をすると消灯します。次の操作のときエンジンキー照明が一定時間点灯し、その後徐々に消灯していきます。

- 運転席のドアを開けて閉めたとき
- リモコンキーによる解錠

## ●バッテリー上がり防止機能

半ドアなどでエンジンキー照明が点灯し続けた場合、バッテリー上がりを防止するため、約20分後に自動的に消灯します。

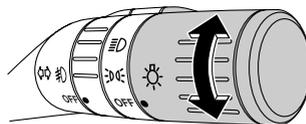
## ▼バッテリー上がり防止機能のカスタマイズ

バッテリー上がり防止機能の作動あり/作動なしの設定を変更することができます。

☆1-2ページ参照

## ライティングスイッチ

エンジンスイッチがONのとき、スイッチを回すと次のようにランプが点灯します。



301024

スイッチの位置	ヘッドランプ	車幅灯、尾灯、番号表示灯
OFF	消灯	
☀️💡	消灯	点灯
💡	点灯	

ランプ類が点灯しているときに、以下の操作を行うと自動的にランプ類は消灯します。

- プッシュエンジンスイッチを押して電源をOFFにしたとき（キーレスアクセス&プッシュスタート装備車）
- キーを抜いたとき（キーレスアクセス&プッシュスタート装備車以外）

自動的に消灯した場合、プッシュエンジンスイッチを押す、もしくはキーを差すと、ランプが再び点灯します。



### 注意

エンジン停止中はランプ類を長時間点灯させないでください。また、車から離れるときは、必ずライティングスイッチをOFFにしてください。バッテリー上がりの原因となります。



### アドバイス

自動消灯後、電源がOFF、またはキーを抜いた状態のときにライティングスイッチをOFFにしてから再度☀️💡または💡にすると、ランプが点灯します。

## ■ランプ消し忘れ警報

エンジンスイッチの電源がOFF、またはキーを抜いた状態でランプ類が点灯しているときに、運転席ドアを開けるとブザーが鳴ります。

## ■ヘッドランプの上下を切り替えるとき

ヘッドランプが点灯しているとき、レバーを前に押しと上向きになります。上向き点灯中はメーター内のハイビーム/パッシング表示灯が点灯します。

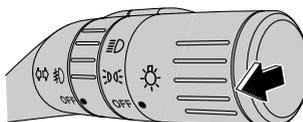
レバーを元に戻すと下向きになります。



301136

## ■合図のしかた (パッシング)

レバーを手前に引くとヘッドランプは上向きになります。上向き点灯中はメーター内のハイビーム/パッシング表示灯が点灯します。ライティングスイッチがOFFでも使えます。



301137

### アドバイス

自動的にランプ類が消灯した場合、ハイビーム/パッシング表示灯は点灯しません。

## ヘッドランプレベラー（光軸調整機構）

### ■オートヘッドランプレベラー

ヘッドランプにHID（高輝度放電）ランプが装備されている車には、自動光軸調整機構がついています。

ヘッドランプの照射方向が正しく調整されていないと、対向車や前を走る車の迷惑になります。そのため、同乗者および積載量から自動的に照射方向を調整し、最適に保ちます。

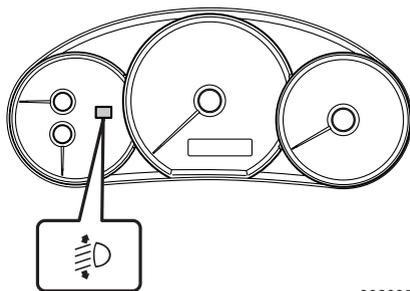
#### 警告

HIDバルブは、高電圧を使用しています。感電防止のため、ランプを分解したり、改造したりしないでください。電球の脱着、交換はスバル販売店にご相談ください。

### ●オートヘッドランプレベラー警告灯

エンジンスイッチをONにすると点灯し、約3秒後に消灯します。

エンジン回転中、オートヘッドランプレベラー（自動光軸調整機構）の電子制御システムに異常があると点灯します。



302335

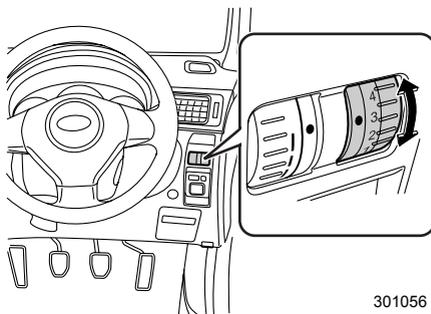
#### 注意

オートヘッドランプレベラー警告灯が点灯したときは、照射方向の自動調整が行われない場合があります。直ちにスバル販売店で点検を受けてください。

## ■マニュアルヘッドランプレベラー

ヘッドランプにハロゲンランプが装備されている車には、光軸調整ダイヤルがついています。ヘッドランプの下向き点灯時に使います。エンジンスイッチがONのとき使用できます。

- 同乗者および積載量によってヘッドランプが上向きを照らすことがあります。このようなき、対向車の運転の妨げになるため、光軸調整ダイヤルを調整し、ヘッドランプが照らす向きを下側にしてください。
- ダイヤルの目盛りが大きくなるほどヘッドランプが照らす向きは下側になります。



301056

- 乗車人数、荷室への積載状態に応じて、下の表を参考にダイヤル位置を調整してください。

### <4ドア>

ダイヤル位置	前席乗車人数	後席乗車人数	荷室への積載
0	1名もしくは2名	0名	無
1	2名	3名	無
2	2名	3名	有※
	1名	0名	有※
3	—	—	—
4	—	—	—
5	—	—	—

※ 荷室満載にした場合

### <5ドア>

ダイヤル位置	前席乗車人数	後席乗車人数	荷室への積載
0	1名もしくは2名	0名	無
1	2名	3名	無
2	2名	3名	有※
	1名	0名	有※
3	—	—	—
4	—	—	—
5	—	—	—

※ 荷室満載にした場合

### アドバイス

- ヘッドランプの照射方向が正しく調整されていないと、対向車や前を走る車に迷惑をかけることになります。対向車のフロントガラスや前を走る車のミラーを照らしているときは、光軸調整ダイヤルを操作してヘッドランプを下向きに調整してください。
- ハロゲンヘッドランプの光軸調整をするときは、光軸調整ダイヤルを「0」の位置にしてから行ってください。

## 方向指示レバー

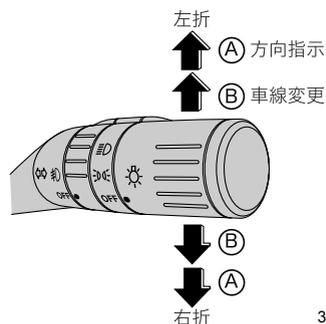
エンジンスイッチがON のとき、レバーを①の位置まで動かすと方向指示器とメーター内の表示灯が点滅します。

右折あるいは左折後、ハンドルを戻すと自動的に戻りますが、戻らないときは手で戻してください。

車線変更の合図をするときは、②の位置で軽く押さえていると方向指示器とメーター内の表示灯が点滅します。

手を離すと元の位置に戻ります。

☆3-26ページ参照



301326

運転するとき

### アドバイス

方向指示器の電球が切れたとき、またワット数の異なった電球を使用すると点滅が速くなります。

すみやかに点検し、電球を交換してください。

☆6-21ページ参照

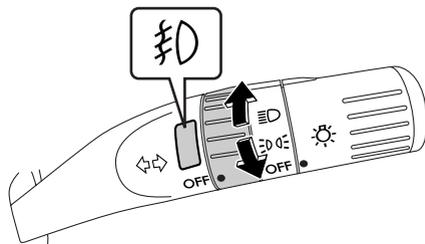
## フォグランプスイッチ

郊外や山間部での濃霧などで見通しが悪いときに使用してください。

### ■フロントフォグランプスイッチ

ライティングスイッチが $\text{D0}$ または $\text{D}$ のとき、スイッチを $\text{D}$ の位置まで回すとフロントフォグランプが点灯します。

フロントフォグランプ点灯中はメーター内のフロントフォグランプ表示灯が点灯します。



301644

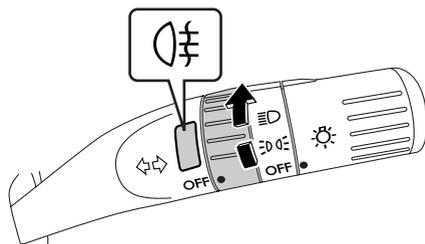
### ■リヤフォグランプスイッチ

フロントフォグランプが点灯しているとき、スイッチを $\text{D}$ の位置まで回すとリヤフォグランプが点灯します。

リヤフォグランプ点灯中は、メーター内のリヤフォグランプ表示灯が点灯します。

手を離すと、スイッチは自動で戻ります。

リヤフォグランプを消灯させる場合は、もう一度スイッチを $\text{D}$ の位置まで回してください。



301645



### アドバイス

- フロントフォグランプはヘッドランプの代わりにはなりません。また、使用方法を誤ると、まわりの車や対向車へ迷惑をかけることになります。郊外や山間部での濃霧などで見通しが悪いときだけ使用してください。
- リヤフォグランプは使用方法を誤ると、後続車へ迷惑をかけることになります。郊外や山間部での濃霧などで見通しが悪く、後続車に自分の位置を知らせる必要があるときにだけ使用してください。
- リヤフォグランプの消し忘れ防止のため、次の操作を行うとリヤフォグランプが消灯します。
  - － エンジンスイッチをOFFにしたとき
  - － ライティングスイッチをOFFにしたとき
  - － フォグランプスイッチをOFFにしたとき

再度リヤフォグランプを点灯させるには、フォグランプスイッチを $\text{D}$ の位置まで回してください。

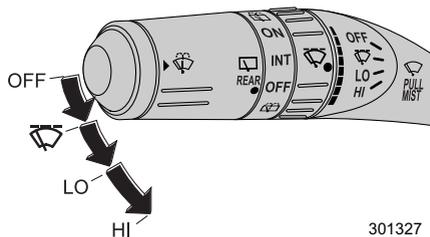
## ワイパー&ウォッシャースイッチ

エンジンスイッチがAccまたはONのときに使用できます。

### ■フロントワイパーの作動

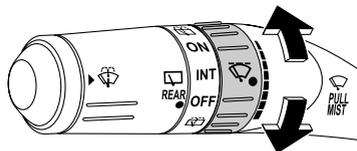
レバーを押し下げるとワイパーが作動します。

OFF	停止
	間欠作動
LO	低速連続作動
HI	高速連続作動



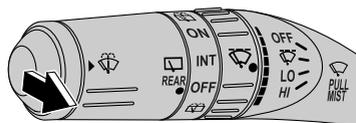
### ●間欠作動の間隔調整

レバーを1段押し下げます。(  位置)  
 リングを回し間欠作動の間隔を調整します。  
 作動の間隔は9段階に調整できます。  
 リングを上に戻すと作動間隔が短くなり、下に回すと長くなります。



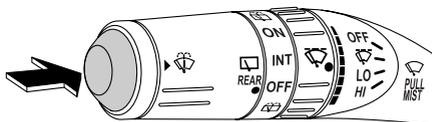
### ●ワイパーを手動で使いたいときには (MIST)

レバーを手前に引いている間、ワイパーが動きます。手を離すと停止します。



## ●フロントウォッシャー

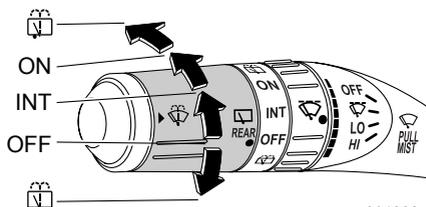
スイッチを押している間、ウォッシャー液が噴射します。このときワイパーが1～2回動きます。



301031

## ■リアワイパー / ウォッシャーの作動

スイッチを回すと作動します。



301228

 (上側)	ウォッシャー液が噴射します。手を離すとONに戻ります。
ON	連続作動
INT	間欠作動（車速に応じて変わります）
OFF	停止
 (下側)	ウォッシャー液が噴射し、ワイパーが動きます。手を離すとOFFに戻ります。

### 注意

ガラスが乾いているときにはワイパーを操作しないでください。ガラスに傷をつけることがあります。また、ワイパーブレードに傷が付き、拭き残しの原因となります。


**アドバイス**

- ガラスに拭き残しができるときにはワイパーブレードのラバーを交換してください。

☆6-18ページ参照

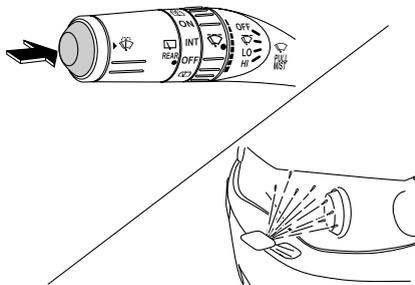
- 寒冷地で屋外に駐車するときにはワイパーを立てておいてください。ワイパーブレードがガラスに凍りつくことを防止します。
- ワイパーブレードがガラスに凍りついたときは、ぬるま湯をかけるか、以下の操作を行いガラスを温めてください。
  - －フロントガラスは、エアコンの吹き出し口切り替えダイヤルを (デフロスター) にするか、フロントワイパーデアイサー（装備車のみ）を使用してください。
  - －リヤガラスは、リヤウインドウデフォグガーを使用してください。

☆3-14、3-16ページ参照

- 積雪などにより、ワイパーが途中で止まったときは、車を安全な場所に止めてワイパースイッチを OFF、エンジンスイッチを Acc または LOCK (OFF) にし、ワイパーが作動できるように積雪などの障害物を取り除いてください。
- フロントワイパーモーターには、保護機能としてブレーカーを内蔵しています。モーターの負担が大きい状況が続いたときなどには、ブレーカーが作動し、一時的にモーターが止まることがあります。その場合には、車を安全な場所に止めて、一度ワイパースイッチを OFF にしてください。10分ほどするとブレーカーが復帰して通常使用できるようになります。
- フロントウォッシャーノズルの噴出範囲の調整はスバル販売店にご相談ください。
- ウォッシャー液が出ないとき、ウォッシャースイッチを押し続けるとポンプが故障するおそれがあります。ウォッシャー液量やノズルのつまりを点検してください。ゴミなどがつまると、ウォッシャー液が噴射できないときは、最寄りのスバル販売店にご連絡ください。

## ヘッドランプウォッシャー

ヘッドランプが汚れたときに使用します。  
エンジンスイッチがONでライティングスイッチがのとき、フロントウォッシャーのスイッチを1秒以上押し続けると、フロントウォッシャーと連動して作動します。ヘッドランプウォッシャーは約1秒間作動し、停止します。



301143

### アドバイス

- ウォッシャー液が出ないとき、ウォッシャースイッチを押し続けると、ポンプが故障するおそれがあります。ウォッシャー液量やノズルのつまりを点検してください。
- ゴミなどが詰まるなど、ウォッシャー液が噴射できないときは、最寄りのスバル販売店にご連絡ください。

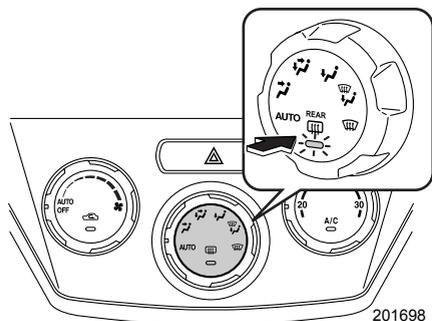
## リヤウインドウデフォグガー（曇り取り）

エンジンスイッチがONのとき使用できます。スイッチはエアコンの操作パネルの中にあります。リヤガラスの内側が曇ったときに使用します。  
電熱線はリヤガラスにプリントしてあります。

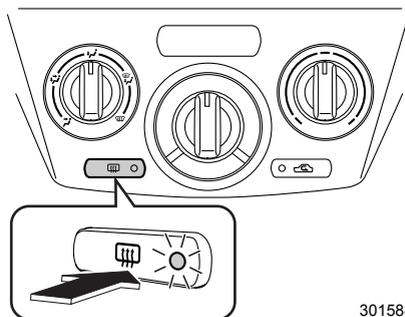
### ■ 使いかた

スイッチを押すと、スイッチ内の表示灯が点灯し、約15分後、自動的にOFFになります。作動中、途中で止めるときは、スイッチをもう一度押します（表示灯が消灯）。

## フルオートエアコン装備車



## ヒーター装備車



### ● リヤウインドウデフォグガーのカスタマイズ ●

フルオートエアコン装備車はスバル販売店でリヤウインドウデフォグガーを15分作動/連続作動に設定を変更することができます。

☆1-2ページ参照

#### 🏠 アドバイス

- 消費電力が大きいので長時間使うことや雪を溶かすような使いかたは避けてください。
- ガラス内側の清掃時、電熱線を切らないように水を含ませた柔らかい布で電熱線に沿って軽く拭いてください。ガラスクリーナー、洗剤は使わないでください。
- ヒーテッドドアミラー装備車は、リヤウインドウデフォグガースイッチを押すと、ヒーテッドドアミラーも連動して作動します。

