

2

運転する前に

キーレスアクセス&プッシュスタート

キーレスアクセス&プッシュスタートについて	2-2
キーレスアクセスによる施錠・解錠	2-6
電波式リモコンドアロックによるドアの施錠・解錠	2-10
エンジンスイッチ	2-13
エンジンの始動と停止のしかた	2-16
警告音および警告表示による警報	2-20
キーレスアクセス&プッシュスタート機能の停止方法	2-26
アクセスキーが正常に作動しないとき	2-27

各部の開閉

キー	2-29
ドア	2-30
電波式リモコンドアロックによる施錠・解錠	2-34
チャイルドブルーフ	2-36
パワーウィンドウ	2-37
フューエルリッド(燃料補給口)	2-41
ボンネット	2-43
リヤゲート	2-45
電動サンシェード	2-47

セキュリティシステム

イモビライザー(盗難防止用エンジン始動ロックシステム)	2-48
盗難警報装置	2-50

シート

正しい運転(乗車)姿勢	2-55
フロントシート	2-57
セカンドシート	2-64
サードシート	2-70

シートベルト

シートベルトの正しい着用	2-73
フロントシートベルト	2-76
セカンドシートベルトおよびサードシートベルト	2-80

お子さまの安全

チャイルドシート	2-82
ISO FIX固定バー方式で固定するチャイルドシートについて	2-85
ISO FIX固定バー	2-88
シートベルトで固定するチャイルドシートについて	2-93

SRSエアバッグシステム

SRSエアバッグシステム	2-97
SRSエアバッグが作動するとき、しないとき	2-104
SRSエアバッグ警告灯	2-112
車両の整備作業やカー用品を装着するとき	2-113

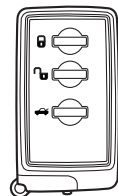
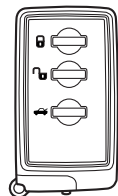
ハンドルとミラーの調整

チルトステアリング	2-115
チルト/テレスコピックステアリング	2-115
ルームミラー	2-116
ドアミラー	2-117

キーレスアクセス&プッシュスタート

キーレスアクセス&プッシュスタートについて

キーレスアクセス & プッシュスタートはアクセスキーを携帯することにより、全てのドアとリヤゲートの施錠および解錠、エンジンの始動および停止が行えるシステムです。また、施錠・解錠については従来どおりの電波式リモコンドアロックもアクセスキーのボタン操作で行うことができます。



セキュリティIDプレート

201929

アクセスキーにはイモビライザー機能が装備されています。

アクセスキー

アクセスキー

☆2-48ページ参照

警告

植込み型心臓ペースメーカーおよび植込み型除細動器の機器を装着されている方は、車両側発信アンテナから約22 cm以内の範囲に植込み型心臓ペースメーカーなどを近づけないようにしてください。

車両側発信アンテナの電波により植込み型心臓ペースメーカーおよび植込み型除細動器の作動に影響を与えるおそれがあります。

植込み型心臓ペースメーカーおよび植込み型除細動器以外の医療用電気機器を装着されている方は、後述の“キーレスアクセス&プッシュスタートで使用している電波について”を参考に医療用電気機器製造業者などに事前に確認してください。車両側発信アンテナの電波により医療用電気機器の作動に影響を与えるおそれがあります。

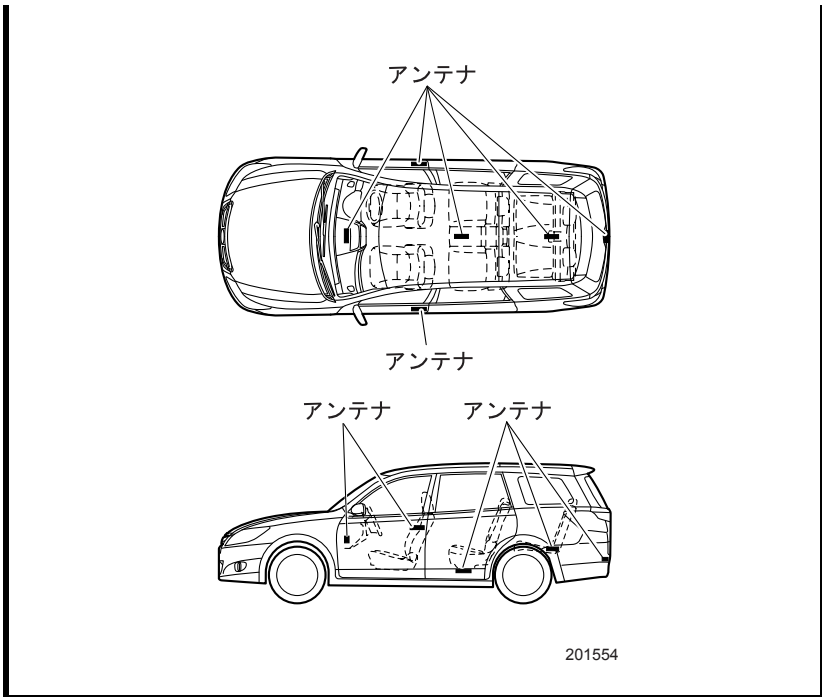
- キーレスアクセス&プッシュスタート機能の作動あり/作動なしを設定することができます。設定方法は「キーレスアクセス&プッシュスタート機能の停止方法」を参照してください。また、スバル販売店でも設定変更することができます。詳しくはスバル販売店にご相談ください。

☆2-26ページ参照

キーレスアクセス&プッシュスタートで使用している電波について

- キーレスアクセス&プッシュスタートでは、以下規則により定められた微弱電波を使用しています。
 - － 電波法施行規則第6条第1項第1号
- キーレスアクセス&プッシュスタート機能は、従来の電波式リモコンドアロック機能の電波に加え、下記周波数の電波[※]を使用しています。その電波は次のイラストの車両側アンテナから周期的に出力しています。

※ 電波周波数：134 kHz



⚠ 注意

キーレスアクセス & プッシュスタートシステムでは微弱な電波を使用しているため、次のようなアクセスキーの状態、周囲の状況によっては、アクセスキー・車両間の通信の妨げとなり、施錠・解錠およびエンジンの始動ができなくなることがあります。

- 近くに放送施設、送電線などの強い電波を発生する設備があるとき
- 他の車両のアクセスキーまたはリモコンキーなどの電波を発信するような製品を使用しているとき
- アクセスキーの近くに携帯電話などの無線通信機があるとき
- アクセスキーの電池が消耗しているとき
- アクセスキーを次のような製品と同時に携帯しているとき
 - －他の車両のアクセスキーまたはリモコンキー
 - －複数のアクセスキー
 - －パソコンや携帯情報端末
 - －デジタルオーディオプレーヤー
 - －ポータブルゲーム機器

次ページへ ⇒

⇒前ページより

- アクセスキーが次のような金属製の物に接していたり、覆われたりしているとき
 - － アクセサリー
 - － アルミ箔などの金属が貼られたカード
 - － アルミ箔を使用したタバコの箱
 - － 金属製の財布やカバン
 - － 小銭
 - － カイロ
 - － CDやDVDなどのメディア

アクセスキーを車室内（例えば、インストルメントパネルの上、物入れ、シートの上など）、荷室内または車両周辺 2 m 以内（例えば、車庫での保管など）に絶対に放置・保管しないでください。

アクセスキーを車内に閉じ込めたり、電池が急激に消耗するおそれがあります。また、アクセスキーの位置によっては電源が切り替わらないことがあります。

- 長期間お車を使用しないとき、機能自体を使用しないとき、やむをえずアクセスキーを車室内や車の周辺に保管したいときは、キーレスアクセス機能を停止させることができます。

☆2-26ページ参照

また、スバル販売店でも設定を変更することができます。詳しくはスバル販売店にご相談ください。

- アクセスキーには電子部品が組み込まれています。故障を防ぐため、次のことをお守りください。
 - － アクセスキーの電池は、お客様ご自身で交換することができますが、交換の際に破損などのおそれがあるためスバル販売店でのご交換をお奨めします。
 - － パソコン、家電製品の近くに放置しないでください。アクセスキーが誤作動し、電池切れの原因となります。
 - － 水にぬらさないでください。水にぬれた場合はすみやかに拭き取り、十分に乾かしてください。
 - － 強い衝撃を与えないでください。
 - － 磁気を帯びた物に近づけないでください。
 - － ダッシュボードの上など直射日光が当たったり高温になる場所には絶対に放置しないでください。電池の損傷や回路故障の原因となります。
 - － 超音波洗浄機などで洗浄しないでください。
 - － 湿気やホコリが多い場所に放置しないでください。アクセスキー故障の原因となります。
- 航空機内はアクセスキーなどの無線機器の使用が禁止されています。航空機内ではアクセスキーのボタンを押さないでください。

アドバイス

- アクセスキーは車両との通信のために、常時受信動作をし、常に電池を消耗しています。電池の寿命は使用状況によりますが、約1年～2年です。電池が切れた場合、新しい電池と交換してください。

☆6-52ページ参照

- アクセスキーを落下させた場合、内蔵されているメカニカルキーが外れることがあります。メカニカルキーの紛失にご注意ください。

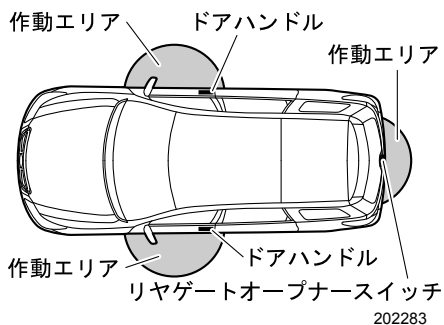
☆2-27ページ参照

- アクセスキーを紛失した場合は盗難を防ぐため、アクセスキーの再登録をお奨めします。アクセスキーの再登録をするときはスバル販売店にご相談ください。
- スペアのアクセスキーが必要な場合はスバル販売店にご相談ください。
- アクセスキーは最大7つまで登録できます。
- アクセスキーに付属のキーナンバープレート、セキュリティIDプレートは大切に保管してください。車両修理やアクセスキーの追加登録などで必要になります。
- 盗難防止のため、キーナンバープレートとセキュリティIDプレートは車内に置かないでください。また、万が一に備えてキーナンバーとセキュリティIDをメモしておいてください。
- アクセスキーはドアポケットやダッシュボードなどの車内の収納場所に放置しないでください。(振動による破損や勝手にスイッチが入って閉じ込める危険性があります)

キーレスアクセスによる施錠・解錠

■作動エリア

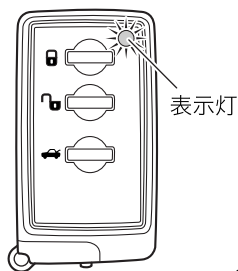
ドアおよびリヤゲートの施錠・解錠機能の作動エリアは、前席のドアハンドルとリヤゲートオープナースイッチを中心に約40～80cmが目安となります。



ドアが施錠している状態で前席のドアハンドルの作動エリアに入ると、アクセスキーのLEDの表示灯が点滅します。

キーレスアクセス機能を停止させた場合は、アクセスキーのボタンを押さないとLEDの表示灯は点滅しません。

☆2-26ページ参照



🏠 アドバイス

- エンジンスイッチの電源を OFF にしてからドアの施錠操作を行ってください。電源がOFF以外では、リクエストスイッチまたはアクセスキーのボタン操作による施錠はできません。
- 施錠・解錠操作ができるのは、アクセスキーを検知している作動エリアのドアハンドルおよびリクエストスイッチのみになります。
- 誤作動防止のため、ドアまたはリヤゲートのリクエストスイッチによる施錠操作を行ったときは、約3秒間ドアハンドルまたはリヤゲートオープナースイッチによる解錠ができません。
- 操作が早すぎると施錠・解錠が完了していない場合があります。施錠後は、リヤドアのドアハンドルを操作して確認することをお奨めします。
- アクセスキーを車体に近づけ過ぎるとキーレスアクセス機能がうまく作動しない場合があります。作動しないときは少し離れて操作をやり直してください。
- アクセスキーを地面近くや地面から高い位置に置くと、図示した作動エリア内でもキーレスアクセス機能がうまく作動しない場合があります。
- アクセスキーが作動エリア内にあれば、アクセスキーを持たない方もキーレスアクセス機能を操作できます。ただし、施錠・解錠操作ができるのは、アクセスキーを検知している作動エリアのドアハンドルおよびリクエストスイッチになります。
- アクセスキーの状態、周囲の電波状況によってキーレスアクセス機能が正常に作動しない可能性があります。このような場合は、「アクセスキーが正常に作動しないとき」を参照してください。

☆2-27ページ参照

- アクセスキーが車内にある場合は施錠できません。但しアクセスキーの状態、周囲の状況によって施錠しアクセスキーを閉じ込める可能性があります。施錠する際はアクセスキーを持っていることを確認してください。
- アクセスキーの電池が消耗しているときや、強い電波、ノイズのある場所(例：TV塔や発電所、放送局、無線機器使用場所など)、携帯電話通話中は、作動エリアが狭くなる場合や、作動しないことがあります。このような場合は、「アクセスキーが正常に作動しないとき」を参照してください。

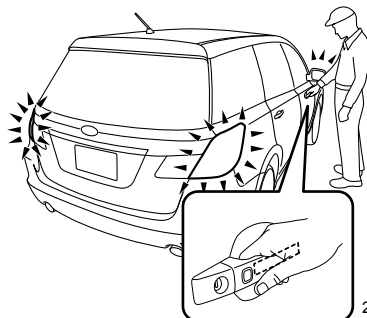
☆2-27ページ参照

- ドア(リヤゲート含む)が開いているときは施錠できません。全てのドアおよびリヤゲートを閉めてから、施錠操作を行ってください。
- 手袋をつけてドアハンドルを握った場合、解錠が遅れたり、解錠できないことがあります。
- アクセスキーが作動エリア内にある場合、洗車や大雨などでドアハンドルに大量の水がかかったときは、ドアが解錠することがあります。解錠された場合は、施錠してください。ただしドアの開閉操作がない場合は、約30秒後に自動施錠されます。

■キーレスアクセス機能の使いかた

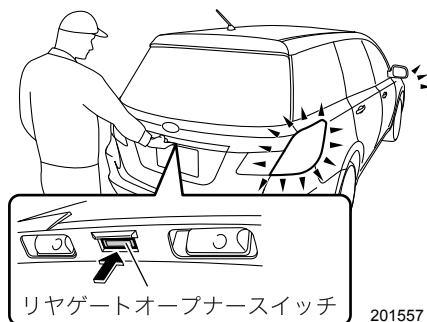
●解錠

アクセスキーを携帯し、ドアハンドルを握ります。全てのドア（リヤゲート含む）が解錠します。このときブザーが2回鳴り、同時に非常点滅灯（ハザードランプ）が2回点滅します。



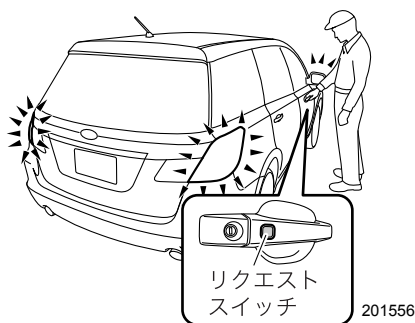
▼リヤゲートからの解錠

アクセスキーを携帯し、リヤゲート中央のリヤゲートオープナースイッチを押します。リヤゲートと全てのドアが解錠し、リヤゲートが開きます。このときブザーが2回鳴り、同時に非常点滅灯（ハザードランプ）が2回点滅します。



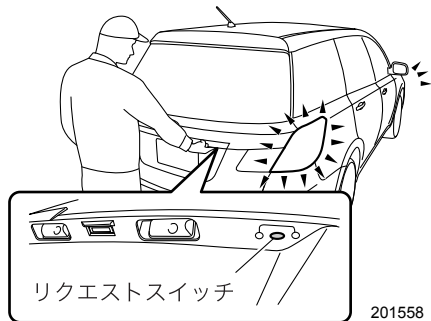
●施錠

アクセスキーを携帯し全てのドア（リヤゲート含む）を閉めてからドアハンドルのリクエストスイッチを押します。全てのドアが施錠します。このときブザーが1回鳴り、同時に非常点滅灯（ハザードランプ）が1回点滅します。



▼リヤゲートからの施錠

アクセスキーを携帯し全てのドアを閉めてから、リヤゲートオープナー右端のリクエストスイッチを押します。リヤゲートと全てのドアが施錠します。このときブザーが1回鳴り、非常点滅灯（ハザードランプ）が1回点滅します。



