

4

室内装備品の使いかた

エアコン

吹き出し口の調整	4-2
吹き出し口表示と使用目的	4-3
エアコンの使いかた	4-4
フルオートエアコン（マルチファンクションディスプレイ装備車）	4-5
フルオートエアコン（マルチファンクションディスプレイ装備車以外）	4-13
マニュアルエアコン	4-18
感知センサー	4-21
エアフィルター	4-21

オーディオシステム

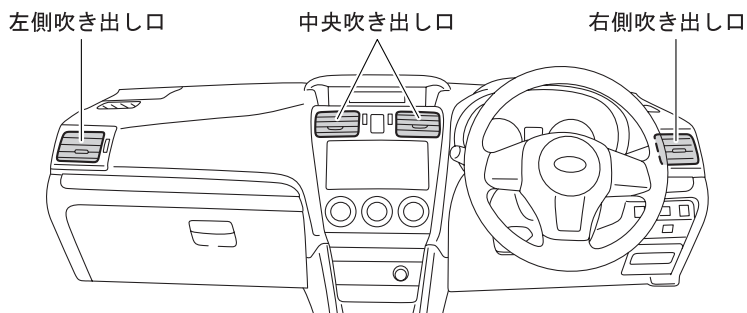
あらかじめ知っておいていただきたいこと	4-22
CDプレーヤー&AM/FMチューナー一体オーディオ [MP3/WMA対応]	4-28
オーディオリモートコントロールスイッチ	4-39

室内装備

カップホルダー	4-41
ボトルホルダー	4-43
サンバイザー	4-43
小物入れ	4-44
センターコンソールトレイ	4-45
サブトランク	4-48
トノカバー（5ドアのディーラーオプション）	4-49
電源ソケット	4-51
コートフック	4-52
カーゴフック（5ドア）	4-53
買い物フック（5ドア）	4-54
室内の照明	4-54
インフォメーションメーター	4-57
マルチファンクションディスプレイ	4-63
割り込み画面（警告画面）の表示	4-109

エアコン

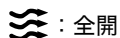
吹き出し口の調整



401447

■中央吹き出し口および左右吹き出し口

吹き出し口のノブを上下左右に動かして風向きを調整します。
また、ダイヤルを動かすと吹き出し口を開閉することができます。

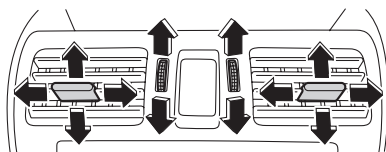


全開



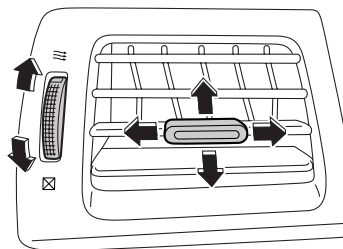
全閉

中央吹き出し口



401448

左右吹き出し口



401449

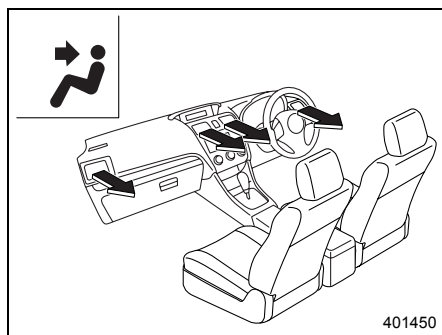
吹き出し口表示と使用目的

使用目的に合わせて吹き出し口を選択してください。

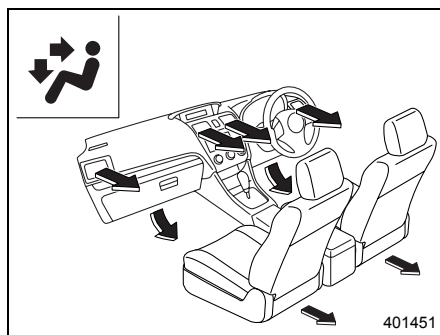
左右の吹き出し口からは、常時送風します。

左右の吹き出し口の送風を止めるときは、ダイヤルを動かして吹き出し口を閉じてください。

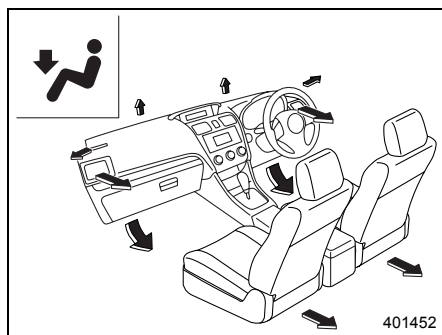
●上半身に送風したいとき



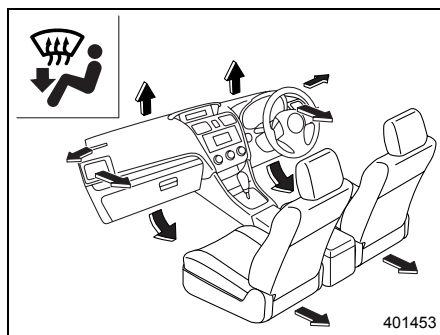
●上半身と足元に送風したいとき



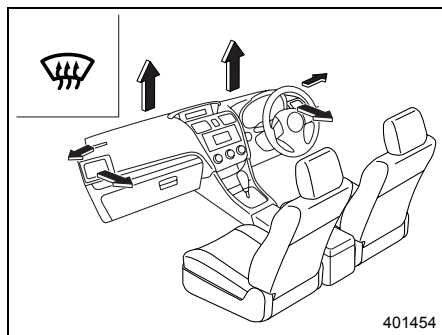
●足元に送風したいとき



●足元への送風と窓ガラスの曇りを取りたいとき



●窓ガラスの曇りを取りたいとき





エアコンの使いかた

スイッチ	吹き出し口 切り替え	風量調整	A/C	温度調整	内外気 切り替え	アドバイス
冷房	AUTO または 	AUTO または 希望位置	AUTO モード または ON	希望温度 (25付近 より低め)	AUTO モード または 外気導入	<ul style="list-style-type: none"> 早く冷やしたいときは、内外気切り替えを内気循環にしてください。 冷房の効きを高めたいときは、内気循環をお使いください。
暖房	AUTO または 	AUTO または 希望位置	AUTO モード または ON	希望温度 (25付近 より高め)	AUTO モード または 外気導入	<ul style="list-style-type: none"> ウィンドウにも少し送風されますが、これはウィンドウの曇りを防止するためのものです。顔部が熱い場合は、温度調整ダイヤルを左側に動かし、適温に調整してください。
曇り除去と暖房	AUTO または 	AUTO または 希望位置	AUTO モード または ON	希望温度 (25付近)	AUTO モード または 外気導入	<ul style="list-style-type: none"> 温度調整ダイヤルの位置によっては曇り除去機能が低下する場合があります。
頭寒足熱	AUTO または 	AUTO または 希望位置	AUTO モード または ON	希望温度 (25付近)	AUTO モード または 外気導入	<ul style="list-style-type: none"> 温度調整ダイヤルを右または左いっぱいにすると頭寒足熱にはなりません。冷風または温風のみ吹き出しになります。
曇り除去	AUTO または 	希望位置	AUTO モード または ON	希望温度 (25付近 より高め)	AUTO モード または 外気導入	<ul style="list-style-type: none"> 夏期においてウィンドウの曇りを除去する場合、温度調整は中間より左側でご使用ください。また、外気温度と吹き出し風の温度差が大きいと、ウィンドウの外側が曇る場合があります。このときは冷房機能を「OFF」にするか、温度調整ダイヤルを右に動かしてください。
換気	AUTO または 	希望位置	AUTO モード または OFF	希望温度	AUTO モード または 外気導入	—



アドバイス

- 吹き出し口切り替えダイヤルを  あるいは  に切り替えると、効果的に曇りを取るため、自動で除湿機能（A/Cスイッチ）がONになり、外気導入に切り替わります。

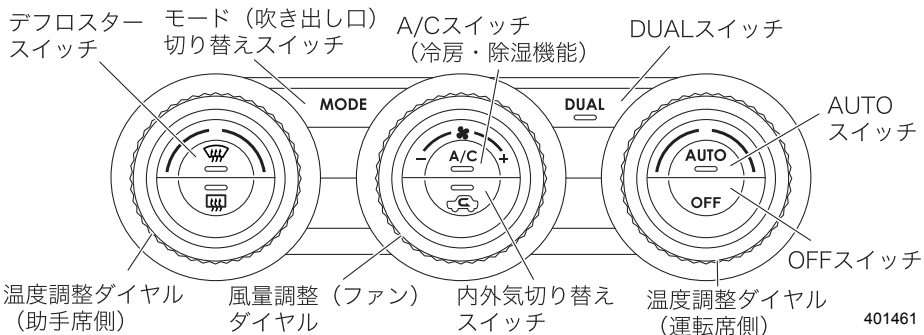
☆4-19ページ参照（マニュアルエアコン）、4-15ページ参照（フルオートエアコン）

- AUTO、AUTOモードはフルオートエアコンのみの機能です。

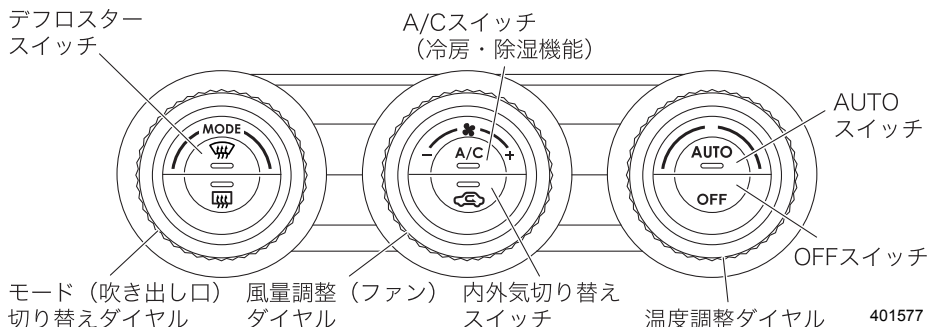
フルオートエアコン（マルチファンクションディスプレイ装備車）

左右独立タイプ

左右独立タイプは、運転席側と助手席側の温度を別々に設定することができます。



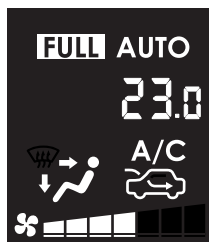
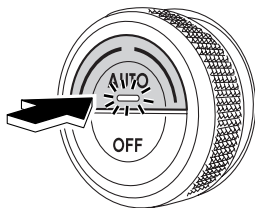
シングルタイプ



室内装備品の使用かた

■フルオートでの使いかた

エンジンをかけているとき、AUTO スイッチを押します。温度調整ダイヤルで希望温度を設定します。各機能を自動的にコントロールし、室内を快適に保ちます。マルチファンクションディスプレイの表示部に“FULL AUTO”と表示されます。



401462

401578

🏠 アドバイス

- エンジンがかかっているときにスイッチを操作してください。
- 冬季などでエンジンが冷えているときは、しばらくの間、デフロスター吹き出しモード“☁”、外気導入になり、ファンは低速回転で作動します。
- オート作動中は、気温に応じて冷房・除湿機能が自動的に停止します。気温が低いときの曇り取りや除湿効果を高めたいときは、A/Cスイッチを押してください。ただし、A/Cスイッチの表示灯が点灯していない場合でも、制御上作動することがあります。（その場合はエンジン回転数が高くなります。）
- 設定温度を下げていくと、冷房・除湿機能は自動的に作動し、A/C表示します。
- 次の場合、冷房・除湿機能が作動しない場合があります。
 - － 室内の温度が低いとき
 - － 外気温度が0°C付近まで下がったとき
- 冷房中に吹き出し口から白煙が出ているように見ることがあります。これは湿度の高い空気が急激に冷やされて起こる現象で、異常ではありません。
- エンジンスイッチをOFFにしてエアコンを止めた場合、再始動時は止める直前の状態に戻ります。
- 停車中は冷房効果を上げるため、アイドリング回転数が高くなります。CVT車はクリーブ現象が強くなりますので、ブレーキを確実に踏んでください。
- 炎天下に駐車したときには、冷房を使う前にウインドウを全開にするなどして熱気を追い出してください。
- 室内のにおいが気になるときには消臭剤を使って消してください。空気が汚れているときや、タバコを吸うときは換気してください。ほこりやタバコの煙が冷房装置について、におうことがあります。

- 冷房中は乾燥ぎみとなり、タバコの煙が目が痛くなることがあります。目が痛くなったときは外気を導入してください。
- 体が冷え過ぎないように適度に温度を調整してください。冷え過ぎは健康を損ないます。設定温度25付近でお使いください。
- 冷房・除湿機能は各部を潤滑するためにも月に2、3回程度作動させてください。
- 冷えない場合、冷媒不足も考えられます。お近くのスバル販売店で点検を受けてください。

■手動選択での使いかた（マニュアル）

フルオート作動中、各スイッチ（温度調整ダイヤル、OFFスイッチを除く）のいずれかを押しすと、押したスイッチの機能のみ固定され、他の機能は自動コントロールされます。このとき表示部の“FULL”が消えます。手動選択を解除するときはAUTOスイッチを押します。

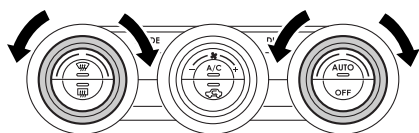
■各ダイヤルおよびスイッチの使いかた

●温度調整ダイヤル

室内温度を設定するときに使います。

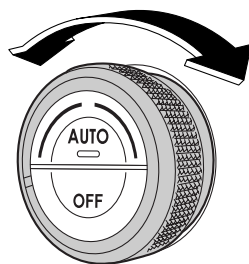
温度は18.5～31.5の範囲で0.5ずつ設定できます。LOまたはHIに設定したときは、それぞれ最大冷房または最大暖房となります。

左右独立タイプ



401464

シングルタイプ



401580

左右独立タイプ

運転席側、助手席側で送風温度をそれぞれ設定できる左右独立機能と、運転席側ダイヤルで運転席側、助手席側の両方の送風温度を設定できる左右連動機能があります。

左右独立機能：DUALスイッチ内の表示灯が点灯します。

左右連動機能から左右独立機能にするにはDUALスイッチを押す、または助手席側温度調整ダイヤルを操作します。

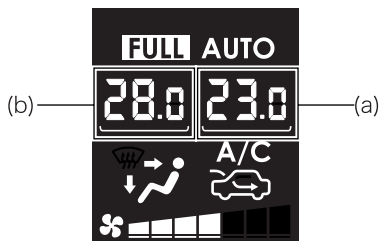
左右連動機能：DUALスイッチ内の表示灯は消灯します。

左右独立機能から左右連動機能にするにはDUALスイッチを押します。

表示部には、運転席側、助手席側それぞれの設定温度が表示されます。

ただし、左右連動時は (a) の温度のみ表示されます。

- (a) 運転席側設定温度
- (b) 助手席側設定温度



401465

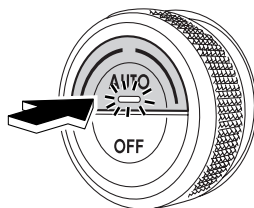
アドバイス

- 急速冷暖房をしたいときでも、設定温度を変える必要はありません。設定温度になるまで自動的に急速冷暖房されます。
- 運転席側と助手席側の設定温度の差が大きい場合、温度を調整しきれない場合があります。
- 設定温度は記憶されています。ただし、バッテリーの接続を外したときは 25.0 にセットされます。

●AUTOスイッチ

フルオートで使うときに押します。

設定温度に応じて、吹き出し口切り替えやファン風量、冷房・除湿機能の作動、内外気切り替えなどを全て自動制御します。



401462

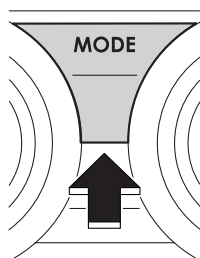
●モード（吹き出し口）切り替えスイッチ/ダイヤル

吹き出し口を固定するときに使います。

スイッチを押す（左右独立タイプ）またはダイヤルを回す（シングルタイプ）ごとに切り替わります。

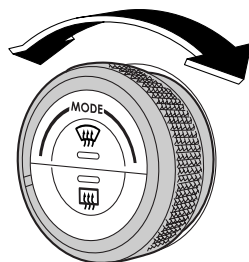
☆4-3ページ参照

左右独立タイプ



401470

シングルタイプ



401579

🏠 アドバイス

- 吹き出し口を🌀（デフロスター）にするときは、デフロスタースイッチを押してください。

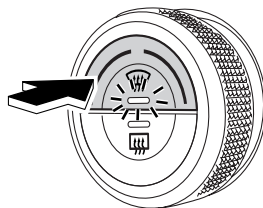
☆4-9ページ参照

- 降雪時はフロントガラスの氷結を防止するため🌀で走行することをお奨めします。
- 🌀を選択すると自動的に外気導入、除湿機能ONになります。
- 🌀を選択時、顔が熱い場合は、温度調整ダイヤルを回し、適温になるよう調整してください。

●デフロスタースイッチ

フロントガラス、サイドガラスの曇りや霜を取るときに使います。スイッチを押すと効果的に曇りを取るために、自動的に外気導入、除湿機能作動、デフロスター吹き出しにセットされます。

デフロスタースイッチをもう一度押すと、デフロスター作動前の状態に戻ります。



401467

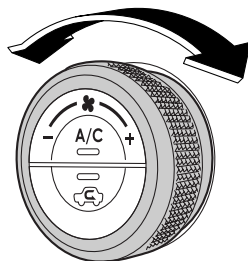
アドバイス

バッテリーの接続を外したとき、またはバッテリー電圧が低下した場合は表示灯が点滅することがありますが、異常ではありません。ただし、エンジン始動時に必ず表示灯が点滅する場合は電気システムの異常が考えられますので、お近くのスバル販売店で点検を受けてください。

●風量調整（ファン）ダイヤル

風量を調整できます。

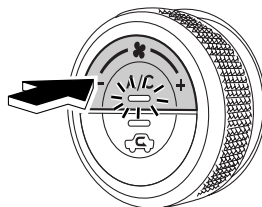
右に回すほど強くなります。



401469

●A/Cスイッチ

冷房・除湿機能の作動をONまたはOFFに固定するときに使います。スイッチを押すごとにONとOFFが交互に切り替わります。暖房時でもウインドウの曇りを取る場合や、除湿効果を高めたいときに使います。



401471

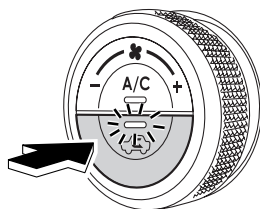
アドバイス

- 冷房・除湿機能はファンが作動していないときにスイッチを押しても作動しません。
- 気温が0℃付近まで下がったときは冷房・除湿機能が作動しない場合があります。

●内外気切り替えスイッチ

スイッチを押すことに内気循環と外気導入が交互に切り替わります。表示灯が点灯しているときに内気循環です。

早く冷房したいとき、または冷房の効きを高めたいときには、内気循環をお使いください。



401468

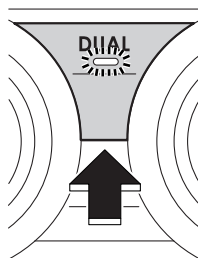
⚠ 注意

内気循環は必要なときだけ使い、通常は外気導入を使ってください。内気循環で長時間使うと、万一、排気管に腐食や損傷による穴や亀裂が生じた場合、排気ガスによる一酸化炭素中毒になるおそれがあります。

また、ガラスが曇りやすくなりますので、内気循環で使用する場合は、A/Cスイッチを押して除湿機能を働かせて使用してください。

●DUALスイッチ（左右独立タイプ）

DUALスイッチを押すと運転席側、助手席側の送風温度を別々に設定することができます（左右独立機能）。左右独立機能を使用しているときはDUALスイッチの表示灯が点灯します。解除する場合はDUALスイッチを押します。



401466

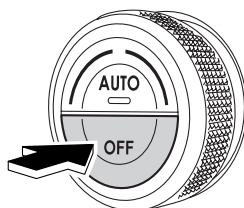
🏠 アドバイス

左右独立機能を解除したときは、運転席側の設定温度に切り替わります。

■停止するとき

エアコン使用中、OFFスイッチを押すとエアコンは止まります。

このとき内外気切り替えはオート作動中の場合は外気導入に固定され、表示は消灯します。マニュアル操作の場合は、OFFにする直前の状態を保ちます。

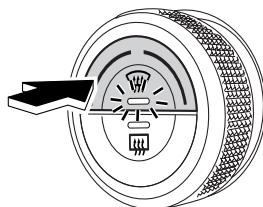


401472

■OFF状態での使いかた

- デフロスタースイッチを押すとエアコンが作動します。

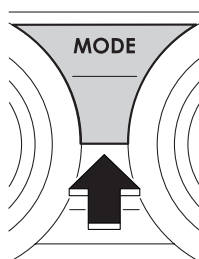
この場合、押したスイッチと手動選択した機能が固定され、他の機能は自動制御されます。オート作動にするときはAUTOスイッチを押します。