☆2-121ページ参照

- フロントワイパーデアイサー装備車は、リヤウインドウデフォグガースイッチを押すと、フロントワイパーデアイサーも同時に作動します。
- 連続作動は15分間作動し、2分間停止し、再度15分間作動を繰り返します。ただし、2分間の作動停止中も表示灯は点灯しています。
- 連続作動中にバッテリー電圧が低下すると連続作動は停止します。また、2分間の停止中にバッテリー電圧が低下したときも作動が停止します。

## フロントワイパーデアイサー❧

エンジンスイッチがONのとき使用できます。リヤウインドウデフォグガーと同時に作動します。

☆3-14ページ参照

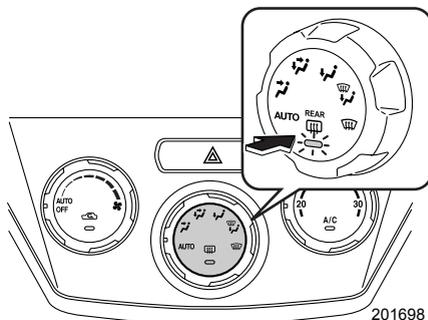
フロントワイパーがガラスに凍結しているとき、ガラスを温めてワイパーが作動できるようにします。

電熱線はフロントガラスの下部にプリントしてあります。

### ■使いかた

スイッチを押すとスイッチ内の表示灯が点灯し、フロントガラスの下側が温められます。約15分後、自動的にOFFになります。

作動中、途中で止めるときは、スイッチをもう一度押します（表示灯が消灯）。



### ●フロントワイパーデアイサーのカスタマイズ

リヤウインドウデフォグガーのカスタマイズに連動し、15分作動/連続作動に設定を変更することができます。

☆1-2ページ参照

#### 🏠 アドバイス

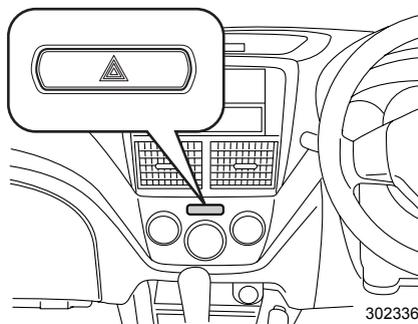
- 外気温度が5°C以上のとき、フロントワイパーデアイサーは作動しません。
- ワイパーデアイサーは消費電力が大きいので必要なとき以外はスイッチを切ってください。長時間使い続けると、バッテリー上がりの原因になります。
- 物が電熱線に当たらないように気をつけてください。
- 連続作動に設定していても、下記条件のときには、15分後に停止します。
  - ー 外気温度が5°C以上のとき
  - ー SI-DRIVEがI（インテリジェントモード）のとき
  - ー バッテリー電圧が低下したとき
- 連続作動に設定していても、車速約15km/h以下の状態が15分間続いた場合、自動的にOFFになります。

## ハザードランプ（非常点滅灯）スイッチ

ハザードランプは、エンジンスイッチの位置に関係なく使用できます。

スイッチを押すと、全ての方向指示器のランプが点滅します。

故障などでやむを得ず路上に駐車するとき、他の車に自分の車の存在を知らせるために使います。



302336



### アドバイス

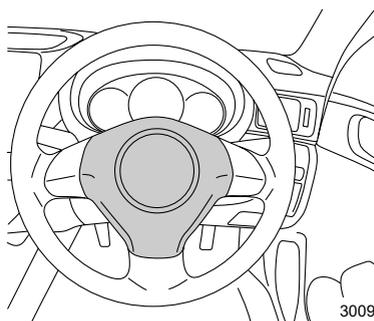
- 非常時に使用してください。
- 長時間、点滅したままにしないでください。バッテリー上がりの原因になります。

運転するとき

## ホーンスイッチ

エンジンスイッチの位置に関係なく使用ができます。

ハンドル中央のパッド面を押すとホーンが鳴ります。

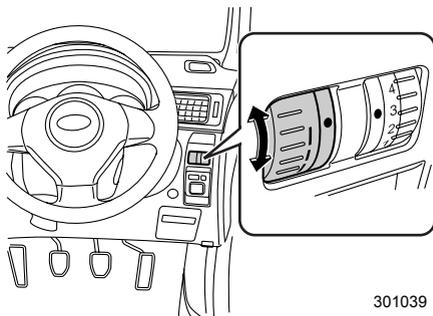


300991

## イルミネーションコントロールダイヤル

ライティングスイッチが☺☺または☺☺のとき、コントロールダイヤルを回すとコンビネーションメーター、エアコンパネル照明などの明るさを調整することができます。

- 上方方向に回すと明るくなります。
- 下方方向に回すと暗くなります。

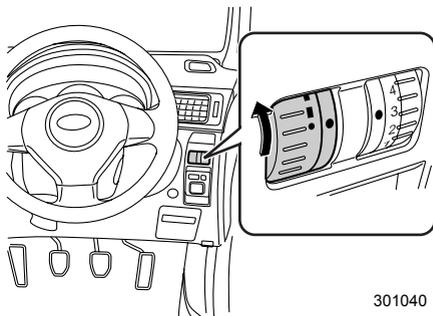


301039

### ■ ブライト（減光キャンセル）機能

ライティングスイッチを☺☺または☺☺にすると、メーターが一段減光し、暗くなります。昼間、ランプを点灯させて走るときで表示が見にくい場合は、減光をキャンセルし、明るくすることができます。

ダイヤルを一番明るい段階からさらに一段階（●印部分）上方方向に回すと、減光がキャンセルされ、明るくなります。



301040

## インタークーラーウォータースプレイ

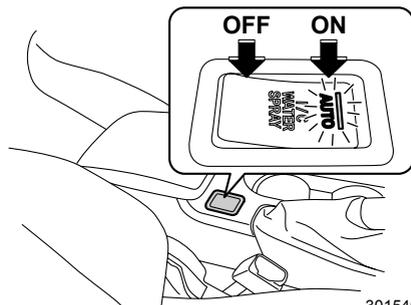
暑い日に、外気温度の上昇によりインタークーラーの冷却効果が低下したとき、インタークーラーに水を噴射することにより、冷却性能を維持することができます。

### ■ウォータースプレイの使いかた

スイッチを押すとスイッチ内の表示灯が点灯し、水温、エンジン回転などの作動条件がそろったとき自動的に約2秒間噴射します。(AUTOモード)

作動条件が連続した場合、2秒間噴射 ↔ 3秒間停止のサイクルを繰り返します。

AUTOモードを解除するときは、スイッチの後部を押します。(表示灯が消灯します)



301546

#### ⚠ 注意

インタークーラーウォータースプレイ液の残量が少なくなると、警告灯が点灯します。

水がない状態または水が凍結した状態でスイッチを押し続けると、ポンプの故障の原因となるおそれがあります。

#### 🏠 アドバイス

インタークーラーウォータースプレイ警告灯が点灯している間は、噴射しません。早めに給水してください。

☆3-20ページ参照

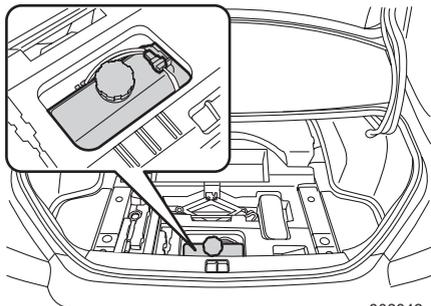
## ●水の補充

インタークーラーウォータースプレイトankは、トランクルームの床下（4ドア）またはカーゴルームの床下（5ドア）にあります。

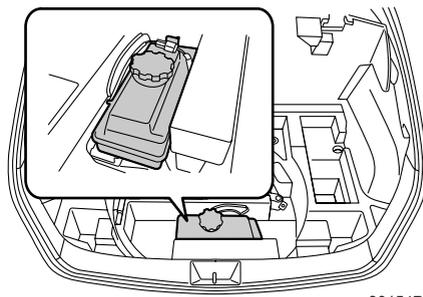
①4ドア：トランクルーム床のリッド（フタ）を取り出します。

5ドア：カーゴルームのリッド（フタ）を開けます。

### <4ドア>



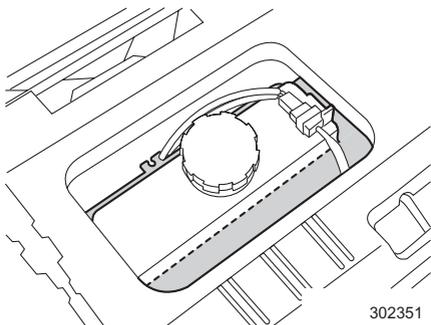
### <5ドア>



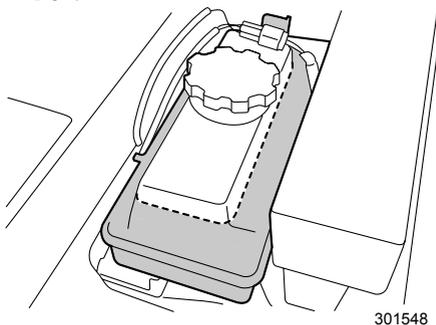
②インタークーラーウォータースプレイトankのキャップを開け、図の位置まで補充します。補充後は、キャップを確実に閉めてください。

タンクの容量：3.7L

### <4ドア>



### <5ドア>



### アドバイス

- 必ず軟水または水道水を補充してください。
- 凍結によるタンクの破損を防ぐため、いっぱいまで補充しないでください。また、寒冷時に使用しない場合の水量は、半分程度としてください。



## メーター

### ■メーターの初期作動

メーターは、エンジンスイッチをONにするとメーターの全ての指針が一度最大値を指し、すみやかに戻ります。(スワイプ機能)

#### アドバイス

メーターの初期作動(スワイプ機能)は作動あり/作動なしの設定ができます。  
☆3-26ページ参照

### ■スピードメーター (速度計)

車の走行速度を示します。

### ■タコメーター (エンジン回転計)

毎分のエンジン回転数を示します。

#### 注意

指針がレッドゾーン (エンジンの許容回転数を超えている範囲) に入らないように運転してください。  
指針がレッドゾーンに入る運転を続けるとエンジンなどが損傷することがあります。

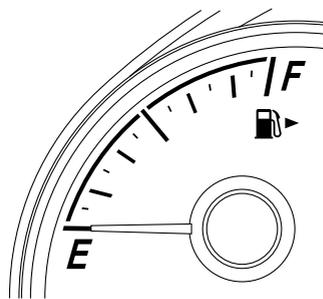
#### アドバイス

- アイドリング時に電気負荷が変動すると、エンジン回転数が変動することがあります。
- 極低速時、または停車時にハンドルを操作すると、エンジン回転数が変動することがあります。

## ■フューエルメーター（燃料計）

燃料の残量を示します。指針が「E」に近づいたら早めに給油をしてください。

☆2-45ページ参照



302345

### ⚠ 注意

燃料を給油するときは、必ずエンジンを止めてください。

☆1-26ページ参照

### 🏠 アドバイス

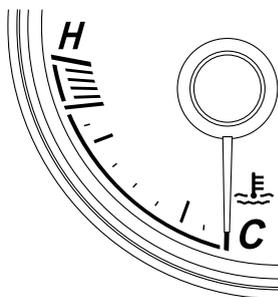
- エンジンスイッチがONのとき、燃料の残量を示します。ON以外の場合はトリップ切り替え/トリップリセットノブを押すと一定時間、燃料の残量を表示します。
- 給油後の残量はエンジンを始動すると示します。また、指針が安定するまでしばらく時間がかかります。
- 指針と消費量（残量）の関係は必ずしも正確ではありません。目安として活用してください。
- 坂道やカーブ、急発進、急停車などではタンク内の燃料が移動するため、指針が振れることがあります。
- エンジンスイッチがONのまま燃料を補給すると、正しい燃料残量が表示されません。
- 給油量が少ない場合（約15L以下）、指針が安定するまでしばらく時間がかかります。

運転するとき

## ■水温計

エンジンスイッチがONのとき、エンジン冷却水の温度を示します。

冷却水が温まると指針はオーバーヒートゾーンより下（ゲージのほぼ中央）を示します。



300994



### 注意

指針がオーバーヒートゾーンを指したまま下らないときは、オーバーヒートのおそれがあります。直ちに安全な場所に停車し、必要な処置（エンジンを冷やす）をしてください。

☆7-39ページ参照



### アドバイス

エンジンスイッチがON以外のときは、指針は冷却水の温度に関係なく「C」を示します。

「H」：高温（HOT）

「C」：低温（COLD）

を示しています。

## ■オドメーター（積算距離計）

走行した総距離をkmで表示します。



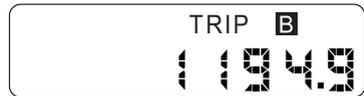
301010

 **アドバイス**

エンジンスイッチがON以外の位置でもトリップ切り替え/トリップリセットノブを押すと、一定時間バックライトが点灯し、オドメーター・トリップメーターが表示されます。

■ **トリップメーター（区間距離計）**

ある区間に走行した距離を知りたいとき使います。表示範囲は0.0 km～9999.9 kmです。



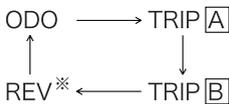
301011

 **アドバイス**

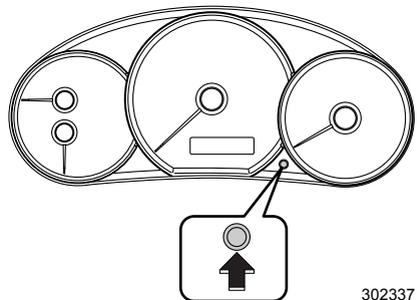
エンジンスイッチがON以外の位置でもトリップ切り替え/トリップリセットノブを押すと、一定時間バックライトが点灯し、オドメーター・トリップメーターが表示されます。

● **オドメーター、トリップA、B切り替え**

トリップ切り替え/トリップリセットノブを押すごとに、次のように表示が切り替わります。



※走行時には切り替わりません  
(タイプAメーターのみ)



302337

● **トリップメーターを0に戻すとき**

トリップAまたはトリップBのうち、リセットしたい方を表示させ、トリップ切り替え/トリップリセットノブを押し続けると0.0に戻ります。

運転するとき

## ■メーターの初期設定

### ●指針の初期作動（スイープ機能）の設定のしかた

指針の初期作動は作動あり/作動なしの設定を切り替えることができます。

- ① エンジンスイッチをON以外の位置にします。
- ② トリップ切り替え/トリップリセットノブを押し、表示を切り替えます。
  - 「REV.」表示の次に現在の設定が表示されます。（タイプAメーター）
  - トリップ表示の次に現在の設定が表示されます。（タイプBメーター）
- ③ このときトリップ切り替え / トリップリセットノブを2秒以上押しと切り替わります。



301041

## 表示灯

### ■方向指示器表示灯

方向指示器の点滅を示します。



#### アドバイス

方向指示器の電球が切れたとき、またワット数の異なった電球を使用すると点滅が速くなります。

すみやかに点検し、電球を交換してください。

☆6-21ページ参照

### ■ライティングスイッチ表示灯

ライティングスイッチがまたはのときに点灯します。



### ■ハイビーム/パッシング表示灯

ヘッドランプが上向き<sup>①</sup>のとき点灯します。  
また、パッシング時も点灯します。



## ■フロントフォグランプ表示灯

フロントフォグランプが点灯しているとき点灯します。



### アドバイス

フロントフォグランプはヘッドランプの代わりにはなりません。また、使用方法を誤ると、まわりの車や対向車へ迷惑をかけることとなります。郊外や山間部での濃霧などで見通しが悪いときだけ使用してください。

## ■リヤフォグランプ表示灯

リヤフォグランプが点灯しているとき点灯します。



### アドバイス

リヤフォグランプは使用方法を誤ると、後続車へ迷惑をかけることとなります。郊外や山間部での濃霧などで見通しが悪く、後続車に自分の位置を知らせる必要があるときにだけ使用してください。

## ■セキュリティ表示灯

キーレスエントリー（キーレスアクセス機能、電波式リモコンドアロック）で全てのドア（リヤゲート含む）およびトランクを施錠すると盗難警報装置が監視状態に入り、表示灯が点滅します。



### 注意

盗難警報装置が作動中、キーを使ってドアを開けるとホーンが鳴り、非常点滅灯（ハザードランプ）が点滅します。

☆2-58ページ参照

## ●イモビライザー装備車

通常は点滅しています。

次のことを行った場合、表示灯は消灯します。

- アクセスキーを携帯しプッシュエンジンスイッチを押して Acc にしたとき（キーレスアクセス&プッシュスタート装備車）
- エンジンスイッチにキーを差し込んだとき（キーレスアクセス&プッシュスタート装備車以外）