🏠 アドバイス

- 誤作動防止のため、ドアまたはリヤゲートのリクエストスイッチによる施錠操作を行ったときは、約3秒間ドアハンドルまたはリヤゲートオープナースイッチによる解錠ができません。
- 半ドアで施錠操作を行った場合はブザーが5回鳴り、同時に非常点滅灯（ハザードランプ）が5回点滅し、いずれかのドア（リヤゲート含む）が開いていることをお知らせします。


■その他の機能

●オフディレイ機能

ドアおよびリヤゲートが閉まっているとき、次の操作をすると室内ランプが一旦点灯し、徐々に消灯していきます。

- ルームランプ、スポットマップランプ（スイッチがDOOR位置の時）
 - － 解錠またはドア（リヤゲート除く）を開けて閉めたとき
 - － アクセスキーを携帯し車両に近づいたとき

点灯中次の操作をすると、室内ランプは消灯します。

- リクエストスイッチを押して施錠した場合
- アクセスキーの  ボタンを押して施錠した場合
- プッシュエンジンスイッチを押してAccまたはONにした場合

●自動施錠

解錠してから30秒以内にドアまたはリヤゲートを開けなかった場合は、自動的に施錠されます。自動施錠する約5秒前よりブザーでお知らせします。

このとき、盗難警報装置も作動します。

●節電機能

アクセスキーの電池と車両のバッテリー保護のため、以下の場合キーレスアクセス & プッシュスタートを停止します。

- 全てのドア（リヤゲート含む）を施錠した状態で2週間以上キーレスアクセス&プッシュスタートおよび電波式リモコンドアロックを使用しない場合
- 全てのドア（リヤゲート含む）を施錠した状態で作動エリア内にアクセスキーを10分以上放置した場合

▼復帰方法

以下のいずれかを行うとキーレスアクセス&プッシュスタートは復帰します。

- ドア（リヤゲート含む）のリクエストスイッチを押して施錠する。
- 電波式リモコンドアロックで解錠または施錠する。
- メカニカルキーで解錠し、施錠する。

●ユーザーカスタマイズ機能

スバル販売店で次の機能の設定を変更することができます。


- 解錠時や施錠時に点滅する非常点滅灯（ハザードランプ）の作動あり/作動なし
- 解錠時や施錠時に鳴るブザーの作動あり/作動なし
- 室内ランプのドア連動の作動あり/作動なしおよび点灯時間の設定
- 自動施錠の作動あり/作動なしおよび自動施錠されるまでの時間の設定

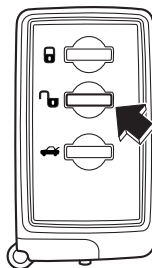
☆1-2ページ参照

電波式リモコンドアロックによるドアの施錠・解錠

アクセスキーのボタンを押すと電波により、車から離れたところから全てのドア（リヤゲート含む）の施錠・解錠ができます。


■解錠

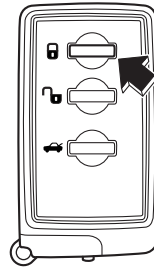
車のまわりからアクセスキーのボタンを押すと全てのドア（リヤゲート含む）が解錠します。このときブザーが2回鳴り、同時に非常点滅灯（ハザードランプ）が2回点滅します。



201138


■施錠

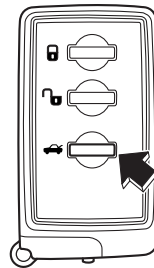
車のまわりからアクセスキーのボタンを押すと全てのドア（リヤゲート含む）が施錠します。このときブザーが1回鳴り、同時に非常点滅灯（ハザードランプ）が1回点滅します。



201139

■リヤゲートの解錠

車のまわりからボタンを押すとリヤゲートが解錠します。このときブザーが2回鳴り、同時に非常点滅灯（ハザードランプ）が2回点滅します。



201140

運転する前に

アドバイス

- 車から離れるときは、リヤドアのドアハンドルを引き、半ドアになっていないことを確認してください。
- 作動距離が不安定になった場合は、電池の消耗が考えられますので早めに電池を交換してください。

☆6-52ページ参照

- 半ドアで施錠操作を行った場合はブザーが5回鳴り、同時に非常点滅灯（ハザードランプ）が5回点滅し、いずれかのドア（リヤゲート含む）が開いていることをお知らせします。


■その他の機能

●オフディレイ機能

ドアおよびリヤゲートが閉まっているとき、次の操作をすると室内ランプが一旦点灯し、徐々に消灯していきます。

- ルームランプ、スポットマップランプ（スイッチがDOOR位置の時）
 - － 解錠またはドア（リヤゲート除く）を開けて閉めたとき
 - － アクセスキーを携帯し車両に近づいたとき

点灯中次の操作をすると、室内ランプは消灯します。

- リクエストスイッチを押して施錠した場合
- アクセスキーの  ボタンを押して施錠した場合
- プッシュエンジンスイッチを押してAccまたはONにした場合

●自動施錠

解錠してから30秒以内にドアまたはリヤゲートを開けなかった場合は、自動的に施錠されます。自動施錠する約5秒前よりブザーでお知らせします。

このとき、盗難警報装置も作動します。



●ユーザーカスタマイズ機能

スバル販売店で次の機能の設定を変更することができます。

- 解錠時や施錠時に点滅する非常点滅灯（ハザードランプ）の作動あり/作動なし
- 解錠時や施錠時に鳴るブザーの作動あり/作動なし
- 室内ランプのドア連動の作動あり/作動なしおよび点灯時間の設定
- 自動施錠の作動あり/作動なしおよび自動施錠されるまでの時間の設定

☆1-2ページ参照

注意

- 航空機内はアクセスキーなどの無線機器の使用が禁止されています。航空機内ではキーのボタンを押さないでください。
- キーには電子部品が組み込まれています。故障を防ぐため、次のことを守りください。
 - － ダッシュボードの上など直射日光が当たったり高温になる場所には絶対に放置しないでください。電池の損傷や回路故障の原因になります。
 - － 強い衝撃を与えないでください。
 - － 電池交換時以外は分解しないでください。電池交換の際は電池のショートおよび 、 の方向に注意してください。
 - － 水にぬらさないでください。水にぬれた場合はすみやかに拭き取り、十分に乾かしてください。

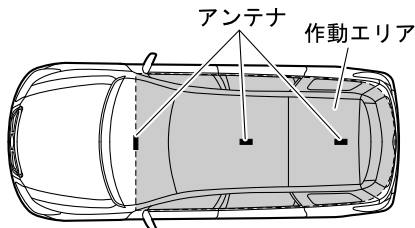
🏠 アドバイス

- 電波式リモコンドアロックは車の周囲約1m以内で作動しますが、周囲に強い電波やノイズがある場合（例：TV塔や発電所、放送局、大型ディスプレイ、空港、無線機器使用場所など）は、作動距離が変わることがあります。
- 車を離れるときは、リヤドアのドアハンドルを引いて施錠を確認してください。
- ドアまたはリヤゲートが開いているときは施錠できません。

エンジンスイッチ

アクセスキーを携帯して車内に入ると車両の電源の切り替えおよびエンジンを始動することができます。

■エンジン始動の作動エリア



201559

🏠 アドバイス

- 車内アンテナの作動エリア内でアクセスキーが検知されない場合、電源切り替えおよびエンジン始動はできません。
- 車外にアクセスキーがある場合でも、ガラス周辺に近づきすぎたときはエンジンを始動できることがあります。
- アクセスキーを次の場所に置かないでください。電源の切り替えやエンジンを始動できないことがあります。
 - － インストルメントパネル上
 - － フロア上
 - － グローブボックス内
 - － ドアトリムのポケット
 - － 後席シート

次ページへ ⇒

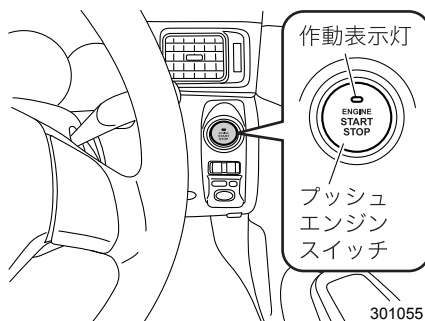
⇒前ページより

- ー カーゴルームの隅
 - アクセスキーがバッテリー切れの場合は、「アクセスキーが正常に作動しないとき」の方法でエンジンを始動してください。その後、すみやかに電池を交換してください。
- ☆2-27、6-52ページ参照

■電源の切り替えかた

プッシュエンジンスイッチを押すごとに、電源が切り替わります。

- ① アクセスキーを携帯し、運転席に座ります。
- ② セレクトレバーが **P** であることを確認します。
- ③ ブレーキペダルを踏まずにプッシュエンジンスイッチを押します。押すごとに電源が OFF→Acc→ON→OFFの順に切り替わります。エンジン停止時、プッシュエンジンスイッチが Acc または ON のときはプッシュエンジンスイッチ内の作動表示灯が橙色に点灯します。



電源の状態	表示灯の色	各作動の動き
OFF	消灯	電源が切れる
Acc	橙色	次の電装品が使用できる オーディオ、電源ソケットなど
ON	橙色(エンジン停止)	全ての電装品が使用できる
	消灯(エンジン回転中)	



アドバイス

- プッシュエンジンスイッチを操作するときは、奥まで確実に押してください。
- プッシュエンジンスイッチを早押しした場合、電源が切り替わらないことがあります。

●ステアリングロックの解除

プッシュエンジンスイッチを押したとき、スイッチ内の作動表示灯が緑色に点滅している場合は、ステアリングロックが解除されていません。

解除するには、ハンドルを左右に動かしながらブレーキペダルを踏み、プッシュエンジンスイッチを押します。



アドバイス

バッテリーが上がるとステアリングロックが解除できません。バッテリーを充電してください。

▼ステアリングロックの初期化

バッテリー上がりおよびバッテリー交換後はステアリングロックシステムの初期化を行わないとエンジンが始動できない場合があります。

- ① セレクトレバーを **P** にします。
- ② エンジンスイッチをOFFにして運転席ドアを開閉し、約10秒間保持します。
システムが初期化され、ステアリングがロックします。

●バッテリー上がり防止機能

Accにした状態で約1時間放置するとバッテリー上がり防止のため自動的に電源がOFFになります（セレクトレバーが **P** のとき）。



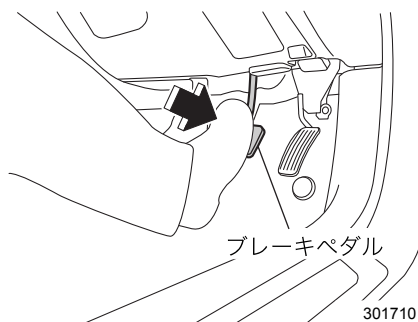
注意

- 電源がONまたはAccのまま長時間放置すると、車両のバッテリー上がりの原因となります。
- セレクトレバーが **P** 以外では電源をOFFにすることはできません。
- プッシュエンジンスイッチに飲料水などをこぼさないでください。故障の原因となります。
- プッシュエンジンスイッチを油などの付いた手で触れないでください。故障の原因となります。
- プッシュエンジンスイッチの作動に引っかかりがあるときは、プッシュエンジンスイッチを操作せず、すみやかにスバル販売店に連絡してください。
- 車幅灯を点灯してもプッシュエンジンスイッチの照明が点灯しないときは、スバル販売店で点検を受けてください。
- 炎天下で長時間車両を放置すると、プッシュエンジンスイッチの表面が熱くなる場合があります。やけどしないようご注意ください。

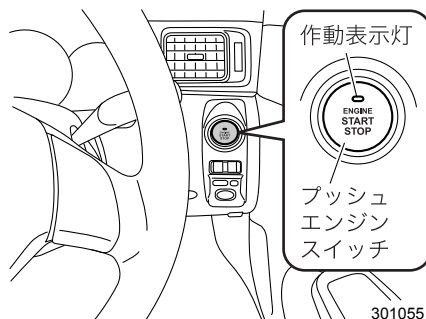
エンジンの始動と停止のしかた

■エンジンの始動

- ① アクセスキーを携帯し運転席に座ります。
- ② 駐車ブレーキが確実にかかっていることを確認します。
- ③ セレクトレバーが[P]であることを確認します（[N]でも始動できますが、安全のため[P]で始動してください）。
- ④ プッシュエンジンスイッチ内の作動表示灯が緑色になるまで、ブレーキペダルを踏み込みます（[N]で始動する場合、作動表示灯は緑色になりません）。



- ⑤ ブレーキペダルを確実に踏んだまま、プッシュエンジンスイッチを押します。エンジンが始動するまでブレーキペダルを踏み続けてください。



警告

- 車外からのエンジン始動は絶対に行わないでください。思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 走行中エンジンを止めると触媒が過熱して焼損することがあります。
- 車庫や屋内などの換気の悪いところではエンジンをかけたままにしないでください。車内や屋内などに排気ガスが侵入し、一酸化炭素中毒の原因になるおそれがあります。
- エンジンの始動操作をしたときに、プッシュエンジンスイッチ内の作動表示灯が緑色に点滅している場合は、けん引等も含め絶対に車両の移動はしないでください。ステアリングロックが解除されていない状態のため、ハンドル操作ができず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

⚠ 注意

- プッシュエンジンスイッチ内の作動表示灯が橙色に点滅しているときは、車両の異常が考えられます。直ちにスバル販売店にご連絡ください。
- エンジンを始動するときは必ず運転席に座って行ってください。
- 10秒以上プッシュエンジンスイッチを押し続けしないでください。スターターが回り続けるため、故障の原因になります。

🏠 アドバイス

- エンジンの始動操作をしたとき、プッシュエンジンスイッチ内の表示灯が緑色に点滅しているときは、ステアリングロックが解除されていません。
- ☆2-15ページ参照
- ブレーキペダルを踏みながらプッシュエンジンスイッチを押すと最大 10 秒間スターターが回ります。エンジンが始動するとスターターは止まります。
 - エンジンの始動直後は、急激な空吹かしや、急加速などをしないでください。
 - エンジンがかかった後は水温計の指針が中央付近になるまでの間、または水温表示灯（青色）が点灯している間、アイドル回転が高めに保たれます。暖機が終わると自動的に下がります。
 - 使用するガソリンや使用状態（水温計の指針が動かない、または水温表示灯（青色）が消灯しない程の距離の走行を繰り返す）によっては、エンジンがかかりにくくなるのがまれに発生します。その場合、他ブランドのガソリンに切り替えることをお勧めします。
 - 急発進、急加速時など、急なアクセル操作時、まれにエンジンから過渡的なノッキングが聞こえることがありますが、異常ではありません。
 - 電装品をOFFにした方が、容易に始動します。
 - ブレーキペダルを踏みながらプッシュエンジンスイッチを押せば、どの電源の状態からでもエンジンを始動することができます。
 - エンジン始動時にセキュリティ表示灯が点灯してエンジンがかからない場合は、一度プッシュエンジンスイッチを押して電源をOFFにしてから、再度エンジン始動を行ってください。
 - エンジンが始動しない場合は、ブレーキペダルから足を離し、プッシュエンジンスイッチを押して一度電源をOFFにしてください。10秒間放置してからもう一度ブレーキペダルを強く踏みながらプッシュエンジンスイッチを押してください。
 - バッテリー交換などでバッテリー端子を再接続した直後は、エンジンが始動しないことがあります。その場合はエンジンスイッチをONにし、10秒以上経過してからエンジンを始動してください。エンジン始動直後はアイドル回転が不安定になることがありますが、異常ではありません。

- エンジンが始動していないときは、ブレーキペダルが硬く感じる場合があります。そのときは通常よりも強くブレーキペダルを踏んでスイッチ内の作動表示灯が緑色になることを確認してからプッシュエンジンスイッチを押し、エンジンを始動してください。

☆3-74ページ参照

- 周辺の電波状況により、通常手順のドアの施錠・解錠およびエンジン始動ができないことがあります。そのときは、「アクセスキーが正常に作動しないとき」を参照してドアの施錠・解錠およびエンジン始動を行ってください。

☆2-27ページ参照

緊急時のエンジン始動方法

通常手順のエンジン始動でエンジンが始動しないときは、次の方法を行ってください。エンジンが始動する場合があります。(緊急時以外は、この方法でエンジンを始動しないでください。)