401467

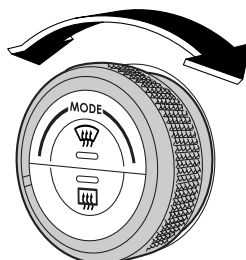
- モード切り替えスイッチを押す（左右独立タイプ）またはダイヤルを回す（シングルタイプ）とファン、冷房・除湿機能を作動させずに走行風だけの空調ができます。オート作動にするときはAUTOスイッチを押します。

左右独立タイプ



401470

シングルタイプ

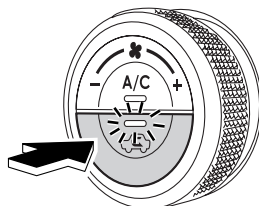


401579

🏠 アドバイス

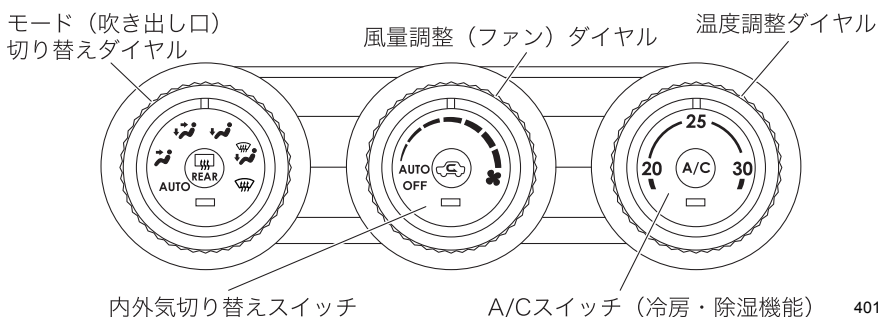
走行風による空調では、室内を外気温度より低くすることはできません。

- 内外気切り替えスイッチを押すと内気循環になります。さらにスイッチを押すごとに内気循環と外気導入が交互に切り替わります。



401468

フルオートエアコン（マルチファンクションディスプレイ装備車以外）※



エンジンをかけているとき、風量調整（ファン）ダイヤルを「OFF」以外の位置にすると作動します。冷房・除湿をするときは、さらにA/Cスイッチを押します。風量調整（ファン）ダイヤルを「OFF」にすると止まります。

■フルオートでの使いかた

以下の操作でフルオートエアコンとして使用できます。風量、吹き出し口、冷房・除湿、内外気が自動的に調整され設定温度になります。

- ① 温度調整ダイヤルを回し、希望温度に設定します。
- ② 吹き出し口切り替えダイヤルを「AUTO」位置にします。
- ③ 風量調整（ファン）ダイヤルを「AUTO」位置にします。



🏠 アドバイス

- エンジンがかかっているときにスイッチを操作してください。
- 冬季などでエンジンが冷えているときは、しばらくの間、デフロスター吹き出しモード“☂️”、外気導入になり、ファンは低速回転で作動します。ただし、風量調整（ファン）ダイヤルを「AUTO」にし、吹き出し口切り替えダイヤルを“🌀”や“🌀”、“🌀”にしたとき、冷却水温が温まるまで風量調整のAUTOモードは作動しません。
- オート作動中は、気温に応じて冷房・除湿機能が自動的に停止します。気温が低いときの曇り取りや除湿効果を高めたいときは、A/Cスイッチを押してください。ただし、A/Cスイッチの表示灯が点灯していない場合でも、制御上作動することがあります。（その場合はエンジン回転数が高くなります。）
- 設定温度を下げていくと、冷房・除湿機能は自動的に作動し、A/C表示します。
- 次の場合、冷房・除湿機能が作動しない場合があります。
 - － 室内の温度が低いとき
 - － 外気温度が0℃付近まで下がったとき
- 冷房中に吹き出し口から白煙が出ているように見えることがあります。これは湿度の高い空気が急激に冷やされて起こる現象で、異常ではありません。
- エンジンスイッチをOFFにしてエアコンを止めた場合、再始動時は止める直前の状態に戻ります。
- 停車中は冷房効果を上げるため、アイドリング回転数が高くなります。CVT車はクリーブ現象が強くなりますので、ブレーキを確実に踏んでください。
- お体が冷え過ぎないように適温に調整してください。冷え過ぎは健康を損ないます。設定温度25付近でお使いください。
- 炎天下に駐車したときには、冷房を使う前にウインドウを全開にするなどして熱気を追い出してください。
- 室内のにおいが気になるときは消臭剤を使って消してください。空気が汚れているときや、タバコを吸うときは換気してください。ほこりやタバコの煙が冷房装置に付いて、におうことがあります。
- 冷房中は乾燥ぎみとなり、タバコの煙で目が痛くなることがあります。目が痛くなったときは外気を導入してください。
- 冷房・除湿機能は各部を潤滑するためにも月に2、3回程度作動させてください。
- 冷えない場合は、冷媒不足も考えられます。お近くのスバル販売店で点検を受けてください。

■各ダイヤルおよびスイッチの使いかた

●モード（吹き出し口）切り替えダイヤル

使用目的に合わせて吹き出し口を切り替えます。AUTOでは適切な吹き出し口に自動制御されます。

内気循環時でも、ダイヤルをあるいはにしたときは、効果的に曇りを取るため、自動で除湿機能（A/Cスイッチ）がONになり、外気導入に切り替わります。



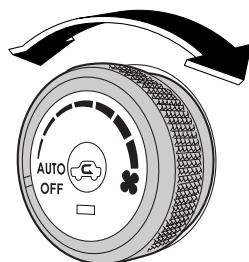
401456

●風量調整（ファン）ダイヤル

風量を調整できます。

右に回すほど強くなります。

AUTOでは適切な風量に自動制御されます。

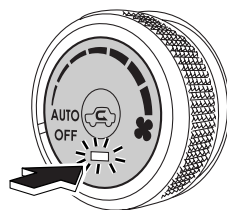


401457

●内外気切り替えスイッチ

スイッチを押すことに内気循環と外気導入が交互に切り替わります。表示灯が点灯しているときが内気循環です。

早く冷房したいとき、または冷房の効きを高めたいときには、内気循環をお使いください。



401458

アドバイス

バッテリーの接続を外したとき、またはバッテリー電圧が低下した場合は表示灯が点滅することがありますが、異常ではありません。ただし、エンジン始動時に必ず表示灯が点滅する場合は電気系統の異常が考えられますので、お近くのスバル販売店で点検を受けてください。

▼内外気切り替えの自動制御

吹き出し口切り替えダイヤルと風量調整（ファン）ダイヤルを「AUTO」位置にすると内外気の切り替えを自動制御します。自動制御中に内外気切り替えスイッチを押すと内気循環または外気導入に固定されます。

自動制御に戻す場合は、吹き出し口切り替えダイヤルと風量調整（ファン）ダイヤルを「AUTO」位置にします。それぞれのダイヤルが「AUTO」位置にあるときは、いずれかのダイヤルを一旦「AUTO」以外の位置にし、「AUTO」位置に戻します。

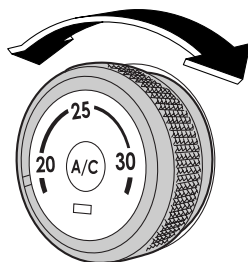
⚠ 注意

内気循環は必要なときだけ使い、通常は自動制御または外気導入を使ってください。内気循環で長時間使うと、万一、排気管に腐食や損傷による穴や亀裂が生じた場合、排気ガスによる一酸化炭素中毒になるおそれがあります。また、ガラスが曇りやすくなりますので、内気循環で使用する場合は、A/Cスイッチを押して除湿機能を動かして使用してください。

●温度調整ダイヤル

室内温度を調整するとき使います。

温度を20～30の範囲で設定できます。ただし、ダイヤルを左端または右端に設定したときは最大冷房または最大暖房となります。



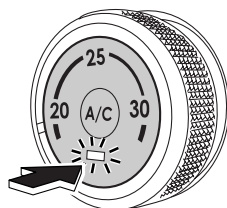
401459

🏠 アドバイス

風量調整をAUTO以外で使用すると、適温に温度調整されない場合があります。

●A/Cスイッチ

風量調整（ファン）ダイヤルが「OFF」以外
のとき、スイッチを押すと冷房・除湿機能が
作動し、スイッチ内のランプが点灯します。も
う一度押すと冷房・除湿機能は停止します。



401460

🏠 アドバイス

- 冷房・除湿機能はファンが作動していないときにスイッチを押しても作動しません。
- 気温が0℃付近まで下がったときは冷房・除湿機能が作動しない場合があります。

▼冷房・除湿機能の自動制御

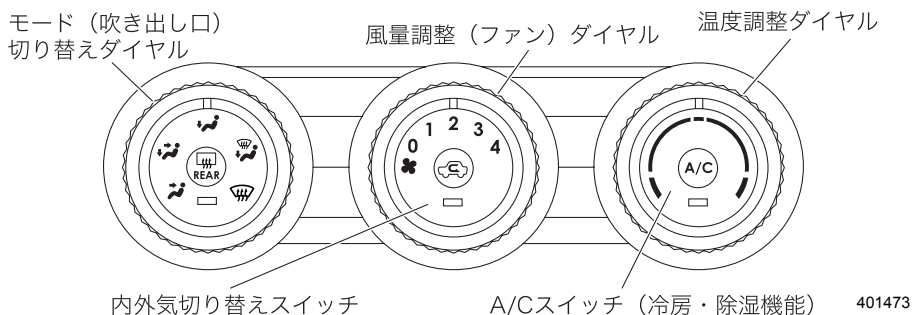
吹き出し口切り替えダイヤルと風量調整（ファン）ダイヤルを「AUTO」位置にすると冷房・除湿機能のON/OFFを自動制御します。自動制御中にA/Cスイッチを押すと冷房・除湿機能がON/OFFに固定されます。

自動制御に戻す場合は、吹き出し口切り替えダイヤルと風量調整（ファン）ダイヤルを「AUTO」位置にします。それぞれのダイヤルが「AUTO」位置にあるときは、いずれかのダイヤルを一旦「AUTO」以外の位置にし、「AUTO」位置に戻します。

🏠 アドバイス

A/Cスイッチの表示灯が点灯していない場合でも、制御上作動することがあります。（その場合はエンジン回転数が高くなります。）

マニュアルエアコン





エンジンをかけているとき、風量調整 (ファン) ダイアルを「0」以外の位置にすると作動します。冷房・除湿をするときは、さらにA/Cスイッチを押します。風量調整 (ファン) ダイアルを「0」にすると止まります。

アドバイス

- エンジンがかかっているときにスイッチを操作してください。
- 次の場合、冷房・除湿機能が作動しない場合があります。
 - － 室内の温度が低いとき
 - － 外気温度が0°C付近まで下がったとき
- 冷房中に吹き出し口から白煙が出ているように見えることがあります。これは湿度の高い空気が急激に冷やされて起こる現象で、異常ではありません。
- 停車中は冷房効果を上げるため、アイドリング回転数が高くなります。CVT車はクリーブ現象が強くなりますので、ブレーキを確実に踏んでください。
- 炎天下に駐車したときには、冷房を使う前にウインドウを全開にするなどして熱気を追い出してください。
- 室内のにおいが気になるときは消臭剤を使って消してください。空気が汚れているときや、タバコを吸うときは換気してください。ほこりやタバコの煙が冷房装置に付いて、におうことがあります。
- 冷房中は乾燥ぎみになり、タバコの煙で目が痛くなることがあります。目が痛くなったときは外気を導入してください。
- お体が冷え過ぎないように適度に温度を調整してください。冷え過ぎは健康を損ないます。
- 冷房・除湿機能は各部を潤滑するためにも月に2、3回程度作動させてください。
- 冷えない場合は、冷媒不足も考えられます。お近くのスバル販売店で点検を受けてください。

■各ダイヤルおよびスイッチの使いかた



●モード（吹き出し口）切り替えダイヤル

使用目的に合わせて吹き出し口を切り替えます。ダイヤルを  あるいは  にしたときは、効果的に曇りを取るため、自動で除湿機能が作動し、外気導入に切り替わります。A/Cスイッチや内外気切り替えスイッチを操作しても機能を切り替えることはできません。



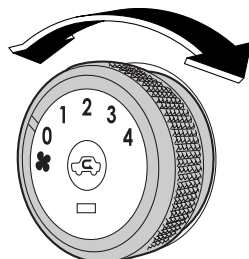
401474

アドバイス

 あるいは  を使用中は、A/Cスイッチの表示灯が消灯している場合でも除湿機能は作動しています。

●風量調整（ファン）ダイヤル

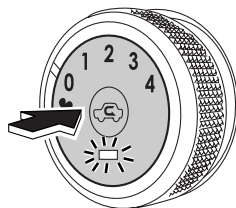
風量を4段階に調整できます。数字が大きくなるほど強くなります。



401475

●内外気切り替えスイッチ

一時的に外気を遮断したい場合に使います。スイッチを押すごとに内気循環と外気導入が交互に切り替わります。早く冷房したいとき、または冷房の効きを高めたいときには、内気循環をお使いください。表示灯が点灯しているときが内気循環です。



401476

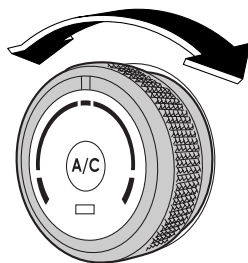
注意

内気循環は必要なときだけ使い、通常は外気導入を使ってください。内気循環で長時間使うと、万一、排気管に腐食や損傷による穴や亀裂が生じた場合、排気ガスによる一酸化炭素中毒になるおそれがあります。また、ガラスが曇りやすくなりますので、内気循環で使用する場合は、A/Cスイッチを押して除湿機能を働かせて使用してください。

●**温度調整ダイヤル**

送風温度を調整します。

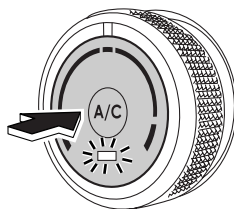
温度を上げるときは右へ、下げるときは左へ回します。



401477

●**A/Cスイッチ**

風量調整（ファン）ダイヤルが「0」以外のとき、スイッチを押すと冷房・除湿機能が作動し、スイッチ内のランプが点灯します。もう一度押すと冷房・除湿機能は停止します。

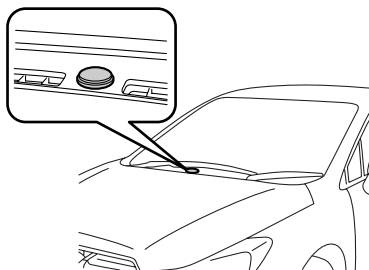


401478

感知センサー

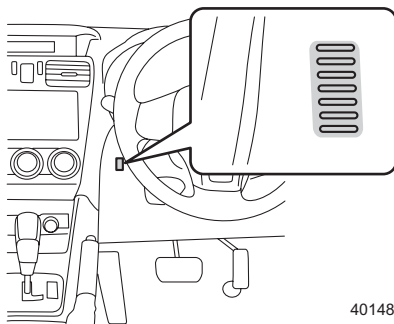
フルオートエアコンには次のセンサーが付いています。

- 日射センサー（ダッシュボード中央）



401479

- 室内温度センサー（運転席ロアカバー左側）



401480

- 外気温度センサー（フロントバンパー裏側）

⚠ 注意

センサーに衝撃を与えたり、水をかけたり、上に物を置いたりしないでください。温度制御にずれが発生する原因となります。

エアフィルター

エアコンにはエアフィルターが装備されています。

快適にお使いいただくため、定期的に交換してください。

交換時期：12,000 km走行ごとまたは1年ごと

☆6-49ページ参照

オーディオシステム

あらかじめ知っておいていただきたいこと

⚠ 注意

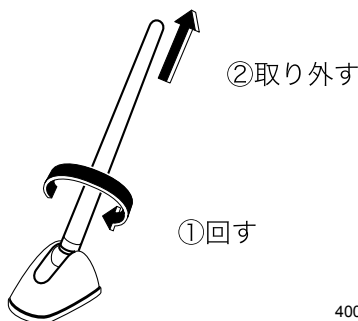
- 車外の音が聞こえる程度の音量で聞いてください。車外の音が聞こえない状態で運転すると危険です。
- 運転者は車が止まっているときにラジオ・オーディオを操作してください。
- 内部に水や異物を入れないでください。故障の原因となります。
- お子さまがディスク挿入口に指を入れないようにしてください。けがの原因となるおそれがあります。

■ ラジオ受信について

- 受信感度は周囲の状況、気象状況、送信局からの電波の強さ、送信局からの距離によって影響を受けます。山ろくや建物の近くでは電波がさえぎられたり、電波が反響したりして受信状態が悪くなることがあります。また、電車の架線や高圧電線の近くでは高圧電流の影響でノイズ（雑音）が入ったりするなど受信状態が悪くなる場合があります。
- 室内または車の近くで携帯電話や無線機を使うとノイズ（雑音）が入ることがあります。

■ アンテナについて

- アンテナはルーフ後方の中央部に取り付けられています。
- アンテナのロッド部は前後方向に倒れます。ラジオを聞く際は、立てた状態にしてください。
- ロッドは根元を回すことで取り外しできます。



400999

⚠ 注意

- 車庫、立体駐車場など、低い天井がある場所では、ロッドを倒してください。
- 洗車機で洗車するときは、ロッドを取り外してください。取り付けたままでは、ルーフに傷がつく場合があります。
- 外したロッドを取り付ける場合は、確実に締め付けてください。

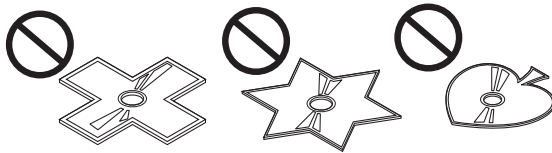
■CDについて

- 右図のマークがついている音楽 CD を使ってください。右図のマークがないものは使えません。



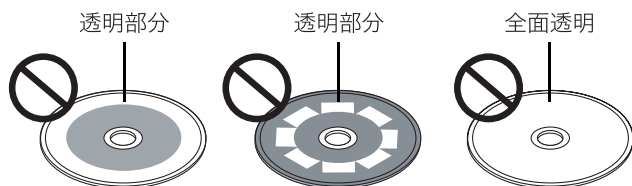
400335

- ディスクには指紋、汚れ、傷等をつけないように取り扱ってください。
- ディスクを扱うときは、中心の穴と端を挟んで持ち、ラベル面を上にしてください。
- ディスクの汚れは、プラスチックレンズ用メガネ拭きなどの柔らかく乾いた布で軽く拭き取ってください。手で強く押ししたり、かたい布でこすると表面に傷がつくことがあります。また、レコードスプレー・帯電防止剤・アルコール・ベンジン・シンナーなどの溶剤や化学ぞうきんなどを使用すると、ディスクが損傷し、使用できなくなるおそれがあります。
- ▲(CD排出) ボタンを押して、ディスクが飛び出した状態のまま長時間放置しないでください。ディスクがそり、使用できなくなるおそれがあります。
- ディスクは熱に弱いので直射日光の当たる場所やヒーター吹き出し口などの近くに置かないでください。ディスクが変形して使用できなくなります。
- 直径 12cmの円形以外のディスクは再生できません。特殊形状のディスクは、誤作動や故障の原因となりますので、使用しないでください。



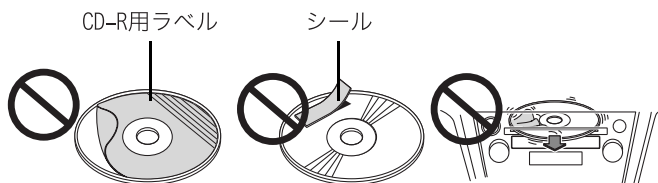
401174

- DualDisk には対応していません。誤作動や故障の原因となりますので、使用しないでください。
- 記録部分に透明、または半透明部分があるディスクは、正常に出し入れや再生ができなくなるおそれがありますので、使用しないでください。



401175

- セロハンテープ、シール、CD-R用ラベルなどが貼ってあるディスクや、はがしたあとのあるディスクは使用しないでください。プレーヤーが正常に作動しなくなったり、ディスクが取り出せなくなるなど、故障の原因となるおそれがあります。



401176

- 寒いときや雨天のときは、プレーヤー内に露が生じ、正常に作動しないことがあります。この場合CDを取り出し、しばらく待ってから再度CDを挿入してください。
- 炎天下に長時間駐車した後などはプレーヤーの温度が高くなり、正常に作動しないことがあります。温度が下がるまでしばらくお待ちください。
- 悪路走行などで激しく振動した場合、音飛びすることがあります。

