

8

サービスデータ

サービスデータ

交換時期については、舗装路を1年に10,000 km程度走行する車を前提に定めてあります。走行距離の多い車や未舗装路を走行するなど厳しい使われかたをした車については、別冊「メンテナンスノート」をご覧ください。

車種	指定スパークプラグ		メーカー	電極すき間
	品番			
スパークプラグ	F	BKR5E-11	NGK	1.0~1.1 mm
	R	LKR7AI	NGK	0.8~0.9 mm
	S	KR8BI	NGK	0.7~0.8 mm
	交換時期		20,000 kmごと	
ブレーキペダル	遊び		指で引いたとき	0.5~2 mm
	踏み込んだときの床板とのすき間		約300 N (約30 kgf) の力で踏み込んだとき	65 mm以上
クラッチペダル	遊び		指で押したとき	5~15 mm
	切れたときの床板とのすき間		—	50 mm以上
駐車ブレーキの引きしろ		約200 N (約20 kgf) の力でゆっくり引いたとき		3~5 ノッチ
タイヤ空気圧		8-6ページ参照		
ウォッシャータンク容量		1.5 ℓ		
燃料タンク容量		約30 ℓ		
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン		
エンジンのタイミングベルト	使用ベルト	専用タイミングベルト		
	交換時期	100,000 kmごと		
エアクリナーエレメント	使用部品	純正エアクリナーエレメント		
	交換時期	40,000 kmごと		
バッテリー型式		標準仕様		26B17L (12V-21AH)
		寒冷地仕様	F、R	38B19L (12V-28AH)
			S	44B20L (12V-34AH)

エンジンオイル*1	使用オイル	SUBARU MOTOR OIL SM 5W-30		5W-30 (SM級)
		SUBARU MOTOR OIL SM 0W-20		0W-20 (SM級)
		SUBARU Castrol SLX Professional SM 5W-40		5W-40 (SM級)
		SUBARU elf レ・プレイヤーード SM 10W-50		10W-50 (SM級)
		SUBARU FREEDOM		10W-30
	規定量	約2.4 ℓ (オイルフィルター交換なし時) オイルフィルター交換時は約0.2 ℓ 多く 補充してください		
交換時期	10,000 kmごと、または12か月ごと (どちらか早いほうで実施)			
エンジンの オイルフィルター	使用部品	純正オイルフィルター		
	交換時期	10,000 kmごと		
フューエルフィルター	使用部品	純正フューエルフィルター		
	交換時期	100,000 kmごと		
マニュアルトランス ミッションオイル (マニュアル車)	量の判定基準	フィラープラグ穴下端より 0～5 mm間にあること		
	使用オイル	スバルギヤオイルエクストラ 75W-80 (GL-4相当)		
	規定量	2WD*2	約2.5 ℓ	
		AWD*3	約3.4 ℓ	
交換時期	40,000 kmごと			
トランスミッション フルード (i-CVT車)	使用オイル	スバルi-CVT・FG		
	規定量	2WD*2	約4.7 ℓ～5.0 ℓ	
		AWD*3	約5.5 ℓ～5.8 ℓ	
	交換時期	別冊の「メンテナンスノート」をご覧ください		
リヤデファレンシャル オイル (AWD*3車)	量の判定基準	フィラープラグ穴下端より 0～5 mm間にあること		
	使用オイル	スバルギヤオイルエクストラS 75W-90 (GL-5相当)		
	規定量	約0.6 ℓ		
	交換時期	40,000 kmごと		

*1：エンジンオイル消費量は新車時から数千km走行すると安定しはじめます。

また、厳しい運転条件（悪路、山道、登降坂路、交差点などでの急加減速の繰り返し、またはエンジンの高回転使用頻度が高いなど）での走行時は、通常に比べてエンジンオイルの消費が早くなることがあります。このような使用の頻度が高い場合、1000km走行あたり0.5L～1L消費する場合があります。早めの点検・補充をお奨めします。