- セレクトレバーを[P]にします。電源をAccにしてブレーキペダルを踏み、プッシュエンジンスイッチを約15秒以上押し続けてください。

■エンジンの停止

車両を完全に停止させ、プッシュエンジンスイッチを押してください。このときエンジンが停止し、電源がOFFになります。

ただし、セレクトレバーを[P]に入れてからエンジンスイッチを押さないと電源がOFFになりません。

警告

- 走行中はプッシュエンジンスイッチにさわらないでください。
プッシュエンジンスイッチを約3秒以上押し続ける、またはすばやく3回以上連続で押すとエンジンが停止します。エンジンが停止するとブレーキブースター（制動力倍力装置）が効かなくなり、ペダルを踏むときに通常より強い力が必要となります。
また、パワーステアリング機能が働かずハンドル操作が重くなり思わぬ事故につながるおそれがあります。緊急時以外は走行中にエンジンを停止させないでください。
- 走行中にエンジンが停止した場合、安全な場所で車両が停止するまでプッシュエンジンスイッチを操作したりドアを開けたりしないでください。ステアリングロックが作動する可能性があり危険です。安全な場所に停止させた後、直ちにスバル販売店にご連絡ください。

注意

[P]以外でエンジンを停止しないでください。[P]以外でエンジンを停止した場合、電源はAccになるためそのまま放置するとバッテリー上がりの原因となります。

アドバイス

走行中緊急にエンジンを停止させる必要がある場合は、プッシュエンジンスイッチを約3秒以上押し続ける、またはすばやく3回以上連続で押すと、エンジンを停止させることができます。

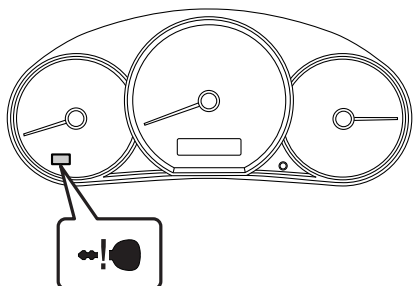
警告音および警告表示による警報

キーレスアクセス & プッシュスタートでは誤操作や盗難を防止するため警告音や警告灯の点滅または、エンジンスイッチ内の作動表示灯の点滅により警告します。
この場合は適切な処置を行ってください。

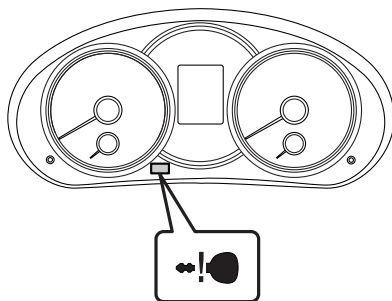
■警告音とキー無し警告灯の点滅による警報

タイプAメーター

タイプBメーター



201527



202027

●半ドア警告

いずれかのドア（リヤゲート含む）が開いている状態でリクエストスイッチによる施錠操作を行うと警告音が鳴ります。



アドバイス

ドアを閉めて施錠してください。

●閉じ込み防止警告

車内にアクセスキーが放置されている状態で、「キーを使わない車外からの施錠」により全てのドアを施錠しようとした場合、室外ブザーが2秒間鳴り、全てのドア（リヤゲート含む）が解錠されます。

☆2-31ページ参照



アドバイス

車内からアクセスキーを取り出して、再度施錠してください。

●キー置き忘れ警告

電源がOFFのとき車内にアクセスキーが放置されている状態で、ドアを閉め、リクエストスイッチで施錠操作をした場合、室外ブザーが2秒間鳴ります。



アドバイス

車内からアクセスキーを取り出して、再度施錠してください。

●キー無し警告

車内にアクセスキーがない状態で走行した場合、室内ブザーが鳴ります。
このときメーターのキー無し警告灯も点滅します。



アドバイス

アクセスキーを携帯し走行してください。

●電源切り忘れ警告

次のときにアクセスキーを携帯した状態でリクエストスイッチを押すと、室外ブザーが最長で60秒間鳴り続けます。

- 電源がOFF以外でセレクトレバーが[P]のとき



アドバイス

- 電源をOFFにしてからドアの施錠操作を行ってください。電源がOFF以外では、リクエストスイッチまたはアクセスキーのボタン操作による施錠はできません。
- アクセスキーを車内に戻すか、電源をOFFにすれば警告ブザーは停止します。
- キー持ち出し警告が作動している場合、キー無し警告灯は点滅を続けます。

●エンジン始動警告

▼キー無し警告表示

アクセスキーが車内にない状態でプッシュエンジンスイッチを押したとき、警告音が鳴りキー無し警告灯が点滅します。



アドバイス

- アクセスキーを携帯しプッシュエンジンスイッチを操作してください。
- アクセスキーが車内検知エリア内にあっても、アクセスキーの状態、周囲の状況によってはキー無し警告表示をする場合があります。

●キー持ち出し警告

▼キー持ち出し警告表示

次のときにアクセスキーを携帯した状態で車外に出て、運転席ドアを閉めた場合、警告音が鳴り、キー無し警告灯が点滅します。

- 電源がOFF以外でセレクトレバーが[P]のとき

アドバイス

- 電源をOFFにして車の外に出てください。
- アクセスキーを窓から外へ出しただけでは警告しません。

- 電源がOFF以外でセレクトレバーが[P]以外のとき

アドバイス

- セレクトレバーを[P]にし、電源をOFFにして車の外に出てください。
- アクセスキーを窓から外へ出しただけでは警告しません。

▼同乗者のキー持ち出し警告表示

電源がOFF以外で同乗者がアクセスキーを車外に持ち出し、運転席以外のドアを閉めた場合、警告音が鳴り、キー無し警告灯が点滅します。

アドバイス

アクセスキーを窓から外へ出しただけでは警告しません。

●セレクトレバー位置警告表示

電源がOFF以外でセレクトレバーが[P]以外の位置のときに運転席ドアを開けた場合、警告音が鳴ります。

アドバイス

警告があった場合は、セレクトレバーを[P]にし、電源をOFFにして車の外に出てください。

■プッシュエンジンスイッチ作動表示灯の点滅による警報

●キーレスアクセス&プッシュスタートシステム異常警告

キーレスアクセス & プッシュスタートシステムに異常がある場合プッシュエンジンスイッチ内の作動表示灯が橙色に点滅します。

注意

作動表示灯が橙色に点滅したときは、直ちにスバル販売店にご連絡ください。

●ステアリングロック未解除警告

エンジン始動操作時にステアリングロックが解除されていない場合、プッシュエンジンスイッチ内の作動表示灯が緑色に点滅します。

警告

エンジンの始動操作をしたときに、プッシュエンジンスイッチ内の作動表示灯が緑色に点滅している場合は、けん引等も含め絶対に車両の移動はしないでください。ステアリングロックが解除されていない状態のため、ハンドル操作ができず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

注意



再度エンジン始動操作を行っても作動表示灯が緑色に点滅している場合は、ステアリングロックの異常が考えられます。直ちにスバル販売店にご連絡ください。

アドバイス

ステアリングロックを解除し、エンジン始動してください。
☆2-15ページ参照

■警告一覧表

室内ブザー 警報	室外ブザー 警報	メーター内 キー無し 警告灯表示	ブッシュ エンジン スイッチ内 作動表示灯	状況	対処方法
ピーツ、 ピーツ、 ・・・ (断続吹鳴)	—	—	—	セレクトレバーが[P]でエンジンスイッチの電源が Acc のとき、運転席ドアを開けた。	運転席ドアを閉めてから電源をOFFにしてください。 ※車両から離れるときは必ず電源をOFFにしてください。
				運転席ドアが開いているとき、電源をOFFにした。	運転席ドアを閉めてください。
—	ピー (2秒間 吹鳴)	—	—	車内にアクセスキーが放置されている状態で全てのドアを施錠しようとした。	アクセスキーを車外に持ち出した上でドアの施錠操作を行ってください。 ※室内にアクセスキーがある状態ではドアの施錠操作はできません。 ※警告ブザーとともに全ドアが解錠されます。
				電源がOFFのとき、アクセスキーが車内にいる状態でリクエストスイッチを押した。	アクセスキーを車外に持ち出した上でドアの施錠操作を行ってください。 ※室内にアクセスキーがある状態ではドアの施錠操作はできません。
—	ピッピッピッ ピッピッ (5回吹鳴)	—	—	電源がOFFのとき、いずれかのドア（リヤゲート含む）が開いている状態で、リクエストスイッチまたはアクセスキーの[]ボタンを押した。	ドアを確実に閉めて施錠操作を行ってください。 ※いずれかのドア（リヤゲート含む）が開いている状態では施錠できません。
—	ピー—— (最長 60秒間 吹鳴)	—	—	セレクトレバーが[P]で電源がOFF以外のとき、アクセスキーを携帯した状態でリクエストスイッチを押した。	アクセスキーを車内に戻すか、電源をOFFにしてください。 ※電源をOFFにしないとドアの施錠操作はできません。

室内ブザー 警報	室外ブザー 警報	メーター内 キー無し 警告灯表示	プッシュ エンジン スイッチ内 作動表示灯	状況	対処方法
ピッ	—		—	車内にアクセスキーがない状態で走行した。 車内にアクセスキーがない状態でプッシュエンジンスイッチを押した。	アクセスキーを携帯して走行してください。 アクセスキーを携帯してプッシュエンジンスイッチを押してください。
ピッ	ピッピッピッ (3回吹鳴)		—	セレクトレバーが[P]で電源がOFF以外 のとき、アクセスキー を携帯した状態で車外 に出て運転席ドアを閉 めた。 電源がOFF以外で同乗 者がアクセスキーを車 外に持ち出し、運転席 以外のドアを閉めた。	電源をOFFにした上で 車外に出てください。 アクセスキーを車内に 戻すか、電源をOFFに してください。
ピー—— (連続吹鳴)	ピー—— (連続吹鳴)		—	電源がOFF以外でセレ クトレバーが[P]以外 のとき、アクセスキー を携帯した状態で車外 に出て運転席のドアを 閉めた。	セレクトレバーを[P]に し、電源をOFFにした 上で車外に出ください。
ピー—— (連続吹鳴)	—	—	—	電源がOFF以外でセレ クトレバーが[P]以外 のとき、運転席ドアを 開けた。	セレクトレバーを[P]に し、電源をOFFにした 上で車外に出ください。
ピッ	—	—	—	電源をOFFにした。	アクセスキーの電池を 交換してください。
—	—	—	緑点滅 (最長 15秒間)	エンジン始動操作をし たが、ハンドルのロッ クが解除されていない。	ハンドルを軽く左右に 回しながら、ブレーキ ペダルを踏み、プッ シュエンジンスイッチ を押してください。
—	—	—	橙点滅	電源システムやステア リングロックの異常が 検出された。	直ちにスバル販売店に 連絡し、点検を受けて ください。

運転する前に

キーレスアクセス&プッシュスタート機能の停止方法

次の場合、キーレスアクセス&プッシュスタート機能を停止することができます。

- 植込み型心臓ペースメーカーおよび植込み型除細動器の機器を装着されている方
- 長期間お車を使用しないとき、または機能自体を使用しないとき

キーレスアクセス&プッシュスタート機能を停止させた場合でも電波式リモコンドアロックは作動します。

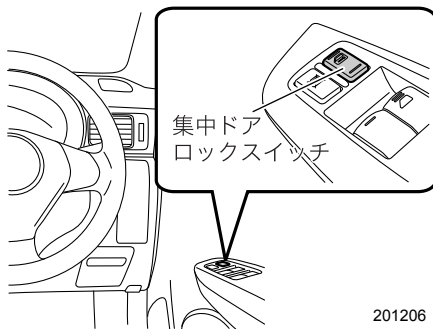
🏠 アドバイス

- この設定は、スバル販売店でもできます。詳しくは、スバル販売店にご相談ください。
- 機能を停止させた場合、エンジンを始動させるときは、「アクセスキーが正常に作動しないとき」を参照してください。

☆2-27ページ参照

●機能を停止させるとき

- ① 運転席に座りドアを閉めます。
- ② 集中ドアロックスイッチの後ろ側（解錠側）を押します。
- ③ ②の操作後、5秒以内に運転席ドアを開けます。
- ④ ③の操作後、5秒以内にドアを開けたまま集中ドアロックスイッチの後ろ側（解錠側）を2回押します。
- ⑤ ④の操作後、30秒以内に運転席ドアを「閉める→開ける」の操作を2回行います。
- ⑥ ⑤の操作後、30秒以内にドアを開けたまま集中ドアロックスイッチの後ろ側（解錠側）を2回押します。
- ⑦ ⑥の操作後、30秒以内に運転席ドアを「閉める→開ける」の操作を1回行います。
- ⑧ ⑦の操作後、5秒以内にドアを閉めます。ブザー（ピー）が鳴り、機能が停止します。



201206

🏠 アドバイス

- ④および⑥の操作では集中ドアロックスイッチはゆっくりと押してください。スイッチを押す間隔が短い場合、機能が停止しない場合があります。

●機能を復帰させるとき

機能の停止手順をもう一度行うと機能を復帰させることができます。このときブザー（ピッ）が鳴ります。

アクセスキーが正常に作動しないとき

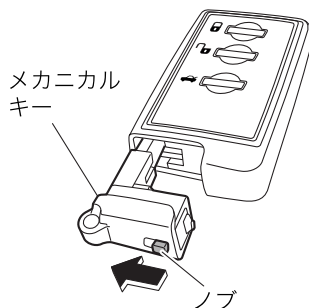
強い電波またはノイズがある場合や、アクセスキーの電池残量が少なくなり施錠・解錠およびエンジン始動ができなくなった場合は、次の方法で施錠・解錠およびエンジン始動をしてください。また電池がなくなった場合はアクセスキーの電池を交換してください。

☆6-52ページ参照

■メカニカルキーによる施錠・解錠

アクセスキーのノブを引きながらメカニカルキーを取り出します。

メカニカルキーで運転席ドアを施錠・解錠します。



201149

運転する前に



アドバイス

- メカニカルキーで解錠すると、盗難警報装置が作動している場合は警報が鳴ります。電源をONまたはエンジンを始動すると警報は解除されます。
- アクセスキーの電池が少ない状態で警報が作動した場合は「アクセスキーが正常に作動しないときのエンジン始動」を参照して電源ONまたはエンジン始動をしてください。

☆2-28ページ参照

- 紛失防止のため、使用後は必ずメカニカルキーをアクセスキーに装着してください。

■アクセスキーが正常に作動しないときのエンジン始動

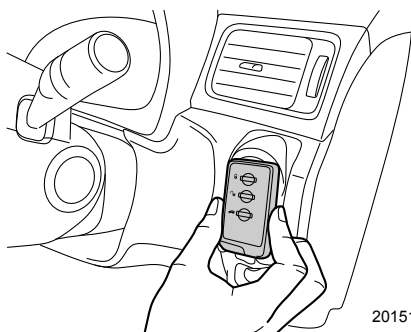
強い電波またはノイズがある場合や、アクセスキーの電池が少なくなった場合、次の方法でプッシュエンジンスイッチを操作して電源ONまたはエンジン始動が行えます。

- ① 駐車ブレーキが確実にかかっていることを確認します。
- ② セレクトレバーが[P]であることを確認します。
- ③ ブレーキペダルを踏みます。
- ④ アクセスキーのボタン側を手前に向けて、アクセスキーをプッシュエンジンスイッチに触れるまで近づけます。

アクセスキーと車両の通信が完了するとブザー（ピッ）が鳴り、プッシュエンジンスイッチ内の作動表示灯が緑色に点灯します。

- ⑤ 作動表示灯が緑色に点灯してから約 5 秒以内に次の操作を行います。

- ・エンジンを始動するときは、ブレーキペダルを踏んだままプッシュエンジンスイッチを押します。
- ・電源をONにするときは、ブレーキペダルから足を離してプッシュエンジンスイッチを押します。



⚠ 注意

アクセスキーとプッシュエンジンスイッチの間には金属、磁気を帯びた物、信号発信機などを近づけないでください。アクセスキーと車両の通信が妨害されることがあります。

🏠 アドバイス

- ・ドアの開閉後、しばらくして操作をするとブザーが鳴らない場合があります。ブザーが鳴らない場合は、運転席ドアを開閉した後、15秒以内にアクセスキーをプッシュエンジンスイッチに近づけてください。ブザーが鳴らない場合でも、作動表示灯が緑色に点灯していればエンジン始動および電源ONは可能です。
- ・アクセスキーのボタン側をプッシュエンジンスイッチに近づけた場合、反応しない場合があります。