■MP3/WMAについて

CDプレーヤー & AM/FMチューナー一体オーディオ [MP3/WMA対応] は MP3/WMA ファイルを再生することができますが、使用できる MP3/WMA ファイルを記録したメディアやフォーマットには制限があります。MP3/WMA ファイルを書き込むときには以下のことに注意してください。以下に記載されている制限文字数はいずれも 1 byte 文字を使用した場合の文字数です。

●使用できるメディア

使用できる MP3/WMA を収録するためのメディアは CD-R、および CD-RW です。簡易フォーマットで作成されたメディアは再生できません。

●再生できる MP3 フォーマット

再生できる MP3 フォーマットは以下になります。

- 規格：
 - MPEG-1 Layer 3
 - MPEG-2 Layer 3
 - MPEG 2.5 Layer 3
- サンプリング周波数：
 - 8, 11.025, 12, 16, 22.05, 24, 32, 44.1, 48 (kHz)
- ビットレート：8～320 (kbps)
- 可変ビットレート対応

●再生できる WMA フォーマット

再生できる WMA フォーマットは、WMA Ver 9.0 Standard 規格のものです。

- Windows Media Audio 9 準拠
- サンプリング周波数：32, 44.1, 48 (kHz)
- ビットレート：48～192 (kbps)
- 可変ビットレート対応

●使用できるディスクのフォーマット

使用できるディスクは、以下のフォーマットです。フォーマット名の後ろの文字数は、ファイル名に付けられる最大文字数（区切り文字 “.” と拡張子 3 文字を含む）です。

- ISO 9660 Level 1：12文字
- ISO 9660 Level 2：31文字
- Joliet：64文字
- Romeo：128文字

なお、ロングファイル名形式で書き込んだ場合は、以下の文字数まで表示が可能です。

32文字（全て 2 byte文字）～64文字（全て 1 byte文字）

使用できる文字はライティングソフトの取扱説明書および「ファイル名とフォルダ名の入力」を参照してください。

ただし、表示可能な文字は、以下の文字になります。

- 半角文字（英数字、カタカナ、ASCIIコード）
- 一部全角記号（ASCIIコードの記号に変換）

上記以外の文字については「*」で表示されます。

ただし、再生できるディスクには以下の制限があります。

- 最大ディレクトリ階層：8階層
- 1フォルダ中の最大ファイル数：255
- 最大フォルダ数：250
- 最大フォルダ名：64文字

前記のフォーマット以外で書き込まれたMP3/WMAファイルは、正常に再生されなかったり、ファイル名やフォルダ名などが正しく表示されない場合があります。

● 圧縮ソフトとライティングソフトの設定

MP3/WMA ファイルに圧縮するときは、圧縮ソフトの転送ビットレートの設定は“128 kbps”の“固定”を推奨します。

何も記録されていないメディアに一度で最大容量まで記録する場合は、“Disc at Once”の設定をしてください。

● ファイル名とフォルダ名の入力

ファイル名とフォルダ名は、半角文字（英数字、カタカナ、ASCIIコード）で入力してください。これ以外の文字で入力されているファイル名とフォルダ名は正常に表示されない場合があります。また、ライティングソフトや使用するディスクのフォーマットによって表示できる文字が制限されます。詳しくはライティングソフトの取扱説明書をご覧ください。また、MP3/WMAファイルと認識されて再生されるファイルは、“.MP3”または“.WMA”の拡張子が付いたものだけです。MP3/WMAファイルには、“.MP3”または“.WMA”拡張子を付けて保存してください。

⊘ 禁止

MP3/WMA以外のファイルに、“.MP3”または“.WMA”の拡張子を付けると、MP3/WMA ファイルと誤認識して再生をしてしまい、大きな雑音が出てスピーカーなどを破損するおそれがあります。

MP3/WMA以外のファイルに、“.MP3”または“.WMA”の拡張子を付けないようにしてください。

●ID3/WMA Tagについて

ID3/WMA Tagについては、未対応になります。

●メディアに書き込むファイルについて

MP3/WMAが収録されているメディアを挿入すると、最初にディスク内の全てのファイルをチェックします。

このため、再生するメディアに多くのフォルダやMP3/WMA以外のファイルを書き込むと、再生するまで長時間必要になります。

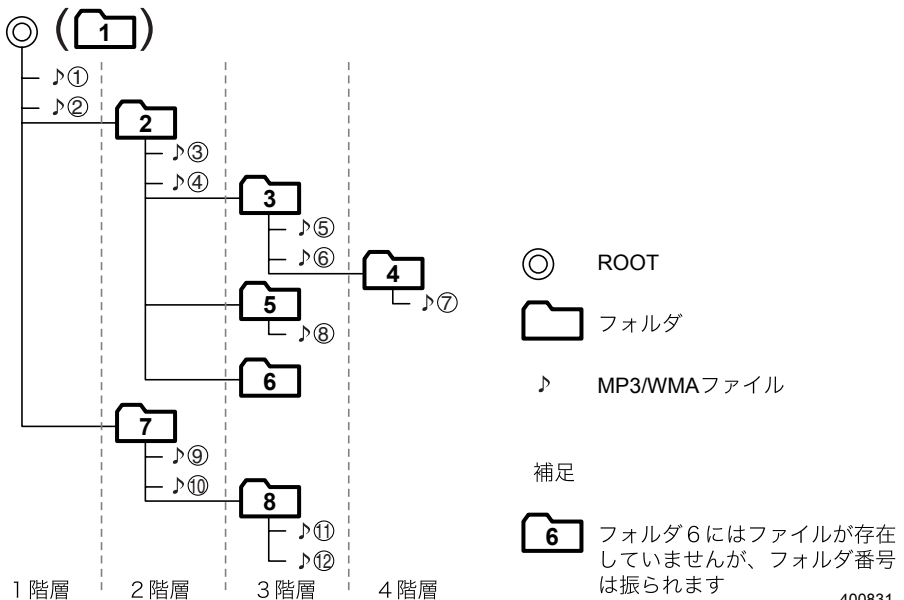
また、次のMP3/WMAファイルの再生に移るまで時間がかかったり、ファイルサーチやフォルダサーチがスムーズに行えない場合があります。

●MP3/WMAファイルを再生する順番

再生、フォルダサーチ、ファイルサーチ、およびフォルダセレクトでファイルやフォルダが選択される順番は、ライティングソフトで書き込まれた順番になります。このため、再生されると予想していた順番と実際に再生される順番が一致しないことがあります。

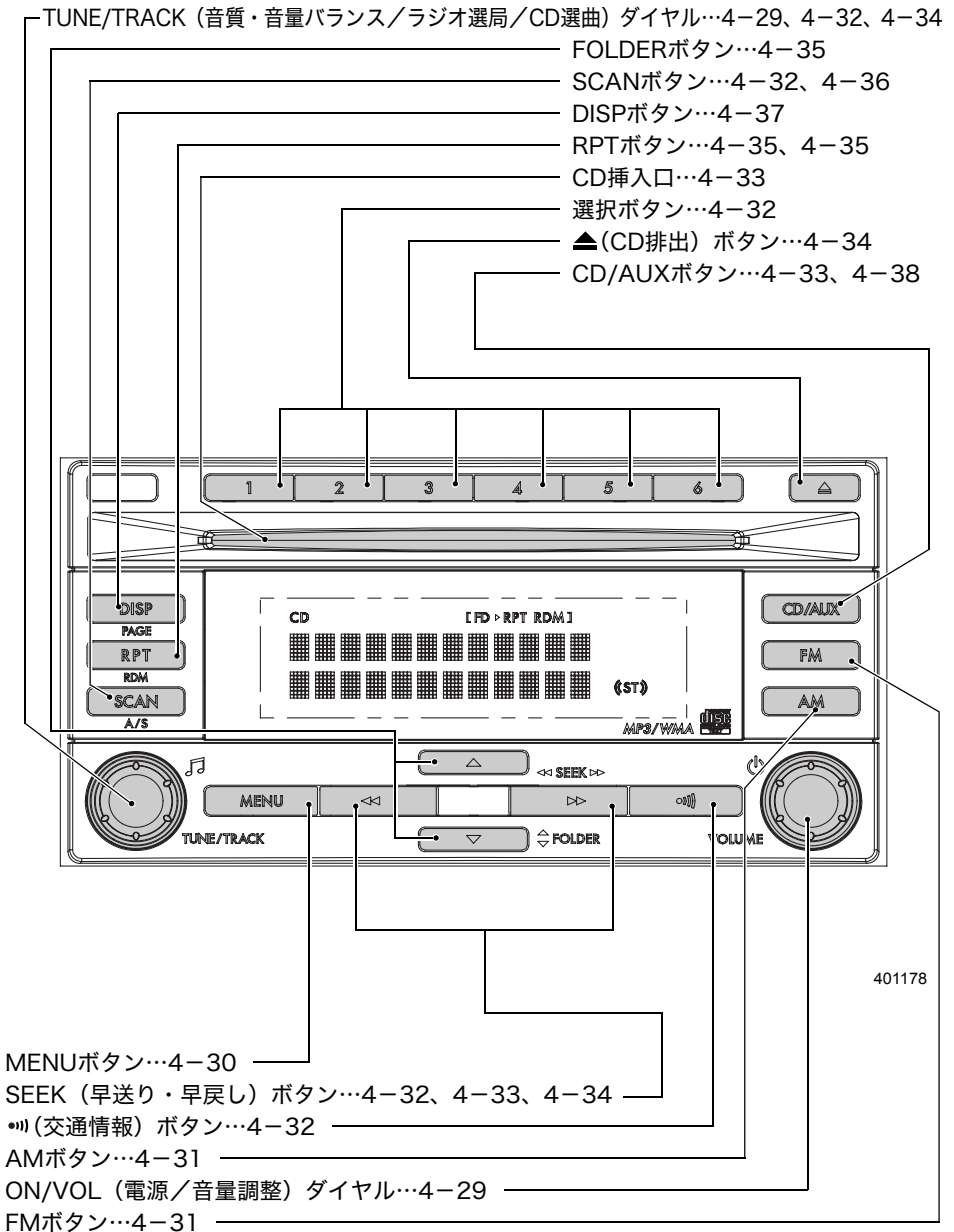
ライティングソフトにもよりますが、“01”～“99”などとファイル名の頭に再生する順番を入力してからCD-Rなどに書き込むことで、再生する順番を設定できることがあります。次のようなフォルダ・ファイル階層のメディアでフォルダサーチ、ファイルサーチ、およびフォルダセレクトを行った場合は次のようになります。

メディアの階層例



400831

CDプレーヤー&AM/FMチューナー一体オーディオ[MP3/WMA対応]



■電源、音量・音質の調整


●電源を入れるとき

エンジンスイッチがACCまたはONのとき、「ON/VOL」ダイヤルを押すごとに電源がON・OFFになります。

電源がONになると、前に電源をOFFにしたときのモードになります。

アドバイス

次の操作を行っても電源をONにすることができます。

- CDを挿入したとき
 - 「AM」ボタン、「FM」ボタン、「CD/AUX」ボタン※または「」ボタンを押したとき
- ※「CD/AUX」ボタンはCDが入っているまたは外部機器が接続されているとき

●音量を調整するとき

「ON/VOL」ダイヤルを回して調整します。

右に回す：音が大きくなります

左に回す：音が小さくなります

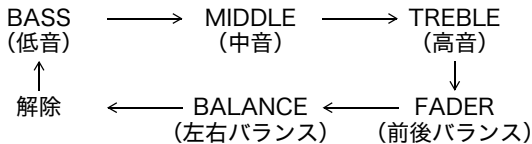
アドバイス

外部機器を再生している場合の音量調整は、外部機器を操作して行うこともできます。

●音質と前後・左右の音量バランスを調整するとき

①「TUNE/TRACK」ダイヤルを押して調整モードを選択します。

ボタンを押すごとに



と切り替わり、表示部に表示されます。

②「TUNE/TRACK」ダイヤルを回して好みの位置に調整します。

モード（調整レベル表示）	左に回したとき	右に回したとき
BASS（低音）（-8～+8）	低音減衰	低音強調
MIDDLE（中音）（-8～+8）	中音減衰	中音強調
TREBLE（高音）（-8～+8）	高音減衰	高音強調
FADER（前後）（R9～F9）	前側減衰	後側減衰
BALANCE（左右）（L9～R9）	右側減衰	左側減衰



アドバイス

調整時、5秒間操作を行わないと、通常表示に戻ります。

●Speed Volume Control の設定を変更するとき

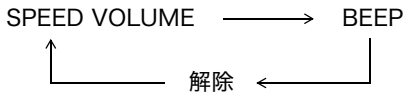
Speed Volume Control は、車速を上げると自動的に音量を調整し、走行時でも停車時と同様な音量感で聞くことができます。

車速が上がると、自動的に音量が上がります。

車速の変化による音量の調整量をお好みのモードに設定することができます。

▼設定方法

- ①「MENU」ボタンを押してSpeed Volume Control を選択します。
ボタンを押すごとに



と切り替わり、表示部に表示されます。

- ②「TUNE/TRACK」ダイヤルを回してお好みの位置に設定します。
右に回す：調整量が大きくなります
左に回す：調整量が小さくなります

モード	調整量
SPEED VOLUME OFF	なし
SPEED VOLUME 01	小
SPEED VOLUME 02	大



アドバイス

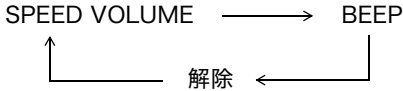
Speed Volume Control の初期設定はOFFに設定されています。

●ビープ音の設定を変更するとき

オーディオ操作時の操作音の設定ができます。

▼設定方法

- ①「MENU」ボタンを押してBEEPを選択します。
ボタンを押すごとに



と切り替わり、表示部に表示されます。

- ②「TUNE/TRACK」ダイヤルを回して設定を変更します。
右に回す：設定がONになります
左に回す：設定がOFFになります

設定	操作音
ON	あり
OFF	なし



アドバイス

ビープ音の初期設定はONに設定されています。

■ラジオを聞くとき

●FMを受信するとき

「FM」ボタンを押します。

- バンドを切り替えるとき
「FM」ボタンを押し、バンドを選択します。
押すごとに

FM1 ←→ FM2

と切り替わり、表示部に表示されます。

●AMを受信するとき

「AM」ボタンを押します。

●選局するとき

「TUNE/TRACK」ダイヤルを回します。

- 周波数に合わせて放送を聞くととき

右に回す：ダイヤルを回すごとに周波数の高い方へ1ステップずつ切り替わります。

左に回す：ダイヤルを回すごとに周波数の低い方へ1ステップずつ切り替わります。

- 自動的に放送局を探るとき

「SEEK」ボタンの「◀◀」または「▶▶」を押します。放送局が見つかると受信を始めます。

「▶▶」を押す：周波数の高い方へ放送局を探します。

「◀◀」を押す：周波数の低い方へ放送局を探します。



アドバイス

- AM放送はモノラル受信のみです。
- FMステレオ送受信中は表示部に“(ST)”が点灯します。

●記憶させた放送局を呼び出すとき

記憶させた放送局のバンドを選択してから、「選択」ボタンのいずれかを押します。



アドバイス

バッテリーを交換したときなどは記憶した内容が消去されます。この場合は再度記憶させてください。

●交通情報を聞くととき

「」ボタンを押します。

どのモードからでも切り替わります。

もう一度押すと、直前のモードに切り替わります。

- 交通情報局をかえるとき

交通情報モード中に「TUNE/TRACK」ダイヤルを回して選局します。

交通情報局は1620 kHz、1629 kHz、522 kHzを選ぶことができます。初期値は1620 kHzになっています。

●自動で放送局を数秒ずつ聞きたいとき（スキャンプレイ）

放送局を順番に約5秒間ずつ受信する機能です。どんな番組を放送しているかを知りたいときに便利です。

「SCAN」ボタンを押すと、現在受信している放送局よりも高い周波数の放送局を順番に受信します。スキャンプレイ開始前の放送局に戻るとスキャンプレイは停止します。

スキャンプレイを解除するには「SCAN」ボタンを押します。解除後はスキャンプレイを解除したときの周波数で停止します。

■ ラジオの放送局を記憶するとき

● 手動で放送局を記憶するとき

- ① 「FM」 ボタンまたは「AM」 ボタンを押してバンドを選択します。
- ② 「TUNE/TRACK」ダイヤルを操作するか、「SEEK」ボタンの「◀◀」または「▶▶」を操作し、記憶したい放送局を選択します。
- ③ 「選択」ボタンのいずれか1つを1.5秒以上押します。
表示部に押したボタンの番号（チャンネル番号）が表示されます。



アドバイス

各バンド（FM1、FM2、AM）で最大6局まで記憶できます。

● 自動的に放送局を記憶するとき（AUTO STORE）

- ① 「FM」 ボタンまたは「AM」 ボタンを押してバンドを選択します。
- ② 「SCAN」 ボタン（A/Sボタン）を1.5秒以上押します。
受信可能な放送局が見つかったら、チャンネル1から6まで自動的に周波数の低い順に記憶されます。



アドバイス

受信電波が弱いと自動的に記憶できないことがあります。

■ CDを聞くととき

本機は12cmCDのみ再生することができます。
CD演奏中はトラック番号（曲番号）を表示します。
MP3/WMAファイルを演奏中はフォルダ番号も表示します。

● CDが入っていないとき

CDはエンジンスイッチがACCまたはONのとき挿入することができます。
CDを挿入すると演奏が始まります。

● CDが入っているとき

「CD/AUX」 ボタンを押すと演奏が始まります。

アドバイス

- 8 cm CDは使用しないでください。損傷の原因となります。
- 音楽用CD-R、CD-RWに記録された音楽データを再生できます。ただし、CDの録音条件、特性、傷、汚れなどにより再生できない場合があります。ファイナライズ（通常のCDプレーヤーで再生できるようにする処理）をされていないCD-R、CD-RWは再生できません。
- CDプレーヤーが動作しなくなった場合は、表示部に“PUSH EJECT”または“CHECK DISC”と表示されます。表示された場合は、「▲」ボタンを押してCDを取り出してください。CDに傷や変形がないこと、またCDプレーヤーに対応しているCDが正しく挿入されていることを確認してください。CDが取り出せない場合、もしくはCDを交換しても表示が消えない場合はスバル販売店で点検を受けてください。

●演奏を停止するとき

「ON/VOL」ダイヤルを押すか、他のモードに切り替えます。
または「▲」ボタンを押してCDを排出します。

●CDを取り出すには

「▲」ボタンを押します。CDが排出され、前のモードに切り替わります。

アドバイス

- エンジンスイッチがOFFでもCDの排出をすることができます。
- 排出されたCDを15秒以上そのままにしておくと自動的に引き込まれます。

●選曲するとき

「TUNE/TRACK」ダイヤルを回します。

- 先の曲にするとき

「TUNE/TRACK」ダイヤルを右に回します。回すごとに先の曲を頭出しします。

- 手前の曲にするとき

「TUNE/TRACK」ダイヤルを左に回します。1回目で今聞いている曲の先頭に、回すごとに手前の曲を頭出しします。

●曲の早送り、早戻しをするとき

「SEEK」ボタンの「◀◀」または「▶▶」を長めに押します。

- 早送り

「▶▶」を0.5秒以上押すと早送りされます。手を離れたところから演奏を始めます。

- 早戻し

「◀◀」を0.5秒以上押すと早戻しされます。手を離れたところから演奏を始めます。

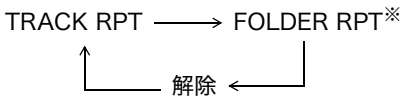
●フォルダを選択するとき (MP3、WMA)

CD内のデータがフォルダ分けされている場合、お好みのフォルダを選択して聞くことができます。

- ①「FOLDER」ボタンの「▼」または「▲」を押します。
「▲」を押す：ボタンを押すことに先のフォルダが選択されます。
「▼」を押す：ボタンを押すことに手前のフォルダが選択されます。
- ②フォルダを選択した後は、通常のCDと同じ操作で聞くことができます。

●同じ曲を繰り返し聞くととき (リピートプレイ)

- ①曲の演奏中に「RPT」ボタンを押します。
押すたびに下記のように切り替わり、表示部に表示されます。



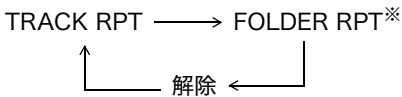
※フォルダ無しのCDを作成した場合、CD内の曲を自動的に選び演奏します。

- ②表示部に“TRACK RPT”を表示させます。演奏中の曲を繰り返し演奏します。演奏中は“RPT”と表示されます。
- ③解除するには「RPT」ボタンを押して“解除”に切り替えます。

●同じフォルダを繰り返し聞くととき (フォルダリピートプレイ)