### アドバイス

登録されていないキーを使用すると表示灯が点灯します。（キーレスアクセス&プッシュスタート装備車以外）

☆2-56ページ参照

## ■Info-ECO (インフォ・エコ) 表示灯

ECO

SI-DRIVEのI (インテリジェントモード) 選択時、燃費の良い走行状態の場合に表示灯が点灯します。

☆3-63ページ参照

### 🏠 アドバイス

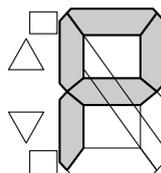
急加速が必要で、アクセルペダルを急に踏み込んだときなどは、Info-ECO表示灯は消灯します。

Info-ECO表示灯が消灯しないようにアクセルペダルの踏み加減を調整しながら走行すると、燃費の良い走りかたができます。

## ■セレクトインジケーター / シフトポジション表示灯 (オートマチック車)

セレクトレバーの位置を示します。

☆3-52ページ参照

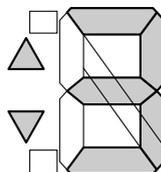


301042

マニュアルモード選択時、ギヤ位置を表示します。

また、シフトアップ、シフトダウンへの変速が可能状態であるかを示す◆印が点灯します。

☆3-60ページ参照



300995

## ■VDC作動表示灯



エンジンスイッチONで点灯し、約2秒後に消灯します。

VDC作動時は点滅し、TCS機能作動時は点灯します。

☆3-83、3-87ページ参照

### ⚠ 注意

エンジンスイッチがONでも点灯しない場合、および、エンジンスイッチON後、約2秒たっても消灯しない場合はVDCの電子制御システムの異常が考えられますので、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。

## ■クルーズコントロール表示灯

CRUISE

エンジンスイッチONで点灯し、約3秒後に消灯します。

クルーズコントロールのメインスイッチを押すと表示されます。

表示灯が点灯すると、クルーズコントロールシステムの速度をセットできます。

☆3-73ページ参照

### ⚠ 注意

もし走行中にこの表示灯の点滅とエンジン警告灯の点灯が同時に発生したときは、直ちに車を安全な場所に停めてスバル販売店に連絡し、点検を受けてください。

### 🏠 アドバイス

クルーズコントロールのいずれかのスイッチを押しながらエンジンを始動させると、この表示灯が点滅します。この場合、一旦エンジンスイッチをOFFにして再度エンジンを始動してください。

## ■クルーズコントロール車速セット表示灯

SET

エンジンスイッチをONにすると点灯し、約3秒後に消灯します。

クルーズコントロール表示灯が点灯している状態で、任意の速度をセットしたときに表示されます。

☆3-73ページ参照

運転するとき

## ■I (インテリジェントモード) 表示灯

[ I ]

SI-DRIVEのI (インテリジェントモード) を選択すると点灯します。

☆3-50、3-63ページ参照

### 注意

エンジンスイッチがON でも点灯しない場合、および表示灯が点滅しSI-DRIVEセレクターを操作しても切り替わらない場合は、システムの異常が考えられますので、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。

## ■S (スポーツモード) 表示灯

[ S ]

SI-DRIVEのS (スポーツモード) を選択すると点灯します。

☆3-50、3-63ページ参照

### 注意

エンジンスイッチがON でも点灯しない場合、および表示灯が点滅しSI-DRIVEセレクターを操作しても切り替わらない場合は、システムの異常が考えられますので、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。

## ■S# (スポーツシャープモード) 表示灯

S#

SI-DRIVEのS# (スポーツシャープモード) を選択すると点灯します。

☆3-50、3-63ページ参照

### 注意

表示灯が点滅しSI-DRIVEセレクターを操作しても切り替わらない場合は、システムの異常が考えられますので、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。

### アドバイス

- オートマチック車は、エンジンが冷えているときは、S# (スポーツシャープモード) を選択しても切り替えができません。この場合ブザーが鳴り、切り替えができないことを運転者に知らせます。
- エンジン冷却水の温度が上がりオーバーヒートのおそれがあるときは、S# (スポーツシャープモード) への切り替えができません。S# (スポーツシャープモード) で走行している場合は、S (スポーツモード) になります。

## ■シフトアップ表示灯

エンジンスイッチをONにすると点灯し、約3秒後に消灯します。  
SI-DRIVEのI（インテリジェントモード）を選択している場合、燃費効率の良い運転ができるように、シフトアップのタイミングを点滅してお知らせします。



## ■DCCD オートモード表示灯

オートモードを選択すると表示灯が点灯します。  
☆3-69ページ参照

**AUTO**

## ●DCCDオートモード[+]表示灯

オートモード[+]を選択すると表示灯が点灯します。  
☆3-69ページ参照

**AUTO ▶[+]**

## ●DCCDオートモード[-]表示灯

オートモード[-]を選択すると表示灯が点灯します。  
☆3-69ページ参照

**[-] ◀ AUTO**

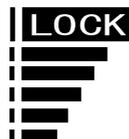
301222

301223

運転するとき

## ■DCCDマニュアルモード表示

マニュアルモードを選択するとイニシャル LSDトルクの目安が表示されます。



301184

### 警告

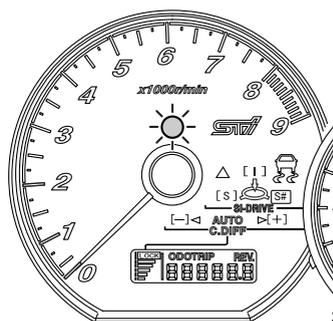
センターデフ故障時（コントロールユニット、センサー類、断線、ショートなど）は、DCCD マニュアルモード表示の全ての表示が1秒周期で点滅します。すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。一度異常が検出されるとエンジンスイッチが OFF になるまで保持されるので、途中で復帰しても表示灯は点滅したままになります。

☆3-70ページ参照

## ■REVインジケーター

エンジン回転数がレッドゾーン（エンジンの許容回転数を超えている範囲）に入ると点滅し、設定したエンジン回転数を超えると点灯します。

☆3-46ページ参照



301219

## 警告灯

### ■ブレーキ警告灯



エンジンスイッチをONにすると点灯し、約2秒後に消灯します。

エンジン回転中、次の場合に点灯します。

- 駐車ブレーキが完全に解除されていないとき
- ブレーキ液が著しく不足しているとき
- エレクトロニック ブレーキフォース ディストリビューション (EBD) の電子制御システムに異常があるとき

EBDの電子制御システムに異常があるときはABS警告灯も同時に点灯します。

☆3-79ページ参照

### ⚠ 注意

- エンジン回転中に駐車ブレーキを解除しても消灯しないとき、またはブレーキ液を補充しても消灯しないときは、直ちに安全な場所に停車し、スバル販売店に連絡し、点検を受けてください。
- ブレーキ液が正常で、ABS 警告灯も同時に点灯している場合は、アンチロックブレーキシステム (ABS) に異常が発生している可能性があります。そのため、強めのブレーキの際に車両が不安定になるおそれがあります。直ちにスバル販売店で点検を受けてください。

運転するとき

### ■シートベルト警告灯



エンジンスイッチがONで運転席シートベルトが未着用の場合、メーター内の警告灯が点灯します。運転席シートベルトを着用すると消灯します。

運転席シートベルト未着用のまま車速約 20 km/h 以上で走行すると警告灯が点滅し、ブザーが鳴ります。

上記作動は運転席シートベルトを着用するまで約2分続きます。

約2分経過しても運転席シートベルト未着用の場合、警告灯が点滅から点灯に切り替わり、ブザーは停止します。

警告灯は運転席シートベルトを着用するまで点灯します。

☆2-81ページ参照

### 🏠 アドバイス

このとき車速が約 20 km/h 以下になっても、上記作動は運転席シートベルトを着用するまで約2分続きます。

## ■半ドア警告灯



エンジンスイッチの位置に関係なくドアが完全に閉じていないときに点灯します。リヤゲートまたはトランクが完全に閉じていないときも点灯します。

### ⚠ 注意

警告灯が点灯したままの状態で行きしないでください。

## ■ABS警告灯



エンジンスイッチをONにすると点灯し、約2秒後に消灯します。アンチロックブレーキシステム（ABS）の電子制御システムに異常があると点灯します。

☆3-78ページ参照

### ⚠ 注意

警告灯が点灯するとABSは作動せず通常のブレーキとして作動します。走行上支障ありませんが、滑りやすい路面では気をつけて運転し、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。

### 🏠 アドバイス

警告灯が次の場合は正常です。

- エンジン始動後に警告灯が点灯してすぐに消灯し、その後再び点灯しない。
- エンジン始動後に警告灯が点灯したままであるが、車速12 km/hになったとき消灯する。
- 走行中に点灯してもその後消灯し、再度点灯しない。

## ■AWD警告灯（オートマチック車）🌀

AWD

エンジンスイッチをONにすると点灯し、エンジン始動後約2秒後に消灯します。異なる径のタイヤをいずれかの車輪に取り付けて走行したとき点滅します。または4本のタイヤのいずれかの空気圧が著しく低下したまま走行しているときに点滅する場合があります。

### ⚠ 警告

- AWD警告灯が点滅したまま走行を続けると、車両の駆動系の損傷や最悪の場合、火災につながるおそれがあり危険です。AWD警告灯が点滅したときは、すみやかに安全な場所に駐車し、4本のタイヤ径が同じかどうか、また、タイヤのパンクもしくは空気圧の低下がないかどうか確認してください。
- タイヤに異常がない場合には、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。

## ■ヒルスタートアシスト警告灯 / ヒルスタートアシスト OFF 表示灯 (マニュアル車)



### ●ヒルスタートアシスト警告灯

エンジンスイッチをONにすると点灯し、エンジン始動後約2秒後に消灯します。  
エンジン回転中、ヒルスタートアシストの制御システムに異常があると点灯します。

☆3-48ページ参照

### 警告

警告灯が点灯したときは、ヒルスタートアシストは作動しません。すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。

### ●ヒルスタートアシストOFF表示灯

ヒルスタートアシストの機能を解除したとき点灯します。

☆3-49ページ参照

## ■SRSエアバッグ警告灯

エンジンスイッチをONにすると点灯し、約6秒後に消灯します。

運転席・助手席エアバッグ、サイドエアバッグ (装備車)、カーテンエアバッグ (装備車)、エアバッグセンサー、シートベルトプリテンショナーのいずれかに異常があると点灯します。

AIR BAG

運転するとき

### 警告

- 警告灯が次のようになったときはシステム異常が考えられますので走行しないでください。衝突したときなどにSRSエアバッグが正常に作動せよけがをするおそれがあります。  
直ちにスバル販売店で点検を受けてください。
  - －エンジンスイッチをONにしても点灯しないとき
  - －走行中に点灯したとき
- 警告灯がシステム異常を示している場合、軽微な衝撃でSRSエアバッグが作動したり、大事故でも作動しない場合があります。

## ■ オイルプレッシャー警告灯



エンジンスイッチをONにすると点灯し、エンジン始動後に消灯します。  
エンジン回転中、エンジン内部を潤滑しているエンジンオイルの圧力に異常があると点灯します。

### ⚠ 注意

走行中に点灯したときは、直ちに安全な場所に停車し、エンジンを止めてエンジンオイル量を点検してください。エンジンオイル量が正常にもかかわらず点灯しているときや、エンジンオイルを補給しても点灯するときは、直ちにスバル販売店にご連絡ください。

### 🏠 アドバイス

オイルプレッシャー警告灯はオイル量を示すものではありません。  
オイル量の点検はオイルレベルゲージで行ってください。

## ■ AT油温警告灯 (オートマチック車) 🌡

AT OIL  
TEMP

エンジンスイッチをONにすると点灯し、エンジン始動後約2秒後に消灯します。  
オートマチックトランスミッションオイルの温度が高くなると点灯します。

### ⚠ 注意

- 走行中に点灯したときは、冷却のため直ちに安全な場所に停車し、セレクタレバーを **P** にしてエンジンをかけたままにしてください。しばらくして消灯すれば走行できます。消灯しないときは、直ちにスバル販売店にご連絡ください。
- AT 油温警告灯が点滅したときは、オートマチックトランスミッションに異常があります。直ちにスバル販売店で点検を受けてください。

R, DIFF  
TEMP

## ■ リヤデフ油温警告灯

リヤデファレンシャルの油温が上昇したときに点灯します。点灯するとマルチモード DCCDのイニシャルLSDトルクの調整ができなくなります。

点灯が予想される条件

- オフロードやラリーなどのシビアな走行をした場合
- 急な登り坂をけん引走行するなどリヤデフに高負荷がかかった場合
- タイヤが適正空気圧になっていない場合
- 前後で異なる銘柄、異なるサイズのタイヤを装着した場合
- 応急用スペアタイヤを装着し、高速走行、長時間走行した場合

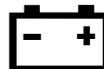
点灯した場合はすみやかにリヤデファレンシャルオイルを交換してください。

### 注意

- 警告灯が点灯したときは、直ちに安全な場所に停車してリヤデフを冷やし、上記の点灯が予想される条件を点検して必要な処置を行ってください。
- 点灯したまま走行を続けると、駆動系損傷の原因となります。
- リヤデフが冷えた状態や、上記の点灯が予想される条件を取り除いても点灯している場合には、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。

## ■ チャージ警告灯

エンジンスイッチをONにすると点灯し、エンジン始動後に消灯します。  
エンジン回転中、充電系統に異常があると点灯します。



### 注意

エンジン回転中に点灯したときは、発電機の駆動ベルト切れなどが考えられます。直ちに安全な場所に停車し、スバル販売店にご連絡ください。

運転するとき

## ■エンジン警告灯



エンジンスイッチをONにすると点灯し、エンジン始動後に消灯します。  
エンジン回転中、エンジン電子制御システムの異常があると点灯します。  
エンジン回転中、触媒を損傷する可能性があるると点滅します。

### ⚠ 注意

- エンジン回転中に点灯したときは、エンジン電子制御システムに異常があります。高速走行を避け、直ちにスバル販売店で点検を受けてください。
- エンジン回転中に点滅したときは、触媒を損傷する可能性があります。触媒の損傷を防ぐため、次のことを行ってください。
  - － 速度を落として走行してください。
  - － 急発進、急加速を避けてください。
  - － 急な上り坂を避けてください。
  - － 可能であれば荷物を減らしてください。

上記の処置をしてもエンジン警告灯が点滅したままの場合、または点灯に変わった場合は、直ちにスバル販売店で点検を受けてください。

## ■燃料残量警告灯



エンジンスイッチがONのとき、燃料残量が約9L以下になると点灯します。

### ⚠ 注意

点滅したときはフューエルメーター（燃料計）に異常があります。このとき正しい燃料残量は表示されません。直ちにスバル販売店で点検を受けてください。

### 🏠 アドバイス

- 点灯したときは、すみやかに給油してください。
- 坂道やカーブなどでは、タンク内の燃料が移動するため、警告灯が早めに点灯することがあります。

## ■VDC警告灯/VDC OFF表示灯（オートマチック車）



### ●VDC警告灯

エンジンスイッチをONにすると点灯し、エンジン始動後約2秒後に消灯します。  
エンジン回転中、VDCの電子制御システムに異常があると点灯します。

### ●VDC OFF表示灯

VDC OFFスイッチを押してVDCを解除したときに点灯します。

☆3-83ページ参照

### ⚠ 注意

- 次の場合は異常が考えられますので、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。
  - － エンジンスイッチをONにしても点灯しない
  - － エンジン始動後、数分たっても消灯しない
- VDCの作動にABSの構成部品を使っているため、ABSの電子制御システムに異常があるときはABS警告灯の点灯と同時にVDC警告灯も点灯します。VDC警告灯とABS警告灯が同時に点灯したときは、VDCはもちろんABSも作動しません。通常のブレーキとしては作動しますので、走行上支障はありませんが、滑りやすい路面では注意して走行し、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。
- VDC警告灯のみが点灯したときは、VDC機能やTCS機能は作動しません。ABSは作動します。VDCの付いていない車両と同じように扱ってください。滑りやすい路面では注意して走行し、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。

### 🏠 アドバイス

- 警告灯が下記の場合は正常です。
  - － エンジン始動後、警告灯が点灯したがすぐに消灯し、その後再び点灯しない
  - － エンジン始動後に警告灯が点灯したままであるが、その後走行中に消灯する
  - － 走行中に点灯してもその後消灯し、再度点灯しない
- 寒い日の朝などにエンジンを始動させた場合、消灯までに時間がかかる場合がありますが、これは異常ではありません。