各部の開閉

キー

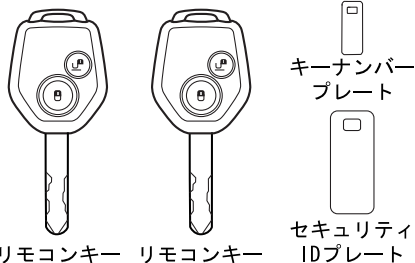
キーはドアの施錠、解錠、エンジンの始動、停止に使います。

☆キーレスアクセス&プッシュスタート装備車は、2-2ページをご覧ください。

リモコンキーを使うと、ドアやリヤゲートの施錠および解錠がボタンで操作できます。

- キーナンバーは盗難防止のため、キーナンバープレートに打刻されています。
- セキュリティ IDプレートには、キーをイモビライザーに登録するためのセキュリティIDが打刻されています。

☆イモビライザー機能については、2-48ページをご覧ください。



202331

運転する前に

🏠 アドバイス

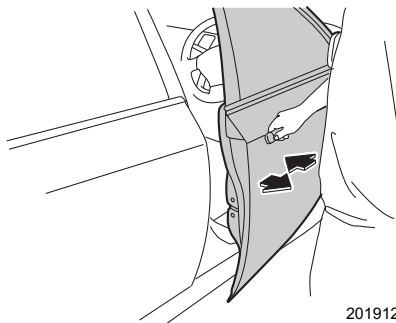
- キーナンバープレートとセキュリティIDプレートは、車両修理や合いかぎを作る際に必要となりますので、大切に保管してください。キーを作るときは、スバル販売店にご相談ください。
- 盗難防止のため、キーナンバープレートとセキュリティIDプレートは車内に置かないでください。また、万一に備えてキーナンバーとセキュリティIDをメモしておいてください。
- 万一、キーを紛失したときは、盗難を防ぐため、直ちにスバル販売店にご相談ください。
- スペアキーが必要な場合は、スバル販売店にご相談ください。

ドア

■ ドアの開閉

ドアを開けるときは、ドアハンドルを手前に引きます。

ドアを閉めるときは、確実に閉め、半ドアになっていないことを確認してください。



201912

⚠ 注意

- ドアを開けるときは周囲の安全を充分に確認してください。不用意に開けると後続車、自転車、オートバイなどにぶつかることがあります危険です。
- ドアは確実に閉めてください。半ドアでは開くことがあります危険です。
- ドアを閉めるときは、手や指などを挟まないようにご注意ください。

🏠 アドバイス

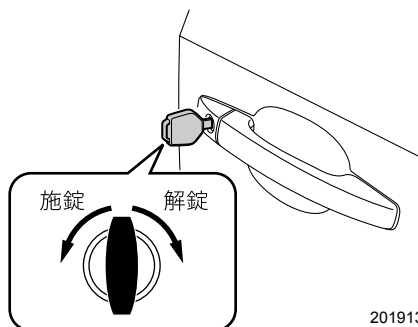
- ドアハンドルを操作するときには、爪などを挟まないよう気をつけてください。
- 車から離れるときは、エンジンを止めドアを必ず施錠してください。また、ドアを施錠する前にキーを持っていることを確認してください。
- 施錠しても車内に貴重品などを置かないようにしてください。
- 乗車中の施錠、解錠については次のような特徴がありますので、状況に合わせて選択してください。
 - － 施錠している場合は、お子さまなどの同乗者が誤ってドアを開けることを防いだり、停車時に車外からの不意の侵入者を防ぎます。また、シートベルトの着用と併せ、事故時に車外に投げ出される可能性が少なくなります。
 - － 解錠している場合は、万一の事故のとき車外からの救援活動が受けやすくなります。

■車外からキーによる施錠・解錠

キーを確実に差し込んで車の後ろ側に回すと施錠され、前側に回すと解錠されます。

キーレスアクセス&プッシュスタート装備車は、メカニカルキーを取り出して使用します。

☆2-27ページ参照



201913



アドバイス

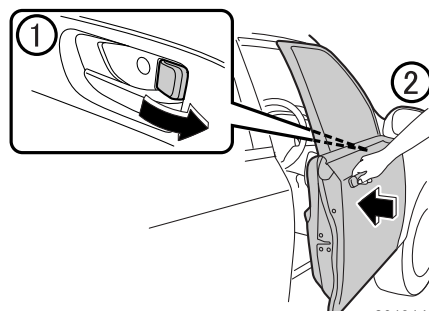
- 車外から施錠・解錠できるのは運転席ドアだけです。その他のドアはドアロックノブまたは集中ドアロックスイッチで施錠・解錠してください。
- 盗難警報装置を作動させた状態でキーによる解錠を行った場合、盗難警報装置は解除されません。ドアを開けた場合、警報が作動します。
- キーによる施錠では、盗難警報装置は作動しません。

☆2-50ページ参照

■キーを使わない車外からの施錠

●フロントドア

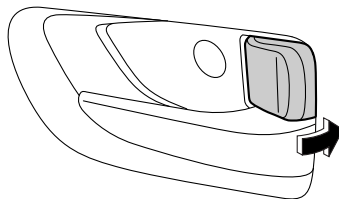
- ① ドアロックノブを後ろ側に引きます。
- ② ドアハンドルを引いたままドアを閉めます。



201914

●リヤドア

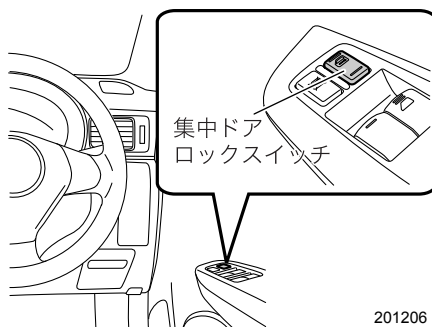
ドアロックノブを後ろ側に引いてドアを閉めます。



201205

■車内から集中ドアロックによる施錠・解錠

運転席ドアの集中ドアロックスイッチの前側を押すと全てのドア（リヤゲート含む）が施錠されます。後ろ側を押すと全てのドア（リヤゲート含む）が解錠されます。



201206

⚠ 注意

ドアロックノブで運転席ドアを施錠または解錠しただけでは、集中ドアロックは作動しません。必ず集中ドアロックスイッチで施錠または解錠してください。

●キー閉じ込み防止機能

ドアを施錠しないように働き、キーを車内に残したままになることを防止する機能です。この機能は、以下の状態のときに作動します。

- キーレスアクセス&プッシュスタート装備車はエンジンスイッチがAccまたはONのとき
- キーレスアクセス & プッシュスタート装備車以外はエンジンスイッチにキーが差し込まれているとき

▼キー閉じ込み防止機能が作動するとき

運転席ドアを開けた状態で、集中ドアロックスイッチの前側を押したとき

▼キー閉じ込み防止機能が作動しないとき

- ドアロックノブで施錠しドアを閉めたとき
- 車外から合いかぎを使い施錠したとき

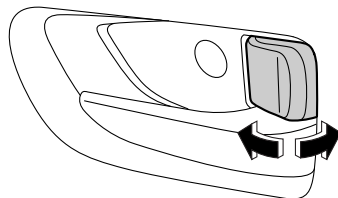
アドバイス

車外に出るときには、必ずキーを持っていることを確認して施錠してください。

運転する前に

■車内からドアロックノブによる施錠・解錠

ドアロックノブを後ろ側に引くと施錠され、前側に押しと解錠します。(施錠されると赤マークが見えなくなります)



■キー抜き忘れ警報

201207

キーの抜き忘れを防止するための装置です。キーをエンジンスイッチに差し込んだまま運転席ドアを開けるとブザーが鳴ります。

アドバイス

エンジンスイッチがONのときは鳴りません。

■バッテリー上がり防止機能

半ドアなどで次の照明が点灯し続けた場合、バッテリー上がりを防止するため、約20分後に自動的に消灯します。

- ルームランプ（ドア連動時）
- スポットマップランプ（ドア連動時）
- エンジンキー照明（イグニッションキー照明）

🏠 アドバイス

- 車から離れるときは、必ずドアが確実に閉まっているかを確認してください。
- キーレスアクセス&プッシュスタート装備車はエンジンスイッチがAccまたはONのときこの機能は作動しません。
- キーレスアクセス&プッシュスタート装備車以外はエンジンスイッチにキーが差し込まれているとこの機能は作動しません。

■ その他の機能

● ユーザーカスタマイズ機能

スバル販売店で次の機能の設定を変更することができます。

- キー閉じ込み防止機能の作動あり/作動なし
- バッテリー上がり防止機能の作動あり/作動なし

☆1-2ページ参照

電波式リモコンドアロックによる施錠・解錠

リモコンキーのボタンを押すと電波により、車から離れたところから全ドア（リヤゲート含む）の施錠・解錠ができます。

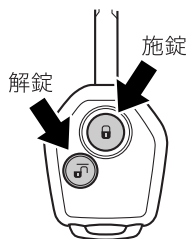
☆キーレスアクセス&プッシュスタート装備車は、2-10ページをご覧ください。

■ 解錠


車のまわりからリモコンキーの🔓ボタンを押すと全てのドア（リヤゲート含む）が解錠します。このとき同時に非常点滅灯（ハザードランプ）が2回点滅します。

■ 施錠

車のまわりからリモコンキーの🔒ボタンを押すと全てのドア（リヤゲート含む）が施錠します。このとき同時に非常点滅灯（ハザードランプ）が1回点滅します。



202007


アドバイス

- 車から離れるときは、ドアハンドルを引き、半ドアになっていないことを確認してください。
- 半ドアで施錠操作を行った場合はブザーが5回鳴り、同時に非常点滅灯（ハザードランプ）が5回点滅し、いずれかのドア（リヤゲート含む）が開いていることを知らせします。
- 作動距離が不安定になった場合は、電池の消耗が考えられますので早めに電池を交換してください。

☆6-49ページ参照


■その他の機能

●オフディレイ機能

リモコンキーにより解錠またはドア（リヤゲートを除く）の開閉を行うと、次の室内ランプが点灯し、一定時間後に消灯します。

- ルームランプおよびスポットマップランプ（スイッチがDOOR位置のとき）
- エンジンキー照明（イグニッションキー照明）

点灯中次の操作をすると、室内ランプはすぐに消灯します。

- リモコンキーの  ボタンを押して、ドアを施錠した場合
- エンジンスイッチをAcc（ルームランプおよびスポットマップランプが消灯）またはONにした場合

●自動施錠

解錠してから30秒以内にドアまたはリヤゲートを開けなかった場合は、自動的に施錠されます。

このとき、盗難警報装置も作動します。

●ユーザーカスタマイズ機能

スバル販売店で次の機能の設定を変更することができます。

- 解錠時や施錠時に点滅する非常点滅灯（ハザードランプ）の作動あり/作動なし
- 室内ランプのドア連動の作動あり/作動なしおよび点灯時間の設定
- 自動施錠の作動あり/作動なしおよび自動施錠されるまでの時間の設定

☆1-2ページ参照

⚠ 注意

- 航空機内はリモコンキーなどの無線機器の使用が禁止されています。航空機内ではキーのボタンを押さないでください。
- キーには電子部品が組み込まれています。故障を防ぐため、次のことをお守りください。
 - － ダッシュボードの上など直射日光が当たったり高温になる場所には絶対に放置しないでください。電池の損傷や回路故障の原因になります。
 - － 強い衝撃を与えないでください。
 - － 電池交換時以外は分解しないでください。電池交換の際は電池のシヨートおよび⊕、⊖の方向に注意してください。
 - － 水にぬらさないでください。水にぬれた場合はすみやかに拭き取り、充分に乾かしてください。

🏠 アドバイス

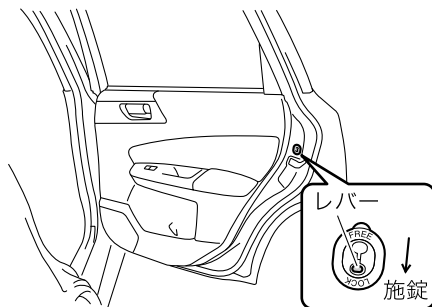
- 電波式リモコンドアロックは車の周囲約1m以内で作動しますが、周囲に強い電波やノイズがある場合（例：TV塔や発電所、放送局、大型ディスプレイ、空港、無線機器使用場所など）は、作動距離が変わることがあります。
- 車を離れるときは、ドアハンドルを引いて施錠を確認してください。
- エンジンスイッチにキーが差し込まれているとき、ドアまたはリヤゲートが開いているときや半ドアの場合、作動しません。

チャイルドブーフ

左右のリヤドアにあります。後席にお子さまを乗せたときに使用してください。

■ 使いかた

チャイルドブーフのレバーを「LOCK」側に動かしてドアを閉めると、車内のドアハンドルではリヤドアを開けられなくなります。解除するときはレバーを「FREE」側に動かしてください。



201665

■チャイルドブローフが働いているときのドアの開けかた

ドアを解錠し、車外からドアハンドルを引いて開けます。

車内から開けるときは、ドアロックノブを解錠にし、ウインドゥを下げ車外のドアハンドルを引いて開けます。

パワーウインドゥ

パワーウインドゥは、エンジンスイッチがONのとき使用できます。

警告

- パワーウインドゥが閉まるときには大きな力が働きます。挟まれると危険ですので閉める前に窓から顔や手を出していないことを確認してください。
- 挟まれると危険ですので小さなお子さまには操作させないでください。
- お子さまを乗せるときにはロックスイッチをロック状態にしておいてください。お子さまがウインドゥスイッチをいたずらして手や首を挟むことを防止します。

☆2-39ページ参照

注意

- ウインドゥの全開、全開後に同じ方向にスイッチを押し続けしないでください。パワーウインドゥの故障の原因になります。
- 車両から離れる場合は、必ずお子さまも一緒にお連れください。お子さまのいたずらなどによる誤操作で、思わぬ事故につながるおそれがあります。

アドバイス

- 車体の構造上、後席のウインドゥを全開にすることはできません。
- 次の操作を行うとパワーウインドゥのブレーカーが作動してウインドゥの開閉ができなくなることがあります。
 - － 運転席ウインドゥを全閉または全開にした後、スイッチを同じ方向へ数秒間操作し続ける。
 - － 3席以上のウインドゥを全閉または全開にした後、それぞれのスイッチを同時に同じ方向へ操作し続ける。
 この場合、ブレーカー復帰後に必ずパワーウインドゥの初期設定を行ってください。初期設定がされていないと、運転席ウインドゥの自動全開（全閉）およびウインドゥ反転機能は作動しません。

☆2-40ページ参照

■スイッチの操作

●運転席ウィンドウの開閉操作方法

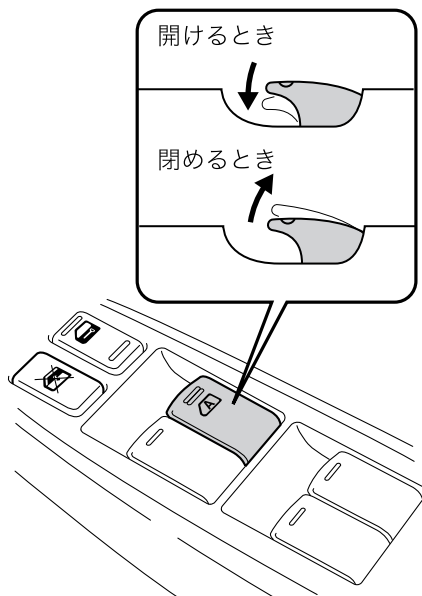
スイッチを軽く操作している間、作動します。
強く操作すると、自動で全開（全閉）します。

開けるとき：

- スwitchを軽く押します。押している間ウィンドウが下降します。
- スwitchを強く押すと自動で全開になります。途中でウィンドウの下降を停止させるときは、スwitchを軽く引き上げます。

閉めるとき：

- スwitchを軽く引き上げます。引き上げている間ウィンドウが上昇します。
- スwitchを強く引き上げると自動で全閉になります。途中でウィンドウの上昇を停止させるときは、スswitchを軽く押します。



201161

🏠 アドバイス

バッテリー交換やヒューズ交換などで、バッテリーとの接続が断たれたときは、必ずパワーウィンドウの初期設定をしてください。

初期設定がされないと運転席ウィンドウは自動で全開（全閉）しません。

☆2-40ページ参照

●オフディレイ機能（キー OFF後の作動）

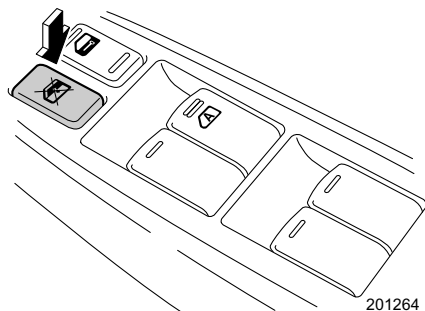
運転席のウィンドウはエンジンスwitchをONからAccまたはLOCK（OFF）にした後でも、約30秒間は昇降することができます。ただし、その約30秒の間に運転席のドアを開けて閉めると、ウィンドウの昇降はできなくなります。