CD内のデータがフォルダ分けされている場合、お好みのフォルダを繰り返し聞くことができます。

- ①曲の演奏中に「RPT」ボタンを押します。
押すたびに下記のように切り替わり、表示部に表示されます。



※フォルダ無しのCDを作成した場合、CD内の曲を自動的に選び演奏します。

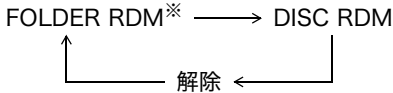
- ②表示部に“FOLDER RPT”を表示させます。演奏中のフォルダを繰り返し演奏します。演奏中は“F ▶ RPT”と表示されます。
- ③解除するには「RPT」ボタンを押して“解除”に切り替えます。

●曲を自動的に選ばせて聞くととき（ランダムプレイ）

• フォルダランダムプレイ

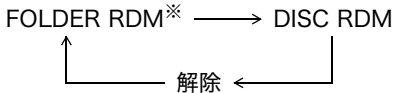
フォルダ内の曲を自動的に選曲させます。

- ①曲の演奏中に「RPT」ボタン（RDMボタン）を0.5秒以上押します。
押すたびに下記のように切り替わり、表示部に表示されます。



※フォルダ無しのCDを作成した場合、CD内の曲を自動的に選び演奏します。

- ②表示部に“FOLDER RDM”を表示させます。曲を自動的に選び演奏します。演奏中は“F ▶ RDM”と表示されます。
 - ③解除するには「RPT」ボタン（RDMボタン）を0.5秒以上押して“解除”に切り替えます。
- ### • ディスクランダムプレイ
- ディスク内の全曲を自動的に選曲させます。
- ①曲の演奏中に「RPT」ボタン（RDMボタン）を0.5秒以上押します。
押すたびに下記のように切り替わり、表示部に表示されます。



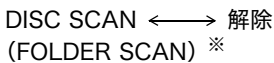
※フォルダ無しのCDを作成した場合、CD内の曲を自動的に選び演奏します。

- ②表示部に“DISC RDM”を表示させます。曲を自動的に選び演奏します。演奏中は“D ▶ RDM”と表示されます。
- ③解除するには「RPT」ボタン（RDMボタン）を0.5秒以上押して“解除”に切り替えます。

●聞きたい曲を探すとき（スキャンプレイ）

曲の最初の10秒間だけを順番に再生する機能です。

- ①曲の演奏中に「SCAN」ボタンを押します。
押すたびに下記のように切り替わり、表示部に表示されます。



※フォルダ分けされたCDの場合

- ②トラック番号（曲番号）が点滅し、スキャンプレイが開始されます。スキャンプレイ開始前の曲に戻るとスキャンプレイは停止します。
- ③解除するには「SCAN」ボタンを押します。

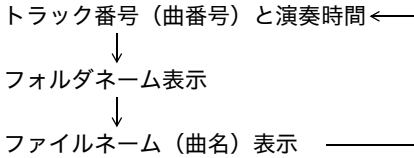
アドバイス

- ディスクスキャンプレイはディスク内の全曲を順番に再生します。
- フォルダスキャンプレイはフォルダ内の全曲を順番に再生します。

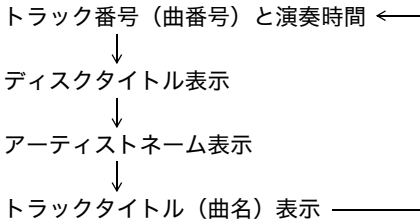
●表示部の表示を切り替えるとき

CD再生時、「DISP」ボタンを押すごとに表示の切り替えができます。

<MP3/WMA CD>



<CD-TEXT>



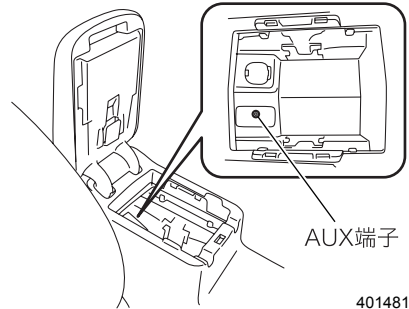
アドバイス

- 漢字、ひらがなで入力されたネームまたはタイトルは表示できません。
- ネームまたはタイトルは1回に12文字まで表示できます。
- ネームまたはタイトルが13文字以上の場合、ネームまたはタイトル表示中に「DISP」ボタンを0.5秒以上押すと、13文字以降の文字を表示します。
- CD にネームまたはタイトルが記録されていない場合は表示しません。その場合、「NO TITLE」と表示します。
- フォルダ分けされていない MP3/WMA CD の場合、フォルダネームは「ROOT」と表示されます。

■外部機器を再生するとき

●AUX端子について

外部機器を接続するための入力端子です。
市販のポータブルオーディオなどをAUX端子
に接続することができます。



401481

●再生するとき

市販のAUX接続コード（抵抗なし）を使用して、外部機器をAUX端子に接続します。
エンジンスイッチがACCまたはONのとき「CD/AUX」ボタンを押します。
表示部に“AUX”が点灯し、外部機器を操作して再生することができます。

⚠ 注意

- 外部機器の音量が大きき設定されていると、外部機器の接続時などに予想以上に大音量で再生される場合があります。外部機器の接続時などはあらかじめ外部機器の音量を適度に設定してください。
- 接続した外部機器によっては、ノイズが発生したり音が割れる場合があります。以下の操作を行ってください。
ノイズが発生する場合：
外部機器の音量を大きくしてください。
音が割れる場合：
外部機器の音量を小さくしてください。

🏠 アドバイス

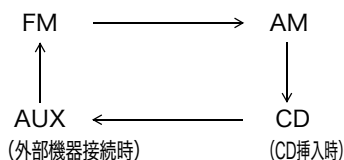
- ステレオミニプラグを接続しないと、CD/AUX ボタンを押しても AUX モードになりません。
- AUX端子に接続するときは、φ3.5ステレオミニプラグを使用してください。
- 外部機器の操作方法については、お手持ちの外部機器に付属の取扱説明書をご覧ください。

オーディオリモートコントロールスイッチ

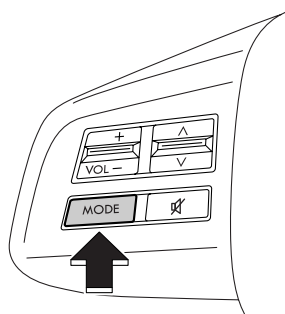
このスイッチはハンドル左側のスポークにあります。車を運転中にハンドルから手を離さなくても、オーディオの操作ができます。

MODE (モード) スイッチ

オーディオのモードを切り替えます。スイッチを押すごとに下記の順に切り替わります。



オーディオの表示部には選択したモードが表示されます。



401482

アドバイス

- FMあるいはAMを選択したとき、最後に受信したバンドの周波数を表示します。
- ナビゲーション装備車は、表示されるモードが異なります。詳しくはナビゲーション取扱説明書をご覧ください。

「∧」 / 「∨」 スイッチ

● ラジオモード選択時

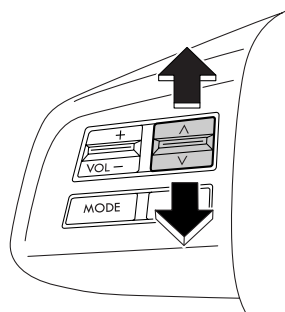
▼ 記憶させた放送局を呼び出す

「∧」あるいは「∨」スイッチを押すと記憶させた放送局を呼び出すことができます。オーディオ表示部には、選択された放送局が表示されます。

▼ 自動的に放送局を探す

「∧」あるいは「∨」スイッチを0.5秒以上押すと自動的に受信可能な放送局を探します。探し出すと自動的に止まります。

オーディオの表示部には、受信した放送局が表示されます。



401483

●CD選択時

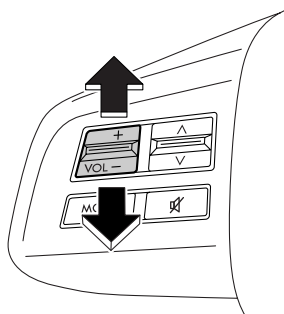
「^」スイッチを押すと次の曲に飛び、「v」スイッチを押すと現在の曲の先頭に飛び、再度スイッチを押すと前の曲に飛びます。

オーディオの表示部には、曲番号が表示されます。

■ボリュームコントロールスイッチ

「+」スイッチを押すと音量が増大し、「-」スイッチを押すと音量が減少します。

スイッチを押し続けると音量は増減し続けます。オーディオの表示部には、音量を示す数字が表示されます。



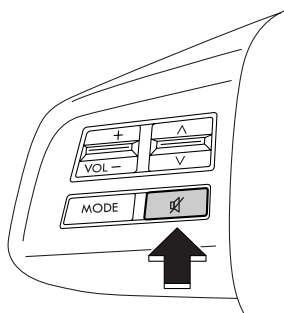
401484

■MUTE (ミュート) スイッチ

このスイッチを押すと音が消えます。

オーディオの表示部には、「MUTE」が表示されます。

再度スイッチを押すと音量が元に戻ります。



401485

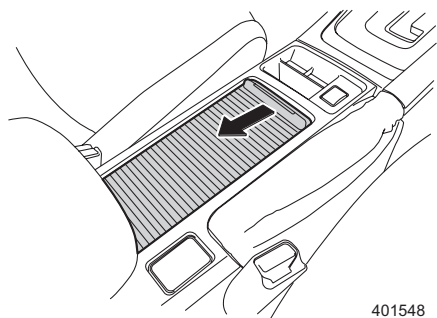
室内装備

カップホルダー

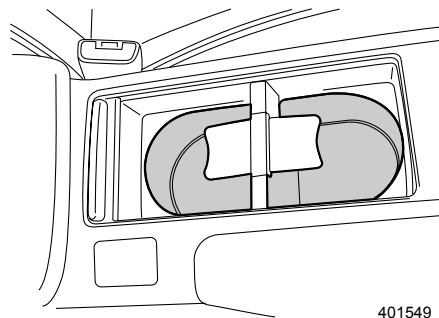
■前席用

タイプA

センターコンソールにあります。フタを開くとカップホルダーとして使用できます。

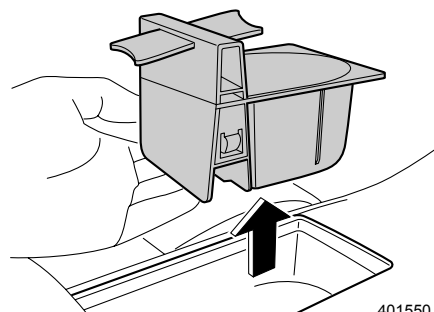


401548



401549

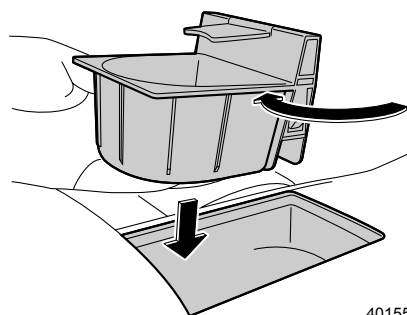
インナーカップは外すことができ、小物入れとして使用できます。



401550

外したインナーカップは、カップホルダー前後どちらにも取り付けることができます。

- 後ろ側にカップを取り付けると、前側には長いカップを入れることができます。
- 前側にカップを取り付けると、カップ下にスペースができ、小物を収納することができます。

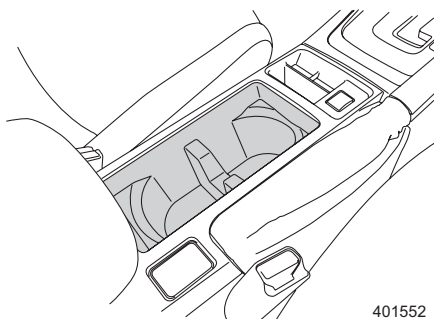


401551

■前席用

タイプB

センターコンソールにあります。

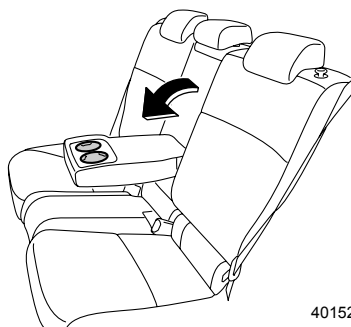


401552

■後席用

アームレストにあります。

☆2-70ページ参照



401521

警告

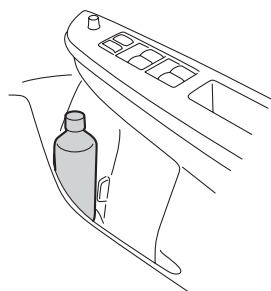
- 飲み物の出し入れは信号待ちなどの停車中に行ってください。走行中の使用は思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ドアの開閉や走行中の振動、車の動きなどで飲み物がこぼれることがあります。熱い飲み物などはやけどのおそれがありますのでご注意ください。

アドバイス

後席乗降時にはアームレストを収納してください。アームレストの上に乗ったり、ぶついたりすると損傷の原因となります。

ボトルホルダー

左右のフロントドアおよびリアドアに各1つの小物入れ兼用のボトルホルダーがあります。



401486

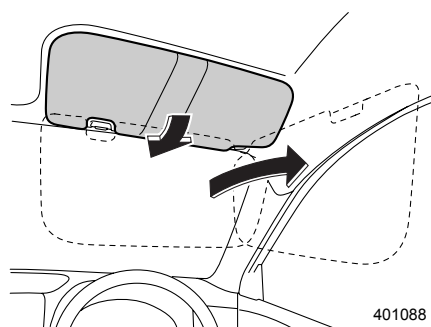
警告

- 飲み物の出し入れは信号待ちなどの停車中に行ってください。走行中の使用は思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ドアの開閉や走行中の振動、車の動きなどで飲み物がこぼれることがあります。熱い飲み物などはやけどのおそれがありますのでご注意ください。
- 飲み物が入ったままフタをしていないペットボトル、またはフタをすることができない容器（缶やカップなど）を入れないでください。飲み物がこぼれるおそれがあります。

サンバイザー

太陽光がまぶしいときにサンバイザーを降ろします。

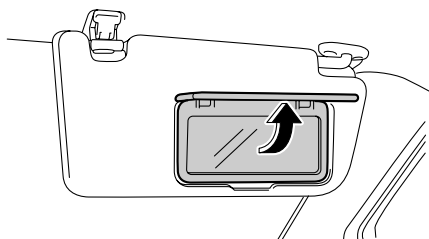
横に回すときはフックから外して使用します。運転席側にはチケットホルダーが付いています。



401088

■ バニティミラー

運転席、助手席サンバイザー裏側に鏡がついています。



401487



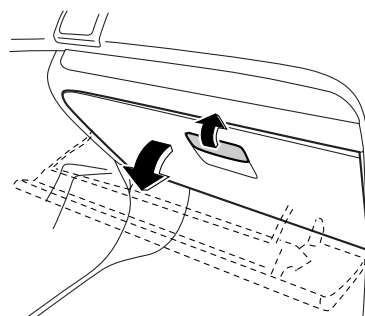
注意

走行中は必ずバニティミラーのフタを閉めてください。

小物入れ

■ グローブボックス

小物や書類を入れるのに使います。取っ手を引いて開けます。また、ライティングスイッチが●または☉のとき、照明灯がつきます。



401488

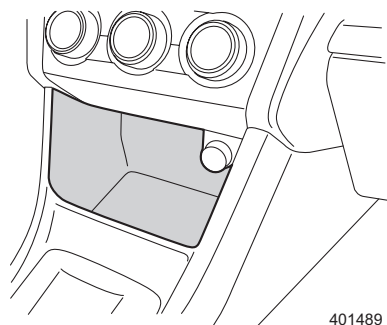


注意

走行中はグローブボックスを必ず閉めておいてください。万一の場合、開いたフタに体が当たるなどして思わぬけがをすることがあります。

■センタートレイ

インストルメントパネル中央下にあります。



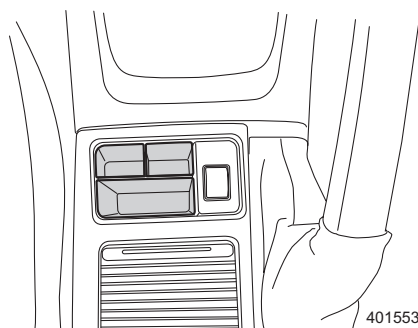
401489

⚠ 注意

センタートレイ内に、転がりやすい物などを入れないでください。走行中トレイ内のものが飛び出すなど、思わぬけがをするおそれがあります。

センターコンソールトレイ

センターコンソール前側にあります。



401553

⚠ 注意

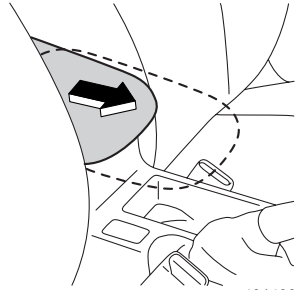
センターコンソールトレイ内に、転がりやすい物などを入れないでください。走行中トレイ内のものが飛び出すなど、思わぬけがをするおそれがあります。

■マルチセンターコンソール

●フロントアームレスト

コンソールボックスと一体のフロントアームレストです。

スライド可動機構装備車は、アームレスト上部を前方に押し固定します。運転姿勢に合わせて位置を調整してください。



⚠ 注意

アームレストの上に乗ったり、重い物をのせたりしないでください。アームレストの損傷や思わぬけがをすることがあります。

🏠 アドバイス

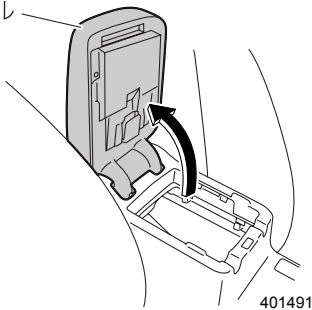
スライド可動機構装備車は、アームレスト上部が確実に固定されていることを確認してください。

●コンソールボックス

タイプ A はコンソールボックスカバーを、タイプ B はロックボタンを引き上げるとコンソールボックスを使用できます。

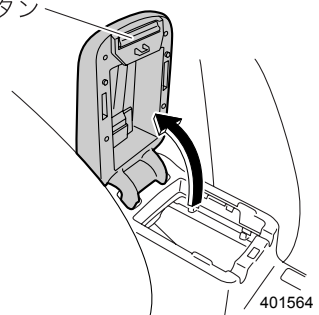
タイプA

コンソール
ボックス
カバー



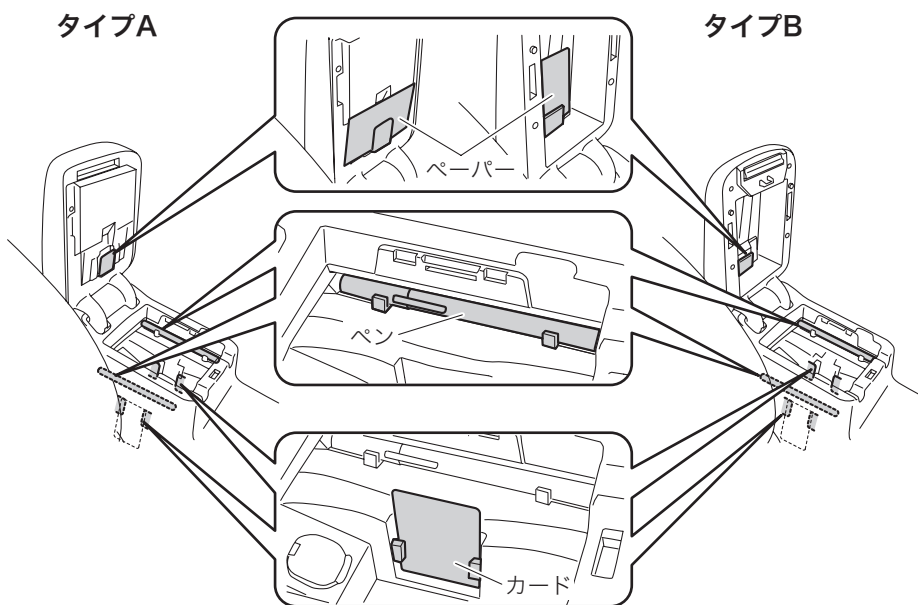
タイプB

ロックボタン



コンソールボックスカバー裏側には、ペーパーホルダーがあります。小さなペーパーを収納できます。

また、コンソールボックス内の両側にはカードホルダーおよびペンホルダーがあります。カードおよびペン（各1本）を収納できます。



401492

⚠ 注意

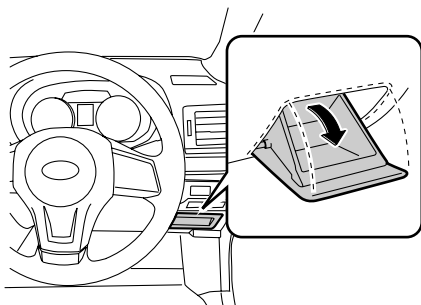
- 走行中はコンソールボックスカバーを必ず閉めておいてください。走行中物が飛び出すなど、思わぬけがをするおそれがあります。
- 炎天下で駐車する場合は、カードホルダーおよびペンホルダーにプラスチック素材のカードおよびペンを入れたままにしないでください。車内が高温になるため、カードおよびペンの変形やひび割れを起こすおそれがあります。