運転するとき

## ■VDC警告灯/VDCモード表示灯（マニュアル車）



### ●VDC警告灯（黄色）

エンジンスイッチをONにすると点灯し、エンジン始動後約2秒後に消灯します。  
エンジン回転中、マルチモード VDC の電子制御システムに異常があると点灯します。

### ●VDCモード表示灯（緑色/黄色）

VDC モード切り替えスイッチを押してマルチモード VDC の制御モードを切り替えたときに点灯します。

- トラクションモードを選択したとき（緑色）
- OFFモードを選択したとき（黄色）

☆3-88ページ参照



### 注意

- 次の場合は異常が考えられますので、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。
  - ー エンジンスイッチをONにしても点灯しない
  - ー エンジン始動後、数分たっても消灯しない
- マルチモード VDCの作動にABSの構成部品を使っているため、ABSの電子制御システムに異常があるときはABS警告灯の点灯と同時にVDC警告灯も点灯します。VDC警告灯とABS警告灯が同時に点灯したときは、マルチモード VDCはもちろんABSも作動しません。通常のブレーキとしては作動しますので、走行上支障はありませんが、滑りやすい路面では注意して走行し、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。
- VDC警告灯のみが点灯したときは、VDC機能やTCS機能は作動しません。ABSは作動します。マルチモード VDCの付いていない車両と同じように扱ってください。滑りやすい路面では注意して走行し、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。



### アドバイス

- 警告灯が下記の場合は正常です。
  - ー エンジン始動後、警告灯が点灯したがすぐに消灯し、その後再び点灯しない
  - ー エンジン始動後に警告灯が点灯したままであるが、その後走行中に消灯する
  - ー 走行中に点灯してもその後消灯し、再度点灯しない
- 寒い日の朝などにエンジンを始動させた場合、消灯までに時間がかかる場合がありますが、これは異常ではありません。

## ■オートヘッドランプレベラー警告灯

エンジンスイッチをONにすると点灯し、約3秒後に消灯します。  
エンジン回転中、オートヘッドランプレベラー（自動光軸調整機構）の電子制御システムに異常があると点灯します。



### 注意

オートヘッドランプレベラー警告灯が点灯したときは、照射方向の自動調整が行われない場合があります。直ちにスバル販売店で点検を受けてください。

## ■キー無し警告灯(キーレスアクセス&プッシュスタート装備車)

エンジンスイッチをONにすると点灯し、約2秒後に消灯します。  
車内にアクセスキーがない場合に点滅します。

☆2-21ページ参照



## ■インタークーラーウォータースプレイ残量警告灯

インタークーラーウォータースプレイタンクの水量が少なくなると、点灯します。  
点灯している間は、噴射しません。

☆3-19ページ参照

I/C  
SPRAY

運転するとき

# 運転装置の使いかた

## エンジンの始動と停止のしかた

☆キーレスアクセス&プッシュスタート 装備車は2-14ページをご覧ください。

### ■エンジンの始動

- ① 駐車ブレーキが確実にかかっていることを確認します。
- ② チェンジレバーがニュートラル位置であることを確認します。
- ③ 運転席に座り、ブレーキペダルを踏みます。
- ④ クラッチペダルをいっぱいに踏みます。
- ⑤ エンジンスイッチにキーを差し込みSTARTまでスイッチを回します。このとき、アクセルペダルを踏まずに、エンジンが始動するまでスターターを回します。(10秒以内)

#### 警告

- 車外からのエンジン始動は絶対に行わないでください。思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 走行中エンジンを止めると触媒が過熱して焼損することがあります。
- 車庫や屋内などの換気の悪いところではエンジンをかけたままにしないでください。車内や屋内などに排気ガスが侵入し、一酸化炭素中毒の原因になるおそれがあります。

#### 注意

- エンジンを始動するときは必ず運転席に座って行ってください。
- 10秒以上スターターを回し続けしないでください。スターターが故障する原因になります。かからないときは、一旦スイッチをOFFに戻し、10秒間放置してからもう一度エンジンスイッチを回し、スターターを回してください。

## 🏠 アドバイス

- マニュアル車には誤操作防止のため、クラッチ・スタートシステムが装備されています。クラッチペダルをいっばいに踏み込まないとスターターが回らず、エンジンがかからないようになってます。
- エンジンの始動直後は、急激な空吹きや、急加速などをしないでください。
- エンジンがかかった後は水温計の指針が中央付近になるまでの間、アイドリング回転が高めに保たれます。暖機が終わると自動的に下がります。
- エンジンがかかりづらいときは、駐車ブレーキを再確認後、アクセルペダルをわずかに（1/4程度）踏み込んで、エンジンスイッチをSTARTに回します。エンジンがかからない場合はアクセルペダルをいっばいに踏み込んでエンジンスイッチをSTARTに回してください。エンジンがかかったらすみやかにアクセルペダルから足を離してください。  
それでもかからないときは、もう一度アクセルペダルを踏まずにエンジンスイッチをSTARTに回してください。エンジンがかからない場合はスバル販売店に連絡し、点検を受けてください。
- 使用するガソリンや使用状態（水温計の指針が動かない程度の距離の走行を繰り返す）によっては、エンジンがかかりにくくなることがまれに発生します。その場合、他ブランドのガソリンに切り替えることをお勧めします。
- 始動の際、電装品をOFFにした方が、容易に始動します。
- 極低温時に、リモコンエンジンスターターを使用すると、始動できない場合もあります。また、純正以外のリモコンエンジンスターターを使用すると、エンジンがかかりにくい場合や、スパークプラグのくすぶりを引き起こすことがあります。
- 急発進、急加速時など、急なアクセル操作時、まれにエンジンから過渡的なノッキング音が聞こえることがありますが、異常ではありません。
- バッテリー交換などでバッテリー端子を再接続した直後は、エンジンが始動しないことがあります。その場合はエンジンスイッチをONにし、10秒以上経過してからエンジンを始動してください。エンジン始動直後はアイドリングが不安定になることがありますが、異常ではありません。
- spec C はターボチャージャーのフリクション低減のため、軸受け部にボールベアリングを採用しています。このためエンジンルームから走行時・停止時に擦れるような音が出るがありますが、ターボチャージャーが回転している音で故障ではありません。

## ■エンジンの停止

エンジン回転数がアイドリング状態まで下がってから、エンジンスイッチを切ります。

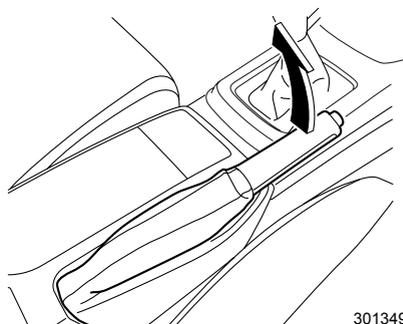
### 🏠 アドバイス

車両が停止した直後は、エンジン回転数がアイドリング状態に戻るまで時間が多少かかることがあります。

## 駐車ブレーキ

### ■かけるとき

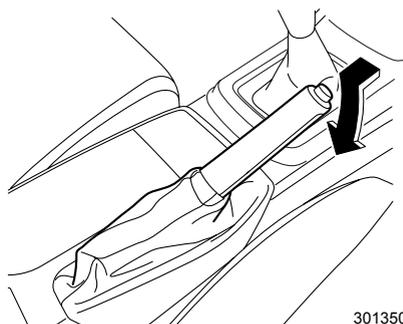
ボタンを押さずにレバーをいっぱいに引きます。同時にメーター内のブレーキ警告灯も点灯します。



301349

### ■解除するとき

レバーを軽く引き上げ、ボタンを押しながら完全に下まで戻します。戻したときブレーキ警告灯が消灯していることを確認してください。



301350

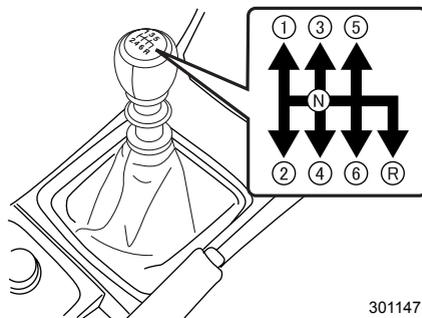
### ⚠️ 注意

- 駐車するときは車が動き出さないように確実に引いてください。
- 走行するときはレバーを完全に戻し、ブレーキ警告灯が消灯していることを確かめてください。レバーを引いたまま走行すると、ブレーキ部品が早く摩耗したり、後輪ブレーキが過熱して効かなくなることがあります。

# マニュアル車の運転

## チェンジレバー

変速するときは、クラッチペダルをいっばいに踏み込んで確実に操作してください。

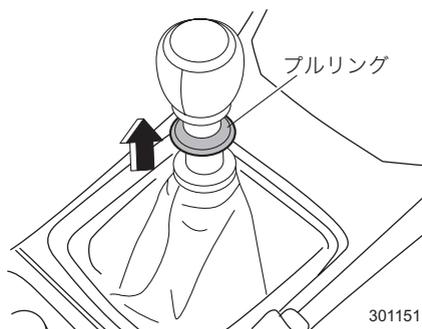


301147

“R”に入れるときはプルリングを引き上げたままレバーを操作してください。

“R”にするとブザーが鳴ります。

レバーを“N”に戻すと、プルリングは元の位置に戻ります。



301151

運転するとき

### 警告

クラッチペダルを一気に離す操作はしないでください。車両が飛び出して、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、トランスミッションを損傷するおそれがあります。

### 注意

- レバーを“N”に戻してもプルリングが元の位置に戻らないときはシステムの異常が考えられます。この場合スバル販売店で点検を受けてください。
- チェンジレバーを“R”に入れるときは、車が完全に止まり、エンジン回転数がアイドリング状態まで下がってから、入れてください。エンジン回転数が高いままだとトランスミッションを損傷させることがあります。
- 半クラッチの連続使用はしないでください。クラッチ早期摩耗の原因になります。

## アドバイス

- 変速時、ギヤが入りにくい場合は、一度クラッチを踏み直すと入りやすくなります。
- 後退した後は、すぐに“R”から“N”に戻す習慣をつけてください。

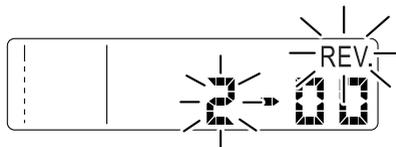
## REVインジケーター

REVインジケーターは任意に設定したエンジン回転数になったことを表示灯（インジケーター）の点灯とブザーの吹鳴により運転者に知らせます。また、エンジン回転数がレッドゾーン（エンジンの許容回転数を超えている範囲）に入ると点滅します。

### ■設定の方法

REVインジケーターが点灯するエンジン回転数を2,000～8,000 rpmの間、100 rpm単位で任意に設定できます。また、ブザーの作動あり/作動なしの設定を切り替えることができます（初期設定は作動なしとなっています）。停車中、エンジンスイッチの位置に関係なく設定できます。

- ①トリップ切り替え/トリップリセットノブを押し、「REV.」表示を選択します。
- ②トリップ切り替え / トリップリセットノブを約2秒以上押し続けると、「REV.」表示と千の位が点滅します。
- ③一度指を離してからトリップ切り替え / トリップリセットノブを押し続けます。数字が2～8へと順次変わりますので、希望の回転数で指を離してください。



301152

- ④トリップ切り替え / トリップリセットノブを押し続けると、百の位が点滅します。
- ⑤一度指を離してからトリップリセットノブを押し続けます。数字が0～9へと順次変わりますので、希望の回転数で指を離してください。
- ⑥トリップ切り替え / トリップリセットノブを押し続けるとブザー（ピッ）が鳴り、回転数の設定が完了し、ブザーの設定に切り替わります。



301153

- ⑦トリップ切り替え / トリップリセットノブ  
を押し続けます。設定が切り替わると、オ  
ドメーター / トリップメーターに表示され  
ます。

設定あり：ブザー（ピピピ）が鳴ります  
メーター表示 [b-on]

設定なし：メーター表示 [b-off]

- ⑧トリップ切り替え / トリップリセットノブ  
を押すとブザー（ピー）が鳴り、ブザー吹  
鳴の設定が完了します。



301154

## ■ 設定の解除

トリップ切り替え/トリップリセットノブを押し、設定回転数の千の位を「-」にするとブ  
ザー（ピー）が鳴り、設定は解除されます。

### 🏠 アドバイス

- 設定中、REVインジケータは作動しません。
- 設定回転数を「-」にすると設定は終了します。
- 設定途中で次のことを行うと設定は終了し、設定前の状態になります。
  - ー エンジンスイッチをONからOFF、またはOFFからONにする
  - ー 走行を始める
  - ー エンジンスイッチをOFFにして設定を行っている場合、約10秒間操作をしない
  - ー エンジンスイッチをOFFにして設定を行っている場合、ドアを開閉する
- 設定を解除している場合でも、エンジン回転数がレッドゾーンを超えると、REVインジケータが点滅します。

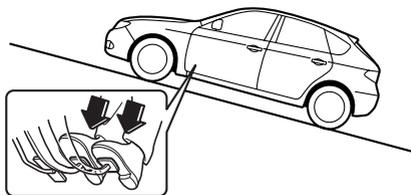
運転するとき

## ヒルスタートアシスト

ヒルスタートアシストは上り坂での発進時、ブレーキペダルからアクセルペダルに踏みかえる際に発生する車両の後退を一時的に防ぐことで、発進を容易にする装置です。

### ■ヒルスタートアシストの作動

チェンジレバーを発進段（“N”以外）に入れて、ブレーキペダルを離すと1～2秒間ブレーキをかけた状態になります。クラッチをつなぐとブレーキが解除され発進します。



301033

次の場合、ヒルスタートアシストは作動しません。

- チェンジレバーが“N”のとき
- 駐車ブレーキをかけたとき
- エンジンスイッチをAccまたはLOCK（OFF）にしたとき
- ヒルスタートアシスト警告灯が点灯したとき

### 警告

- ヒルスタートアシストを過信しないでください。極端に急な上り坂、凍結した上り坂、泥状の上り坂では発進が困難な場合があります。慎重に発進してください。
- 坂道で車を駐停車するためにヒルスタートアシストを使用しないでください。思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
- ヒルスタートアシスト作動中に、エンジンスイッチをOFFにしないでください。ヒルスタートアシストが解除され、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

### アドバイス

- ヒルスタートアシストは下り坂では機能しません。また、緩やかな上り坂でも機能しない場合があります。
- チェンジレバーを“R”に入れて後退した後に前進する場合、わずかに衝撃を感じる場合があります。
- ヒルスタートアシストのブレーキ力が不十分なときは、再度ブレーキペダルを踏んでください。

## ■ヒルスタートアシストを解除するとき

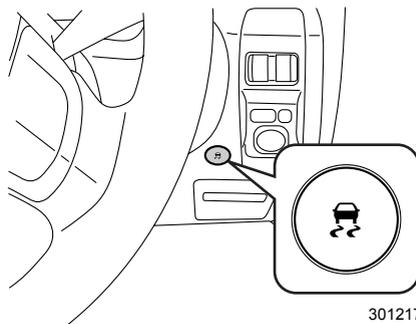
ヒルスタートアシストを解除する場合、次の手順を行ってください。

ヒルスタートアシストを解除するとヒルスタートアシストOFF表示灯が常に点灯します。

- ① 地面が平坦で硬く、車が安定する場所に駐車します。
- ② 駐車ブレーキが確実にかかっていることを確認します。
- ③ エンジンスイッチをLOCK (OFF) にします。
- ④ エンジンを始動します。

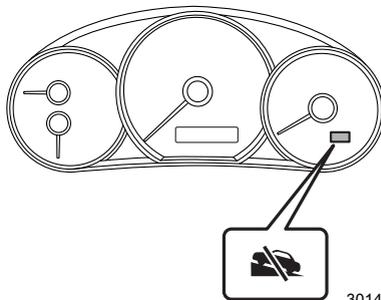
ABS警告灯およびVDC警告灯が消灯していることを確認します。

- ⑤ VDC モード切り替えスイッチを押し続けます。VDC 警告灯が緑色から黄色に変わり、数秒後に消灯します。



301217

- ⑥ 消灯後、5秒以内にスイッチを離します。
- ⑦ スイッチを離したあと、2秒以内に再度スイッチを押します。  
ヒルスタートアシストOFF表示灯が点灯します。



301404

- ⑧ エンジンスイッチをLOCK (OFF) にします。  
ヒルスタートアシストが解除されます。

復帰させるときは、上記①から⑧の手順を行ってください。

復帰後、ヒルスタートアシストOFF表示灯が消灯します。



### 注意

ヒルスタートアシストを解除したときの坂道発進は、フットブレーキと駐車ブレーキを併用してください。

## アドバイス

途中で操作を間違えたり、ヒルスタートアシストOFF表示灯が点灯しない場合は、一旦エンジンスイッチをLOCK（OFF）にして、再度やり直してください。

## ■ヒルスタートアシスト警告灯/ヒルスタートアシストOFF表示灯

### ●ヒルスタートアシスト警告灯



エンジンスイッチをONにすると点灯し、エンジン始動後約2秒後に消灯します。  
エンジン回転中、ヒルスタートアシストの制御システムに異常があると点灯します。

## 警告

警告灯が点灯したときは、ヒルスタートアシストは作動しません。すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。

