

8

サービスデータ

サービスデータ

交換時期については、舗装路を1年に10,000 km程度走行する車を前提に定めてあります。走行距離の多い車や未舗装路を走行するなど厳しい使われかたをした車については、別冊「メンテナンスノート」をご覧ください。

オルタネータ パワーステアリング ベルトのたわみ量（点検時）		ベルト中央部を約100 N （約10 kgf）の力で押し たとき		9～11 mm
エアコンベルトのたわみ量（点検時）		ベルト中央部を約100 N （約10 kgf）の力で押し たとき		9～10 mm
スパーク プラグ	指定スパークプラグ	品番	メーカー	電極すき間
	ターボ車	※ILFR6B	NGK	0.7～0.8 mm
	ターボ車以外	※SILFR6A11		1.0～1.1 mm
ブレーキ ペダル	遊び	指で押したとき		0.5～2 mm
	踏み込んだときの 床板とのすき間	約300 N（約30 kgf） の力で踏み込んだとき		85 mm以上
クラッチ ペダル	遊び	指で押したとき		5～15 mm
	つながる直前の 床板とのすき間	—		80 mm以上
駐車ブレーキの引きしる		約200 N（約20 kgf）の 力でゆっくり引いたとき		7～8 ノッチ
タイヤ空気圧		8～6ページ参照		
ウォッシュータンク容量		5.5 ℓ		
燃料タンク 容量	ターボ車	無鉛プレミアムガソリン使用		約60 ℓ
	ターボ車以外	無鉛レギュラーガソリン使用		
エアクリーナーエレメント	使用部品	純正エアクリーナーエレメント		
	交換時期	50,000 kmごと		
バッテリー型式		MT車	55D23L（12V48AH）	
		AT車	65D23L（12V52AH）	

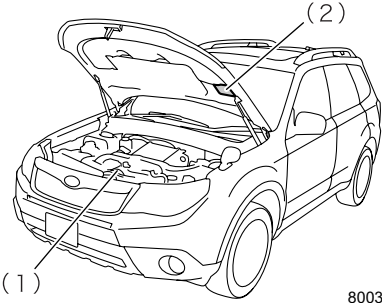
〈注〉※印 イリジウムおよび白金スパークプラグは、次のことに注意してください。
電極材料に貴金属を使用しています。電極を損傷するおそれがあるため、プラグ
クリーナー等による清掃やプラグギャップ（電極すき間）調整は行わないでくだ
さい。

エンジンオイル*	使用オイル	スバルモーターオイル SM 5W-30	5W-30 (SM級)
		スバルモーターオイル SM 0W-20 (ターボ車以外のみ使用可)	0W-20 (SM級)
		スバルモーターオイル SL 5W-30	5W-30 (SL級)
		カストロール SM 5W-40 SLX professional	5W-40 (SM級)
		FREEDOM	10W-30
		エルフ SM 10W-50 レ・プレイアード	10W-50 (SM級)
規定量	オイルのみ交換	オイルとフィルター 同時交換	
	約4.0 l	約4.2 l	
交換時期	10,000 kmごと、または12か月ごと (どちらか早いほうで実施)		
エンジンの オイルフィルター	使用部品	純正オイルフィルター	
	交換時期	10,000 kmごと	
フューエルフィルター	使用部品	純正フューエルフィルター	
	交換時期	100,000 kmごと	
トランスミッション オイル (マニュアル車)	使用オイル	スバルギヤオイルエクストラS 75W-90 (GL-5相当)	
	規定量	5 MT車	約3.5 l
	交換時期	40,000 kmごと	
トランスミッション オイル (オートマチック車)	使用オイル	スバルATF	
	規定量	ターボ車	約9.3 l
		ターボ車以外	約8.4 l
交換時期	40,000 kmごと		
フロントデファレンシャル オイル (オートマチック車)	使用オイル	スバルギヤオイルエクストラS 75W-90 (GL-5相当)	
	規定量	約1.2 l	
	交換時期	40,000 kmごと	

*：エンジンオイル消費量は新車時から数千km走行すると安定しはじめます。

また、厳しい運転条件（悪路、山道、登降坂路、交差点等での急加減速の繰り返し、またはエンジンの高回転使用頻度が高い等）での走行時は、通常に比べてエンジンオイルの消費が早くなる場合があります。このような使用の頻度が高い場合、1000 km 走行あたり0.5 l～1 l消費する場合があります。早めの点検・補給をお奨めします。

リヤデファレンシャルオイル	量の判定基準	フィラープラグ穴下端より 0～5 mm間にあること	
	使用オイル	スバルギヤオイルエクストラS 75W-90 (GL-5相当)	
	規定量	約0.8 ℓ	
	交換時期	40,000 kmごと	
冷却水	使用冷却水	スバルスーパークーラント	
	規定量	ターボ車	AT 約7.5 ℓ
			MT 約7.6 ℓ
	交換時期	ターボ車 以外	AT 約6.8 ℓ
		MT 約6.9 ℓ	
	1回目	220,000 kmまたは11年目 (どちらか早いほうで実施)	
	2回目以降	120,000 kmごと、または6年ごと (どちらか早いほうで実施)	
パワーステアリングのフルード	使用フルード	スバルPSフルード	
	規定量	約0.7 ℓ	
ブレーキフルード	使用フルード	スバルブレーキフルード	
ドラムブレーキのシューのライニング摩耗限度	後輪ディスク ブレーキの 駐車ブレーキ	標準厚さ：3.2 mm、使用限度：1.5 mm	
ディスクブレーキの パッドの摩耗限度	前輪	標準厚さ：11.0 mm、 使用限度：1.5 mm	
	後輪	標準厚さ：9.0 mm、 使用限度：1.5 mm	
点火時期 [アイドルリング時： エアコンOFF時]		マニュアル車	オートマチック車
	ターボ車	BTDC15°/650 rpm	
	ターボ車以外	BTDC14°/700 rpm	BTDC14°/650 rpm

弁すき間（冷態時）	ターボ車	吸気	0.20 mm
		排気	0.35 mm
	ターボ車 以外	吸気	0.20 mm
		排気	0.35 mm
エンジンのタイミング ベルト	使用ベルト	専用タイミングベルト	
	交換時期	100,000 kmごと	
	 <p style="text-align: right;">800326</p>		
(1) エンジンタイミングベルト（ベルトカバー内） (2) 交換表示ラベル			

<タイヤ・ホイール>

- 標準装着タイヤ、応急用スベアタイヤおよび装着可能なタイヤのサイズと空気圧は、車種・グレードにより異なりますので、運転席ドアを開けたボディ側に貼ってある「タイヤ空気圧」のラベルをご覧ください。
- 参考：標準装着タイヤおよび応急用スベアタイヤ（車種・グレードによって異なります）

▼ホイールサイズ

タイヤサイズ	ホイールサイズ		
	リムサイズ	P.C.D	オフセット量
215/65R16	16×6 1/2J (スチールホイール)	100	48
	16×6 1/2JJ	100	48
225/55R17	17×7JJ	100	48
T155/70D17	17×4T	100	40

▼タイヤ空気圧

タイヤサイズ	タイヤが冷えているときの空気圧 単位：kPa (kgf/cm ²)	
	前輪	後輪
215/65R16	210 (2.1)	200 (2.0)
225/55R17	220 (2.2)	210 (2.1)
T155/70D17	420 (4.2)	

▼タイヤの位置交換と交換時期

タイヤの位置交換（タイヤローテーション）時期	5,000 kmごと
タイヤの溝の深さ	1.6 mm以上