

8

サービスデータ

サービスデータ

交換時期については、舗装路を1年に10,000 km程度走行する車を前提に定めてあります。走行距離の多い車や、未舗装路を走行するなど厳しい使われかたをした車については、別冊の「メンテナンスノート」をご覧ください。

オルタネーター・パワーステアリングベルトのたわみ量（点検時）		ベルト中央部を約100 N（約10 kgf）の力で押したとき		9～11 mm
スパークプラグ	指定スパークプラグ	品番	メーカー	電極すき間
	車種			
	1.5i	FK20HR11※	デンソー	1.1 mm
	2.0i	PFR5B-11※	NGK	1.1 mm
	2.0GT	ILFR6B※	NGK	0.7～0.8 mm
	WRX STI (MT車)	SILFR6A6※	NGK	0.5～0.6 mm
	WRX STI (AT車)	SILFR6A※	NGK	0.7～0.8 mm
交換時期		100,000 km		
ブレーキペダル	遊び	指で引いたとき		0.5～2 mm
	踏み込んだときの床板とのすき間	約300 N（約30 kgf）の力で踏み込んだとき		85 mm以上
クラッチペダル	遊び	指で押したとき		5～15 mm
	つながる直前の床板とのすき間	—		80 mm以上
駐車ブレーキの引きしろ		約200 N（約20 kgf）の力でゆっくり引いたとき		7～8 ノッチ
タイヤ空気圧		8～6ページ参照		
ウォッシュャータンク容量	ヘッドランプウォッシュャー装着車	5.5 ℓ		
	上記以外	3.0 ℓ		

〈注〉※印 イリジウムおよび白金スパークプラグは、次のことに注意してください。
電極材料に貴金属を使用しています。電極を損傷するおそれがあるため、プラグクリーナーなどによる清掃やプラグギャップ（電極すき間）調整は行わないでください。

⚠ 注意

オルタネーター・パワーステアリングベルトのたわみ量は規定の範囲内で使用してください。規定範囲を外れたまま使用を続けると、次の部品やエンジン本体が故障するおそれがありますので、定期点検は必ず受けてください。

- オルタネーター
- パワーステアリングポンプ
- クランクプーリー

また、ベルト鳴き等の異常に気づいた場合は、すみやかにスバル指定サービス工場にて点検整備を受けてください。

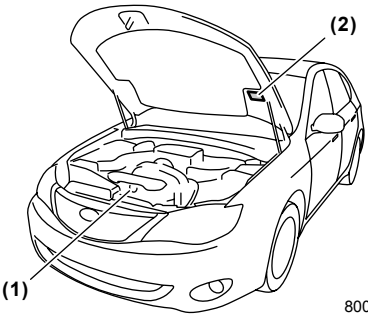
燃料タンク容量		約60ℓ		
使用燃料	ターボ車	無鉛プレミアムガソリン		
	ターボ車以外	無鉛レギュラーガソリン		
エアクリナー エレメント	使用部品	純正エアクリナーエレメント		
	交換時期	50,000 kmごと		
バッテリー型式	1.5i (標準仕様車)		34B19L	
	1.5i (寒冷地仕様車)、 2.0GT (MT車)、 WRX STI (MT車)		55D23L	
	2.0i、2.0GT (AT車)、 WRX STI (AT車)		65D23L	
エンジンオイル※	使用オイル	SUBARU MOTOR OIL SM 5W-30		5W-30 (SM級)
		SUBARU MOTOR OIL SM 0W-20 (ターボ車は使用不可)		0W-20 (SM級)
		SUBARU Castrol SLX Professional SM 5W-40		5W-40 (SM級)
		SUBARU elf レ・プレイアード SM 10W-50		10W-50 (SM級)
		SUBARU FREEDOM		10W-30
	規定量		オイルのみ 交換	オイルとフィルター 同時交換
		1.5i、2.0i、 2.0GT	約4.0ℓ	約4.2ℓ
WRX STI		約4.0ℓ	約4.3ℓ	
交換時期	10,000 kmごと、または12か月ごと (どちらか早い方で実施)			
エンジンの オイルフィルター	使用部品	純正オイルフィルター		
	交換時期	10,000 kmごと エンジンオイルと一緒に交換することをお奨めします。		
フューエル フィルター	使用部品	純正フューエルフィルター		
	交換時期	100,000 kmごと		

〈注〉※印 エンジンオイル消費量は新車時から数千km走行すると安定しはじめます。
また、厳しい運転条件（悪路、山道、登降坂路、交差点などでの急加減速の繰り返し、またはエンジンの高回転使用頻度が高いなど）での走行時は、通常に比べてエンジンオイルの消費が早くなることがあります。このような使用の頻度が高い場合、1000 km 走行あたり0.5ℓ～1ℓ消費する場合があります。早めの点検・補充をお奨めします。