### ●ヒルスタートアシストOFF表示灯

ヒルスタートアシストの機能を解除したとき点灯します。

## SI-DRIVE (SUBARU Intelligent Drive)

SI-DRIVE<sup>※</sup>は、3つの特性をもった走行モードの、I（インテリジェントモード）、S（スポーツモード）、S#（スポーツシャープモード）を選べるシステムです。

### I（インテリジェントモード）：

穏やかなトルクの立ち上がりにより、大排気量自然吸気エンジンのようなスムーズかつ力強い加速感を実現したモードです。また、メーターのシフトアップ表示灯が点滅し、運転者に燃費の良いシフトアップタイミングを知らせます。

☆3-31ページ参照

### S（スポーツモード）：

ターボエンジンの高性能をもてあますことなく、コントロールを楽しめるような制御とし、レスポンスと力強さの心地いいバランスを実現したモードです。日常の使用に適しています。

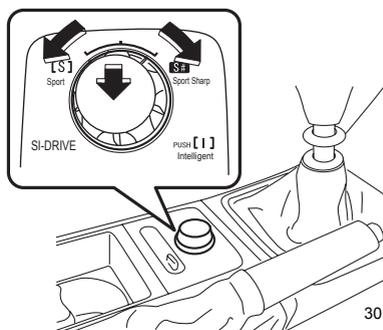
### S#（スポーツシャープモード）：

レスポンスを更に上げ、鋭い加速力を狙った制御とし、全開走行時に最大のパフォーマンスを瞬時に引き出すことができるスポーツ走行に特化したモードです。

※ SI-DRIVEは、SUBARU Intelligent Driveに由来します。

## ●SI-DRIVEセクター

セクターを左に回すとS(スポーツモード)、右に回すとS#(スポーツシャープモード)、押すとI(インテリジェントモード)になります。操作後、セクターは中立位置に戻ります。



301155

### アドバイス

- S#(スポーツシャープモード)にしたままエンジンスイッチをOFFにし、再度ONにした場合、S(スポーツモード)になります。
- S(スポーツモード)またはI(インテリジェントモード)でエンジンスイッチをOFFにし、再度ONにした場合、エンジンスイッチをOFFにする前のモードになります。
- エンジン回転中にエンジン警告灯が点灯したときは、どの走行モードに入ってもS(スポーツモード)になります。この場合、S#(スポーツシャープモード)またはI(インテリジェントモード)への切り替えはできません。
- エンジン冷却水の温度が上がりオーバーヒートのおそれがあるときは、S#(スポーツシャープモード)への切り替えができません。S#(スポーツシャープモード)で走行している場合は、S(スポーツモード)になります。

# オートマチック車の運転

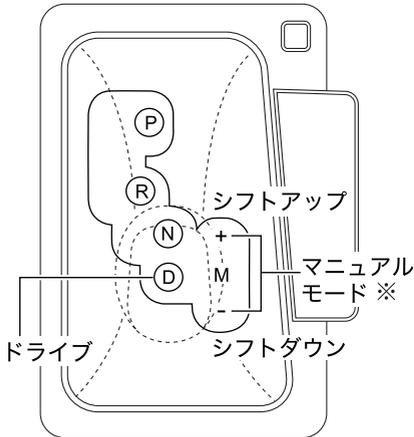
## セレクトレバー

### ■各位置での働き

 (パーキング)	駐車およびエンジン始動位置	駐車するときは必ず駐車ブレーキをかけて  にしてください。
 (リバース)	後退位置	ブザーが鳴り、運転者に  であることを知らせます。
 (ニュートラル)	中立位置	
 (ドライブ)	通常走行位置	車速およびアクセルペダルの踏み込みに応じて自動的に変速します。

☆1-11ページ参照

●各位置とモード



302179 ※ マニュアルモード：3-60ページ参照

**警告**

発進時は、アクセルペダルを踏んだままセレクトレバーの操作を絶対に行わないでください。急発進し、重大な事故につながるおそれがあります。

**注意**

- **P**でエンジンをかけてください。
- **N**でもエンジンはかかりますが、安全のため**P**でかけてください。
- **P**、**R**に入れるときは、車が完全に止まってからセレクトレバーを操作してください。トランスミッションを損傷させるおそれがあります。
- **P**以外の状態で長時間放置すると、バッテリー上がりの原因になります。
- 切り返しするとき、**D**→**R**、**R**→**D**と何度もレバーを操作するときは、その都度ブレーキペダルをしっかりと踏み、車を完全に止めてから行ってください。
- 後退した後は、すぐに**R**から**N**に戻す習慣をつけてください。
- トランスミッションオイルの油温が通常時より高い場合、AT 油温警告灯が点灯します。

☆3-36ページ参照

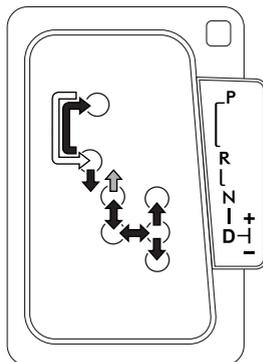
## 🏠 アドバイス

- オートマチック車は低水温時の暖機促進や走行性を良くするため、変速タイミングを通常より高回転側にしています。(暖機が進むと、自動的に通常の変速タイミングに戻ります。)
- 通常[D]で走行中はよりスムーズな走りを実現するため、下記の制御を行っています。
  - － 登坂制御  
登坂での不要なアップ・ダウンを防ぎます。
  - － ブレーキング制御  
5、4速走行中、コーナーの入口などでブレーキを強く踏むと自動的にシフトダウンします。
  - － アクセル急戻し制御  
加速中、コーナー手前などでアクセルを急に戻してもシフトアップしません。
  - － コーナリング制御  
旋回時の遠心力が大きいときは加速中でもシフトアップしません。

## ■セレクトレバーの操作方法

レバーは各位置でしっかりと止まるところまで確実に動かしてください。

↓	ブレーキペダルを踏まないとお操作できません。 ブレーキペダルを踏んだまま、ゲートに沿って動かします。
↓	そのままゲートに沿って動かします。ただし、エンジンスイッチをAccまたはOFFにした場合は、ブレーキペダルを踏まないとお操作できません。ブレーキペダルを踏んだまま、ゲートに沿って動かします。
↓	そのままゲートに沿って動かします。



302180

## ⚠️ 注意

セレクトレバー周辺に物を置かないでください。誤操作の原因となります。

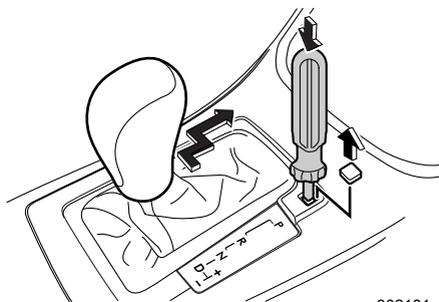
## アドバイス

- セレクトレバーの操作は誤操作防止のため各位置ごとに節度をつけ、確実に行ってください。
- **P**のときは、レバーを助手席側に動かしてからブレーキペダルを踏んだ場合、レバーの操作ができないことがあります。先にブレーキペダルを踏んでください。
- エンジンスイッチがOFFまたはAccのときは、ブレーキペダルを踏んでもレバーを**P**から他の位置に切り替えられません。

## ■シフトロックシステム

セレクトレバーの誤操作を防ぐシステムです。

- **P**からのレバー操作は、エンジンスイッチをONにしブレーキペダルを踏まないときできません。
- セレクトレバーを**P**から他の位置に操作するとき、セレクトレバーを横に押してからブレーキペダルを踏むと、レバー操作ができないことがあります。先にブレーキペダルを踏み、レバー操作をしてください。
- **P**以外ではエンジンスイッチをOFFにできません。  
(**P**以外ではエンジンスイッチをAcc<sup>※</sup>からOFFにできません)
- **N**でエンジンを停止した場合、しばらくするとレバーを**P**に操作することができなくなる場合がありますので直ちにブレーキペダルを踏みながら**P**にしてください。  
もし、セレクトレバーを**N**から**P**に操作できないときは、一旦エンジンスイッチをONにし、ブレーキペダルを踏みながら**P**に操作してください。  
またはシフトロック解除ボタンを押しながら(図参照)、レバーを**P**に操作してください。



302181

- エンジンスイッチがONで操作できないときは、エンジンスイッチをONからAcc<sup>※</sup>にし、ブレーキペダルを踏みながら**P**へ操作してください。(60秒以内)  
エンジンスイッチがONで操作できないときは、シフトロックシステムなどの異常が考えられます。直ちにスバル販売店にご連絡ください。
- ※キーレスアクセス&プッシュスタート装備車は、**P**以外でエンジン回転中にエンジンスイッチを押してエンジンを停止させた電源状態がAccになります。

## ●シフトロックの解除

バッテリー上がりやヒューズ切れなどで、セレクトレバーを**P**から動かすことができないときは、シフトロック解除ボタンを押してシフトロックの解除をします。

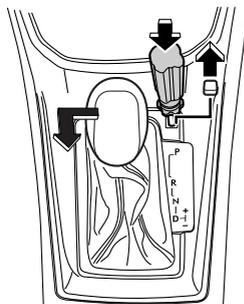
## ▼解除のしかた

- ① 駐車ブレーキが確実にかかっていることを確認します。
- ② ブレーキペダルを踏みます。
- ③ シフトロックカバーを外し、ドライバーを挿入します。  
シフトロック解除ボタンをドライバーで押しながらセレクトレバーを操作します。

シフトロックカバーを外す場合にマイナスドライバーを使用するときは、傷がつかないようにマイナスドライバーの先端をビニールテープや布で覆ってから作業してください。

取り外した部品をなくさないようにして、元どおりに取り付けてください。

セレクトレバーが動かないときは、シフトロックシステムの故障が考えられます。直ちにスバル販売店に連絡してください。



302182

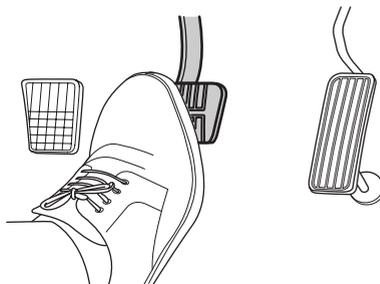
## 運転手順

### ■エンジンをかける前に

- ① 正しい運転姿勢をとります。ペダルを確実に踏むことができ、ハンドル操作が楽にできるように、ハンドルの位置、シートの位置を調整してください。
- ☆2-64、2-119ページ参照
- ② アクセルペダルの位置を右足で確認します。
  - ③ ブレーキペダルの位置を右足で確認します。

### ⚠ 注意

踏み間違いを防ぐため、アクセルペダルとブレーキペダルを右足で踏み、その位置を確認して足に覚えさせてください。(踏み間違いは事故につながるおそれがあります。)



301531

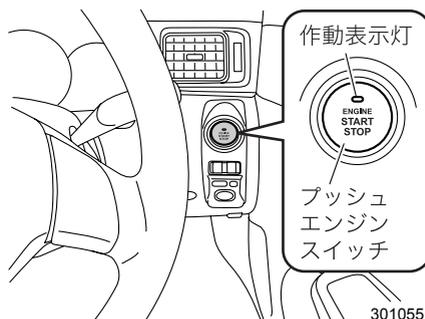
## ■ エンジン始動

- ① 駐車ブレーキが確実にかかっていることを確認します。
- ② セレクトレバーが[P]であることを確認します。

### ⚠ 注意

エンジンは[N]でも始動できますが、安全のため[P]で行ってください。

- ③ プッシュエンジンスイッチ内の作動表示灯が緑色になるまで、ブレーキペダルを踏み込みます（[N]で始動する場合、作動表示灯は緑色になりません）。
- ④ ブレーキペダルを確実に踏んだまま、プッシュエンジンスイッチを押します。エンジンが始動するまでブレーキペダルを踏み続けてください。



## ■ 発進

- ① ブレーキペダルを右足で踏んだままにします。

### ⚠ 警告

セレクトレバーは確実にブレーキペダルを踏んで操作してください。アクセルペダルを踏んだまま操作すると急発進して重大な事故につながるおそれがあります。

- ② セレクトレバーを[D]（前進）または[R]（後退）に入れます。
- ③ セレクトレバーの位置を確認します。
- ④ 駐車ブレーキを解除します。
- ⑤ 右足をブレーキペダルからアクセルペダルに踏み換えゆっくりと加速します。

### ⚠ 注意

- エンジン始動直後やエアコン作動時、または停車時にハンドルを操作するとアイドリング回転が高くなり、クリープ（車が動きだす）現象が強くなります。確実にブレーキペダルを踏んでください。

☆1-11ページ参照

- 後退するときには車の後方に人がいないこと、障害物がないことを確認してください。車内にブザーは鳴りますが、車外の人には聞こえません。

### アドバイス

- ① 急な坂道での発進は、セレクトレバーの位置を確認し、駐車ブレーキをかけたままブレーキペダルを離し、アクセルペダルを踏みます。
- ② 車が動き出す感覚を確認しながら、駐車ブレーキレバーをゆっくりと解除して発進します。

## ■ 走行

### 通常の走行：

 で走行します。アクセルとブレーキの操作だけで自動的に変速され走行できます。

### 急加速：

アクセルペダルを深く踏み込みます。自動的にシフトダウンし加速します。(キックダウン)

☆1-11ページ参照

### 上り坂では：

アクセルペダルを深く踏み込みます。自動的にシフトダウンし加速します。

また、マニュアルモードに入れ勾配に適したギヤを選択すると定めらかな走行ができます。

### 下り坂では：

エンジブレーキを併用してください。マニュアルモードでシフトダウンまたは、セレクトレバーが  のときパドルシフトの  側レバーを手前に引いてシフトダウンします。

☆3-60ページ参照

### 急な下り坂では：

マニュアルモードまたはパドルシフトで2速または1速に入れると、さらに強いエンジブレーキがかかります。

### 警告

走行中はセレクトレバーを  にしないでください。エンジブレーキがまったく効かなくなり思わぬ事故につながるおそれがあります。

### 注意

シフトダウンによる急激なエンジブレーキは、道路状況や車間距離に注意して行ってください。

### アドバイス

急発進、急加速など、急なアクセル操作時にはまれにエンジンから過渡的なノッキング音が聞こえることがありますが、異常ではありません。

## ■ 停車

- ① **D**のままブレーキペダルを確実に踏みます。

### ⚠ 注意

エンジン始動直後やエアコン作動時、または停車時にハンドルを操作するとアイドリング回転が高くなり、クリーブ（車が動きだす）現象が強くなります。確実にブレーキペダルを踏んでください。

### 🏠 アドバイス

アクセルペダルとブレーキペダルを同時に踏んだり、上り坂で**P**、**N**以外に入れた状態で、アクセルを吹かしながら車を停止させたりしないでください。トランスミッションが過熱し、故障の原因となります。

- ② 必要に応じて駐車ブレーキをかけます。  
 ③ 長時間停車するときは**P**にします。  
 ④ 停車後、再発進するときは、セレクトレバーが**D**にあることを確認して発進します。

### ⚠ 注意

- 空吹かしをしないでください。急発進の原因となります。
- 停車中にセレクトレバーを動かすときはブレーキペダルを確実に踏んでください。
- 急な上り坂での停車は、クリーブ現象で前に進もうとする力よりも、後退しようとする力の方が大きくなり、車が後退することがあります。ブレーキペダルを踏み込み、確実に駐車ブレーキレバーを引いてください。

## ■ 駐車

- ① 車を完全に止めます。

### ⚠ 注意

車が完全に止まらないうちにセレクトレバーを**P**に入れないでください。トランスミッション損傷の原因となります。

- ② ブレーキペダルを踏んだままの状態ですべての駐車ブレーキレバーを引き、駐車ブレーキが確実にかかっていることを確認します。  
 ③ セレクトレバーを**P**に入れます。  
 ④ エンジンを止めます。