🏠 アドバイス

昇降ができる状態のときは、スswitchの照明が点灯しています。

●ロックスイッチの操作方法

ロックスイッチを押すと助手席と後席のウィンドウは開閉できなくなります。(ロック状態)



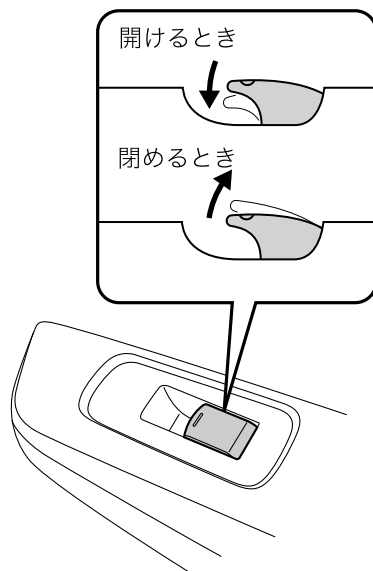
201264

●助手席、後席ウィンドウの操作方法

それぞれのウィンドウを開閉します。スイッチを操作している間作動します。

開けるとき：スイッチを押します。

閉めるとき：スイッチを引き上げます。



201209

■ ウインドウ反転機能

運転席のウインドウが自動全閉中、窓枠とウインドウとの間に異物の挟み込みを感知すると、ウインドウの上昇が停止し、自動で少し下降し止まります。



注意

ウインドウを確実に閉めるため、閉めきる直前の部分では、挟み込みを感知しない領域があります。指など挟まないようにしてください。



アドバイス

- 環境、走行条件により異物を挟んだときと同じ衝撃がウインドウに加わるとウインドウ反転機能が作動することがあります。
- ウインドウ反転機能が作動した後、数秒間はスイッチを操作してもウインドウの操作をすることができません。
- バッテリー交換やヒューズ交換などで、バッテリーとの接続が断たれたときは、必ずパワーウインドウの初期設定をしてください。初期設定がされないと、ウインドウ反転機能が作動しません。

■ パワーウインドウの初期設定

バッテリー交換やヒューズ交換などで、バッテリーとの接続が断たれたときは、必ずパワーウインドウの初期設定を行ってください。パワーウインドウの初期設定がされていないと、次の機能は作動しません。

- 運転席ウインドウの自動全開（全閉）

☆2-38ページ参照

- ウインドウ反転機能

● 初期設定のしかた

- ① ドアを閉め、エンジンスイッチをONにします。
- ② 運転席ウインドウスイッチを下に押し、半分くらいまでウインドウを開けます。
- ③ 運転席ウインドウスイッチを上を引続け、ウインドウを全閉にします。全閉後、約1秒間スイッチを上を引続けてください。

フューエルリッド（燃料補給口）

メーターの燃料計にフューエルリッド（燃料補給口）が右側にあることをお知らせする表示があります。

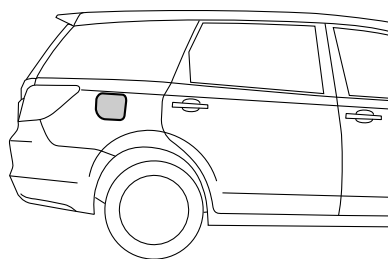
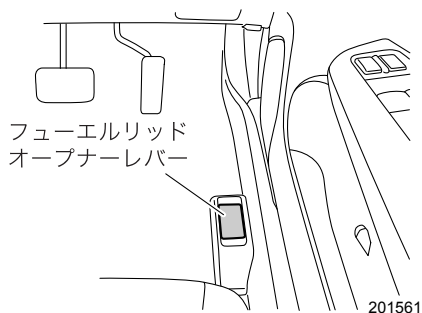


202085

	使用燃料	タンク容量
ターボ車	無鉛プレミアム（無鉛ハイオク）ガソリン	約65L
ターボ車以外	無鉛レギュラーガソリン	

■フューエルリッドの開閉

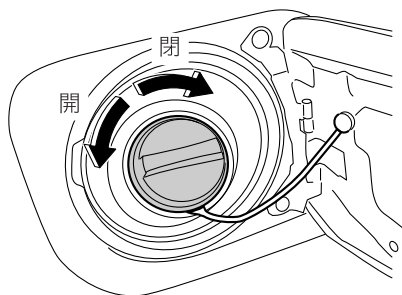
開けるときは、運転席右下にあるフューエルリッドオープナーレバーを引き上げます。



閉めるときは、ロックするまでフューエルリッド（燃料補給口）を手で押し付けてください。

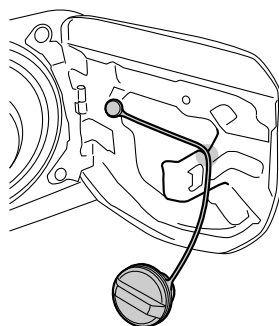
■フューエルキャップの開閉

フューエルキャップを左に回して開けます。燃料補給後は、「カチッ」と音がするまで右に回して閉めます。



201563

フューエルキャップを外したときは、キャップについているコードを図のように溝部にかけてください。



201564

警告

給油時には必ず次のことをお守りください。

- ガソリンは非常に引火しやすいため、燃料補給時はタバコなど一切の火気は厳禁です。
- エンジンは必ず止めてください。
- フューエルキャップを開けるときはゆっくり回し、燃料タンク内の圧力を下げてから外してください。急に開けると燃料が補給口から吹き返すおそれがあります。
- フューエルキャップは確実に閉めてください。閉まっていないと走行中に燃料が漏れて火災につながるおそれがあります。
- 静電気除去キャップを採用していますので、フューエルキャップは車に合ったスバル純正品を使用してください。

☆1-28ページ参照

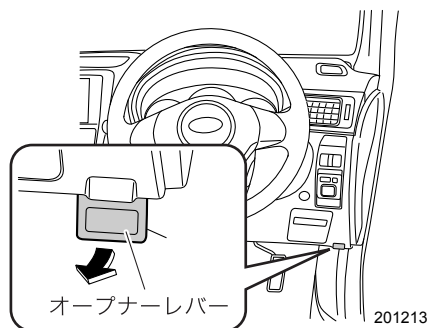
注意

セルフ給油のときは、給油ガンが自動停止した時点で止めてください。

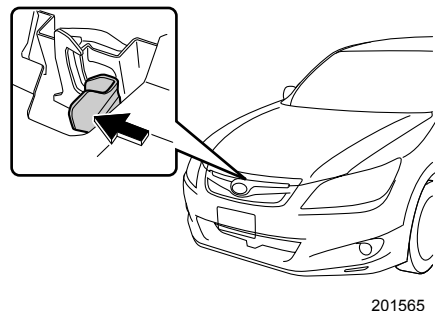
ボンネット

■開けるとき

- ① ボンネットのオープナーレバーを引きます。運転席側のインストルメントパネル右下にあります。



- ② フロントグリルとボンネットのすき間からレバーを左に押し、ロックを外し、ボンネットを持ち上げます。



■閉めるとき

ボンネットをゆっくり降ろしてボディに近くなったら（約15 cm）手を離します。確実にロックされていることを確認してください。

注意

ボンネットを開閉するときは次のことに注意してください。

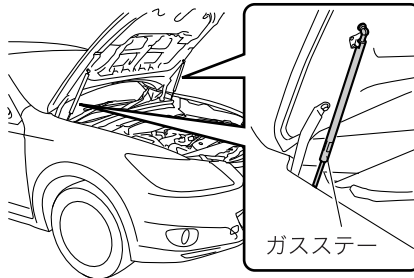
- 走行後すぐに開けるときには、部品が熱くなっているので、やけどしないように注意してください。
- ボンネットを開けるときにはワイパーアームは起こさないでください。また、ワイパーを作動させないでください。ボンネットとワイパーアームが接触しボンネットを傷つけるおそれがあります。
- ボディ近くまで降ろして手を離す際には指や他の物を挟まないよう充分注意してください。
- ボンネットを閉めるときにはボンネットを上から強く押しつけないでください。ボンネットがへこむことがあります。
- 必ず走行前にボンネットが確実にロックされていることを確認してください。確実にロックされていないまま走行すると、走行中開くことがあり非常に危険です。
- 風の強いときには充分注意して開けてください。ボンネットが閉まることがあります。

● ボンネットにはボンネットを支えるためのガスステーが取り付けられています。ガスステーの損傷や作動不良を防ぐため次のことを守りください。

－ ガスステー部分にうすいビニール袋、テープなどが噛み込まないように注意してください。また、点検や清掃のときにステー部分に傷をつけないように注意してください。ステーのガス抜けにより、ボンネットが自然に閉じてしまう場合があります。

－ ボンネットにスバル純正品以外のアクセサリ用品を取り付けしないでください。ボンネットの重量が極端に重くなると、開けたときにステーが支えきれなくなるおそれがあります。

－ ステーに手をかけたり、横方向に力をかけたりしないでください。ステーが曲がり、ボンネットが開閉できなくなるおそれがあります。



201566

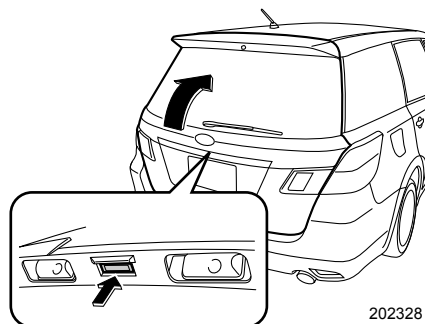
リヤゲート

リヤゲートは次を操作することで施錠・解錠ができます。

- 電波式リモコンドアロック
- 集中ドアロックスイッチ
- キーレスアクセス機能

■開けるとき

リヤゲートオープナースイッチを押してリヤゲートを少し開けます。手で支えながらゆっくりと最上部（全開位置）まで持ち上げます。



運転する前に

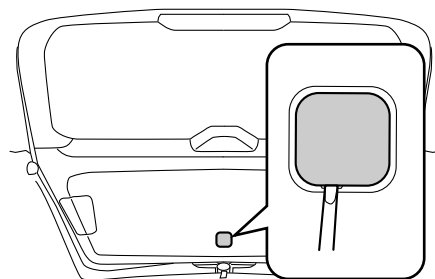
■閉めるとき

リヤゲートをゆっくり下げて、上から手で押さえつけるように閉めます。半ドアでないことを確かめます。

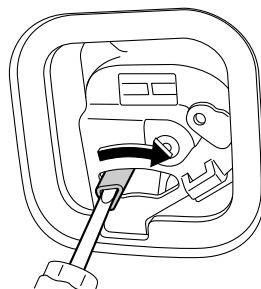
■リヤゲートの解錠ができなくなったとき

万一、バッテリー上がりや集中ドアロックシステムの故障などでリヤゲートの解錠ができなくなった場合は、応急処置用解錠レバーを操作して車室内から解錠することができます。

- ① リヤゲートトリムのカバーを外します。



- ② マイナスドライバーなどを使用してレバーを矢印の方向に動かし、リヤゲートを開けます。



800487

⚠ 注意

- 開閉や荷物の出し入れのとき、リヤゲートが頭や顔にぶつからないように注意してください。
- リヤゲートを閉めるときは、他の人の手（とくにお子さまには気をつけてください）や荷物を挟まないように注意してください。
- エンジンをかけたまま荷物の出し入れをするとき、排気ガスの熱でやけどをしないように注意してください。
- 走行前には、リヤゲートを完全に閉めてください。走行中に開くと荷物が落ちることがあります。
- 走行中や長時間のアイドリングをしているときはリヤゲートを完全に閉めてください。車内に排気ガスが侵入し、一酸化炭素中毒になるおそれがあります。
- 応急処置用解錠レバーは指で操作しないでください。けがをするおそれがありますので、必ずドライバーなどを使用してください。
- リヤゲートを支えているガスステー部にうすいビニール袋、テープなどが噛み込まないように、また、荷物の積み下ろしなどで傷をつけないように注意してください。ステーのガス抜けにより、ゲートが自然に閉じてしまう場合があります。
- リヤゲートにスパル純正品以外のアクセサリ用品を取り付けしないでください。リヤゲートの重量が極端に重くなると、開けたときにステーが支えきれなくなるおそれがあります。

🏠 アドバイス

- リヤゲートオープナースイッチを押すと同時にリヤゲートを開けようとした場合、リヤゲートが開かないことがあります。
- キャリアなどに積んだ荷物が当たらないように気をつけて開けてください。
- 傾斜した場所では、平坦な場所よりもリヤゲートの開閉がしにくかったり、急に開閉してしまう場合があります。

電動サンシェード

電動サンシェードは、エンジンスイッチがONのときに作動します。

■ 電動サンシェードの開閉のしかた

開けるとき：

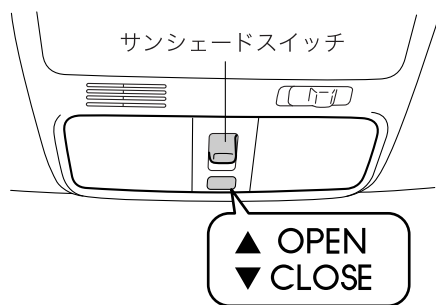
スイッチを OPEN 側に押すと電動サンシェードが開きます。

途中で止めるときは、スイッチを OPEN または CLOSE 側に押します。

閉めるとき：

スイッチを CLOSE 側に押すと電動サンシェードが閉まります。

途中で止めるときは、スイッチを OPEN または CLOSE 側に押します。



201990

運転する前に

■ 電動サンシェード反転機能

閉じるときに異物の挟み込みを感知すると、電動サンシェードの作動が停止し、自動で反転し止まります。

⚠ 注意

- 電動サンシェードを開閉するときには、手や指などを挟まないように気をつけてください。とくにお子さまには気をつけ、安全を充分確認してから電動サンシェードを操作してください。
- 電動サンシェードを確実に閉めるため、閉めきる直前の部分では、反転機能が作動しない領域があります。手や指を挟まないようにしてください。

🏠 アドバイス

- 環境や走行条件による衝撃などで、電動サンシェード反転機能が作動することがあります。
- 炎天下で長時間駐車する場合は、電動サンシェードを閉めてください。サンシェードを開けたままにしておくと、車内が高温になります。

■ 電動サンシェードが閉まらないとき

スバル販売店で点検整備を受けてください。

セキュリティシステム

イモビライザー(盗難防止用エンジン始動ロックシステム)

アクセスキー、リモコンキーにはイモビライザー機能が装備されています。

キーには、個々の違った識別コードが登録されています。

キーの識別コードが正しければエンジンを始動できますが、未登録のキーや識別コードの異なるキーなどではエンジンを始動することができません。

アドバイス

- イモビライザー機能は車両自体の盗難を防ぐ装置であり、車室内への侵入を防ぐ機能はありません。車から離れるときは必ずドアを施錠してください。
- キーは、最大7つ(キーレスアクセス&プッシュスタート装備車)または4つ(キーレスアクセス&プッシュスタート装備車以外)まで登録できます。スペアのキーが必要な場合は、スバル販売店にご相談ください。
- セキュリティIDプレートは車両以外の場所で大切に保管してください。セキュリティIDプレートに打刻されているセキュリティIDが合いかぎを作る際、必要になります。
- 万一、キーを紛失したときには、盗難を防ぐため全てのキーの再登録をお奨めします。
登録は、スバル販売店でのみ行えます。

■セキュリティ表示灯

●キーレスアクセス&プッシュスタート装備車

プッシュエンジンスイッチを押していないときは点滅しています。正規のアクセスキーを携帯し、プッシュエンジンスイッチを押すと消灯します。

正規のアクセスキー以外を携帯し、プッシュエンジンスイッチを押した場合、表示灯は点滅したままでエンジンを始動できません。

●キーレスアクセス&プッシュスタート装備車以外

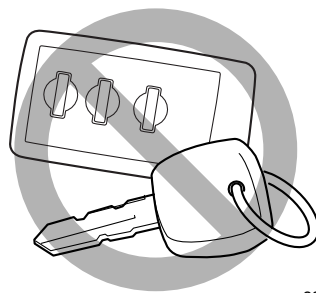
エンジンスイッチにキーが差し込まれていないときは点滅しています。エンジンスイッチにキーを差し込むと消灯し、エンジンの始動ができます。正規のキー以外を使うと、表示灯が点灯しエンジンを始動できません。もし、正規のキーを使っても始動できない場合、一旦キーを抜いて再度やり直してください。