*2：二輪駆動車

*3：全輪駆動車

冷却水	使用冷却水	スバルスーパークーラント	
	規定量	F	約3.5 ℓ
		R	約3.8 ℓ
		S	約3.7 ℓ
交換時期	1回目	220,000 kmごと、または11年目 (どちらか早いほうで実施)	
	2回目以降	120,000 kmごと、または6年ごと (どちらか早いほうで実施)	
ブレーキフルード	使用フルード	スバル純正ブレーキフルード (DOT3) (銘柄の異なるブレーキフルードを使用しないこと)	
	交換時期	初回3年、以降2年ごと	
ディスクブレーキの パッドの摩耗限度	前輪	標準厚さ：9.0 mm、使用限度：1.5 mm	
ドラムブレーキのシュー のライニング摩耗限度	後輪	標準厚さ：3.9 mm、使用限度：1.0 mm	
点火時期 (アイドリング時エアコンOFF)	F	BTDC10° /750 rpm	
	R	BTDC10° /700 rpm	
	S	BTDC10° /750 rpm	
弁すき間 (冷態時)	F	吸気	0.15 mm
		排気	0.30 mm
	R	吸気	0.10 mm
		排気	0.19 mm
	S	吸気	0.15 mm
		排気	0.30 mm
エンジンのタイミング ベルト	使用ベルト	専用タイミングベルト	
	交換時期	100,000 kmごと	
	 <p style="text-align: right;">800354</p>		
(1) エンジンタイミングベルト (ベルトカバー内) (2) 交換表示ラベル			

ベルト中央部を約100 N (約10 kgf) の力で押したときのたわみ量			
スーパーチャージャー車以外		スーパーチャージャー車	
800000		800001	
上図 ← 指示位置はたわみ量確認位置です。			
エアコン・オルタネーターベルト		エアコン・オルタネーターベルト (実線)	
	たわみ量		たわみ量
新品	5.5~6.5 mm	新品	4.5~5.5 mm
継続	6.5~7.5 mm	継続	5.5~6.5 mm
		スーパーチャージャーベルト (点線)	
			たわみ量
		新品	5.5~7.0 mm
		継続	7.0~8.5 mm

⚠ 注意

エアコン・オルタネーターベルトおよびスーパーチャージャーベルトのたわみ量は規定の範囲内で使用してください。規定範囲を外れたまま使用を続けると、次の部品やエンジン本体が故障するおそれがありますので、定期点検は必ず受けてください。

- エアコン・オルタネーターベルト
 - － オルタネーター
 - － エアコンコンプレッサー
 - － クランクプーリー
- スーパーチャージャーベルト
 - － スーパーチャージャー

また、ベルト鳴き等の異常に気づいた場合は、すみやかにスバル指定サービス工場にて点検整備を受けてください。

<タイヤ・ホイール>

- 標準装着タイヤ、応急用スペアタイヤおよび装着可能なタイヤのサイズと空気圧は、車種・グレードにより異なりますので、運転席ドアを開けたボディ側に貼ってある「タイヤ空気圧」のラベルをご覧ください。
- 参考：標準装着タイヤおよび応急用スペアタイヤ（車種・グレードによって異なります）

▼ホイールサイズ

タイヤサイズ	ホイールサイズ		
	リムサイズ	P.C.D	オフセット量
155/65R14	14×4 1/2J	100	45
155/60R15	15×4 1/2J	100	45
T105/70D14	14×4T	100	35
T105/70D15	15×4T	100	35
T115/70D15	15×4T	100	35

▼タイヤ空気圧

タイヤサイズ	タイヤが冷えているときの空気圧 単位：kPa (kgf/cm ²)	
	前輪	後輪
155/65R14	210 (2.1)	200 (2.0)
155/60R15	220 (2.2)	210 (2.1)
T105/70D14	420 (4.2)	
T105/70D15		
T115/70D15		

▼タイヤの位置交換と交換時期

タイヤの位置交換（タイヤローテーション）時期	5,000 kmごと
タイヤの溝の深さ	1.6 mm以下