🏠 アドバイス

各ホルダーには、使用目的外の物を入れないでください。取り出せなくなることがあります。

■コイントレイ

取っ手を引いて開けます。



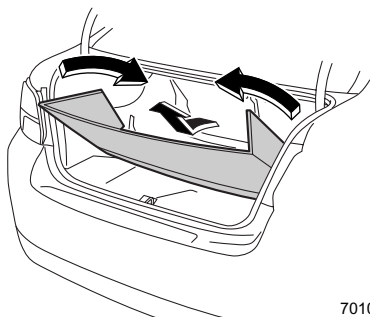
401493

サブトランク

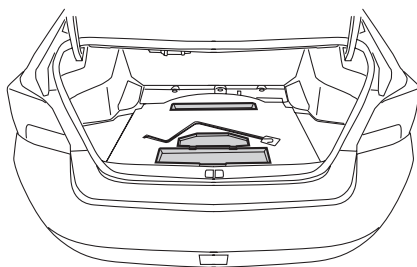
床下に物を収納することができます。

●4ドア

トランクルーム床のリッド（フタ）を取り出します。

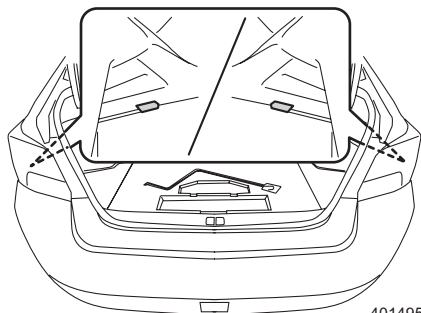


701042



401494

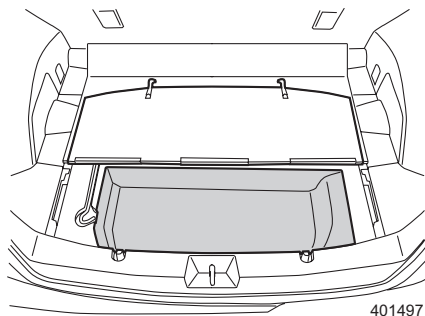
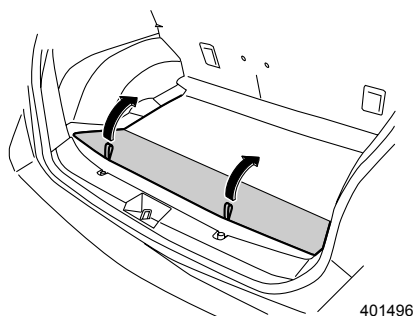
リッド（フタ）を元に戻すときは、左右のツメで固定してください。



401495

●5ドア

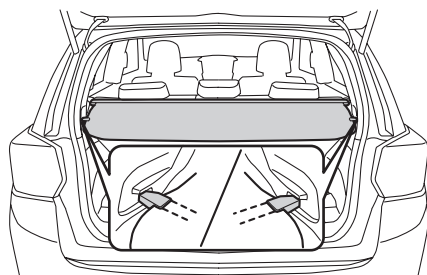
リッド（フタ）にあるストラップを引き上げ、リッド（フタ）を折りたたみます。



トノカバー（5ドアのディーラーオプション）

■使用するときには

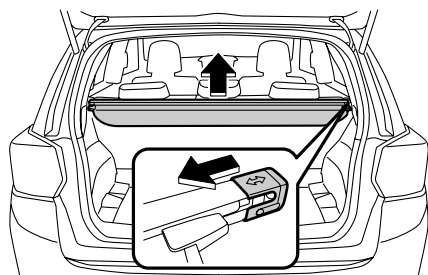
トノカバー中央部を持ち、ゆっくりとフックの手前まで引き、下げるようにして両側のフックに引っかけます。
戻すときは中央部を持ち、一度手前に引いたまま持ち上げるようにしてフックから外し、ゆっくりと巻き戻します。



401498

■取り外すには

巻き戻した状態でトノカバーのケースを持ち、トノカバーを右側に押して先端部を縮めて取り外します。



401499

■取り付けるには

トノカバーの右側を差し込み、先端部を右側に押しして縮め、次に左側を入れて取り付けます。

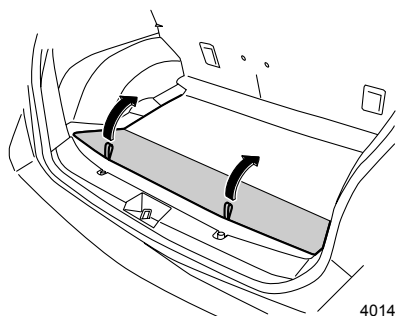


注意

トノカバーの上に物をのせないでください。
物が落下したり、トノカバーが損傷するおそれがあります。

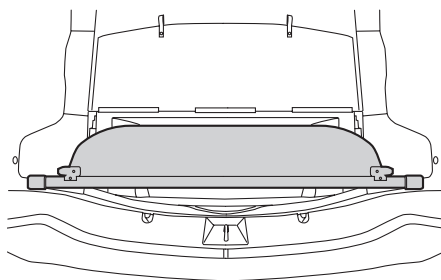
■収納するには

リッド（フタ）にあるストラップを引き上げ、
リッド（フタ）を折りたたみます。



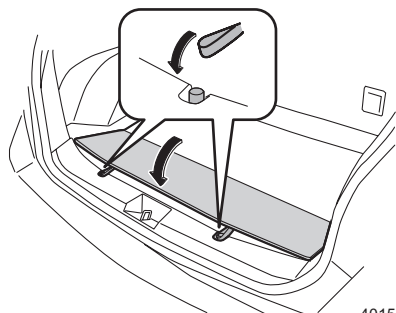
401496

トノカバー全体を図のように収納します。



401500

リッド（フタ）を元の位置に戻すとき、ストラップをフックにかけてスカートトリムに固定します。



401501

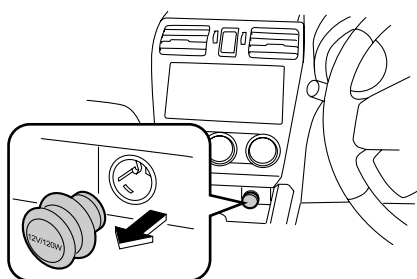
🏠 アドバイス

ストラップをフックにかけることで、リッド（フタ）半分がスロープ状態になります。スカートトリムと荷室フロアの段差を軽減し、重い荷物の出し入れを容易にするほか、ペットの乗り降りの際のけがも防止できます。

電源ソケット

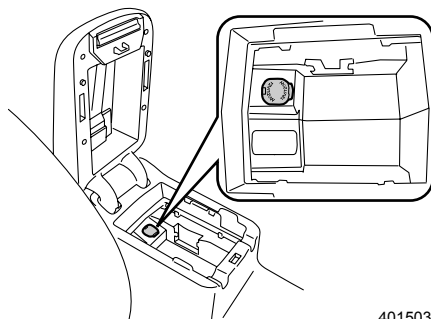
電源がACCまたはONのとき12 V直流電源が取り出せます。
自動車用電気製品の電源ソケットとしてご使用ください。

インストルメントパネル中央下



401502

コンソールボックス内



401503

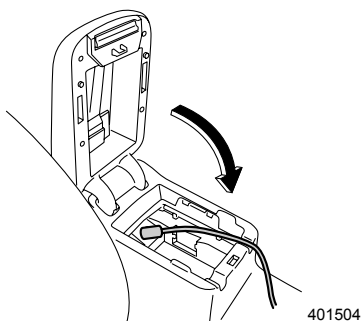
⚠️ 注意

電源ソケットから電源を取るときは、スバル純正品の使用をお奨めします。
また、自動車用電気製品は必ず12 V-120 W以下のものをご使用ください。
ご使用の際は、下記項目をお守りください。

- タコ足配線はしないでください。発火することがあります。
- 銀紙、硬貨などの金属や異物を入れないでください。
- 電源ソケットにプラグが合わない（ガタがあったり、きつくて入らない）場合は、接触不良やプラグが抜けなくなる原因となります。ソケットに合ったプラグをご使用ください。
- エンジン停止状態またはアイドルリング状態のまま電気製品を長時間使用すると、バッテリー上がりを起こすことがありますのでご注意ください。また、走行中の使用でも不要になったら切るように心がけてください。
- 走行中はコンソールボックスを必ず閉めておいてください。走行中物が飛び出すなど、思わぬけがをするおそれがあります。

🏠 アドバイス

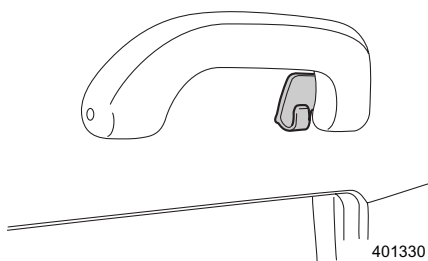
- 電源コードを引き廻す際は、コンソールボックスの凹部から引き出してください。引き出したあとは必ずコンソールボックスカバーを閉めてください。



- アイドリングストップからエンジンが再始動すると、電源ソケットの電圧が低下するので、使用している電装品によっては電源が一時的にOFFになることがあります。

コートフック

リヤシートのアシストグリップにはコートフックがあります。



⚠️ 警告

SRSカーテンエアバッグ装備車は、コートフックにハンガーや鋭利な物をかけないでください。SRSカーテンエアバッグが作動したときにこれらの物が飛び、重大な傷害につながるおそれがあります。
服をかけるときはハンガーを使わず、服をそのままコートフックにかけてください。

注意

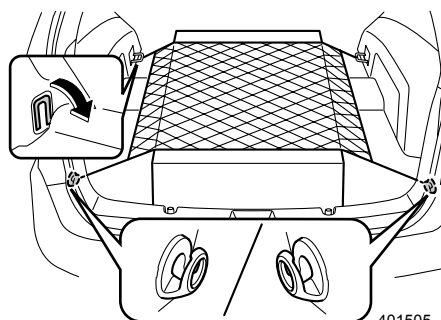
重いものや大きな物をフックにかけないでください。フックが折れたり、走行中に外れたりすることがあります。

許容荷重

5 kg

カーゴフック (5ドア)

カーゴルームに4か所取り付けられています。
カーゴルームネットなどを引っかけるときに
使用します。



注意

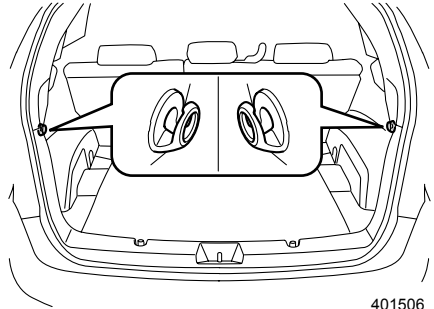
カーゴフックを使うときは、カーゴルームネットなど軽量物の固定、引っかけの用途以外に使用しないでください。フックが折れたり、走行中に外れたりすることがあります。

許容引っ張り荷重

10 kg

買い物フック (5ドア)

カーゴルーム左右の内張りに付いています。
買い物袋などが転がらないようにするとき
に使用します。
袋の底を床につけ、手さげ部分をフックに巻
きつけて使ってください。



注意

買い物フックは、買い物袋など軽量物の引っかけの用途以外に使用しないで
ください。

許容引っ張り荷重

3 kg

室内の照明

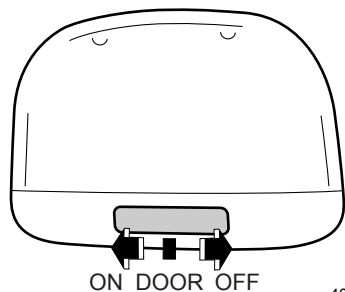
■ルームランプ

車内の天井中央（後席上部）にあります。
スイッチの位置により切り替えができます。

ON : 常に点灯します。

DOOR : ドアを開けると点灯し、閉めると一
定時間点灯後消灯します。

OFF : 常に消灯します。



●オフディレイ機能

スイッチをDOOR位置にしているときに、下記操作を行うと一旦点灯し、徐々に消灯していきます。(オフディレイ機能)

- エンジンスイッチをONからOFFにしたとき (キーレスアクセス装備車)
- エンジンスイッチをACCからLOCKへ操作したとき (キーレスアクセス装備車以外)
- ドアを開けて閉めたとき
- キーレスエントリー (キーレスアクセス機能、電波式リモコンドアロック) で解錠したとき
- 車両に近づいたとき (キーレスアクセス装備車)

また、下記操作を行うと消灯します。

- エンジンスイッチをACCまたはONにしたとき
- キーレスエントリー (キーレスアクセス機能、電波式リモコンドアロック) で施錠したとき

▼オフディレイ機能のカスタマイズ

オフディレイ機能の作動あり / 作動なしの設定と消灯までの時間の設定を変更することができます。

☆1-2ページ参照



アドバイス

- 車から離れるときには消灯していることを確認してください。点灯しているとバッテリー上がりの原因になります。
- 長時間点灯したままにしないでください。バッテリー上がりの原因になります。

■スポットマップランプ

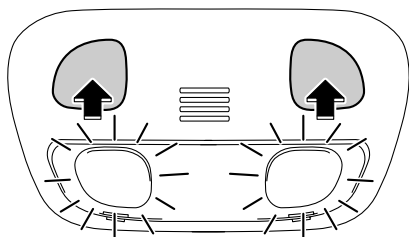
車内の天井前側 (前席上部) にあります。

タイプAは右側のスイッチを押すと右側のランプが点灯し、タイプBはスポットマップランプの外側を押すとランプが点灯します。もう一度押すと消灯します。

左側も同じように使います。

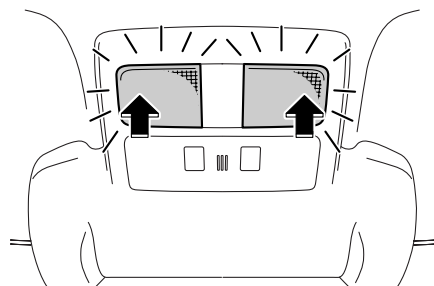
夜間、車を止めて地図を見るときなどに便利です。

タイプA



401562

タイプB



401563

🏠 アドバイス

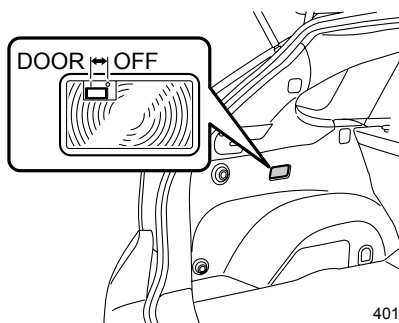
- 車から離れるときには消灯していることを確認してください。点灯しているとバッテリー上がりの原因になります。
- 長時間点灯したままにしないでください。バッテリー上がりの原因になります。

■ カーゴルームランプ (5ドア)

荷室の助手席側にあります。

DOOR：リヤゲートを開けると点灯し、閉めると一定時間後に消灯します。

OFF：常に消灯します。



401507

🏠 アドバイス

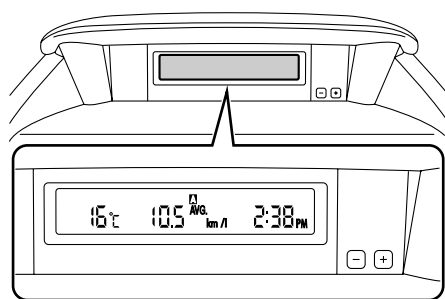
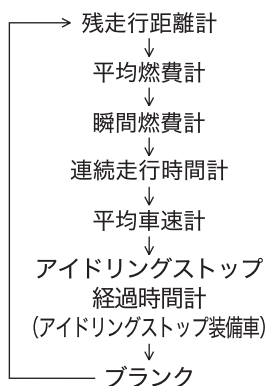
- 車から離れるときには消灯していることを確認してください。点灯しているとバッテリー上がりの原因になります。
- 長時間点灯したままにしないでください。バッテリー上がりの原因になります。

インフォメーションメーター

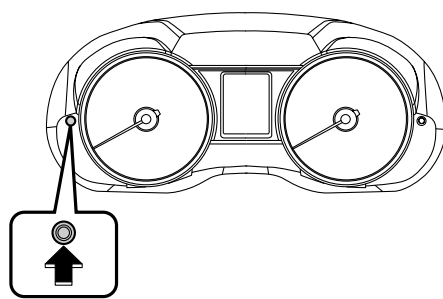
警告

安全のため、走行中に操作しないでください。走行中の操作はハンドル操作を誤るなど思わぬ事故につながるおそれがあります。車を停車させてから操作をしてください。なお、走行中に画面を注視しないでください。運転者が走行中、画面を注視することは法律で禁止されています。前方不注意となり事故の原因となります。

エンジンスイッチがONのとき、メーター内のインフォメーション表示切り替えノブを押すごとに次の表示に切り替わります。



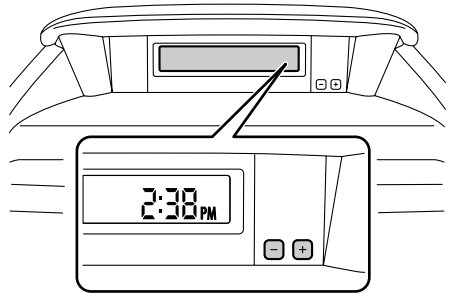
401509



401510

■時計

エンジンスイッチが ACC または ON のとき、時刻が表示されます。



401508

●時計表示（12H/24H）の切り替えかた

時計の時間表示を 12H/24H に切り替えることができます。

- ① エンジンスイッチがOFFのとき、「-」ボタンを約5秒以上押し続けます。時計表示切り替えモードになり、時計表示が約5秒間点滅します。
- ② 時計表示が点滅中、約2秒以上「+」ボタンを押し続けると、新しい設定が点滅表示します。点滅表示中に「+」ボタンを2秒以上押しすごとに時計表示の設定（12H/24H）が切り替わります。

●時刻表示の合わせかた

エンジンスイッチがACCまたはONのとき、「+」ボタンまたは「-」ボタンを押すと、1分きざみで時刻が切り替わります。「+」ボタンを押すと表示時刻を進め、「-」ボタンを押すと表示時刻を戻します。また、ボタンを押し続けると連続的に切り替わります。



アドバイス

バッテリーの接続を外すと時刻が消去されます。バッテリーを接続後、正しい時刻に修正してください。

■外気温度計

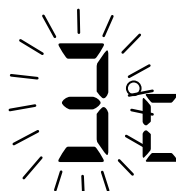
外気温度を表示します。
表示範囲は-40°C~80°Cです。



401511

●路面凍結警告表示

外気温度が3°C以下になった場合、路面が凍結している可能性があることを知らせるため、温度表示が5秒間点滅します。



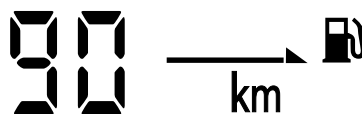
401512

🏠 アドバイス

- 外気温度計は外気センサー取付部の温度を表示していますので、実際の外気温度とは異なる場合があります。
- 路面凍結警告表示は目安です。必ず路面状態を確認してください。
- 路面凍結警告が一旦表示された場合、外気温が5°C以上に上がらないと再度警告されません。

■残走行距離計

燃料タンク内の燃料量と過去30 km間の燃費を計算してタンク内の燃料での走行可能距離を10 km単位で表示します。

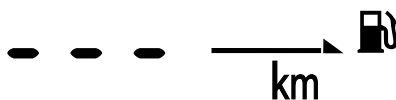


401516

🏠 アドバイス

残走行距離計算用の燃費値は過去30 km間の燃費を基に行っているため、瞬間燃費、平均燃費の値とは必ずしも一致しません。

燃料が残りわずかになると、表示をストップ
します。



401517

アドバイス

残走行距離はあくまでも目安です。走行状態や状況により燃費が変化するため、表示が実際とは異なる場合があります。
燃料の補給は早めに行ってください。

■平均燃費計

平均燃費を表示し、トリップ切り替え／トリップリセットノブを押すごとに、トリップAまたはトリップBの平均燃費を表示します。



401514

アドバイス

トリップAまたはBをリセットすると、平均燃費計もリセットされます。
リセット後は、1km走行するまで表示されません。

■瞬間燃費計

走行している瞬間の燃費を表示します。
インフォメーション表示切り替えノブを押し、瞬間燃費を表示します。



10.5 km / l

401513

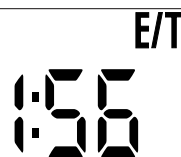


アドバイス

瞬間燃費は、低速走行時には表示されません。

■連続走行時間計

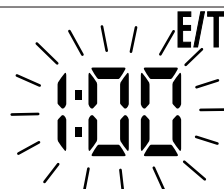
エンジン始動時からの時間を表示します。



1:56 E/T

401518

1時間ごとに連続走行時間計が点滅します。
他の表示をしている場合は連続走行時間計に切り替わり5秒間点滅し元の表示に戻ります。



1:00 E/T

401519

 **アドバイス**


- エンジンスイッチがLOCK (OFF) にならない限り時間はリセットされません。エンジンスイッチOFFまたはACCからONにした場合、今までの走行時間から時間を計ります。
- エンジンスイッチがLOCK (OFF) またはエンジン始動するとリセットされます。
LOCK (OFF) に戻さずACCからONにすると先ほどまでの走行時間を表示します。