⚠ 注意

イモビライザーはキーと車両の識別コードを電子的に照合します。次のことに注意してください。

- 強い磁石の近くにはキーを置かないでください。イモビライザーの誤作動の原因になるおそれがあります。
- ダッシュボードの上など高温になる場所にキーを置かないでください。
- キーを水にぬらさないでください。
- 次のような場合、車両がキーからの信号を正確に受信できず、エンジンの始動ができない場合があります。
 - ① キーに金属製の物が接しているとき
 - ② キーに他のキーの金属部が接しているとき
 - ③ キーが他の車両のイモビライザーシステム用キー（信号発信機内蔵の物）と近いとき



202262

- ④ キーが他の信号発信機と近いときや接しているとき

🏠 アドバイス

エンジンスイッチにキーを差したままにしておくと、セキュリティ表示灯が再度点滅しますが、エンジン始動はできます。（キーレスアクセス&プッシュスタート装備車以外）

盗難警報装置

キーレスエントリー（キーレスアクセス機能、電波式リモコンドアロック）以外でドア（リヤゲート含む）が開けられたとき、または車両が衝撃を受けたとき（ディーラーオプションの衝撃センサー装備車のみ）以下の警報で周囲に異常を知らせます。

- 30秒間、車両ホーンが鳴り、非常点滅灯（ハザードランプ）が点滅します。

この機能の初期設定は作動なしとなっています。この機能を使用する場合、警報の設定を作動ありに設定してください。

☆2-52ページ参照

注意

盗難警報装置は特定条件で作動し警報などで周囲に知らせる装置であり、盗難を防止するものではありません。


車から離れるときは、車内に金品、貴金属などを置かないでください。


アドバイス

- 30秒間鳴り続けた後も、ドアが開いたままになっている場合、最長3分間、警報が鳴り続けます。また、ドアを閉めると最長30秒後には警報は止まります。
- 一旦、盗難警報装置を監視状態にすると、キーレスエントリー（キーレスアクセス機能、電波式リモコンドアロック）以外では解除できません。

■盗難警報装置を監視状態（警報が作動する状態）にするには


電源をOFFにして、全てのドア（リヤゲート含む）を閉めます。以下の操作で施錠すると約30秒の待機時間（監視を行わない状態）の後、監視状態に入ります。

- リクエストスイッチを押す
- アクセスキーまたはリモコンキーの  ボタンを押す

監視状態に入るとメーター内のセキュリティ表示灯  が2回連続の点滅を繰り返します。この方法以外（キーによる施錠、車内からキーを使わず施錠）では盗難警報装置は監視状態に入りません。

☆2-31ページ参照


🏠 アドバイス



- 待機状態中は、セキュリティ表示灯  がすばやく点滅します。
- 30秒の待機状態中に次のことを行った場合、監視状態には移りません。
 - － キーレスエントリーでドアを解錠したとき
 - － いずれかのドア（リヤゲートも含む）を開けたとき
 - － アクセスキーを携帯しプッシュエンジンスイッチを押してAccにしたとき（キーレスアクセス&プッシュスタート装備車）
 - － エンジンスイッチをONにしたとき（キーレスアクセス&プッシュスタート装備車以外）
- 30秒の待機時間のあり/なしの設定を変更することができます。

☆1-2ページ参照

- 自動施錠の機能が作動した場合にも盗難警報装置が監視状態に移ります。
- 監視状態のままバッテリーが上がったときは、キーレスエントリーでは解錠できません。キーまたはメカニカルキーを使用して解錠してください。ただしバッテリーを充電、もしくは新品に交換した際に監視状態で復帰するため、ドアを開けたままにしておいたり、そのままドアを開けると警報が作動します。
- キーレスアクセス機能や電波式リモコンドアロックによる施錠や自動施錠時、ドアを施錠動作の直前で開くと警報が鳴り始める場合があります。

■ 盗難警報装置の監視状態を解除するには

以下の操作で解錠すると監視状態が解除されます。解除されるとメーター内のセキュリティ表示灯  はゆっくりとした点滅に変わります。

- リクエストスイッチやアクセスキーの  ボタンを押す、またはドアハンドルを握る（キーレスアクセス&プッシュスタート装備車）
- リモコンキーの  ボタンを押す（キーレスアクセス&プッシュスタート装備車以外）

🏠 アドバイス

ドアのキーシリンダーにキーまたはメカニカルキーを差して解錠、もしくは車内からキーを使わず解錠した場合、盗難警報装置は解除されません。そのままドアを開けてしまうと警報が作動します。

☆2-31ページ参照

■警報を作動させてしまったときには

解除方法として以下のいずれかの操作をすると解除できます。

●キーレスアクセス&プッシュスタート装備車

- アクセスキーのいずれかのボタンを押す
- アクセスキーを携帯しプッシュエンジンスイッチを押してAccにする



アドバイス

アクセスキーの電池残量が少なくなった場合は、アクセスキーをプッシュエンジンスイッチに近づけてAccにしてください。

●キーレスアクセス&プッシュスタート装備車以外

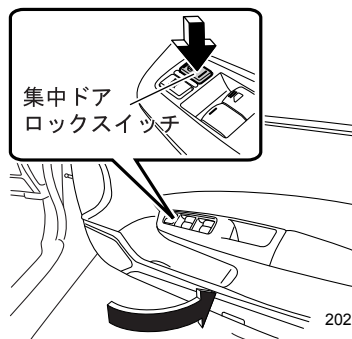
- リモコンキーのいずれかのボタンを押す
- エンジンスイッチにキーを差し込み、エンジンスイッチをONにする

■警報の作動の設定

盗難警報装置は作動あり/作動なしの設定を切り替えることができます。
以下の方法で切り替えます。

●キーレスアクセス&プッシュスタート装備車

- ① 運転席に座り、全てのドア（リヤゲート含む）が閉まっていることを確認します。
- ② プッシュエンジンスイッチを押してON（エンジンがかかっている状態）にします。
- ③ 運転席ドアを開けると同時に集中ドアロックスイッチの後ろ側（解錠側）を押し、10秒間保持すると設定が切り替わります。



202284

- ④ 設定が切り替わるとホーンが鳴り、新しい設定がオドメーター/トリップメーターに表示されます。

警報設定あり：ホーンが1回鳴ります。

メーター表示 [AL on]

警報設定なし：ホーンが2回鳴ります。

メーター表示 [AL oF]

●キーレスアクセス&プッシュスタート装備車以外


- ① 運転席に座り、全てのドア（リヤゲート含む）が閉まっていることを確認します。
- ② エンジンスイッチのOFF→ONを10秒以内に3回繰り返し、ONで止めます。
- ③ ②の後、10秒以内に運転席ドアを一旦開けて、ドアを閉めます。
- ④ 現在の設定がオドメーター／トリップメーターに表示されます。
 警報設定あり：メーター表示 [AL on]
 警報設定なし：メーター表示 [AL of]
- ⑤ ④の後、10秒以内に集中ドアロックスイッチを下記のように操作すると、設定が切り替わります。
 警報を設定する：集中ドアロックスイッチの前側（施錠側）を3回押します。
 警報を解除する：集中ドアロックスイッチの後ろ側（解錠側）を3回押します。
- ⑥ 新しい設定に切り替わるとブザーが鳴り、新しい設定がオドメーター／トリップメーターに表示されます。



アドバイス

この設定は、スバル販売店でもできます。
 ☆1-2ページ参照

■警報の作動履歴

メーター内のセキュリティ表示灯  が点滅して、警報が作動したことを運転者に知らせます。警報が作動した原因により点滅の回数が変わります。

- エンジンスイッチをONにしたとき1秒間点灯した後に、以下の点滅で運転者に知らせます。
 - ドア（リヤゲートを含む）が開けられた場合：5回
 - 強い衝撃を受けたときまたは、衝撃を何回も受けたとき：2回
 （ディーラーオプションの衝撃センサー装備車のみ）
 - 弱い衝撃を受けたとき：1回
 （ディーラーオプションの衝撃センサー装備車のみ）



アドバイス

警報の作動履歴は、盗難警報装置を再度監視状態にすると消去されます。

■衝撃センサー（ディーラーオプション）

ディーラーオプションの衝撃センサーが装備されている場合は、車両に衝撃が加えられたときに警報が作動します。

また、センサーの配線が切断した場合にも警報が作動します。

軽い衝撃を受けたときは、短時間のホーンと非常点滅灯（ハザードランプ）の点滅による警告、強い衝撃、または衝撃を何回も受けたときは約30秒間のホーン音と非常点滅灯（ハザードランプ）の点滅による警報が作動します。

アドバイス

- 衝撃センサーは必ずしも全ての破壊行為に対して検知できるものではありません。また、振動が加わらないような破壊行為の場合（脱出用工具によるガラス破壊など）は、本センサーでは検知できません。
- また、下記などの振動が車両に加わった場合、警報が鳴る可能性がありますので駐車する場所に応じて警報、衝撃センサーの設定を行ってください。
例) 工事現場からの振動
立体駐車場の振動
電車通過による振動
フェリー乗船中の駐車時の振動
など
- 衝撃センサーの取り付け・取り外しは、特殊な設定が必要になります。スバル販売店にお申し付けください。
- 衝撃センサーをスバル販売店以外で取り外した場合、センサーの配線が切断されたと判断し、警報が作動します。取り外しはスバル販売店にお申し付けください。
- スバル純正リモコンエンジンスターターでエンジンをかけている間は衝撃センサーの機能は停止します。

■その他の機能

●ルームランプ点灯

ルームランプ、スポットマップランプのスイッチがDOOR位置にあるとき、警報が作動するとランプが点灯します。

この機能の初期設定は作動なしとなっています。この機能を使用する場合、ルームランプの設定を作動ありに設定してください。

●ユーザーカスタマイズ機能

スバル販売店で次の機能の設定を変更することができます。

- 30秒の待機時間のあり/なし
- ルームランプ点灯の作動あり/作動なし
- 衝撃センサーの作動あり/作動なしおよび感度の設定

☆1-2ページ参照

シート

正しい運転（乗車）姿勢

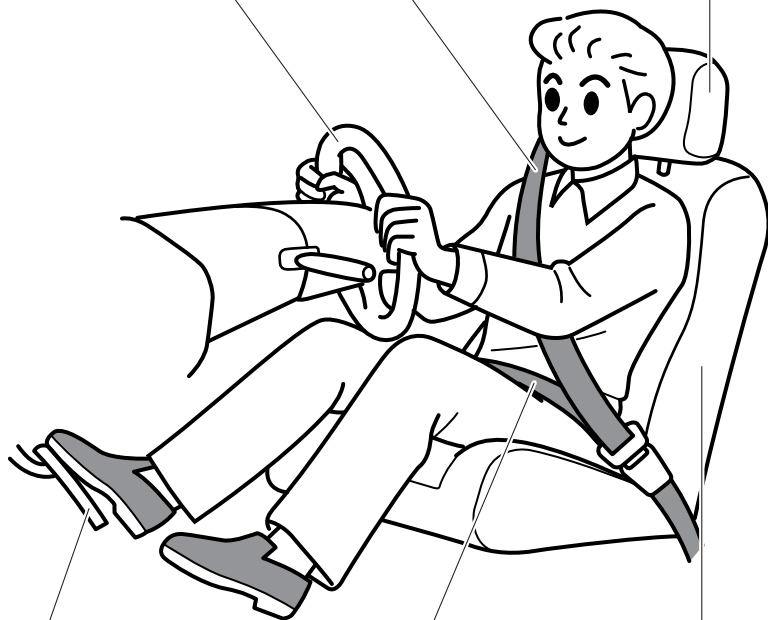
無理のない、正しい運転（乗車）姿勢がとれるようにシートを調整します。ミラーも調整します。そしてシートベルトを正しく装着します。

☆2-73ページ参照

ハンドル操作が
楽にできること
（運転席）

ねじれ、たるみがなく
肩に充分かかること

ヘッドレストの中央が
耳の後方にくること



ペダルが充分に
踏み込めること
（運転席）

腰骨のできるだけ
低い位置に密着さ
せること

背当てではできるだけ立てて背中を
離さず、深く腰掛けること
（ハンドルに近づき過ぎないこと）


運転する前に

201390


 **警告**

シートなどを調整するときは、次の事項を必ず守ってください。重大な傷害につながるおそれがあります。

- シート調整は、必ず走行を始める前に行ってください。とくに運転席は運転中に行わないでください。加速、減速でシートが動いてペダルに足が届かなくなる、背当てが倒れてハンドルに手が届かなくなる、運転への注意がそれ運転ミスを起こすなどの重大な事故や傷害につながるおそれがあります。
- シートを調整した後はシートを軽くゆさぶり「確実に固定されていること」を確かめてください。不完全なままではシートが動いたり、シートベルトの機能が十分に働かないことがあります。
- 走行中は助手席も含めて背当てを必要以上に倒さないでください。万一のとき、シートベルト本来の機能が発揮されないことがあります。
- 背当てと背中の中にクッションなどを入れしないでください。正しい運転姿勢がとれないため危険です。
- フロントシートおよびセカンドシートの下に物を置かないでください。物が挟まってシートが固定されず、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ヘッドレストを外したり、固定できる高さを超えての使用は、万一のとき頭や首を保護できず重大な傷害につながるおそれがあります。前席ヘッドレストは、ヘッドレスト中央が耳の後方になるように高さを調整してください。後席ヘッドレストは、格納位置から一段上げた位置で使用してください。
- セカンドシートの中央席に座る場合は、左右に分割しているシートのスライド位置を合わせてください。

 **注意**

シートの調整は必ず大人が行い、シートや動いている部分に手を近づけないでください。また、同乗者や荷物にも注意してください。挟まれたり、荷物を損傷したりすることがあります。

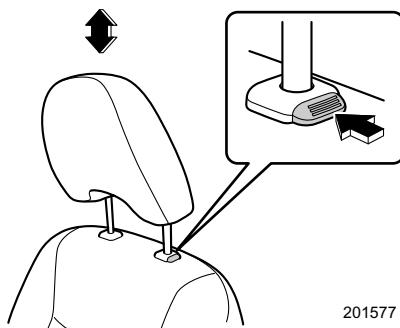
 **アドバイス**

納車時のシートダストカバー（シート汚れ防止用のポリエチレン製カバー）やフロアマットの汚れ防止フィルムは取り外してから使用してください。

フロントシート

■ヘッドレストの高さ調整

- 上げるときはそのまま引き上げます。
- 下げるときは、固定解除ボタンを押したまま押し下げます。
- 取り外すときは固定解除ボタンを押したまま引き抜きます。



201577

⚠ 警告

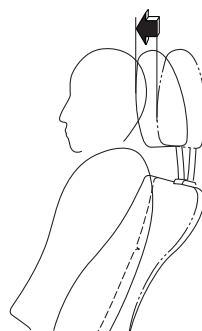
ヘッドレストは確実に取り付けてください。
外したり、固定できる高さを超えての使用は、万一のとき頭や首を保護できず重大な傷害につながるおそれがあります。
ヘッドレスト中央が耳の後方になるように高さを調整してください。

🏠 アドバイス

ヘッドレストが天井に当たって取り外しにくいときは、背当てを倒すと取り外せます。

■アクティブヘッドレスト

フロントシートのヘッドレストには、アクティブヘッドレストが装備されています。この装置は、後方から追突されたとき、前方に少し傾斜するようになっています。これにより、頭や首を保護し、むち打ち症などを軽減します。万一の衝突事故に備え、ヘッドレストの乗員保護効果を最大限にするため、ヘッドレストの高さを正しく調整してください。



100089

注意

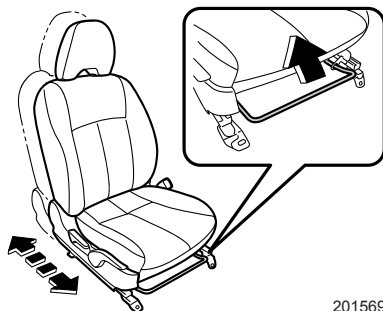
ヘッドレストに物を引っかけたり、つかまったりしないでください。
充分な効果が発揮できなかったり、故障につながるおそれがあります。

