サービスデータ

交換時期については、舗装路を1年に10,000 km程度走行する車を前提に定めてあります。 走行距離の多い車や未舗装路を走行するなど厳しい使われかたをした車については、「メン テナンスノート」をご覧ください。

油圧パワーステアリング用オルタ ネーターベルトのたわみ量(点検時)			ベルト中央部を約100 N (約10 kgf) の力で		mm	
電動パワーステアリング用オルタ ネーターベルトのたわみ量(点検時)		M (M) TO kgi) の力で 押したとき		8~9 mm		
指定スパークブラグ 車種		品番	メーカー	電極す	電極すき間	
スパーク プラグ	2.0i		SILFR6C11*		1.0~1.1	mm
7 79	2.0G	Т	ILFR6B**	NGK	0.7~0.8	3 mm
	2.5i		SILZKAR7B11*		1.0~1.1	mm
ブレーキ	遊び		指で引いたとき		0.5~2 mm	
ペダル	踏み込んだときの 床板とのすき間		約300 N(約30 kgf)の 力で踏み込んだとき		85 mm以上	
		約300 N(約30 kgf)の 力でゆっくり踏み込んだとき 7~8ノッチ		'ッチ		
タイヤ空気圧		8-6ページ参照				
ウォッシャータンク容量				3.0L		
燃料タンク ターボ車以外 容量 ターボ車		以外	無鉛レギュラーガソリン使用		約65L	
		車	無鉛プレミアムガソリン使用		ボリロコヒ	
		使用部品	純正エアクリーナーエレメント		,	
		交換時期	50,000 kmごと			
┃バッテリー型式		アイドリ	リングストップ装備車 Q-85(1		Q-85 (12	V52AH)
		アイドリ	リングストップ装備車以外 65D23L(12N		2V52AH)	

〈注〉※ イリジウムプラグは、次のことに注意してください。

電極材料に貴金属を使用しています。電極を損傷するおそれがあるため、プラグクリーナーなどによる清掃やプラグギャップ (電極すき間) 調整は行わないでください。

(注意)

オルタネーター・パワーステアリングベルトのたわみ量は規定の範囲内で使用してください。規定範囲を外れたまま使用を続けると、次の部品やエンジン本体が故障するおそれがありますので、定期点検は必ず受けてください。

- オルタネーター
- パワーステアリングポンプ
- クランクプーリー

また、ベルト鳴きなどの異常に気づいた場合は、すみやかにスバル指定サービス工場で点検整備を受けてください。

		SUBARU MOTOR OIL ECO 0W-20 (ターボ車は使用不可)			0W-20
		SUBARU MOTOR OIL SN 0W-20 (ターボ車は使用不可)		0W-20 (SN)	
	使用オイル	SUBARU MOTOR OIL SM 0W-20 (ターボ車は使用不可)		0W-20 (SM)	
		SUBARU MOTOR OIL SN 5W-30		5W-30 (SN)	
		SUBA	ARU MOTO SM 5W-30	R OIL	5W-30 (SM)
エンジンオイル*		SUBARU Castrol SLX Professional SM 5W-40		5W-40 (SM)	
		SUBARU elf レ・プレイアード ZERO 0W-30		0W-30	
			Jelf レ・プレ SM 10W-50 SL車は使用不)	10W-50 (SM)
			ARU FREEI L車は使用不		10W-30
	規定量	オイル	のみ交換		フィルター 寺交換
		2.0L車	約4.0L		4.2L
		2.5L車	約4.6L 約4.8L		
	交換時期	10,000 kmごと、または12か月ごと (どちらか早いほうで実施)			か月ごと 施)
	使用部品	純正オイルフィルター			-
エンジンの オイルフィルター 	交換時期	10,000 kmごと エンジンオイルと一緒に交換することを お奨めします。			⁻ ることを
	使用部品	純正フューエルフィルター			<i>7</i> —
フューエルフィルター	交換時期	100,000 kmごと			
トランスミッションオイル (オートマチック車)	使用オイル	スバルATF (5AT)			
	規定量	約9.8L			
	交換時期	40,000 kmごと			
	使用オイル	111111111111111111111111111111111111111			1ニック用
トランスミッションフルード (CVT車)	規定量	2.0L車 約12.5L 2.5L車 約12.2L			
(OVI = /	大協吐坦	Z.5L単			
	交換時期	・メノ	, , , , , , , , ,	ゝ」でご見く	100 V10