■ **平均車速計**

走行している平均の車速を表示します。
インフォメーション表示切り替えノブを押し、平均車速を表示します。



37 AVG.
37 km /h

401515


■ **アイドリングストップ経過時間計 (アイドリングストップ装備車) **
(トリップ連動/区間停止)

アイドリングストップで停止した時間を表示し、トリップ切り替え/トリップリセットノブを押すごとに表示を切り替えます。

トリップ連動累積停止時間

 **0** h **17:48** 

区間停止時間

 **2** h **34:56**

401565



アドバイス

初期表示はトリップ運動になります。

●アイドリングストップ経過時間表示の切り替えかた

アイドリングストップ経過時間表示をトリップ運動表示／区間停止表示に切り替えることができます。

- ① エンジンスイッチがOFFのとき、「+」ボタンを約5秒以上押し続けます。アイドリングストップ経過時間切り替えモードになり、アイドリングストップ経過時間表示が約5秒間点滅します。
- ② アイドリングストップ経過時間表示が点滅中、約2秒以上「-」ボタンを押します。「-」ボタンを押すごとにアイドリングストップ経過時間表示の設定（トリップ運動表示／区間停止表示）が切り替わり、新しい設定が点滅表示します。

■ブランク

外気温と時計以外の表示を消します。



401566

室内装備品の使いかた

マルチファンクションディスプレイ



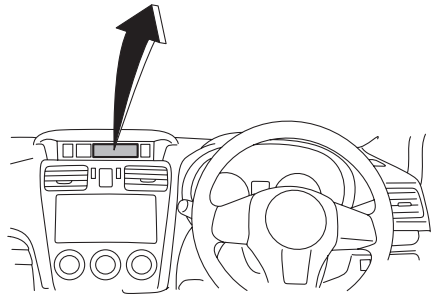
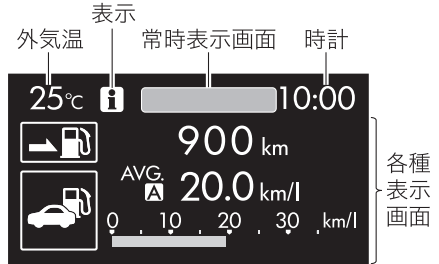
警告

- 安全のため、運転者は走行中に操作しないでください。走行中の操作はハンドル操作を誤るなど思わぬ事故につながるおそれがあります。車を停車させてから操作をしてください。なお、走行中に画面を注視しないでください。運転者が走行中、画面を注視することは法律で禁止されています。前方不注意となり事故の原因となります。
- 運転中の音量は、車外の音が聞こえる程度で使用してください。車外の音が聞こえない状態で運転すると、事故の原因となることがあります。
- 運転者は走行中に音量調整などの操作をしないでください。前方不注意となり事故の原因となりますので、必ず安全な場所に車を停車させてから行ってください。

室内装備

エンジンスイッチがOFF以外のとき、時計や燃費計など各種表示を行います。異常を検知すると警告表示が割り込み表示され、一定時間後に通常表示に戻ります。また、各種設定を行えます。

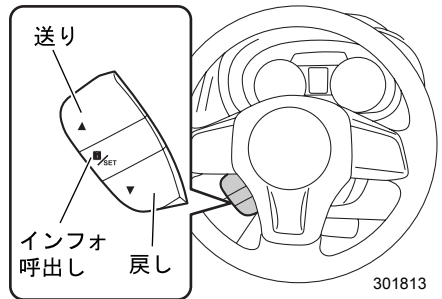
インフォメーション



302190

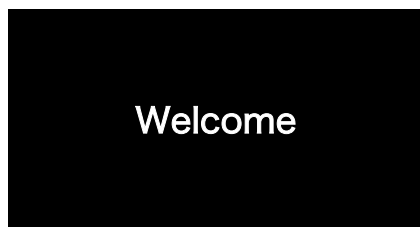
■操作スイッチ

「▲」と「▼」は表示を送るとき、または戻すときに手前に引いて使用します。「■/SET」は警告が表示された場合の警告画面を再表示するときや、各種設定画面での項目決定のときに手前に引いて使用します。



■オープニング画面

ドアを解錠し、運転席ドアを開けるとオープニング画面が約20秒間表示されます。



🏠 アドバイス

- オープニング画面表示中にエンジンスイッチをONにすると、オープニング画面が消えます。
- オープニング画面表示中にいずれかのドア（リヤゲート含む）を開けた場合、半ドア警告を表示します。
- オープニング画面は表示ON/OFFの設定変更ができます。

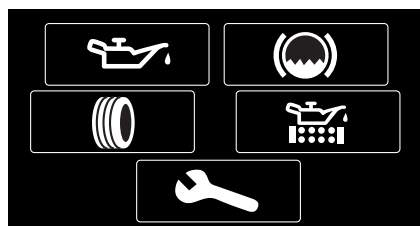
☆4-80ページ、4-87ページ参照

■セルフチェック画面

- ① エンジンスイッチをONにすると、車両のセルフチェックが行われます。

次の項目別によるチェック画面が、約5秒間表示されます。

- エンジンオイル
- ブレーキフルード
- タイヤ
- オイルフィルター
- 点検整備



30187

- ② セルフチェックが終了します。

異常がない場合は画面が緑色に変化し、その後基本画面を表示します。

異常がある場合は項目別による割り込み画面（警告画面）が約3秒間表示されます。割り込み画面（警告画面）が終了すると、基本画面を表示します。

☆4-109ページ参照



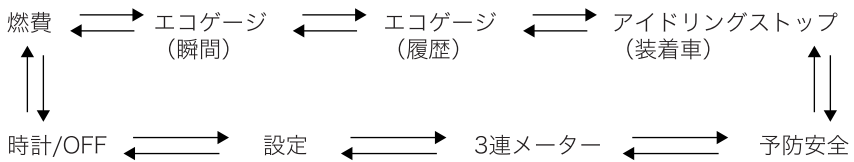
30188

 **アドバイス**

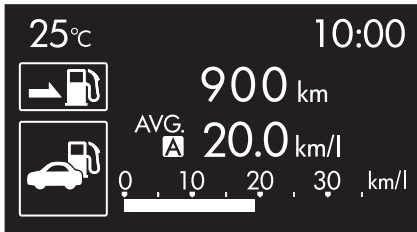
セルフチェック画面は表示ON/OFFの設定変更ができます。
 ☆4-89ページ、4-91ページ参照

■ **基本画面**

セルフチェックが終了後、基本画面が表示されます。操作スイッチの「▲」と「▼」を操作することによって、表示を切り替えることができます。

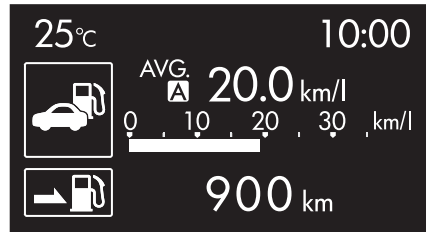


燃費 (タイプA)



302004

燃費 (タイプB)



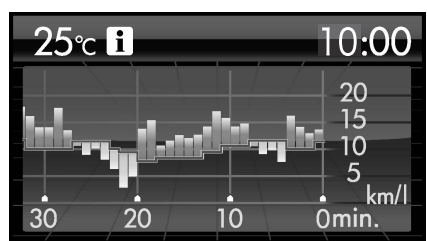
302005

エコゲージ (瞬間)



302006

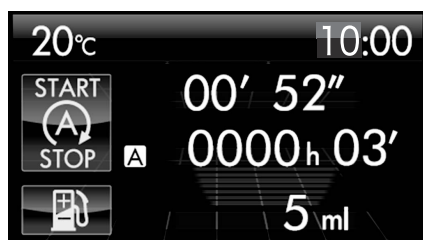
エコゲージ (履歴)



302007

アイドリングストップ (装備車)

累積



302008

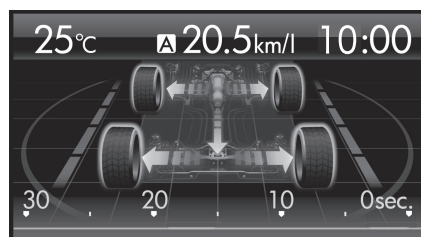
作動状態 (エコゲージ瞬間画面で表示)



302009

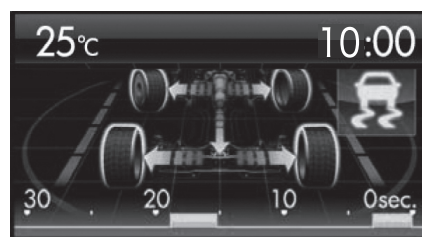
予防安全

通常走行状態



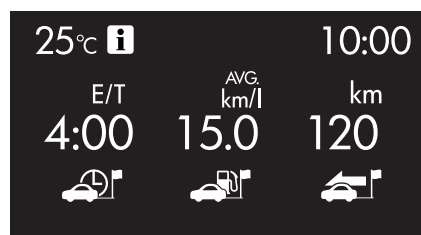
302010

VDC作動状態 (作動時はタイヤとVDCのシンボルが黄色に点滅)



302011

3連メーター

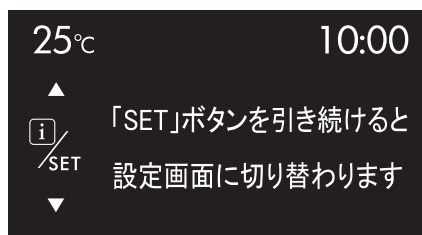


302012

室内装備品の
使いかた

室内装備

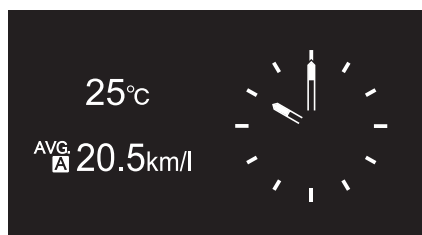
設定



302013

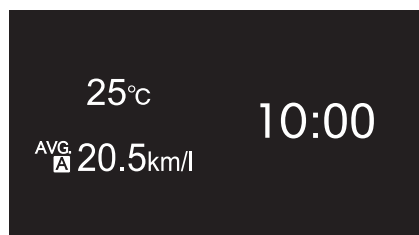
時計/OFF

アナログ



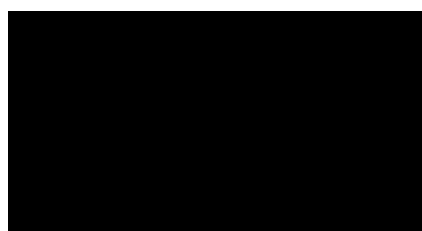
302014

デジタル



302015

OFF

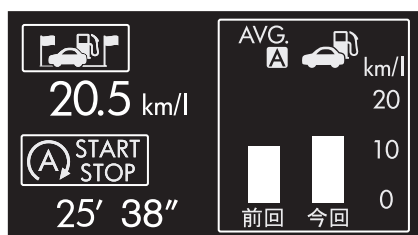


301847

■エンディング画面

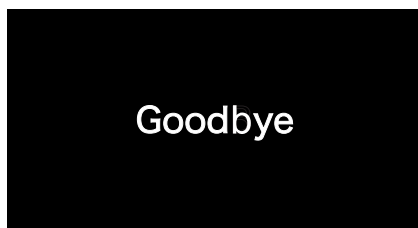
エンジンスイッチをOFFにするとエンディング画面が表示され、その後画面がOFFになります。

エコ評価ONのとき、約6秒間表示します。



302016

エコ評価OFFのとき、約3秒間表示します。



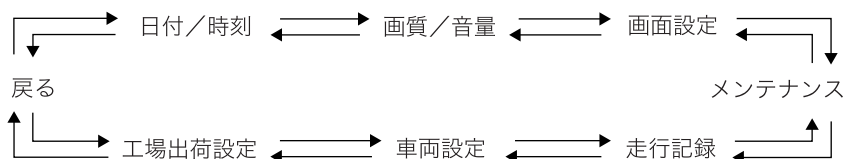
301816

アドバイス

エコ評価画面は表示ON/OFFの設定変更ができます。
☆4-80ページ、4-87ページ参照

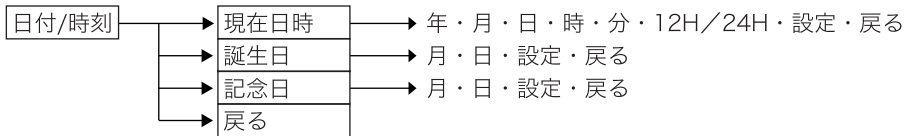
■設定画面の表示

車両が完全に停止し基本画面を表示しているとき「**SET**」を2秒押し、操作スイッチの「▲」と「▼」を操作することによって、設定画面の表示を切り替えることができます。



●日付／時刻設定のしかた

日付／時刻設定では各項目の設定ができ、「▲」と「▼」を操作すると以下のように切り替わります。

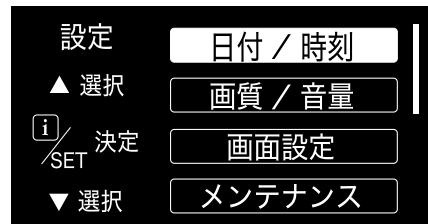


🏠 アドバイス

- 「誕生日」および「記念日」は、「現在日時」を設定していないと入力できません。
- 「現在日時」の設定は、「誕生日」および「記念日」の表示を行うためのものです。

▼日付設定準備

- ① エンジンスイッチをONにしてから「SET」を2秒以上手前に引きます。
- ② 「設定」が表示され、設定画面に切り替わります。
- ③ 設定画面が表示されたら「日付/時刻」が表示されるまで「▲」と「▼」を操作します。「日付/時刻」を選択し、「SET」を引きます。



301819

▼現在日時設定

- ① 「▲」と「▼」を操作して「現在日時」を選択し、「SET」を手前に引きます。



301820

- ② 設定する項目を「▲」と「▼」で選択し、「**i**/SET」を手前に引きます。



301821

- ③ 「▲」「▼」で数字を選択し、「**i**/SET」で決定していきます。



301822

- ④ ③の作業を繰り返して日時を入力し、終了したら「設定」を選択し「**i**/SET」を手前に引きます。



301823

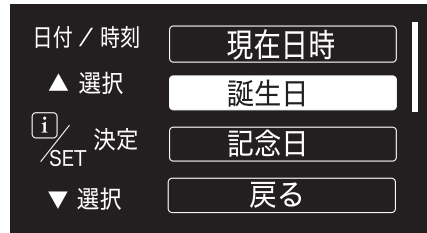
- ⑤ 設定が完了したことを約 3 秒間お知らせします。



301824

▼誕生日設定

- ①「▲」と「▼」を操作して「誕生日」を選択し、「**i**/_{SET}」を手前に引きます。



301825

- ② 設定する項目を「▲」と「▼」で選択し、「**i**/_{SET}」を手前に引きます。



301826

- ③「▲」「▼」で数字を選択し、「**i**/_{SET}」で決定していきます。



301827

- ④ ③の作業を繰り返して日時を入力し、終了したら「設定」を選択し「**i**/_{SET}」を手前に引きます。



301828

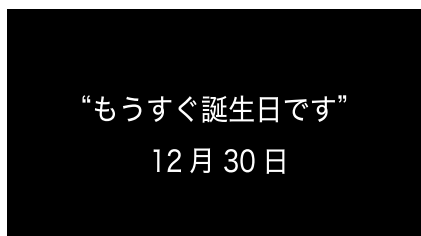
- ⑤ 設定が完了したことを約 3 秒間お知らせします。



301829

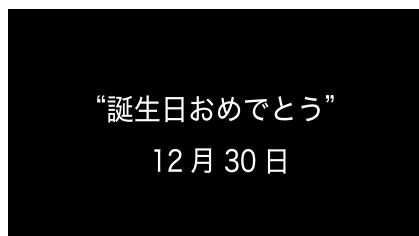
- ⑥ 誕生日を設定後にエンジンスイッチを ON にし、誕生日が近づいたときまたは当日、ブザーと同時にメッセージを表示します。

1週間前から前日



301830

当日



301831

アドバイス

- 「月」または「日」の数値いずれかで「-」を選択した場合は、誕生日通知が無効となります。
- 31日に設定後、31日のない月を選択した場合、自動で30日に繰り上がります。
- 2月は29日まで入力可能です。29日を設定した場合、うるう年以外の年では2月28日に表示されます。

▼記念日設定

- ①「▲」と「▼」を操作して「記念日」を選択し、「**i**/_{SET}」を手前に引きます。



301832

- ②設定する項目を「▲」と「▼」で選択し、「**i**/_{SET}」を手前に引きます。



301833

- ③「▲」「▼」で数字を選択し、「**i**/_{SET}」で決定していきます。



301834

- ④③の作業を繰り返して日時を入力し、終了したら「設定」を選択し「**i**/_{SET}」を手前に引きます。



301835

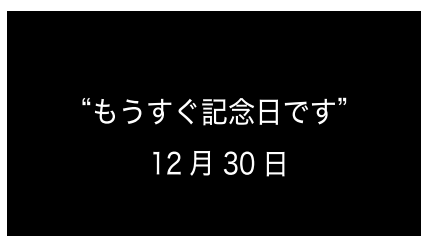
- ⑤ 設定が完了したことを約 3 秒間お知らせします。



301836

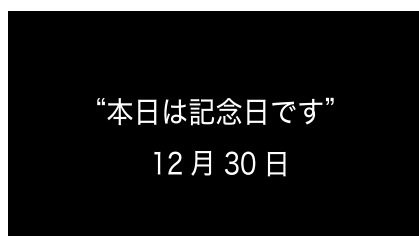
- ⑥ 記念日を設定後にエンジンスイッチを ON にし、記念日が近づいたときまたは当日、プザーと同時にメッセージを表示します。

1週間前から前日



301837

当日



301838

アドバイス

- 「月」または「日」の数値いずれかで「--」を選択した場合は、記念日通知が無効となります。
- 31日に設定後、31日のない月を選択した場合、自動で30日に繰り上がります。
- 2月は29日まで入力可能です。29日を設定した場合、うるう年以外の年では、2月28日に表示されます。

▼誕生日または記念日の消去

①「誕生日」または「記念日」を表示します。

☆4-70ページ参照

②「月」または「日」の数値を「--」にします。

③「▲」と「▼」を操作して「設定」を選択し、「**i**/SET」を手前に引くと「誕生日」または「記念日」の設定が消去されます。



301839

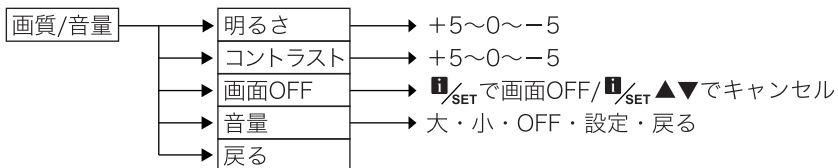


アドバイス

現在日時は初期状態には戻りません。

●画質／音量設定のしかた

画質／音量設定では各項目の設定ができ、「▲」と「▼」を操作すると以下のように切り替わります。



▼画質／音量設定準備

① エンジンスイッチをONにしてから「**i**/SET」を2秒以上手前に引きます。


② 「設定」が表示され、設定画面に切り替わります。

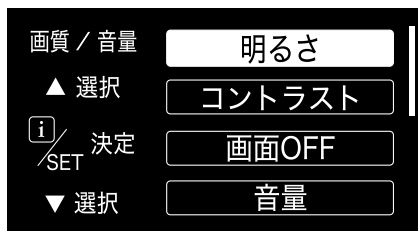
③ 設定画面が表示されたら「画質／音量」が表示されるまで「▲」と「▼」を操作します。「画質／音量」を選択し、「**i**/SET」を手前に引きます。