☆1-22ページ参照

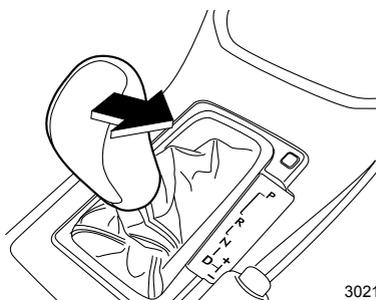
## ⚠ 注意

車から離れるときは、必ずセレクトレバーを[P]に入れ、エンジンを止めてください。[P]以外でエンジンを止め、車を放置するとバッテリー上がりの原因となります。

## マニュアルモード

### ■ マニュアルモードの使いかた

セレクトレバーを[D]からマニュアルゲートに動かすとマニュアルモードになります。



302183

## 🏠 アドバイス

- シフトダウン不可能な車速（シフトダウンすることによりエンジンの回転がレッドゾーン以上になる場合）でシフトダウン操作をした場合、“ピピ”とブザーが鳴り、運転者にシフトダウンできないことを知らせます。
- 低過ぎる車速でシフトアップを行った場合、変速しません。
- 車が停車したとき、自動的にギヤは1速になります。
- 下り坂ではエンジンブレーキを併用することをお奨めします。

☆1-19ページ参照

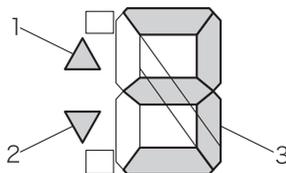
## ■シフトポジション表示灯

マニュアルモードが選択されるとギヤ位置を表示します。

シフトアップが可能な場合は数字の横に“▲”、シフトダウンが可能な場合は数字の横に“▼”が表示されます。

シフトアップ、シフトダウン可能表示灯が消灯している状態ではシフトアップ・ダウンはできません。

- シフトアップ可能表示灯(1)
- シフトダウン可能表示灯(2)
- 変速ギヤ表示(3)

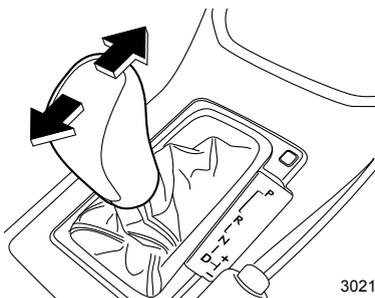


302361

## ■シフト操作

### ●セレクトレバー

1 段上のギヤに変速するときはセレクトレバーを⊕方向に押します。1 段下のギヤに変速するときはセレクトレバーを⊖方向に引きます。

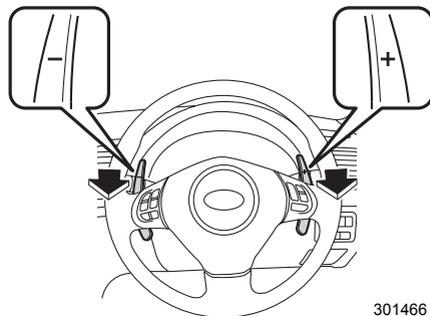


302184

### ●パドルシフト

右側のレバーが⊕（アップ）になり、左側のレバーが⊖（ダウン）になります。

1 段上のギヤに変速するときは⊕のレバーを手前に引きます。1 段下のギヤに変速するときは⊖のレバーを手前に引きます。



301466

### ●マニュアルモードの解除

マニュアルモードを解除するときは、セレクトレバーをマニュアルゲートから[D]の位置に移動させます。

## ■Dレンジパドルシフトマニュアル操作機能

走行中、のままパドルシフトで変速すると自動変速モードから一時的にマニュアルモードに切り替わり、シフトポジション表示灯にギヤ位置が表示されます。その後しばらく走行すると通常の自動変速モード（）に復帰します。下り坂やカーブの手前など、一時的にエンジンプレーキが必要なおきに有効です。

### 注意

パドルシフトのレバーにアクセサリなど物をかけないでください。アクセサリなどをかけるとレバーが不意に動き、シフト操作をするおそれがあります。

### アドバイス

操作時の走行状況により、自動変速モードへの復帰時間が異なります。

## ■滑りやすい路面での発進（2速発進）

雪道など滑りやすい路面での発進は、マニュアルモードで2速を選択することにより、安全で容易に行えます。

ブレーキを踏んだまま、セレクトレバーまたはパドルシフトのレバーを $\oplus$ 側に動かしギヤを2速にします。このときシフトポジション表示灯は2速を表示します。

### アドバイス

2速発進を選択すると、2速で固定されたままになります。変速したい場合は、セレクトレバーまたはパドルシフトを $\oplus$ または $\ominus$ に操作してください。セレクトレバーをにすると2速固定は解除され、自動変速モードに戻ります。

## SI-DRIVE (SUBARU Intelligent Drive)

SI-DRIVE<sup>※</sup>は、3つの特性をもった走行モードの、I (インテリジェントモード)、S (スポーツモード)、S# (スポーツシャープモード) を選べるシステムです。

### I (インテリジェントモード) :

穏やかなトルクの立ち上がりにより、大排気量自然吸気エンジンのようなストレスのない走行性を実現したモードです。日常の使用に適しています。扱いやすさを追求しつつ、ロックアップ領域を拡大することで燃費の低減にも貢献しています。また、メーターのInfo-ECO表示灯の点灯により、運転者に燃費の良い走行をしていることを知らせます。

### S (スポーツモード) :

ターボエンジンの高性能をもてあますところなく、コントロールを楽しめるような制御とし、レスポンスと力強さの心地いいバランスを実現したモードです。山間部での走行や高速道路の合流、追い越し加速時などに適しています。

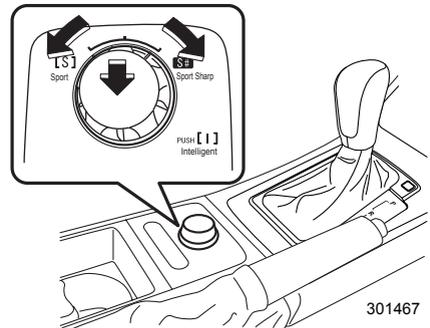
### S# (スポーツシャープモード) :

エンジン性能を余すことなく引き出すスポーツ走行に特化したモードです。エンジンレスポンスを重視した高回転域を多用する変速特性により、伸びのある走りが愉しめます。

※ SI-DRIVEは、SUBARU Intelligent Driveに由来します。

### ●SI-DRIVEセレクター

セレクターを左に回すとS (スポーツモード)、右に回すとS# (スポーツシャープモード)、押しすとI (インテリジェントモード) になります。操作後、セレクターは中立位置に戻ります。



301467

### アドバイス

- エンジンが冷えているときは、S#（スポーツシャープモード）を選択しても切り替えができません。この場合、ブザーが鳴り、切り替えができないことを運転者に知らせます。
- S#（スポーツシャープモード）にしたままエンジンスイッチを OFF にし、再度 ON にした場合、S（スポーツモード）になります。
- S（スポーツモード）または I（インテリジェントモード）でエンジンスイッチを OFF にし、再度 ON にした場合、エンジンスイッチを OFF にする前のモードになります。
- エンジン回転中にエンジン警告灯が点灯したときは、どの走行モードに入っても S（スポーツモード）になります。この場合、S#（スポーツシャープモード）または I（インテリジェントモード）への切り替えはできません。
- エンジン冷却水の温度が上がりオーバーヒートのおそれがあるときは、S#（スポーツシャープモード）への切り替えができません。S#（スポーツシャープモード）で走行している場合は、S（スポーツモード）になります。

# AWD車の運転

## 運転するとき

AWDとは、All Wheel Drive（オールホイールドライブ＝全輪駆動）の略です。4輪車では4WD（四輪駆動）とも呼びます。

AWD車は、エンジンの動力を4輪全てに伝え、ラフロード（悪路、砂地、泥地）や急坂などで安定した走りを発揮します。

- タイヤがしずみ込むような深い砂地、河川、海水中に乗り入れないでください。  
やむを得ず走行したときは、走行後各部を念入りに洗ってください。砂、泥、塩分などがブレーキ内部に入って異常があるときは、すみやかに点検を受けてください。
- オフロード走行やラリー走行はしないでください。  
この場合の故障は保証修理の対象にはなりませんのでご注意ください。
- AWD車は滑りやすい路面、積雪路などで2WD（二輪駆動）車より安定した性能を発揮しますが、急ハンドル、急ブレーキでは2WD車とあまり差がありません。  
カーブや下り坂、雪道や積雪路など滑りやすい路面では十分にスピードを落とし、安全な速度と車間をとって慎重に走行してください。

### 警告

- 4輪のうち1輪でも異なるタイヤを装着していると、車両の駆動系の損傷や、最悪の場合、火災につながるおそれがあり危険です。また、操縦性・ブレーキ性能を危険なものにし、事故につながる可能性がありますので、下記事項をお守りください。
  - － 4輪とも必ず、指定サイズ、同一サイズ、同一メーカー、同一銘柄および同一トレッドパターン（溝模様）のタイヤを装着してください。
  - － 著しく摩耗したタイヤは使用しないでください。
  - － 摩耗差の著しいタイヤを混ぜて使用しないでください。
  - － タイヤの空気圧を指定空気圧に保ってください。
  - － 応急用スペアタイヤは、指定されたサイズを、指定した位置に装着してください。
- 雪道走行が予測される場合は、冬用タイヤ（スタッドレスタイヤ）を使用してください。装着のときは、下記事項をお守りください。
  - － 4輪とも必ず、指定サイズ、同一サイズ、同一メーカー、同一銘柄および同一トレッドパターン（溝模様）のタイヤを装着してください。
  - － 著しく摩耗したタイヤは使用しないでください。
  - － 摩耗差の著しいタイヤを混ぜて使用しないでください。
  - － タイヤの空気圧を指定空気圧に保ってください。

なお、一般タイヤでは、雪道、凍結路でスリップしやすく危険です。また、冬用タイヤ（スタッドレスタイヤ）は、乾燥路では一般タイヤに比べ、グリップ性能が低下します。

☆5-2ページ参照

次ページへ →

⇒前ページより

- タイヤチェーンは非常時のみ、指定チェーンを前輪に取り付けてください。タイヤチェーンを取り付けると、前後の駆動力バランスが変わるため後輪が滑りやすくなります。急発進、急ブレーキ、急ハンドルなどを避けて、路面の状況に合った安全な速度(30 km/h以下)で慎重に運転してください。
- 前輪のみの持ち上げけん引および、後輪のみの持ち上げけん引は絶対にしないでください。駆動装置が損傷したり、車がトレッカー（台車）から飛び出すことがあります。

☆7-33ページ参照

## VTD-AWD

オートマチック車の機構です。

VTD-AWD※を採用しています。走行状態、路面状況に応じて前後輪の駆動力配分を電子制御し、あらゆる路面で安定した走行性能を発揮します。

※VTD：Variable Torque Distribution（不等&可変トルク配分電子制御システム）

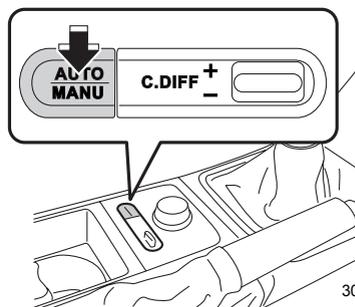
## マルチモード DCCD（ドライバースコントロールセンターデフ）

マニュアル車の機構です。

マルチモード DCCD（ドライバースコントロールセンターデフ）は、センターデフのイニシャルLSDトルクを自動または手動で調整できる機構です。イニシャルLSDトルクを自動で調整するオートモードと、手動で設定できるマニュアルモードがあります。

### ■オートモードおよびマニュアルモードの切り替え方法

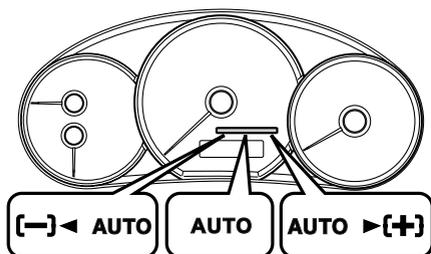
モード切り替えスイッチを押すことにオートモードとマニュアルモードの切り替えができます。



301156

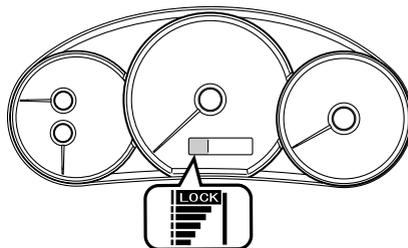
オートモードの場合は、メーターにDCCDオートモード表示灯が点灯します。  
 マニュアルモードの場合は、オドメーター・トリップメーターの横に、設定されているイニシャルLSDトルクのレベルが表示されます。

## オートモード



301220

## マニュアルモード



301171

**注意**

- マルチモード DCCDは万能ではありませんので、過信しないでください。急ハンドルや急ブレーキを避け、急カーブや下り坂、雪道や凍結路などの滑りやすい路面は安全な速度で慎重に走行してください。
- タイヤが空転しているときは C.DIFF + / - スイッチを絶対に切り替えしないでください。空転が停止してから操作してください。
- マニュアルモードで停車時は、スイッチを最小位置にしてください。
- けん引されるときは、マニュアルモードにしてイニシャルLSDトルクを最小にしてください。  
 けん引されるときは車載かロープけん引による場合のみ可能です。前輪または後輪だけを上げたけん引は絶対にしないでください。  
 けん引時の注意事項については、「けん引」の項を必ずお読みください。

☆7-33ページ参照

- パンクなどで応急用スペアタイヤを使っているときまたは、パンク修理キットで応急修理をしたときは、必ずマニュアルモードにしてイニシャルLSDトルクを最小にして走行してください。  
 できるだけ早く標準タイヤを修理して付け替えてください。

次ページへ ⇒

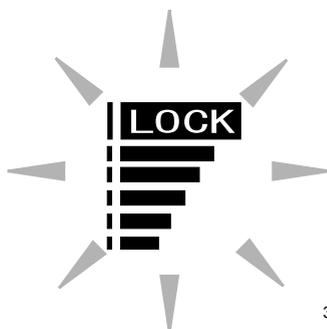
運転するとき

⇒前ページより

- センターデフ故障時（コントローユニット、センサー類、断線、ショートなど）イニシャルLSDトルクDCCDマニュアルモード表示の全ての表示が1秒周期で点滅します。すみやかにスバル販売店で点検整備を受けてください。

一度異常が検出されるとエンジンスイッチがOFFになるまで保持されるので、途中で復帰しても表示灯は点滅したままになります。

- トランスミッションオイルはマニュアル車専用のスバルギヤオイルを使用してください。  
オイル交換は通常走行の場合 40,000 km ごとに、過酷な走行の頻度が多い場合は早めに実施してください。



301216

使用オイル	スバルギヤオイルエクストラS
交換時期	40,000 kmごと



### アドバイス

- 表示灯はあくまでも目安です。
- 低速時、アクセルペダルを素早く操作したとき、センターデフからリヤデフ周辺部にかけて「コツコツ」音が出ることがありますが、センターデフの構造上発生する音であり正常です。
- 低速時、ハンドルをいっぱいまで切って旋回中、リヤデフから「コツコツ」音が出ることがありますが、機械式LSDの構造上発生する音であり正常です。

## ■オートモード

車輪速センサー、スロットル開度センサー、ハンドル角センサー、ブレーキスイッチ、横G・ヨーレートセンサーなどの信号から走行状態、路面状況を推定し、電子制御により前後輪のインシャルLSDトルクを自動調整する機構です。オートモードには、通常使用する「AUTO」の他に、トラクション重視の「AUTO +」と回頭性重視の「AUTO -」があります。

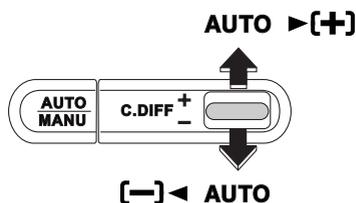
モード	制御内容
AUTO [+]	トラクションを重視し、センターデフの差動制限を強くした、滑りやすい路面の走行に適した制御モード。
AUTO	あらゆる走行条件をカバーするオールラウンドタイプの制御モード。
AUTO [-]	ステアリング応答性を重視し、センターデフの差動制限を弱くした、俊敏で軽快な走りに適した制御モード。

### ●オートモードのモード設定方法

C.DIFF + / - スイッチを+側に動かすと「AUTO +」になり、-側に動かすと「AUTO -」になります。メーター内のDCCDオートモード表示灯が点灯します。

AUTOに戻すときは設定したモードと反対側に動かすとAUTOに戻ります。

(例：「AUTO +」にしているときは、-側に動かします。)



運転するとき

302185

## ■マニュアルモード

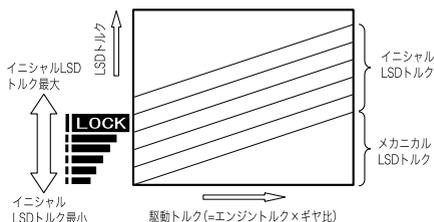
C.DIFF +/-スイッチを操作し、任意にイニシャルLSDトルクを調整することができます。