〈注〉※ エンジンオイル消費量は新車時から数千km走行すると安定しはじめます。 また、厳しい運転条件(悪路、山道、登降坂路、交差点などでの急加減速の繰り返 し、またはエンジンの高回転使用頻度が高い等)での走行時は、通常に比べてエン ジンオイルの消費が早くなることがあります。このような使用の頻度が高い場合、 1000 km 走行あたり0.5L~1L消費する場合があります。早めの点検・補給をお奨

めします。

	I				
 フロントデファレンシャル	使用オイル	スバルギヤオイルエクストラS 75W-90(GL-5相当)			
オイル	規定量	約1.4L		.4L	
	交換時期	40,000 kmごと		kmごと	
	使用オイル	スバルギヤオイルエクストラS 75W- (GL-5相当)			
リヤデファレンシャルオイル 	規定量	約0.8L).8L	
	交換時期		kmごと		
	使用冷却水	スバルスーパークーラント			
		2.0i		約6.8L	
	規定量	2.0GT		約8.1L	
 冷却水		2.	5i	約7.6L	
\12\dots\1.	交換時期	1回目			
		2回目以降	目以降 120,000 kmごと、または6年2 (どちらか早いほうで実施)		
油圧パワーステアリングの	使用フルード	スバルPSフルード			
フルード	規定量	約0.7L			
ブレーキフルード	使用フルード	スバル純正ブレーキフルードまたはDOT3 (銘柄の異なるブレーキフルードを使用しないこと			
	交換時期	初回3年、以降2年ごと			
ドラムブレーキのシューの ライニング摩耗限度	後輪ディスク ブレーキの 駐車ブレーキ	使用限度:1.5 mm		: 1.5 mm	
ディスクブレーキの	前輪	使用限度:1.5 mm			
パッドの摩耗限度	後輪	使用限度:1.5 mm			
点火時期	2.0i	BTDC15° /650 rpm		/650 rpm	
^{点人 時期} [アイドリング時: エアコンOFF時]	2.0GT		BTDC14°	/650 rpm	
「エノコン〇」「吋」	2.5i	BTDC16°/680 rpm		/680 rpm	

	使用ベルト	専用タイミングベルト(2.0L車)
	交換時期	100,000 kmごと
エンジンのタイミングベルト	(1) エンジン (2) 交換表示	(1) 800347 タイミングベルト (ベルトカバー内)

<タイヤ・ホイール>

標準装着タイヤ、応急用スペアタイヤおよび装着可能なタイヤのサイズと空気圧は、車種・グレードにより異なりますので、運転席ドアを開けたボディ側に貼ってある「タイヤ空気圧」のラベルをご覧ください。

■ホイールサイズ

タイヤサイズ	ホイールサイズ			
711717	リムサイズ	P.C.D	オフセット量	
205/60R16	16×6 1/2J	100	55	
215/50R17	17×7JJ	100	55	
	17×7J	100	ນວ	
T135/80D16	16×4T	100	20	

■タイヤ空気圧

タイヤサイズ	タイヤが冷えているときの空気圧 単位:kPa(kgf/cm²)		
	前輪	後輪	
205/60R16	230 (2.3)	220 (2.2)	
215/50R17	230 (2.3)	220 (2.2)	
T135/80D16	420 (4.2)		

■タイヤの位置交換と交換時期

タイヤの位置交換(タイヤローテーション)時期	5,000 kmごと
タイヤの交換時期	ウエアインジケーターが現れたとき (タイヤの溝の深さが1.6 mm以下)