301840

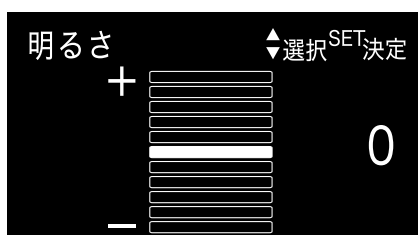
▼明るさ設定

- ①「▲」と「▼」を操作して「明るさ」を選択し、「SET」を手前に引きます。




301841

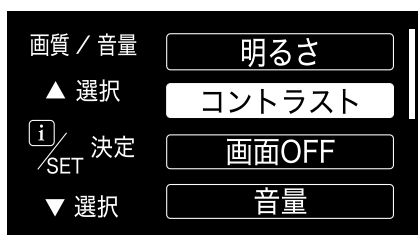
- ②「▲」「▼」で値を選択し、「SET」で決定します。




301842

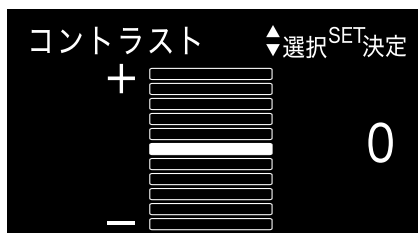
▼コントラスト設定

- ①「▲」と「▼」を操作して「コントラスト」を選択し、「SET」を手前に引きます。



301843

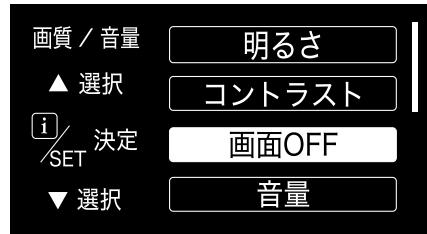
- ②「▲」「▼」で値を選択し、「SET」で決定します。



301844

▼画面OFF設定

- ①「▲」と「▼」を操作して「画面OFF」を選択し、「**i**/SET」を手前に引きます。



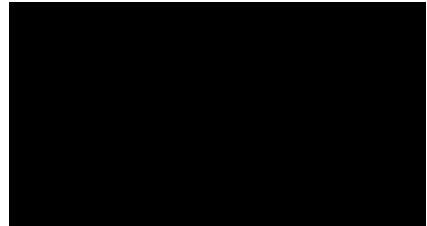
301845

- ②再度「**i**/SET」を手前に引きます。



301846

- ③画面がOFFになります。



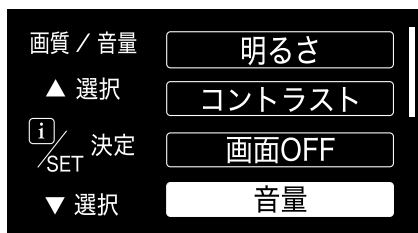
301847

▼画面復帰するには

エンジンスイッチをONにして「▲」「▼」「**i**/SET」のいずれかのスイッチを手前に引いたとき、画面が復帰します。復帰時の画面は、OFFにする直前の基本画面を表示します。また、画面OFF中でも警告画面は表示しますが、それ以外は表示しません。

▼ブザー音量設定

- ①「▲」と「▼」を操作して「音量」を選択し、「**i**/SET」を手前に引きます。



301848

- ②「**i**/SET」を手前に引きます。



301849

- ③「▲」「▼」で項目を選択し、「**i**/SET」で決定します。



301850

- ④「▼」で「設定」を選択し、「**i**/SET」で決定します。



301851

次ページへ ⇒

⇒前ページより

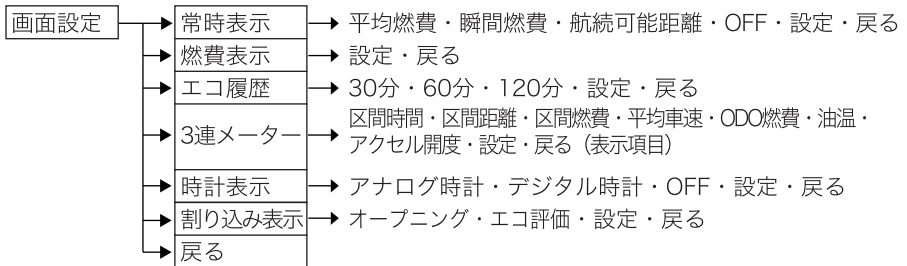
- ⑤ 設定が完了したことを約 3 秒間お知らせします。



301852

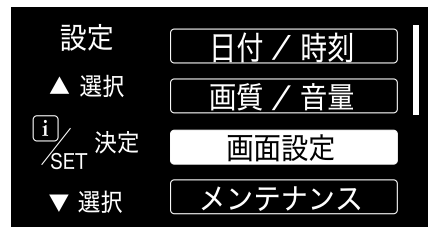
●画面設定のしかた

画面設定では各項目の設定ができ、「▲」と「▼」を操作すると以下のように切り替わります。



▼画面設定準備

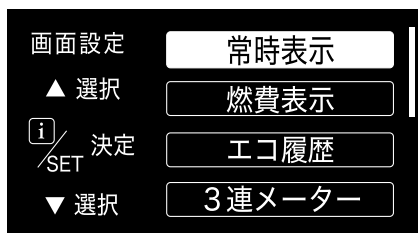
- ① エンジンスイッチをONにしてから「**i**/SET」を2秒以上手前に引きます。
- ② 「設定」が表示され、設定画面に切り替わります。
- ③ 設定画面が表示されたら「画面設定」が表示されるまで「▲」と「▼」を操作します。「画面設定」を選択し、「**i**/SET」を手前に引きます。



301853

▼常時表示設定

- ①「▲」と「▼」を操作して「常時表示」を選択し、「**i**/SET」を手前に引きます。



301854

- ②「**i**/SET」を手前に引きます。



301855

- ③「▲」「▼」で項目を選択し、「**i**/SET」で決定します。



301856

- ④「▼」で「設定」を選択し、「**i**/SET」で決定します。



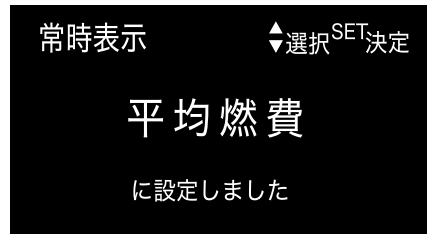
301857

次ページへ ⇒

室内装備

⇒前ページより

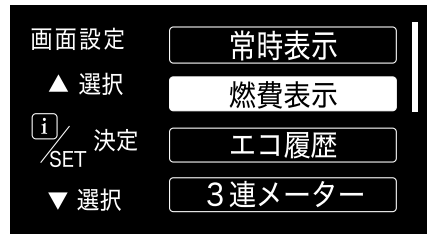
- ⑤ 設定が完了したことを約 3 秒間お知らせします。



301858

▼燃費表示設定

- ① 「▲」と「▼」を操作して「燃費表示」を選択し、「**i**/SET」を手前に引きます。



301859

- ② 「**i**/SET」を手前に引きます。




301860

- ③ 設定する項目が表示されるので「▲」「▼」で選択し、「**i**/SET」で決定します。



301861

- ④「▼」で「設定」を選択し、「/SET」で決定します。




301862

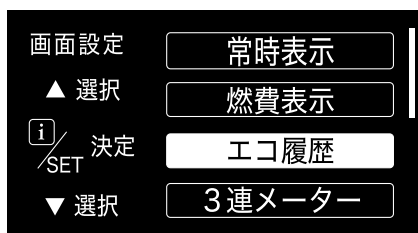
- ⑤設定が完了したことを約 3 秒間お知らせします。




301863

▼エコ履歴設定

- ①「▲」と「▼」を操作して「エコ履歴」を選択し、「/SET」を手前に引きます。



301864

- ②「/SET」を手前に引きます。



301865

次ページへ ⇒

室内装備

⇒前ページより

- ③ 設定する項目を「▲」「▼」で選択し、「SET」で決定します。




301866

- ④ 「▲」を手前に引きます。



301867

- ⑤ 「▲」を手前に引き「設定」を選択し、「SET」で決定します。



301868

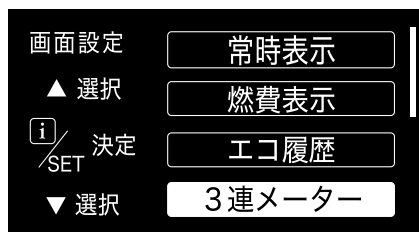
- ⑥ 設定が完了したことを約 3 秒間お知らせします。



301869

▼3連メーター設定

- ①「▲」と「▼」を操作して「3 連メーター」を選択し、「**i**/SET」を手前に引きます。



301870

- ②「▼」で「左」「中」「右」を選択し、「**i**/SET」で項目を決定します。



301871



アドバイス

「左」「中」「右」で同じ項目の選択はできません。

- ③「▲」「▼」で項目を選択し、「**i**/SET」で決定します。



301872

次ページへ ⇒

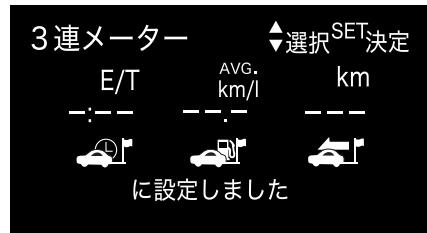
⇒前ページより

- ④「▼」で「設定」を選択し、「**i**/SET」で決定します。



301874

- ⑤ 設定が完了したことを約 3 秒間お知らせします。

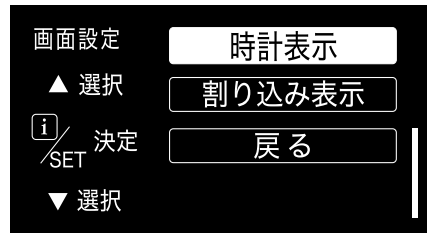


301874

- ⑥ 残りへ入力する場合は、②から④の作業を繰り返して項目を入力し、終了したら「設定」を選択し、「**i**/SET」を手前に引きます。

▼時計表示設定

- ①「▲」と「▼」を操作して「時計表示」を選択し、「**i**/SET」を手前に引きます。



301875

- ②「**i**/SET」を手前に引きます。



301876

- ③ 設定する項目を「▼」で選択し、「**i**/SET」で決定します。



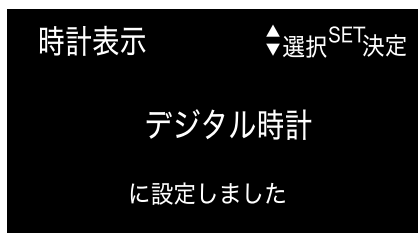
301877

- ④ 「▼」で「設定」を選択し、「**i**/SET」で決定します。



301878

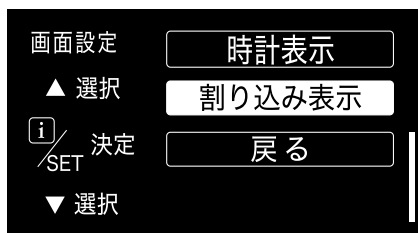
- ⑤ 設定が完了したことを約 3 秒間お知らせします。



301879

▼ 割り込み表示設定

- ① 「▲」と「▼」を操作して「割り込み表示」を選択し、「**i**/SET」を手前に引きます。



301880


次ページへ ⇒

⇒前ページより

- ② 設定する項目を「▲」「▼」で選択し、「SET」で決定します。




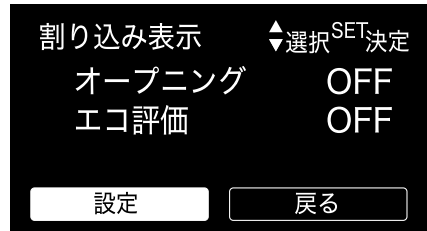
301881

- ③ 「▲」「▼」で「ON」「OFF」を選択し、「SET」で決定します。
一度で全て設定したい場合、「▼」を選択し②から③を繰り返します。



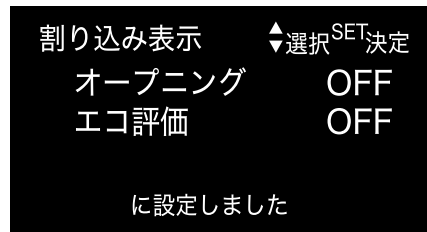
301882

- ④ 「▲」で「設定」を選択し、「SET」で決定します。



301883

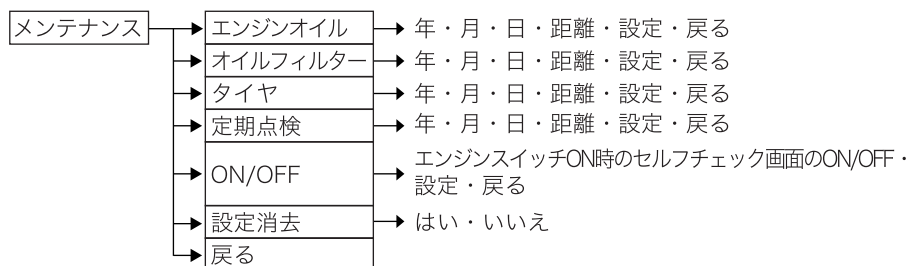
- ⑤ 設定が完了したことを約 3 秒間お知らせします。



301884

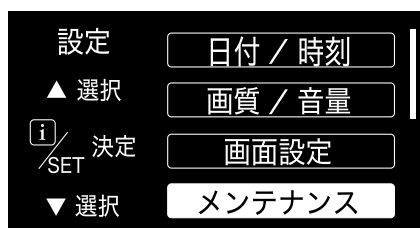
●メンテナンス設定のしかた

メンテナンス設定では各項目の設定ができ、「▲」と「▼」を操作すると以下のように切り替わります。



▼メンテナンス設定準備

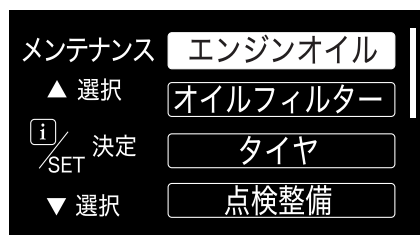
- ① エンジンスイッチをONにしてから「**i**/SET」を2秒以上手前に引きます。
- ② 「設定」が表示され、設定画面に切り替わります。
- ③ 設定画面が表示されたら「メンテナンス」が表示されるまで「▲」と「▼」を操作します。「メンテナンス」を選択し、「**i**/SET」を手前に引きます。



301890

▼エンジンオイル設定

- ① 「▲」と「▼」を操作して「エンジンオイル」を選択し、「**i**/SET」を手前に引きます。



301891

次ページへ ⇒

室内装備

⇒前ページより

- ② 設定する項目を「▲」と「▼」で選択し、「**■**/_{SET}」を手前に引きます。



301892

- ③ 設定する項目を「▲」「▼」で選択し、数字を入力して「**■**/_{SET}」で決定していきます。



301893

- ④ ③の作業を繰り返して入力し、終了したら「設定」を選択し「**■**/_{SET}」を手前に引きます。



301894

- ⑤ 設定が完了したことを約 3 秒間お知らせします。



301895

- ⑥ 「オイルフィルター」、「タイヤ」および「点検整備」を入力する場合も、①から⑤の作業を繰り返して項目を入力し、終了したら「設定」を選択し、「**■**/_{SET}」を手前に引きます。
⑦ 通知日に設定したメンテナンス項目を表示します。


4-90


IMPREZA GJ2-002001~004299, GJ3-002001~004599,
GJ6-002001~004099, GJ7-002001~009099,
GP2-002001~011299, GP3-002001~007299,
GP6-002001~007799, GP7-002001~020299

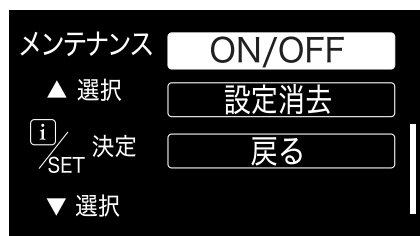
アドバイス

- 日付・距離の両方、あるいは日付のみ・距離のみの設定で、設定した通知が表示されます。
- 年/月/日または距離の数値いずれかで「- -」を選択した場合は、設定した通知が無効となります。
- 31日に設定後、31日のない月を選択した場合、自動で30日に繰り上がります。
- 2月は29日まで入力可能です。29日を設定した場合、うるう年以外の年では、2月28日に表示されます。
- 通知日を15日経過後は「- -」を表示します。
- 距離が0kmになると-500kmまでは「0000」を表示し、-500km経過後は「- - - -」を表示します。


▼ON/OFFの設定

①「メンテナンス」が表示されるまで「▲」と「▼」を操作し、「/SET」を手前に引きます。
☆4-89ページ参照

②「▲」と「▼」を操作して「ON/OFF」を選択し、「/SET」を手前に引きます。



301896


③「/SET」を手前に引きます。



301897


次ページへ ⇒

⇒前ページより

- ④ 設定する項目を「▲」と「▼」で選択し、「SET」を手前に引きます。



301898

- ⑤ 「▼」で「設定」を選択し、「SET」を手前に引きます。



301899

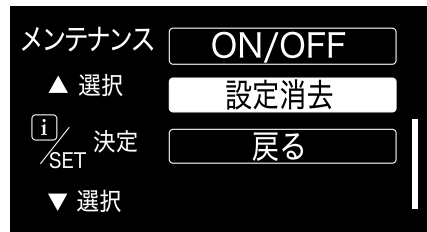
- ⑥ 設定が完了したことを約 3 秒間お知らせします。



301900

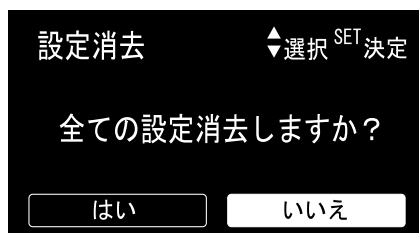
▼設定消去の設定

- ① 「メンテナンス」が表示されるまで「▲」と「▼」を操作し、「SET」を手前に引きます。
☆4-89ページ参照
- ② 「▲」と「▼」を操作して「設定消去」を選択し、「SET」を手前に引きます。



301901

- ③ 設定する項目を「▲」と「▼」で選択します。




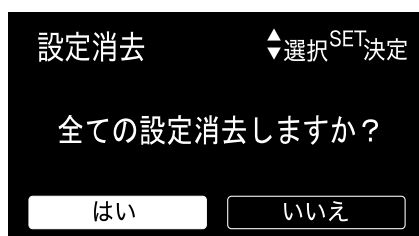
301902



アドバイス

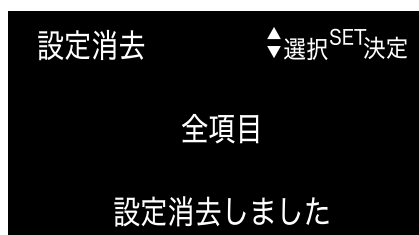
先に「いいえ」が表示されます。

- ④ 設定する項目を「▲」と「▼」で選択し、「SET」を手前に引きます。



301903

- ⑤ 設定が完了したことを約 3 秒間お知らせします。



301904

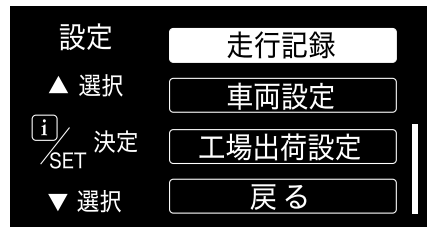
●走行記録の登録のしかた

走行記録では各項目の登録ができ、「▲」と「▼」を操作すると以下のように切り替わります。

走行記録 → 登録・戻る（トリップAまたはトリップBの現在までの平均燃費・走行時間・走行距離を登録する）

▼走行記録の登録準備

- ① エンジンスイッチをONにしてから「i/SET」を2秒以上手前に引きます。
- ② 「設定」が表示され、設定画面に切り替わります。
- ③ 設定画面が表示されたら「走行記録」が表示されるまで「▲」と「▼」を操作します。「走行記録」を選択し、「i/SET」を手前に引きます。



301905

▼走行記録の登録

- ① 「▲」と「▼」を操作して「登録」を選択し、「i/SET」を手前に引きます。




301906

- ② 選択する場所を約2秒間お知らせします。




301907

- ③登録する場所を「▲」と「▼」で選択し、「SET」を手前に引きます。



301908

- ④「登録」を選択し「SET」を手前に引きます。新規の場合はそのまま登録されます。数値が変更される場合は、上書き登録されます。



301909

- ⑤登録が完了したことを約 2 秒間お知らせします。



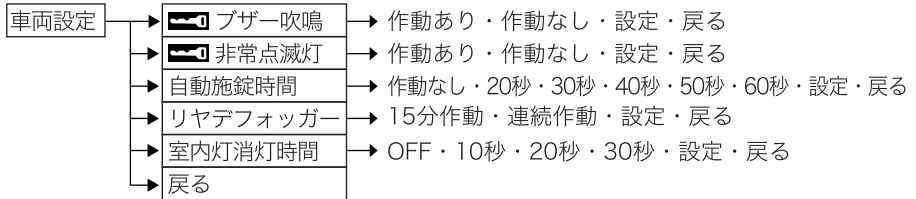
301910

アドバイス



- 走行記録は、トリップAおよびトリップBに登録できます。
- 走行距離は 0km ~ 9999km、走行時間は 0:00 ~ 99:59、平均燃費は 0.0km/l ~ 99.9km/lが表示できます。