### ●イニシャルLSDトルクの設定方法

イニシャルLSDトルクは、C.DIFF +/-スイッチを+側に動かすと大きくなり、-側に動かすと小さくなります。

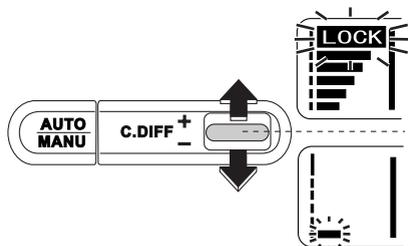
設定レベルはオドメーター・トリップメーター横に表示されます。

目盛りが多くなるほどイニシャルLSDトルクは大きくなります。



301170

### イニシャルLSDトルク最大：前後輪がほぼ直結状態



302186

### イニシャルLSDトルク最小：メカニカルLSDのみの差動制限

## 🏠 アドバイス

- イニシャルLSDトルクを上げるほど車両の安定性は高くなりますが、カーブでは曲がりにくくなりますので、お好みに合わせて調整してください。一般的に滑りやすい路面ではイニシャルLSDトルクを上げて、滑りにくい路面ではイニシャルLSDトルクを下げる使いかたが有効です。また、雪道やぬかるみでタイヤがスリップしたときは、イニシャルLSDトルクをLOCKにすると脱出しやすくなります。
- マニュアルモードもしくは「AUTO +」、「AUTO -」に設定している場合、エンジンスイッチをOFFにし、再度ONにすると「AUTO」の設定に戻ります。
- 設定したイニシャルLSDトルクは、オートモードに切り替えたり、エンジンスイッチをOFFにしても消去されません。ただし、バッテリー交換などでバッテリーの接続を外すと設定レベルは消去され、イニシャルLSDトルクは最小となります。

### ■ デフロックの強制解除

C.DIFF + / - スイッチを操作し、オートモードおよびマニュアルモードの差動制限中であっても、駐車ブレーキをかけると、モードおよびレベルの設定が解除されイニシャルLSDトルクは最小の状態になります（駐車ブレーキ警告灯と連動）。ただし駐車ブレーキをかけてもメーター内の表示は変わりません。

駐車ブレーキを解除すると設定したイニシャルLSDトルクに戻ります。

### ■ タイトコーナブレーキング現象

タイトコーナブレーキング現象は、舗装路でのカーブ走行や右左折、車庫入れなどをを行うと、前後輪の回転差により振動、音を伴うブレーキング現象です。

オートモードの場合は、自動的にイニシャルLSDトルクを制御します。ただし、走行状況によっては、タイトコーナブレーキング現象が発生する場合がありますが異常ではありません。

マニュアルモードの場合は、イニシャルLSDトルクを最小にしてください。また、急加速、急カーブを走行中にC.DIFF + / - スイッチを操作すると、センターデフの差動により軽いショックを感じる場合がありますが正常です。

# クルーズコントロール

## クルーズコントロール

クルーズコントロール（自動定速走行装置）は、アクセルペダルを踏まなくても約 40 ～ 100 km/hの任意の速度で車速を一定に保つことができる機能です。

### 警告

次のような道路では危険ですので使用しないでください。

- 交通量が多く、車間距離が充分に取れない道路
- 急な下り坂や急カーブが多い道路
- 凍結、積雪などで滑りやすい道路
- けん引のとき

### 注意

もし走行中にクルーズコントロール表示灯“CRUISE”の点滅とエンジン警告灯“”の点灯が同時に発生したときは、直ちに車を安全な場所に停めてスバル販売店に連絡し、点検を受けてください。

### アドバイス

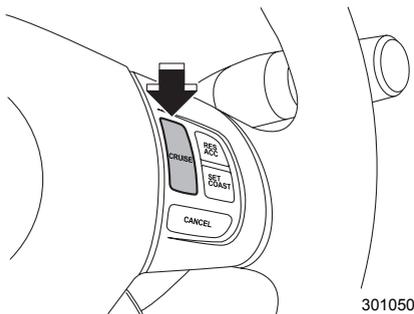
- 上り坂や下り坂では勾配、積載量により、一定車速を保てない場合があります。
- クルーズコントロールスイッチを押しながらエンジンを始動させると、クルーズコントロール表示灯“CRUISE”が点滅します。この場合、一旦エンジンスイッチをOFFにし、スイッチに触れずに再度エンジンを始動させてください。
- CRUISEスイッチを押してもクルーズコントロール表示灯が点灯しない場合は、システムの異常が考えられます。スバル販売店に連絡し、点検を受けてください。

## ■CRUISEスイッチ

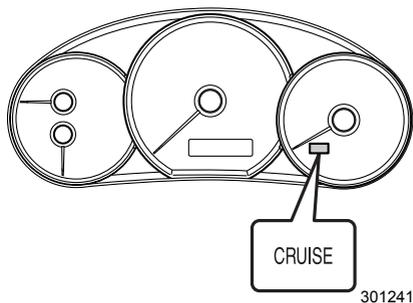
### ▼作動するとき

CRUISEスイッチを押すとクルーズコントロールが作動可能になります。メーター内のクルーズコントロール表示灯が点灯します。

☆3-29ページ参照



301050



301241

### ▼停止するとき

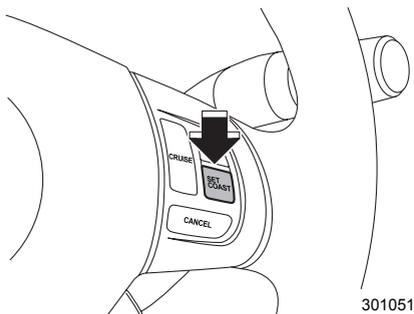
スイッチをもう一度押します。(表示灯消灯)

エンジンスイッチをOFF (LOCK) またはAccにすると、クルーズコントロールの作動は自動的に停止します。

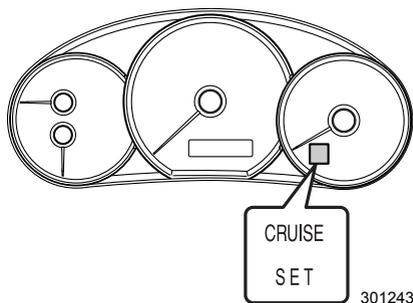
## ■速度をセットするとき

- ① CRUISEスイッチを押してクルーズコントロールを作動可能にします。
- ② アクセルペダルを加減して希望する速度にします。
- ③ 希望する速度になったときSET/COASTスイッチを押すと速度が設定されます。  
自動定速走行になると、メーター内のクルーズコントロール車速セット表示灯が点灯します。

☆3-29ページ参照



301051

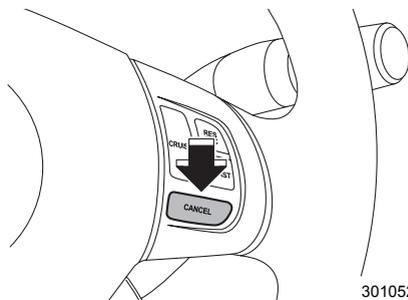


301243

## ■一時解除

次の場合は自動定速走行が一時的に解除されます。メーター内のクルーズコントロール車速セット表示灯も消灯します。

- CANCELスイッチを押したとき
- ブレーキペダルを踏んだとき



## ●一時解除の復帰

RES/ACCスイッチを押します。解除前の設定した速度まで復帰します。

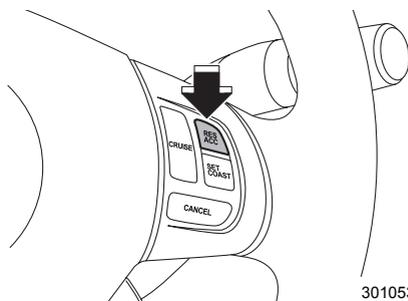
### 🏠 アドバイス

- 復帰できるのは速度が32 km/h以上のときのみです。
- スイッチを押し続けても最初に設定した速度以上にはなりません。設定した速度を変えたい場合は、復帰操作が終了した後に速度をセットし直してください。
- 速度が32 km/h以下になったときは速度メモリーが消去され、復帰操作はできません。
- 一時解除後、速度が32 km/h以下になった場合は再度速度をセットし直してください。

## ■セット速度を高めるとき

次の二つの方法があります。

- RES/ACC スイッチを押し続け、希望速度になったら離します。



- アクセルペダルで加速し、希望速度になったら SET/COAST スイッチを押して、速度をセットし直します。

### 🏠 アドバイス

セット速度を少し上げたいときは、RES/ACCスイッチを軽く押すと1 km/h 上げることができます。

## ■一時的に加速したいとき

追越しなどで加速したいときはアクセルペダルを踏み込んでください。  
アクセルペダルから足を離すと設定した速度まで自動的に戻り、定速走行を続けます。

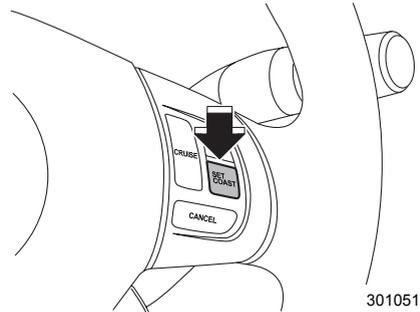
### 🏠 アドバイス

操作スイッチでの急加速はできません。

## ■セット速度を下げるとき

次の二つの方法があります。

- SET/COASTスイッチを押し続け、希望速度になったら離す。
- ブレーキペダルで減速し、希望速度になったらSET/COASTスイッチを押して、速度を設定し直す。



運転するとき

### 🏠 アドバイス

セット速度を少し下げたいときは、SET/COASTスイッチを軽く押すと1 km/h 下げることができます。

## ■一時的に減速したいとき

減速するときはブレーキペダルを踏んでください。設定した速度に戻すときは復帰操作をしてください。

☆3-74ページ参照



### アドバイス

- 操作スイッチでの急減速はできません。
- 下り坂ではマニュアルモードによるエンジnbrakeを併用してください。

# ブレーキ

## アンチロックブレーキシステム：ABS

急ブレーキや滑りやすい路面でブレーキをかけたときに、タイヤのロック（車輪の回転が止まること）を防止して、車両の方向安定性を保ち、ハンドル操作性を確保する装置です。危険時はブレーキを確実に強く踏み続け、必要な場合はハンドル操作で危険を回避してください。

ABSの電気系統に異常が生じた場合はABSは作動しませんが、通常のブレーキとしての性能は確保されます。

### ■制動距離やハンドル操作について

#### 注意

- ABSは必ずしも制動距離を短縮する装置ではありません。  
ABSの付いていない車両と同じように安全な車間距離をとって運転してください。
- ABSが作動した状態であっても車両の方向安定性、ハンドル操作性には限界があります。ABSを過信すると思われ事故につながるおそれがあります。常に安全運転を心がけてください。
- 下記の路面などでABSが作動した場合、ABSが付いていない車両よりも制動距離が長くなる場合があります。
  - － マンホール、工事現場の鉄板などの滑りやすい路面
  - － 道路のつなぎ目などの段差
  - － 凹凸路、石畳などの悪路
  - － 下り坂での旋回
  - － 路肩に草や砂利が多い道路
  - － 砂利道
  - － 雪路（新雪路、圧雪路、凍結路など）
- タイヤチェーン装着時にはABSの付いていない車両に比べて制動距離が長くなる場合があります。  
とくに速度を控えめにして車間距離を充分にとって運転してください。
- 車速が約10 km/h以下になるとABSは作動しません。

#### アドバイス

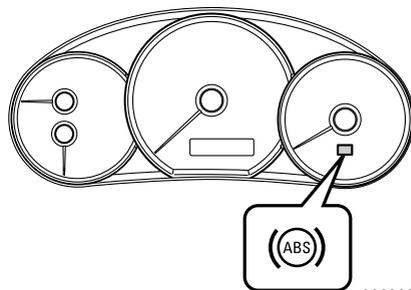
ABSが作動するとハンドル操作時のフィーリング（感覚）が若干変わります。

## ■振動や音について

- ABSが作動したときは、ブレーキペダルが小刻みに動いたり、車体やハンドルなどに振動を感じることがあります。  
これはABSが作動している状態を表し、異常ではありません。そのままブレーキペダルをしっかりと踏み続けてください。
- エンジンをかけた後、最初の発進時に以下場合がありますが、これはABS作動のチェックをしている動きで異常ではありません。
  - － エンジンルーム付近から一時的に作動音がする。
  - － ブレーキペダルを踏むタイミングによってペダルにABSが作動したときと同じような振動を感じる。

## ■ABS警告灯

エンジンスイッチをONにすると点灯し、約2秒後に消灯します。



### ⚠ 注意

警告灯が下記の場合、システムの異常が考えられますので、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。

- エンジンスイッチをONにしても点灯しない
- 点灯したままのとき

なお、このような場合でも通常のブレーキとしての性能は確保されています。(ABSとしては作動しません)

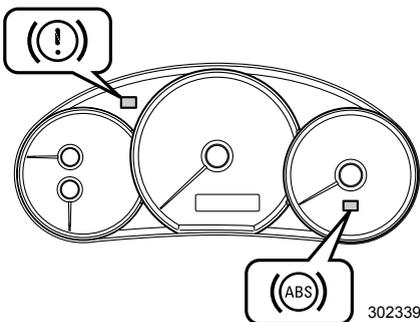
### 🏠 アドバイス

警告灯が下記の場合は正常です。

- エンジン始動時に警告灯が点灯してもすぐに消灯し、その後再び点灯しない。
- エンジン始動後に警告灯が点灯したままであるが、その後走行中に消灯する。
- 走行中に点灯してもその後消灯し、再度点灯しない。

## ●エレクトロニック ブレーキフォース ディストリビューション (EBD)

ブレーキをかけたときの前後輪の荷重変化や強いブレーキ時の制動力の変化に応じて、リヤブレーキをコントロールして、後輪の早期ロックを防止する機能です。



302339

### ⚠ 注意

EBDシステムに異常が発生した場合、ブレーキ警告灯とABS警告灯が点灯します。

点灯した場合システムの異常が考えられますので、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。

EBDシステムに異常があるときは後輪がロックしやすくなります。

### 🏠 アドバイス

- EBD が作動するとブレーキペダルに動きを感じたり、ABS 作動時に似た音が聞こえることがあります。
- ブレーキ警告灯は駐車ブレーキレバーが完全に解除されていないときや、著しくブレーキ液が不足したときも点灯します。

☆3-33ページ参照

## ブレーキブースター（制動力倍力装置）

ブレーキブースター（制動力倍力装置）はエンジンの吸入負圧を利用してブレーキペダルを踏む力を軽減する装置です。

### アドバイス

エンジンが停止している状態や長時間の駐車の後などでブレーキブースター内の負圧が不足している場合にブレーキペダルを踏むと（減速、停止するとき）通常よりも強い力が必要になります。

## ブレーキアシスト

ブレーキを強く踏めない運転者の操作を補助する装置です。ブレーキペダルを強く踏み込んだとき、もしくは早く踏み込んだときに、緊急制動と判断し、より大きな制動力を発生させます。

### 注意

ブレーキアシストは本来持っているブレーキ性能を超えた制動力を発生させる装置ではありません。

### アドバイス

ブレーキペダルを踏み込んだとき、次のような現象が起こりますが、これはブレーキアシストが正常に機能しているときの現象で、異常ではありません。

- ブレーキペダルを強く踏み込んだとき、もしくは早く踏み込んだときに、ブレーキペダルが軽くなりブレーキが強くなるようになります。
- ブレーキペダルを強く踏み込んだとき、もしくは早く踏み込んだときに、コックと音が聞こえることがあります。

# VDC

## VDC (ビークルダイナミクスコントロール)

オートマチック車の機能です。

走行中、滑りやすい路面や障害物の緊急回避などのときには、車両が横滑りや尻振りを起こすことがあります。VDCは、ブレーキ制御、エンジン出力制御により、横滑りなど車の不安定な挙動を押さえるシステムです。

### ■VDCの主な機能

#### ●トラクションコントロール (TCS) 機能

トラクションコントロール (TCS) 機能は、ブレーキ制御、エンジン出力制御により、滑りやすい路面などで生じる駆動輪の空転を防止して駆動力、操舵能力を確保する機能です。この機能が作動すると、VDC作動表示灯が点灯します。

☆3-83ページ参照

#### ●横滑りコントロール (VDC) 機能

急なハンドル操作や滑りやすい路面などでの旋回時に、ブレーキ制御、エンジン出力制御により車輪の横滑りなどを抑制し、車両の方向安定性を確保する装置です。この機能が作動すると、VDC作動表示灯が点滅します。

☆3-83ページ参照



### 注意

- VDCを過信しないでください。VDCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があり、無理な運転は思わぬ事故につながるおそれがあります。常に安全運転を心がけてください。
- VDCが作動するような路面では車速を充分に落として運転してください。
- サスペンション構成部品およびアクスルの脱着時は、必ずスバル販売店で点検を受けてください。