■マニュアルシート

シートのドア側と下部のレバー操作で調整ができます。

●スライド調整（前後の調整）

レバーを完全に引き上げた状態で前後に動かして調整します。レバーを下ろし、ロックを確認します。



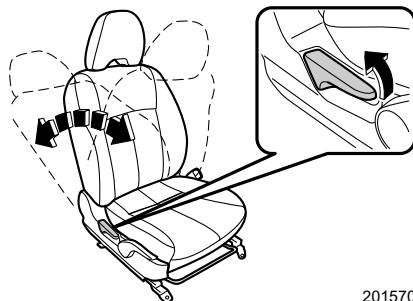
201569

注意

後方にスライドする際には、後席の乗員の足が挟まれないように注意してください。

●リクライニング調整（背当て角度の調整）

レバーを完全に引き上げた状態で背当ての角度を調整します。レバーを下ろし、ロックを確認します。



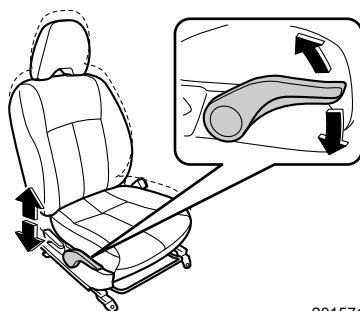
201570

⚠ 注意

- 調整する際には、レバーとレバーカバー内に指を挟まないよう気をつけてください。
- 背当てをを起こすときは、背当てを押さえながらゆっくりと戻してください。背当てが急に戻り、顔や身体にけがをするおそれがあります。

● 上下調整（運転席のみ）

レバーを引くたびに上がります。また、押すたびに下がります。



201571

運転する前に

■ パワーシート

シートのドア側のスイッチ操作で調整ができます。

⚠ 注意

操作するときはスイッチ部に異物を挟まないようにご注意ください。走行中、予期しないときに動くことがあります。

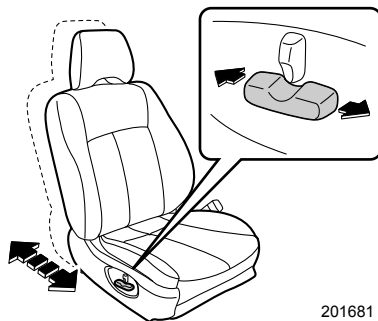
🏠 アドバイス

エンジンがかかっているときに調整してください。バッテリー上がりの原因となります。

- 操作するときは背当てに過度の力を加えないでください。故障の原因になります。
- 操作するときは調整できる終点まで移動させたときにスイッチを押し続けしないでください。故障の原因になります。
- シートが人や物に当たった場合、それ以上無理に操作しないでください。故障の原因になります。

●スライド調整（前後の調整）

スイッチ全体を前後に動かして調整します。



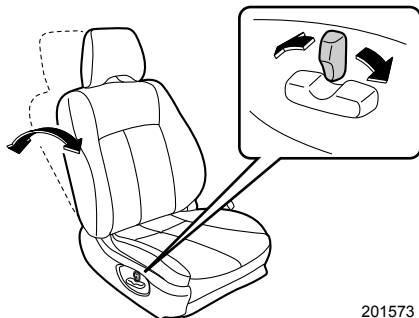
201681

⚠ 注意

後方にスライドする際には、後席の乗員の足が挟まれないように注意してください。

●リクライニング調整（背当て角度の調整）

リクライニングスイッチを前後に動かして背当て角度を調整します。



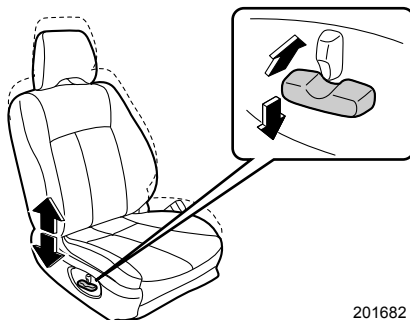
201573

🏠 アドバイス

リクライニング調整中は、リクライニング調整と他の調整を同時に行わないでください。

●上下調整

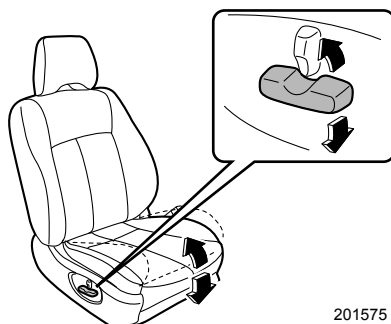
スイッチの後ろ側を上下に動かしてシートの高さを調整します。



201682

●座面前側の高さ調整

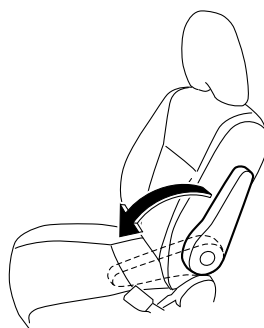
スイッチの前側を上下に動かして前側の高さを調整します。



201575

■アームレスト

前に倒して、ひじ掛けとして使います。

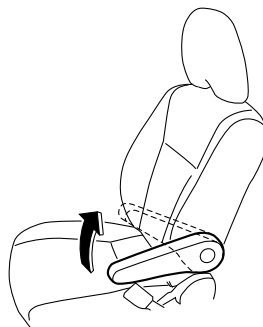


201578

●角度調整

シートのリクライニング調整(背当て角度)に合わせて、アームレストの角度を調整することができます。

- 低くするときには、アームレストを一度上まで引き上げてから、一番下の位置まで下げます。
- 高くするときには、アームレストを一番下の位置からお好みの高さに引き上げます。



201579

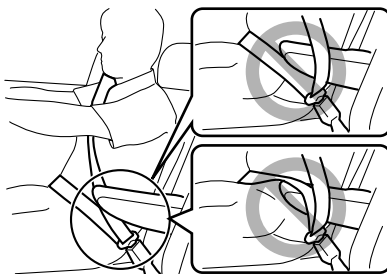
⚠ 警告

アームレストを使用するときには、シートベルトの効果を発揮させるため、次の手順を必ず守り、正しく装着してください。

①シートベルトを装着する。

②アームレストを下ろす。

先にアームレストを下ろしてからシートベルトを着用すると、衝突時に腹部に当たり重大な傷害につながるおそれがあります。



201589

⚠ 注意

アームレストを使うとき上に乗ったり、重いものをのせないでください。アームレストが損傷したり、思わぬけがをすることがあります。

■ソフトフラットシート

フロントシートは、背当てを倒すとセカンドシートとフラットな状態にできます。

●ソフトフラットにするとき

- ①安全な場所に駐車し、確実に駐車ブレーキをかけます。
- ②セカンドシートを最後尾位置までスライドさせます。

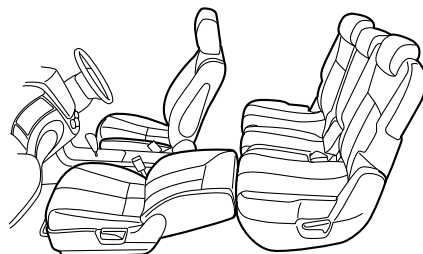
☆2-65ページ参照

- ③フロントシートのヘッドレストを取り外します。
- ④フロントシートを最前方位置までスライドさせます。

☆2-58、2-60ページ参照

- ⑤背当てを倒して固定します。

☆2-58、2-60ページ参照



202285

運転する前に



警告

走行中はソフトフラットにして使用しないでください。万一のときシートベルトの効果が得られず重大な傷害につながるおそれがあります。



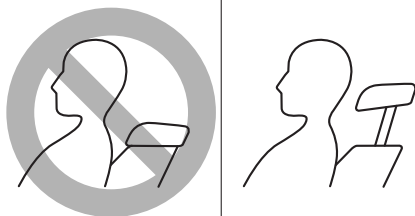
注意

- フロントシートの背当てを戻すときは、背当てを押さえながらリクライニングレバーを操作してください。背当てを押さえずにレバーを操作すると背当てが急に戻り、けがをするおそれがあります。
- ソフトフラットにした状態でシートの上を走り回らないでください。また、シートの上を移動するときは、シートの中央を踏んで、ゆっくりと移動してください。シートを踏み外したり、シートの間に足を挟むなどして、けがをするおそれがあります。
- 助手席およびセカンドシートに人が乗っているときは、ソフトフラットにしないでください。シートが当たるなどしてけがをするおそれがあります。

セカンドシート

■ヘッドレスト

乗員が座っているときは、必ずヘッドレストを引き上げた状態で使用してください。



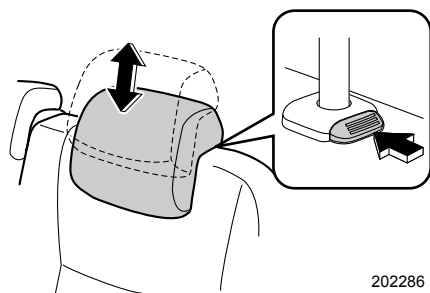
202219

●ヘッドレストの高さ調整

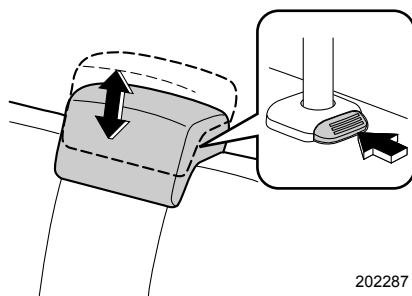
- 上げるときはそのまま引き上げます。
- 下げるときは固定解除ボタンを押したまま押し下げます。
- 取り外すときは固定解除ボタンを押したまま引き抜きます。

<外側席用>

<中央席用>



202286



202287

⚠ 警告

ヘッドレストは確実に取り付けてください。
外したり、固定できる高さを超えての使用は、万一のとき頭や首を保護できず重大な傷害につながるおそれがあります。

🏠 アドバイス

乗員がいないときは下げてください、後方視界が良くなります。

■アームレスト

引き出して、ひじ掛けとして使います。



202288

⚠ 警告

アームレストを使用するときはシートベルトの効果を発揮させるため、次の手順を必ず守り、正しく装着してください。

- ①最初にシートベルトを装着する。
- ②次にアームレストを下ろす。

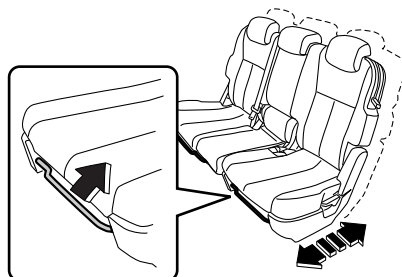
先にアームレストを下ろしてからシートベルトを着用すると、衝突時に腹部に当たり重大な傷害につながるおそれがあります。

⚠ 注意

アームレストを使うとき上に乗ったり、重いものをのせないでください。アームレストが損傷したり、思わぬけがをすることがあります。

■スライド調整（前後の調整）

レバーを完全に引き上げた状態で前後に動かして調整します。レバーを下ろし、ロックを確認します。



202289

警告

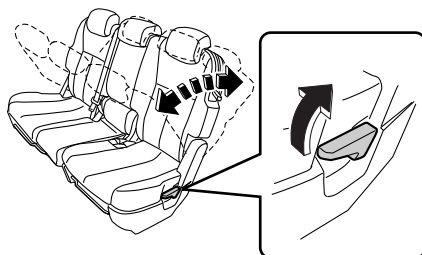
中央席に乗員が座る場合は、左右のスライド位置を合わせてください。左右のシート位置が合っていないとシートベルトを正しく着用できず、万一の時乗員の姿勢が不安定になったり、シートベルト本来の機能が発揮できないなど重大な傷害につながるおそれがあります。

注意

後方にスライドする際には、後席の乗員の足が挟まれないように注意してください。

■リクライニング調整（背当て角度の調整）

レバーを完全に引き上げた状態で背当ての角度を調整します。レバーを下ろし、ロックを確認します。



202290

注意

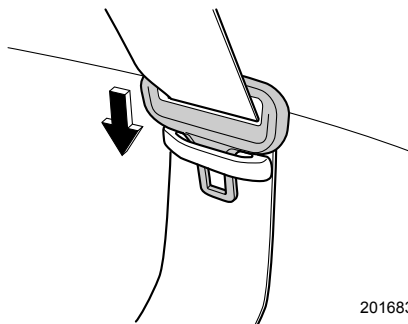
- 背当てを起こすときは、背当てを押さえながらゆっくりと戻してください。背当てが急に戻り、顔や身体にけがをするおそれがあります。
- リクライニング操作後は、背当てをゆすって、確実に固定されていることを確認してください。また、走行中は必要以上に背当てを倒さないでください。万一のとき、シートベルトが肩から外れ、シートベルト本来の機能が発揮されないことがあります。
- ISO-FIX方式の乳児用（ベビー）／幼児用（チャイルド）チャイルドシートを装着したとき、リクライニング操作を行わないでください。
- リクライニング操作をするときは、手や足などを挟んだりしないように充分注意してください。

■ウォークイン機構

セカンドシートの背当てを前方へ倒すことにより、左右どちら側からでもサードシートへ乗り降りできます。

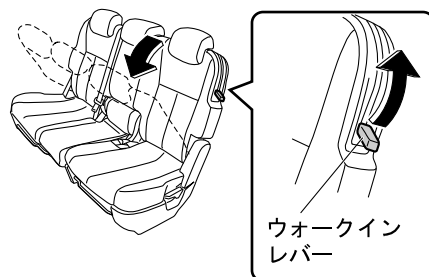
●操作するとき

セカンドシートベルトのタングプレートをトリム側にある格納ホルダーに差し込み固定します。



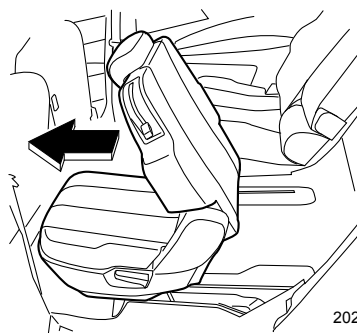
201683

ウォークインレバーを操作すると、背当てが前方に倒れます。



202291

シートを前方に押すと移動します。



202292

●元に戻すとき

背当てを起し、シートを後方に移動すると一定の位置に固定されます。背当てを倒したままではシートが固定されません。必ずシートが固定されていることを確認してください。

⚠ 警告

セカンドシートを元に戻したときは、背当てやシートクッションを軽く前後にゆすり、確実に固定されていることを確認してください。固定されていない場合、急ブレーキをかけたときや衝突したときに、背当てが倒れたりシートが移動し、重大な傷害を受けることがあります。

⚠ 注意

操作するときは、操作する人やまわりの人の手や指などを挟まないように充分注意してください。

■セカンドシートの背当てを倒し、荷室を広くするとき

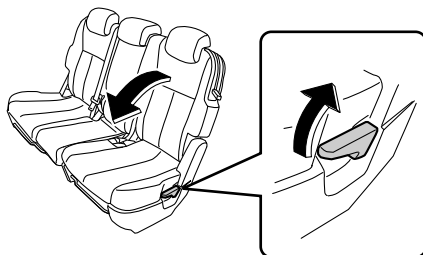
サードシートを倒し荷室として使用しているとき、セカンドシートの背当てを倒すことにより、荷室を広くすることができます。

背当ては左右に分割されているシートをそれぞれ倒すことができます。

☆2-71ページ参照

●背当てを倒すとき

レバーを引き上げながら背当てを倒します。



202293

●背当てを元に戻すとき


背当てを起し、確実にロックします。

 **警告**

- 背当てを倒して荷室として使用する場合は、お子さまも含めて走行中、人を乗せないでください。急ブレーキをかけたときや衝突したときなどに重大な傷害を受けることがあります。
- 荷物や長いものを乗せたときは、荷物を固定してください。急ブレーキをかけたときなどに荷物が飛び出し重大な傷害を受けることがあります。

☆2-56ページの注意事項もお守りください。

- 背当てを元に戻したときは、背当てを軽く前後にゆさぶり確実に固定されていることを確認してください。固定されていないと急ブレーキ時などに背当てが倒れたり、荷室内の物が飛び出すなど思わぬ事故につながり重大な傷害につながるおそれがあります。
- 背当てを元に戻したときは、シートベルトが背当てに挟まれていないことを確認してください。シートベルトが背当てに挟まれていると、衝突したときなどにシートベルトが十分な効果を発揮せず、重大な傷害につながるおそれがあります。

 **注意**

- 背当ては、バネにより前に倒れます。背当てで横にあるレバーを引くときは、必ず背当てを支えた状態でレバーを操作してください。
- チャイルドシートを取り付けているときは、背当てを倒さないでください。思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 背当てを倒すとき、シートベルトバックルをシートに格納してください。