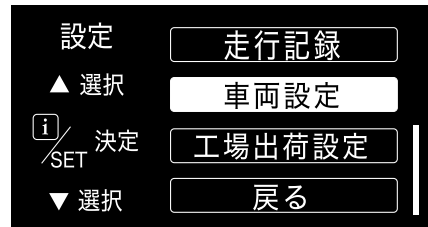
●車両設定画面の設定のしかた

車両設定画面設定では各項目の設定ができ、「▲」と「▼」を操作すると以下のように切り替わります。



▼車両設定の設定準備

- ① エンジンスイッチをONにしてから「SET」を2秒以上手前に引きます。
- ② 「設定」が表示され、設定画面に切り替わります。
- ③ 設定画面が表示されたら「車両設定」が表示されるまで「▲」と「▼」を操作します。「車両設定」を選択し、「SET」を手前に引きます。



301911

▼ブザー吹鳴の設定

- ① 「▲」と「▼」を操作して「ブザー吹鳴」を選択し、「SET」を手前に引きます。



301912

② 「**I**/SET」 を手前に引きます。



301913

③ 項目を選択し、「**I**/SET」 で決定します。



301914

④ 「▼」 を選択します。



301913

⑤ 「設定」 を選択し、「**I**/SET」 で決定します。



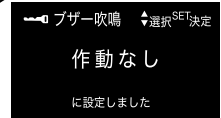
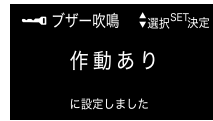
301915

次ページへ ⇒

室内装備

⇒前ページより

- ⑥ 設定が完了したことを約 3 秒間お知らせします。

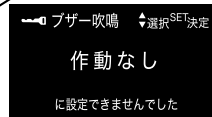
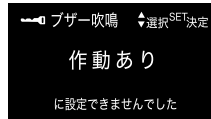


301916



アドバイス

設定できない場合があります、約 3 秒間お知らせします。詳しくは、スバル販売店にご相談ください。



301917

▼非常点滅灯の設定

- ① 「▲」と「▼」を操作して「非常点滅灯」を選択し、「SET」を手前に引きます。



301918

② 「**I**/SET」 を手前に引きます。



301919

③ 項目を選択し、「**I**/SET」 で決定します。



301920

④ 「▼」 を選択します。



301921

⑤ 「設定」 を選択し、「**I**/SET」 で決定します。

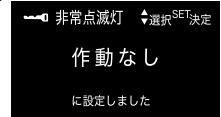
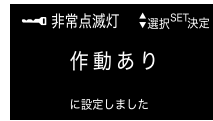


301921

次ページへ ⇒

⇒前ページより

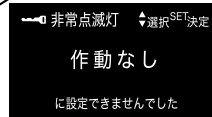
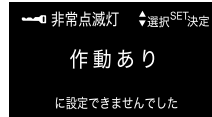
- ⑥ 設定が完了したことを約 3 秒間お知らせします。



301922

アドバイス

設定できない場合があります、約 3 秒間お知らせします。詳しくは、スバル販売店にご相談ください。




301923

▼自動施錠時間設定

- ① 「▲」と「▼」を操作して「自動施錠時間」を選択し、「i/SET」を手前に引きます。




301924

- ② 設定する項目を「▲」と「▼」で選択し、「SET」を手前に引きます。



301925

- ③ 「▲」「▼」で時間を選択し、「SET」で決定していきます。



301926

- ④ 「設定」を選択し「SET」を手前に引きます。



301927

- ⑤ 設定が完了したことを約 3 秒間お知らせします。



301928

アドバイス

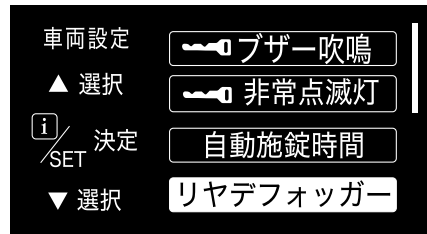
設定できない場合があります。約3秒間お知らせします。詳しくは、スバル販売店にご相談ください。




301929

▼リヤデフォグー設定

①「▲」と「▼」を操作して「リヤデフォグー」を選択し、「SET」を手前に引きます。




301930

② 設定する項目を「▲」と「▼」で選択し、「SET」を手前に引きます。



301931

- ③「▲」「▼」で数字を選択し、「SET」で決定していきます。



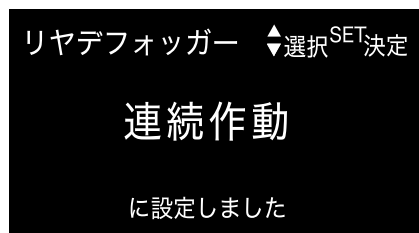
301932

- ④「設定」を選択し「SET」を手前に引きます。



301933

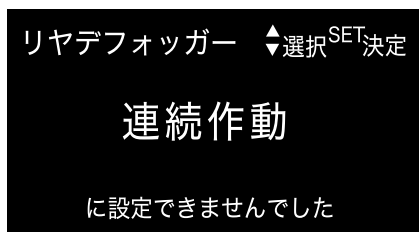
- ⑤ 設定が完了したことを約 3 秒間お知らせします。



301934

アドバイス

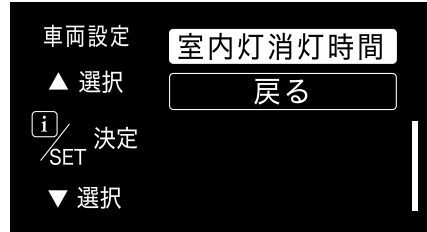
設定できない場合があります、約 3 秒間お知らせします。詳しくは、スバル販売店にご相談ください。



301935

▼室内灯消灯時間設定

①「▲」と「▼」を操作して「室内灯消灯時間」を選択し、「**i**/SET」を手前に引きます。



301936

② 設定する項目を「▲」と「▼」で選択し、「**i**/SET」を手前に引きます。



301937

③「▲」「▼」で数字を選択し、「**i**/SET」で決定していきます。



301938

④「設定」を選択し「**i**/SET」を手前に引きます。



301939

- ⑤ 設定が完了したことを約 3 秒間お知らせします。



301940

アドバイス

設定できない場合があります、約 3 秒間お知らせします。詳しくは、スバル販売店にご相談ください。

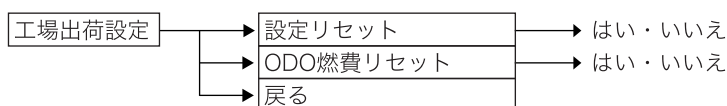


301941

室内装備品の使いかた

●工場出荷設定画面の設定のしかた

工場出荷設定画面の設定では各項目の設定ができ、「▲」と「▼」を操作すると以下のように切り替わります。




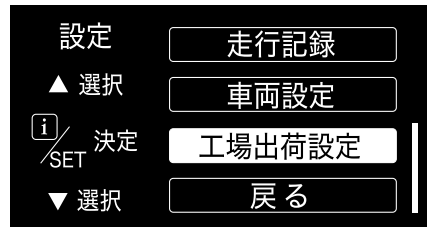
▼工場出荷設定の登録準備

- ① エンジンスイッチをONにしてから「/SET」を2秒以上手前に引きます。
- ② 「設定」が表示され、設定画面に切り替わります。

次ページへ ⇒


⇒前ページより

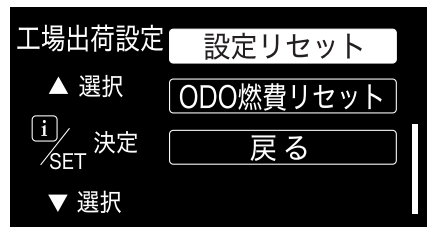
- ③ 設定画面が表示されたら「工場出荷設定」が表示されるまで「▲」と「▼」を操作します。「工場出荷設定」を選択し、「/SET」を手前に引きます。




301948

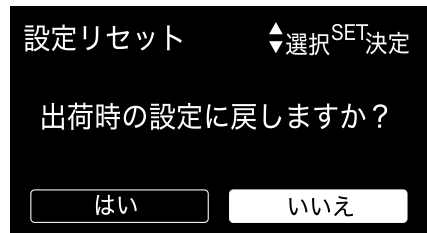
▼設定リセット設定

- ① 「▲」と「▼」を操作して「設定リセット」を選択し、「/SET」を手前に引きます。



301949

- ② 設定する項目を「▲」と「▼」で選択し、「/SET」を手前に引きます。



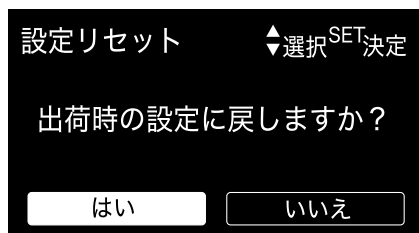
301950



アドバイス

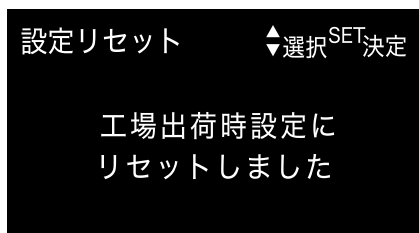
先に「いいえ」が表示されます。

- ③ 設定する項目を「▲」「▼」で選択し、「**i**/SET」で決定していきます。



301951

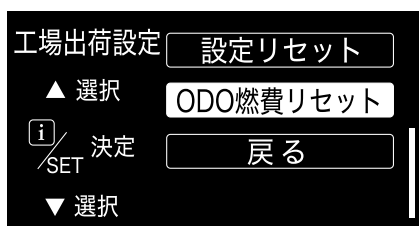
- ④ 設定が完了したことを約 3 秒間お知らせします。



301952

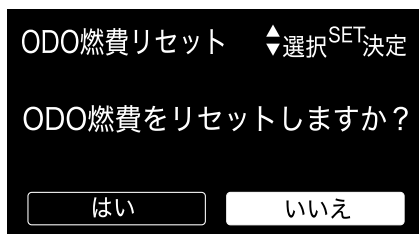
▼ODO燃費リセット設定

- ① 「▲」と「▼」を操作して「ODO燃費リセット」を選択し、「**i**/SET」を手前に引きます。



301953

- ② 設定する項目を「▲」と「▼」で選択します。



301954

次ページへ ⇒

⇒前ページより



アドバイス

先に「いいえ」が表示されます。

③ 「SET」で決定します。

ODO燃費リセット 選択^{SET}決定

ODO燃費をリセットしますか？

はい

いいえ

301955

④ 再確認が表示されます。設定する項目を「▲」と「▼」で選択します。

ODO燃費リセット 選択^{SET}決定

本当にODO燃費を
リセットしますか？

はい

いいえ

301956



アドバイス

先に「いいえ」が表示されます。

⑤ 「SET」で決定します。

ODO燃費リセット 選択^{SET}決定

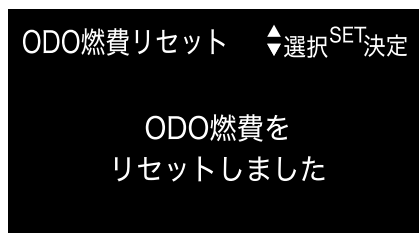
本当にODO燃費を
リセットしますか？

はい

いいえ

301957

- ⑥ 設定が完了したことを約 3 秒間お知らせします。



301958

割り込み画面（警告画面）の表示

ブザー吹鳴と同時に1画面につき3秒間の割り込み画面を表示します。1つの割り込みにつき2画面のときは、2秒ずつ表示されます。

割り込み画面には異常を検知したときの警告画面もあります。警告画面が表示された場合は表示灯、警告灯の該当ページを参照して必要な処置を行ってください。

警告画面終了後、通常画面に戻ります。



再表示が可能な警告画面があるときは、**■**マークが表示されます。通常画面に切り替わったときに**■**（インフォメーション）と表示されている場合、「**■**/SET」スイッチを引くと内容が再表示されます。警告画面が2つ以上ある場合は、3秒ごとに自動表示されます。

■ 画面表示一覧

● 繰り返し表示する項目

- 駐車ブレーキ警告は3秒間表示し消灯、20秒後に再表示を繰り返します。複数の異常を検知した場合、表示は3秒未満で切り替わります。
- 休憩アナウンスは2時間経過後に表示し、以降1時間経過ごとに表示します。最大99時間まで表示し、99時間以降は割り込み表示しません。
- 誕生日および記念日は、1週間前（-7日）から前日（-1日）までの間、エンジンスイッチをONにしてからのセルフチェック（警告含む）後に表示します。
- 誕生日および記念日は、当日エンジンスイッチをONにしてからのセルフチェック（警告含む）後に毎回表示します。
- 水温警告は水温が115℃以上で約3秒間点滅したのち再度3秒間点滅を繰り返します。120℃以上で点灯に変わります。

項目	表示画面1	表示画面2	インフォ (i) 呼び出し	処置 (参照先)
駐車ブレーキ警告	 <p>25°C i AVG 20.5km/l 10:00 (i) 駐車ブレーキを 解除してください</p> <p>K001</p>		無し	☆3-40
シートベルト警告	 <p>25°C i AVG 20.5km/l 10:00 シートベルトを 締めてください</p> <p>K002</p>		無し	☆3-31
休憩アナウンス	 <p>25°C i AVG 20.5km/l 10:00 運転開始から 2時間経過しました</p> <p>K003</p>		無し	☆4-109
もうすぐ 記念日	 <p>“もうすぐ 記念日です” 12月30日</p> <p>K004</p>		無し	☆4-74
もうすぐ 誕生日	 <p>“もうすぐ 誕生日です” 12月30日</p> <p>K005</p>		無し	☆4-72
記念日	 <p>“本日は記念日です” 12月30日</p> <p>K006</p>		無し	☆4-74

項目	表示画面1	表示画面2	インフォ (I) 呼び出し	処置 (参照先)
誕生日	 K007		無し	☆4-72
水温警告	 K008	 K009	有り (赤色)	☆7-35

●表示後消灯する項目

- 表示は表示①、表示②ともに3秒間ずつ表示します。複数の異常を検知した場合、表示は3秒未満で切り替わります。

項目	表示画面1	表示画面2	インフォ (I) 呼び出し	処置 (参照先)
VDC OFF表示	 K010	 K011	無し	☆3-80
VDC作動表示	 K012	 K013	無し	☆3-79
外気温低下警告	 K015	 K016	無し	☆4-59

項目	表示画面 1	表示画面 2	インフォ (I) 呼び出し	処置 (参照先)
燃料消費 警告	 <p>K017</p>		有り (黄色)	☆3-35
半ドア警告	 <p>K018</p>		無し	☆3-31
ABS警告	 <p>K019</p>	 <p>K020</p>	有り (黄色)	☆3-31
AT油温警告 (CVT車)	 <p>K021</p>	 <p>K022</p>	有り (赤色)	☆3-33
AWD警告	 <p>K023</p>	 <p>K024</p>	有り (黄色)	☆3-32
アイドリング ストップ 警告	 <p>K025</p>	 <p>K026</p>	有り (黄色)	☆3-37

項目	表示画面1	表示画面2	インフォ (I) 呼び出し	処置 (参照先)
マルチファンクションディスプレイ警告	 <p>25°C   20.5km/h 10:00</p> <p>MFDの 点検が必要です</p> <p>K027</p>	 <p>25°C   20.5km/h 10:00</p> <p>販売店で点検を受けてください</p> <p>K028</p>	有り (黄色)	☆4-63
VDC警告	 <p>25°C   20.5km/h 10:00</p> <p> VDCシステムの 点検が必要です</p> <p>K029</p>	 <p>25°C   20.5km/h 10:00</p> <p>路面に気をつけて運転し 販売店で点検を受けてください</p> <p>K030</p>	有り (黄色)	☆3-35
SRSエアバッグ警告	 <p>25°C   20.5km/h 10:00</p> <p>SRS  エアバッグシステムの 点検が必要です</p> <p>K031</p>	 <p>25°C   20.5km/h 10:00</p> <p>直ちに停車して 販売店へ連絡してください</p> <p>K032</p>	有り (赤色)	☆3-33
キーレスアクセス&プッシュスタート警告	 <p>25°C   20.5km/h 10:00</p> <p>キーレスアクセス& プッシュスタートの 点検が必要です</p> <p>K033</p>	 <p>25°C   20.5km/h 10:00</p> <p>販売店で点検を受けてください</p> <p>K034</p>	無し	☆2-2
トランスミッション警告	 <p>25°C   20.5km/h 10:00</p> <p>AT OIL トランスミッションの TEMP 点検が必要です</p> <p>K035</p>	 <p>25°C   20.5km/h 10:00</p> <p>販売店で点検を受けてください</p> <p>K036</p>	有り (赤色)	☆3-34
EBDシステム警告	 <p>25°C   20.5km/h 10:00</p> <p> ブレーキシステムの 点検が必要です</p> <p>K037</p>	 <p>25°C   20.5km/h 10:00</p> <p>直ちに停車して 販売店へ連絡してください</p> <p>K038</p>	有り (赤色)	☆3-30

項目	表示画面 1	表示画面 2	インフォ (I) 呼び出し	処置 (参照先)
ブレーキ 液量警告	 <p>25°C I AVG 20.5km/l 10:00 ブレーキフルード量が 低下しています</p> <p>K039</p>	<p>25°C I AVG 20.5km/l 10:00 直ちに停車して 販売店へ連絡してください</p> <p>K040</p>	有り (黄色)	☆3-30
燃料計断線 警告	<p>25°C I AVG 20.5km/l 10:00 燃料残量が 表示できません</p> <p>K041</p>	<p>25°C I AVG 20.5km/l 10:00 販売店で点検を受けてください</p> <p>K042</p>	有り (黄色)	☆3-35
ヒルスタート アシスト警告 (マニュアル車)	 <p>25°C I AVG 20.5km/l 10:00 ヒルスタートアシストの 点検が必要です</p> <p>K043</p>	<p>25°C I AVG 20.5km/l 10:00 販売店で点検を受けてください</p> <p>K044</p>	有り (黄色)	☆3-32
エンジン オイル量 警告	 <p>25°C I AVG 20.5km/l 10:00 エンジンオイル量が 低下しています</p> <p>K045</p>	<p>25°C I AVG 20.5km/l 10:00 販売店で点検を受けてください</p> <p>K046</p>	有り (黄色)	☆3-33
エンジン 警告	 <p>25°C I AVG 20.5km/l 10:00 エンジンシステムの 点検が必要です</p> <p>K047</p>	<p>25°C I AVG 20.5km/l 10:00 無理な運転を避けて 販売店へ連絡してください</p> <p>K048</p>	有り (黄色)	☆3-34
パワー ステアリング 警告	 <p>25°C I AVG 20.5km/l 10:00 ステアリング 制御システムの 点検が必要です</p> <p>K049</p>	<p>25°C I AVG 20.5km/l 10:00 販売店で点検を受けてください</p> <p>K050</p>	有り (赤色)	☆3-37

項目	表示画面1	表示画面2	インフォ (I) 呼び出し	処置 (参照先)
キー置き忘れ警告	 <p>25°C 1 AVG 20.5km/l 10:00 車室内に キーがあります</p> <p>K051</p>		無し	☆2-22
始動時P要求警報 (CVT車)	 <p>25°C 1 AVG 20.5km/l 10:00 P ↑ プレンジに 入れてください</p> <p>K052</p>		無し	☆2-19
エマージェンシー操作 (CVT車)	 <p>25°C 1 AVG 20.5km/l 10:00 始動時は ブレーキを踏みながら エンジンスイッチに キーで触れてください</p> <p>K053</p>		無し	☆2-30
エマージェンシー操作 (マニュアル車)	 <p>25°C 1 AVG 20.5km/l 10:00 始動時は クラッチを踏みながら エンジンスイッチに キーで触れてください</p> <p>K054</p>		無し	☆2-31
始動時 ブレーキ 要求警報 (CVT車)	 <p>25°C 1 AVG 20.5km/l 10:00 始動時は ブレーキを踏みながら エンジンスイッチを 押してください</p> <p>K055</p>		無し	☆2-19
始動時 クラッチ 要求警報 (マニュアル車)	 <p>25°C 1 AVG 20.5km/l 10:00 始動時は クラッチを踏みながら エンジンスイッチを 押してください</p> <p>K056</p>		無し	☆2-20

室内装備

項目	表示画面 1	表示画面 2	インフォ (I) 呼び出し	処置 (参照先)
キー バッテリー 残量警告	<p>25°C 1 AVG 20.5km/l 10:00</p> <p>キーの電池を 交換してください</p> <p>K057</p>		無し	☆6-50、 6-53
キー無し 警告	<p>25°C 1 AVG 20.5km/l 10:00</p> <p>キーが見つかりません</p> <p>K058</p>		無し	☆3-37
ステアリン グロック 未解除	<p>25°C 1 AVG 20.5km/l 10:00</p> <p>ハンドルロック中です ハンドルを左右に回し エンジンスイッチを 押してください</p> <p>K059</p>		無し	☆2-15
バッテリー 保護 自動電源 OFF	<p>25°C 1 AVG 20.5km/l 10:00</p> <p>バッテリー保護のため 電源をOFFしました</p> <p>K060</p>		無し	☆2-15
電源OFF 要求	<p>25°C 1 AVG 20.5km/l 10:00</p> <p>電源をOFFしてください</p> <p>K061</p>		無し	☆2-15