次の事項は必ず守ってください。

- 雪道走行するときは、冬用タイヤ (スタッドレスタイヤ) またはタイヤチェーンを装着して走行してください。
- タイヤチェーンを装着するときは、5-3ページの記載事項をお守りください。
- 冬用タイヤ (スタッドレスタイヤ) を装着するときは、下記項目をお守りください。
  - － 4 輪とも必ず、指定サイズ、同一サイズ、同一メーカー、同一銘柄および同一トレッドパターン (溝模様) のタイヤを装着してください。
  - － 著しく摩耗したタイヤは使用しないでください。
  - － 摩耗差の著しいタイヤを混ぜて使用しないでください。
  - － タイヤの空気圧を指定空気圧に保ってください。
- VDC 装備車であってもカーブなどの手前では、十分に速度を落としてください。

次ページへ ⇒

⇒前ページより

- VDC が正常に機能しなくなることがありますので、下記事項をお守りください。
  - － 4 輪とも必ず、指定サイズ、同一サイズ、同一メーカー、同一銘柄および同一トレッドパターン（溝模様）のタイヤを装着してください。
  - － 著しく摩耗したタイヤは使用しないでください。
  - － 摩耗差の著しいタイヤを混ぜて使用しないでください。
  - － タイヤの空気圧を指定空気圧に保ってください。
  - － 応急用スペアタイヤは、指定されたサイズを、指定した位置に装着してください。

☆8-6ページ参照



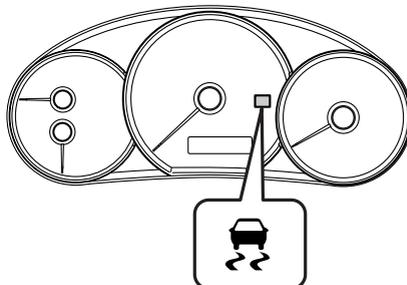
### アドバイス

- VDCが作動したとき、ブレーキが小刻みに動いたり、車体やハンドルなどに振動や作動音を感じることがあります。これは、VDCが作動している状態で、正常です。
- エンジンをかけた後の最初の発進時に、エンジンルーム付近から一時的に作動音がします。これは、VDCの作動をチェックしている音で正常です。
- エンジンをかけた後の発進時に、ブレーキペダルを踏み込むタイミングによっては、ペダルにABSが作動したときと同じような振動を感じることがあります。これは、VDCの作動をチェックしている動きで、正常です。
- VDCが作動しているときはハンドル操作時のフィーリング（感覚）が若干変わります。
- 応急用スペアタイヤを使用する場合、必ず車両に搭載されているものを使用してください。  
他のタイヤやホイールと組み合わせたもの、また、指定空気圧になっていない場合は、VDCが正常に機能しなくなることがあります。
- タイヤ交換の際は必ずエンジンスイッチをOFFにしてください。  
エンジンをかけたままタイヤ交換を行った場合は、VDCが正常に機能しなくなることがあります。

☆6-14、7-13ページ参照

## ■VDC作動表示灯

エンジンスイッチがONで点灯し、約2秒後に消灯します。  
VDC機能作動時は点滅し、TCS機能作動時は点灯します。



302340

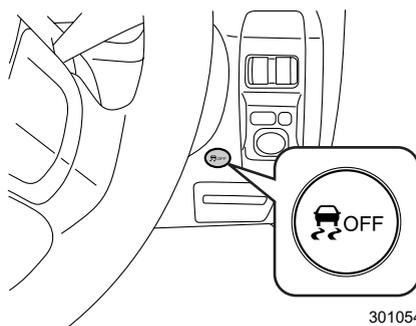
## ■VDC OFFスイッチ

VDC OFFスイッチを押すとVDCが解除されます。

下記のような特殊な状況下において、VDCを一時的に解除して駆動輪を適度にスリップさせた方が、走破性が向上するという場合に使用します。

- 雪や砂利などで覆われた急登坂路で発進するとき
- ぬかるみ、深い雪にタイヤが埋まった状態から脱出するとき

VDCが解除されるとメーター内のVDC OFF表示灯が点灯します。復帰させるときにはもう一度VDC OFFスイッチを押します。



301054

### ⚠ 注意

VDCは、ブレーキ制御、エンジン出力制御により横滑りなど車の不安定な挙動を抑さえるシステムです。必要なとき以外は、VDCを解除しないでください。また、VDCを解除したときは、路面状態に応じた安全な速度で慎重な運転を心がけてください。

## 🏠 アドバイス

- VDC を解除しても一部のブレーキ制御は作動します。その場合、VDC 作動表示灯は点滅します。
- VDC OFF スイッチを 10 秒以上押し続けるとメーター内の VDC 警告灯 / VDC OFF 表示灯が消灯し、以後の操作を受け付けなくなりますが、これは正常です。この場合は、一度エンジンスイッチを OFF (LOCK) または Acc にし、再度エンジンを始動すれば元に戻ります。
- エンジンを始動すると VDC は自動的に作動可能状態になります。

## ■ VDC 警告灯 / VDC OFF 表示灯

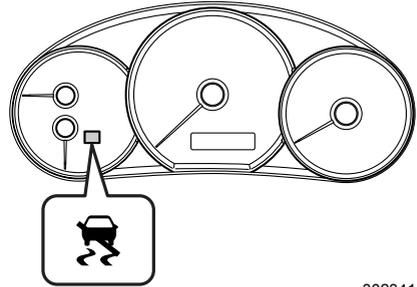
エンジンスイッチを ON にすると点灯し、エンジン始動後約 2 秒後に消灯します。

### ● VDC 警告灯

エンジン回転中、VDC の電子制御システムに異常があると点灯します。

### ● VDC OFF 表示灯

VDC OFF スイッチを押して VDC を解除したときに点灯します。



302341

## ⚠️ 注意

- 次の場合は異常が考えられますので、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。
  - － エンジンスイッチを ON にしても点灯しない
  - － エンジン始動後、数分たっても消灯しない
 ただし、エンジンスイッチを一気に START (エンジン始動) にした場合、警告灯が点灯し続けることがあります。一旦、エンジンスイッチを OFF に戻し、ON で約 1 秒止めてから再度 START (エンジン始動) にして、消灯する場合は、異常ではありません。
- 上記の操作を繰り返しても点灯し続ける場合はシステムの異常です。

- VDCの作動にABSの構成部品を使っているため、ABSの電子制御システムに異常があるときはABS警告灯の点灯と同時にVDC警告灯も点灯します。VDC警告灯とABS警告灯が同時に点灯したときは、VDCはもちろんABSも作動しません。通常のブレーキとしては作動しますので、走行上支障はありませんが、滑りやすい路面では注意して走行し、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。
- VDC警告灯のみが点灯したときは、VDC機能やTCS機能は作動しませんがABSは作動します。VDCの付いていない車両と同じように扱ってください。滑りやすい路面では注意して走行し、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。



### アドバイス

- 警告灯が下記の場合は正常です。
  - － エンジン始動後に警告灯が点灯してすぐに消灯し、その後再び点灯しない
  - － エンジン始動後に警告灯が点灯したままであるが、その後走行中に消灯する
  - － 走行中に点灯してもその後消灯し、再度点灯しない
- 寒い朝などにエンジンを始動させた場合、消灯するまでに時間がかかる場合がありますが、これは異常ではありません。

## マルチモード VDC(ビークルダイナミクスコントロール)

マニュアル車の機能です。

走行中、滑りやすい路面や障害物の緊急回避などのときには、車両が横滑りや尻振りを起こすことがあります。マルチモードVDCは、ブレーキ制御、エンジン出力制御により、横滑りなど車の不安定な挙動を押さえるシステムです。

マルチモードVDCは、路面状況などにより制御モードを選択することができます。

☆3-88ページ参照

### ■ マルチモードVDCの主な機能

#### ● トラクションコントロール (TCS) 機能

トラクションコントロール (TCS) 機能は、ブレーキ制御、エンジン出力制御により、滑りやすい路面などで生じる駆動輪の空転を防止して駆動力、操舵能力を確保する機能です。この機能が作動すると、VDC作動表示灯が点灯します。

☆3-87ページ参照

#### ● 横滑りコントロール (VDC) 機能

急なハンドル操作や滑りやすい路面などでの旋回時に、ブレーキ制御、エンジン出力制御により車輪の横滑りなどを抑制し、車両の方向安定性を確保する装置です。この機能が作動すると、VDC作動表示灯が点滅します。

☆3-87ページ参照


**注意**

- マルチモードVDCを過信しないでください。マルチモードVDCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があり、無理な運転は思わぬ事故につながるおそれがあります。常に安全運転を心がけてください。
- マルチモード VDC が作動するような路面では車速を十分に落として運転してください。
- サスペンション構成部品およびアクスルの脱着時は、必ずスバル販売店で点検を受けてください。

次の事項は必ず守ってください。

- 雪道走行するときは、冬用タイヤ（スタッドレスタイヤ）またはタイヤチェーンを装着して走行してください。
- タイヤチェーンを装着するときは、5-3ページの記載事項をお守りください。
- 冬用タイヤ（スタッドレスタイヤ）を装着するときは、下記項目をお守りください。
  - － 4 輪とも必ず、指定サイズ、同一サイズ、同一メーカー、同一銘柄および同一トレッドパターン（溝模様）のタイヤを装着してください。
  - － 著しく摩耗したタイヤは使用しないでください。
  - － 摩耗差の著しいタイヤを混ぜて使用しないでください。
  - － タイヤの空気圧を指定空気圧に保ってください。
- マルチモード VDC 装備車であってもカーブなどの手前では、十分に速度を落としてください。
- マルチモード VDC が正常に機能しなくなることがありますので、下記事項をお守りください。
  - － 4 輪とも必ず、指定サイズ、同一サイズ、同一メーカー、同一銘柄および同一トレッドパターン（溝模様）のタイヤを装着してください。
  - － 著しく摩耗したタイヤは使用しないでください。
  - － 摩耗差の著しいタイヤを混ぜて使用しないでください。
  - － タイヤの空気圧を指定空気圧に保ってください。
  - － 応急用スペアタイヤは、指定されたサイズを、指定した位置に装着してください。

☆8-6ページ参照

## アドバイス

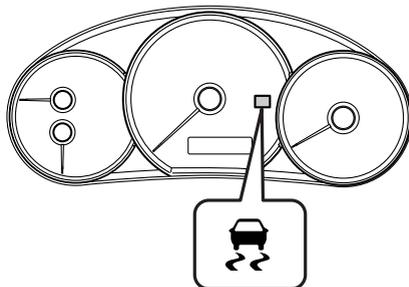
- マルチモード VDC が作動したとき、ブレーキが小刻みに動いたり、車体やハンドルなどに振動や作動音を感じることがあります。これは、マルチモード VDC が作動している状態で、正常です。
- エンジンをかけた後の最初の発進時に、エンジンルーム付近から一時的な作動音がします。これは、マルチモード VDC の作動をチェックしている音で正常です。
- エンジンをかけた後の発進時に、ブレーキペダルを踏み込むタイミングによっては、ペダルに ABS が作動したときと同じような振動を感じることがあります。これは、マルチモード VDC の作動をチェックしている動きで、正常です。
- マルチモード VDC が作動しているときはハンドル操作時のフィーリング（感覚）が若干変わります。
- 応急用スペアタイヤを使用する場合、必ず車両に搭載されているものを使用してください。  
他のタイヤやホイールと組み合わせたもの、また、指定空気圧になっていない場合は、マルチモード VDC が正常に機能しなくなることがあります。
- タイヤ交換の際は必ずエンジンスイッチを OFF にしてください。  
エンジンをかけたままタイヤ交換を行った場合は、マルチモード VDC が正常に機能しなくなることがあります。

☆6-14、7-13ページ参照

## ■ VDC 作動表示灯

エンジンスイッチが ON で点灯し、約 2 秒後に消灯します。

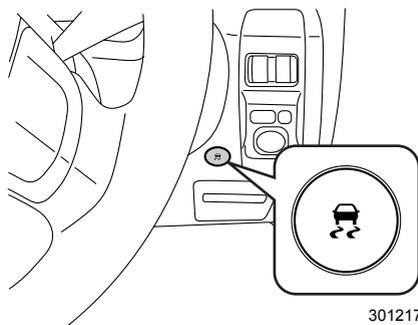
VDC 機能作動時は点滅し、TCS 機能作動時は点灯します。



302340

## ■VDCモード切り替えスイッチ

マルチモード VDC の制御モードを切り替えるときに使用します。



301217

### ノーマルモード：

通常使用するモードです。

### トラクションモード：

ノーマルモードよりシステムの介入タイミングを遅くするとともに、エンジンのトルクダウン制御を行わず、ブレーキ制御のみ行うモードです。

### OFFモード：

深い雪道やぬかるみ等での緊急脱出時に使用するモードです。

## ●モードの切り替え方法

### トラクションモード：

VDCモード切り替えスイッチを押します。VDCモード表示灯が緑色に点灯します。ノーマルモードに戻すときは、VDCモード切り替えスイッチを押します。

### OFFモード：

VDCモード切り替えスイッチを2秒間押します。VDCモード表示灯が黄色に点灯します。ノーマルモードに戻すときは、VDCモード切り替えスイッチを押します。

### ⚠ 注意

マルチモードVDCは、ブレーキ制御、エンジン出力制御により横滑りなど車の不安定な挙動を押さえるシステムです。必要なとき以外は、OFFモードにしないでください。また、OFFモードにしたときは、路面状態に応じた安全な速度で慎重な運転を心がけてください。

## アドバイス

- VDCモード切り替えスイッチを10秒以上押し続けるとメーター内のVDC警告灯/VDCモード表示灯が消灯し、以後の操作を受け付けなくなります。これは正常です。この場合は、一度エンジンスイッチをOFF (LOCK) またはAccにし、再度エンジンを始動すれば元に戻ります。
- OFFモードからトラクションモードに切り替えるときは、一度ノーマルモードに戻してから切り替えてください。
- エンジンを始動すると、制御モードは自動的にノーマルモードとなります。

## ■ VDC警告灯/VDCモード表示灯

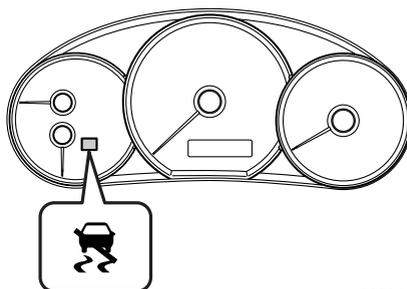
エンジンスイッチをONにすると点灯し、エンジン始動後約2秒後に消灯します。

### ● VDC警告灯 (黄色)

エンジン回転中、マルチモード VDCの電子制御システムに異常があると点灯します。

### ● VDCモード表示灯 (緑色/黄色)

VDCモード切り替えスイッチを押してマルチモードVDCの制御モードを切り替えたときに点灯します。



302341


**注意**

- 次の場合は異常が考えられますので、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。
  - － エンジンスイッチをONにしても点灯しない
  - － エンジン始動後、数分たっても消灯しない
 ただし、エンジンスイッチを一気にSTART（エンジン始動）にした場合、警告灯が点灯し続けることがあります。一旦、エンジンスイッチをOFFに戻し、ONで約1秒止めてから再度START（エンジン始動）にして、消灯する場合は、異常ではありません。  
 上記の操作を繰り返しても点灯し続ける場合はシステムの異常です。
- マルチモード VDCの作動にABSの構成部品を使っているため、ABSの電子制御システムに異常があるときはABS警告灯の点灯と同時にVDC警告灯も点灯します。VDC警告灯とABS警告灯が同時に点灯したときは、マルチモード VDCはもちろんABSも作動しません。通常のブレーキとしては作動しますので、走行上支障はありませんが、滑りやすい路面では注意して走行し、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。
- VDC警告灯のみが点灯したときは、VDC機能やTCS機能は作動しません。ABSは作動します。マルチモード VDCの付いていない車両と同じように扱ってください。滑りやすい路面では注意して走行し、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。


**アドバイス**

- 警告灯が下記の場合は正常です。
  - － エンジン始動後に警告灯が点灯してすぐに消灯し、その後再び点灯しない
  - － エンジン始動後に警告灯が点灯したままであるが、その後走行中に消灯する
  - － 走行中に点灯してもその後消灯し、再度点灯しない
- 寒い朝などにエンジンを始動させた場合、消灯するまでに時間がかかる場合がありますが、これは異常ではありません。

# ハンドル

## パワーステアリング



### アドバイス

- ハンドルを切ると、パワーステアリングポンプの作動音が変わることがありますが、異常ではありません。また、ハンドルをいっぱいに切った状態ではさらに音が大きくなりますが、異常ではありません。
- 極低温時はオイルが硬くなり、エンジンを始動したとき音がしますが異常ではありません。数分で消えます。

# MEMO