マニュアルトランス ミッションオイル	量の判定基準	フィラープラグ穴下端より0~5 mm間にあること		
	使用オイル	スバルギヤオイルエクストラS75W-90 (GL-5相当)		
	規定量	5速マニュアル車FWD※1	約3.3ℓ	
		5速マニュアル車AWD※2	約3.5ℓ	
6速マニュアル車		約4.1ℓ		
交換時期	40,000 kmごと			
オートマチックトランス ミッションフルード	使用オイル	スバルATF (5AT)		
	規定量	1.5i (FWD※1) 2.0i (FWD※1)	約8.0ℓ	
		1.5i (AWD※2) 2.0i (AWD※2)	約8.4ℓ	
		2.0GT	約9.3ℓ	
		WRX STI	約9.8ℓ	
	交換時期	4速オートマチック車	100,000 kmごと	
5速オートマチック車		40,000 kmごと		
フロント デファレンシャルオイル (オートマチック車)	使用オイル	スバルギヤオイルエクストラS 75W-90 (GL-5相当)		
	規定量	4速オートマチック車	約1.2ℓ	
		5速オートマチック車	約1.4ℓ	
交換時期	40,000 kmごと			
リヤデファレンシャル オイル	量の判定基準	フィラープラグ穴下端より0~5 mm間にあること		
	使用オイル	スバルギヤオイルエクストラS 75W-90 (GL-5相当)		
	規定量	6速マニュアル車	約1.0ℓ	
		上記以外	約0.8ℓ	
交換時期	40,000 kmごと			
冷却水	使用冷却水	スバルスーパークーラント		
	規定量	1.5i	MT車	約7.6ℓ
			AT車	約7.5ℓ
		2.0i		約6.9ℓ
		2.0GT	MT車	約8.0ℓ
			AT車	約7.5ℓ
		WRX STI	MT車	約7.9ℓ
	AT車		約7.8ℓ	
交換時期	1回目	220,000 kmまたは11年目 (どちらか早い方で実施)		
	2回目以降	120,000 kmごと、または6年ごと (どちらか早い方で実施)		

※1：前輪駆動車

※2：全輪駆動車

パワーステアリングのフルード	使用フルード	スバルPSフルード	
	規定量	約0.7ℓ	
ブレーキフルード	使用フルード	スバルブレーキフルードまたはDOT3 (銘柄の異なるブレーキフルードを使用しないこと)	
	交換時期	初回3年、以降2年ごと	
ドラムブレーキのシューのライニング 摩耗限度		使用限度：1.5 mm	
ディスクブレーキの パッドの摩耗限度	前輪	使用限度：1.5 mm (ブレンボ装着車1.2 mm)	
	後輪	使用限度：1.5 mm (ブレンボ装着車1.2 mm)	
点火時期 [アイドリング時： エアコンOFF]		マニュアル車	オートマチック車
	1.5i	BTDC15° /650 rpm	BTDC15° /650 rpm
	2.0i	—	BTDC13° /650 rpm
	2.0GT	BTDC14° /700 rpm	BTDC14° /650 rpm
	WRX STI	BTDC12° /700 rpm	BTDC17° /700 rpm
弁すき間 (冷態時)	2.0i	吸気	0.20 mm
		排気	0.25 mm
	上記以外	吸気	0.20 mm
		排気	0.35 mm
エンジンの タイミングベルト	使用ベルト	専用タイミングベルト	
	交換時期	100,000 kmごと	
	 <p style="text-align: right;">800290</p>		
		(1) エンジンタイミングベルト (ベルトカバー内) (2) 交換表示ラベル	

<タイヤ・ホイール>

- 標準装着タイヤ、応急用スペアタイヤおよび装着可能なタイヤのサイズと空気圧は、車種・グレードにより異なりますので、運転席ドアを開けたボディ側に貼ってある「タイヤ空気圧」のラベルをご覧ください。
- 参考：標準装着タイヤおよび応急用スペアタイヤ（車種・グレードによって異なります）

■ホイールサイズ

タイヤサイズ	ホイールサイズ		
	リムサイズ	P.C.D	オフセット量
195/65 R15	15×6JJ (スチールホイール)	100	48
	15×6J	100	48
205/50 R17	17×7JJ	100	55
205/55 R16	16×6 ¹ / ₂ JJ	100	55
245/40 R18	18×8 ¹ / ₂ J	114.3	55
T125/70 D17	17×4T	100	30
T135/70 D17	17×4T	114.3	30

■タイヤ空気圧

タイヤサイズ	タイヤが冷えているときの空気圧 単位：kPa (kgf/cm ²)	
	前輪	後輪
195/65 R15	230 (2.3)	220 (2.2)
205/50 R17	230 (2.3)	220 (2.2)
205/55 R16	220 (2.2)	210 (2.1)
245/40 R18	230 (2.3)	190 (1.9)
T125/70 D17	420 (4.2)	
T135/70 D17		

■タイヤの位置交換と交換時期

タイヤの位置交換（タイヤローテーション）時期	5,000 kmごと
タイヤの交換時期	ウエアインジケーターが現れたとき (タイヤの溝の深さが1.6mm以下)