☆2-81ページ参照

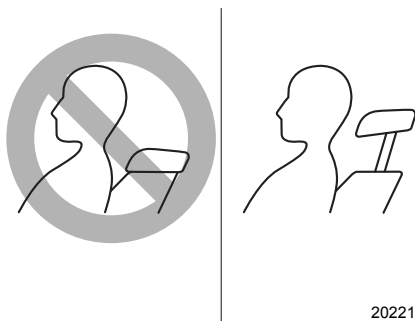
 **アドバイス**

上り坂などで背当てが倒れないときは、手で倒してください。

サードシート

■ヘッドレスト

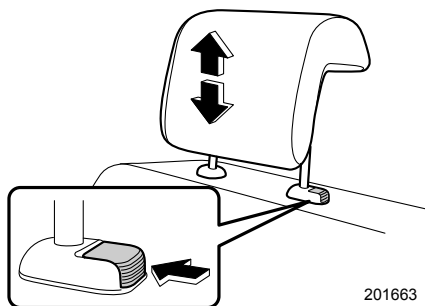
乗員が座っているときは、必ずヘッドレストを引き上げた状態で使用してください。



202219

●ヘッドレストの高さ調整

- 上げるときはそのまま引き上げます。
- 下げるときは固定解除ボタンを押した状態で押し下げます。
- 取り外すときは固定解除ボタンを押した状態で引き抜きます。



201663

⚠ 警告

ヘッドレストは確実に取り付けてください。
外したり、固定できる高さを超えての使用は、万一のとき頭や首を保護できず重大な傷害につながるおそれがあります。

🏠 アドバイス

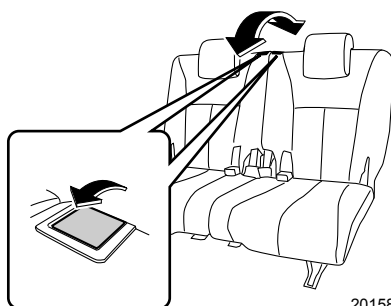
後部座席に乗員がいないときは、ヘッドレストを下げておくと視界を妨げません。

■リクライニング調整（背当ての角度調整）

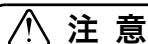
背当ての上にあるレバーを引き上げた状態で、背当ての角度を調整します。

左右独立して行えます。

※フロントシートのような背当てを戻すスプリングはありません。



201587



注意

操作するときは、指などを挟まないように注意してください。

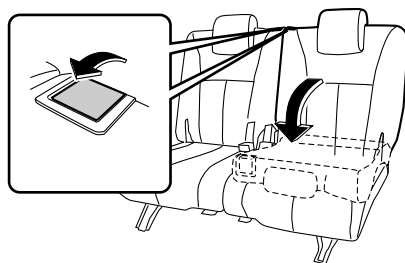
■荷室として使用するとき

サードシートの背当てを倒すことにより、荷室として広く使うことができます。

背当ては左右に分割されているシートをそれぞれ倒すことができます。

●背当てを倒すとき

背当ての上にあるレバーを引いた状態で、背当てを前に倒します。



201588

●背当てを元に戻すとき

背当てを起し、確実にロックします。

警告

- 背当てを倒して荷室として使用する場合は、お子様も含めて走行中、荷室に人を乗せないでください。急ブレーキをかけたときや衝突したときなどに重大な傷害を受けることがあります。
- 荷物や長いものを乗せたときは、荷物を固定してください。急ブレーキをかけたときなど荷物が飛び出し重大な傷害を受けることがあります。
- 背当てを元に戻したときは、背当てを軽く前後にゆさぶり確実に固定されていることを確認してください。固定されていないと急ブレーキ時などに背当てが倒れたり、荷室内の物が飛び出すなど思わぬ事故につながり重大な傷害につながるおそれがあります。
- シートベルトが背当てに挟まれていないことを確認してください。シートベルトが背当てに挟まれていると、衝突したときなどにシートベルトが十分な効果を発揮せず、重大な傷害につながるおそれがあります。

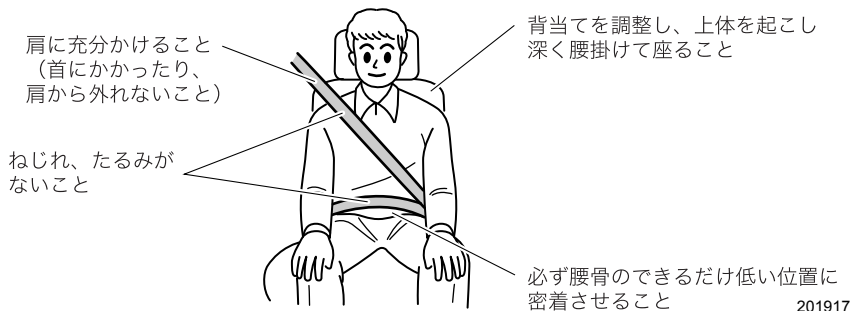
注意

- リクライニング操作後は、背当て上端を前後にゆすり、シートが確実に固定されていることを確認してください。また、走行中は必要以上に背当てを倒さないでください。万一のとき、シートベルトが肩から外れ、シートベルト本来の機能が発揮されないことがあります。
- 操作するときは、指などを挟まないように注意してください。

シートベルト

シートベルトの正しい着用

シートベルトは正しく着用しないと効果が半減したり、危険な場合があります。次の使用方法にしたがって走行前に運転者は必ず着用し、同乗者にも必ず着用させてください。



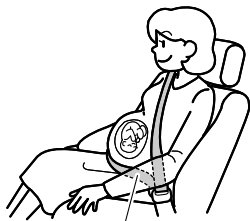
警告

シートベルトの着用は、次の事項を必ず守ってください。重大な傷害につながるおそれがあります。

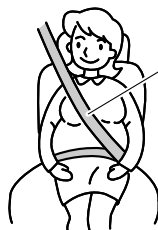
- 走行する前に全員が必ずシートベルトを着用してください。
- シートベルトは一人用です。二人以上で一本のベルトを使用しないでください。
- シートベルトはねじれたり、裏返しにならないように使用してください。ねじれたり裏返しになっているとベルトの幅が狭くなったり、局部的に強い力を受けて万一のとき危険です。
- シートベルトは腰骨のできるだけ低い位置に密着させて着用してください。柔らかい腹部にかけた場合は万一のとき強い圧迫を受け、重大な傷害につながるおそれがあります。
- 肩ベルトは脇の下を通さずに確実に肩にかけてください。肩に充分にかかっていないと上半身が拘束されず十分な効果を発揮しません。
- シートベルトは上体を起こし、シートに深く腰掛けた状態で着用してください。正しい姿勢については「正しい運転（乗車）姿勢」（2-55ページ）をご覧ください。
- シートの背当てを必要以上に倒して走行しないでください。衝突したときなどに体がシートベルトの下にもぐり、腹部などに強い圧迫を受け、重大な傷害につながるおそれがあります。
- ハンドルやインストルメントパネルに必要以上近づいて運転しないでください。
- シートベルトを洗濯バサミやクリップなどでたるませないでください。十分な効果を発揮しません。

警告

- 妊娠中の方や疾患のある方も、万一のときに備えシートベルトを着用してください。局部的に強い圧迫を受けるおそれがありますので医師に相談し、注意事項を確認してください。妊娠中の方は、腰ベルトは腹部を避けて腰骨のできるだけ低い位置にぴったり着用してください。肩ベルトは確実に肩に通し、腹部を避けて胸部にかかるように着用してください。



腰骨のできるだけ低い位置



胸部に
かかるように

201918

- シートベルトのバックルに異物が入らないようにしてください。異物が入るとプレートがバックルに完全にはまらなくなり、走行中に外れる場合があります。
- お子さまは後席に乗せてください。
- お子さまもシートベルトを必ず着用させてください。膝の上でお子さまを抱いていても、急ブレーキや衝突したときなどに充分支えることができず、お子さまへの重大な傷害につながるおそれがあります。
- お子さまでシートベルトを着用したときベルトが首、あご、顔などに当たるお子さまはスバル純正チャイルドシート（別売）を使用してください。万一のとき、ベルトによる負傷を防ぎます。スバル純正チャイルドシートの使用方法はチャイルドシートに付属の取扱説明書をご覧ください。

警告

- お子さまをシートベルトで遊ばせないでください。とくにシートベルトを体に巻きつけて遊んだりすると、窒息などの重大な傷害につながるおそれがあります。万一、シートベルトが体に巻きついて外せなくなった場合は、はさみなどでベルトを切断してください。



200364

- シートベルトにほつれや切り傷ができたり、金具部などが正常に動かなくなったときは、シートベルトを交換してください。また、装着した状態で万一事故にあった場合は、外観に異常がなくても必ずスバル販売店で交換してください。そのまま使用すると正常に働かず、十分な効果を発揮しません。
- シートベルトの改造や取り外しなどはしないでください。衝突などのとき十分な効果を発揮せず重大な傷害を受けるおそれがあります。
- シートベルトが汚れた場合は、中性洗剤を溶かしたぬるま湯を使用してください。ベンジンやガソリンなどの有機溶剤や漂白剤はシートベルトを弱めるため絶対に使用しないでください。

注意

炎天下に長時間駐車し、室内が高温になっている場合は、金属部分を持たずに、樹脂部分を持ってシートベルトを着用してください。シートベルトの金属部が熱くなっている場合があり、やけどにつながるおそれがあります。

フロントシートベルト

シートベルトは、身体の動きに合わせて自由に巻き取り、引き出しができますが、強い衝撃を受けたときやベルトを急激に引き出そうとすると、ベルトが自動的にロックされます(ELR機構)。

■3点式シートベルトの着用のしかた

●着用のしかた

- ① タングプレートをつかみ、ゆっくり引き出します。



201919

- ② ベルトがねじれないようにし、タングプレートをバックルの中へ、“カチッ”と音がするまで差し込みます。



201920

- ③ 正しい姿勢で腰掛け、腰のベルトを腰骨のできるだけ低い位置に密着させます。



201921

●外すとき

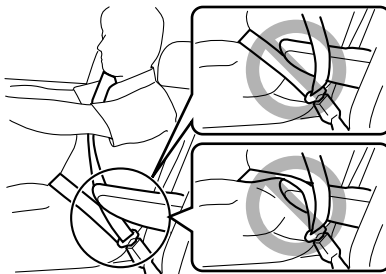
外すときはバックルの「PRESS」ボタンを押します。

ベルトが自動的に収納されますので、引っかかったり、ねじれたりしていないかを確認します。

⚠ 警告

アームレストを使用するときは、シートベルトの効果を発揮させるため、次の手順を必ず守り、正しく装着してください。

- ①シートベルトを装着する。
- ②アームレストを下ろす。
アームレストの上にシートベルトがかかると衝突時に腹部に当たり重大な傷害につながるおそれがあります。



201589

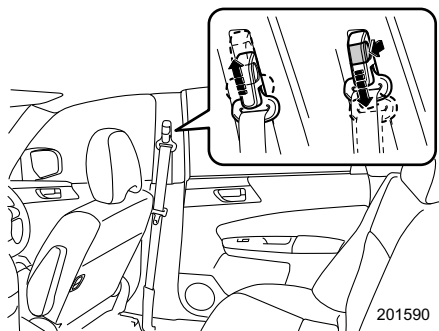
🏠 アドバイス

- ベルトが首に当たったり、肩から外れて腕にかかってしまうときは、ショルダーアジャスターでベルトの高さを調整します。
- ベルトが引き出せないときはベルトをゆるめてもう一度ゆっくり引き出します。
それでも引き出せないときは、一度ベルトを強く引いてからベルトをゆるめ、再度ゆっくりと引き出します。

■シートベルトの高さ調整（ショルダーアジャスター）

座高に合わせてシートベルトの位置を調整できます。

- ①上げるときはショルダーアジャスター本体を上動かします。下げるときはノブを引きながらショルダーアジャスターを動かして最適な位置を選びます。
- ②ショルダーアジャスターが固定されていることを確認します。



201590

警告

ショルダーアジャスターを調整するときは、次のことをお守りください。守らないと衝突したときなどにシートベルトが十分な効果を発揮せず、重大な傷害を受けるおそれがあります。

- シートベルトが首に当たらないように、また、肩の中央に充分かかるようにできるだけ高い位置に調整してください。
- 調整した後は、確実に固定されていることを確認してください。

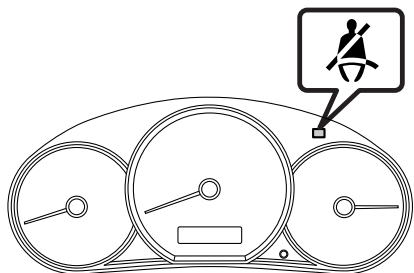
アドバイス

アジャスターが上がらない場合、ベルトが引き出せず固定された状態になっている場合があります。ベルトが引き出せる状態にしてから、アジャスターを操作してください。

■シートベルト警報

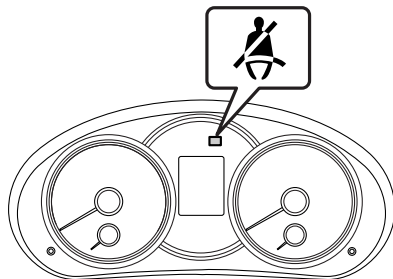
エンジンスイッチが ON でシートベルトが未着用の場合、メーター内の警告灯が点灯します。運転席シートベルトを着用すると消灯します。シートベルト未着用のまま車速約 20 km/h 以上で走行すると警告灯が点滅し、ブザーが鳴ります。上記作動は運転席シートベルトを着用するまで約 2 分間続きます。約 2 分経過しても運転席シートベルト未着用の場合、警告灯が点滅から点灯に切り替わり、ブザーは停止します。警告灯は運転席シートベルトを着用するまで点灯します。

タイプAメーター



201529

タイプBメーター



202029

アドバイス

車速が約 20 km/h 以下になっても、上記作動はシートベルトを着用するまで約 2 分間続きます。

■プリテンショナー付シートベルト（フロントシートのみ）

プリテンショナー付シートベルトは、前方向からの強い衝撃を受けると作動し、シートベルトを瞬間的に引き込んで前席乗員をシートにしっかり固定し、シートベルトの効果をいっそう高めます。

運転席のプリテンショナーは肩ベルトおよび腰ベルトに、助手席のプリテンショナーは肩ベルトに装備されています。

運転席側



助手席側



運転する前に

⚠ 注意

プリテンショナー付シートベルトの効果を発揮させるため次の事項を必ず守ってください。

- シートを正しい位置に調整する。

☆2-55ページ参照

- シートベルトを正しく着用する。

次のような作業をするときは、必ずスバル販売店にご相談ください。

- シートベルトを取り外すとき
- シートベルトを廃棄するとき
- 廃車するとき

🏠 アドバイス

- プリテンショナー付シートベルトは、シートベルトを着用していなくても作動します。一度作動すると、ベルトの引き出し、巻き取りができなくなります。
- プリテンショナー付シートベルトが作動した場合は、必ず運転席、助手席とも同時にスバル販売店で交換してください。
- プリテンショナー付シートベルトは、SRSエアバッグシステムと同時に作動します。

セカンドシートベルトおよびサードシートベルト

3点式シートベルトが装備されています。

■セカンドシート外側席用シートベルトおよびサードシートベルト

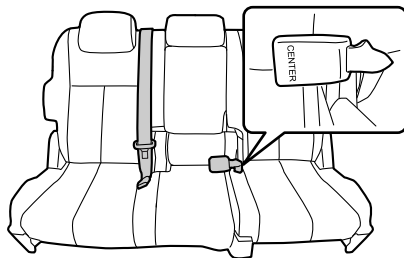
フロントシートベルトと同じ方法で着用および外します。

☆2-76ページ参照

■セカンドシート中央席用シートベルト

左右のシートのスライド位置を合わせ、フロントシートベルトと同じ方法で着用および外します。このとき、必ず中央席用のバックルを使用してください。バックルには「CENTER」印があります。

☆2-65、2-76ページ参照



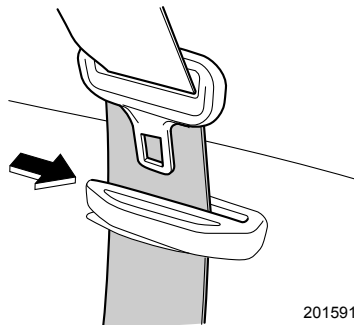
202294

警告

中央席に乗員が座る場合は、左右のスライド位置を合わせてください。左右のシート位置が合っていないとシートベルトを正しく着用できず、万一の時乗員の姿勢が不安定になったり、シートベルト本来の機能が発揮できないなど重大な傷害につながるおそれがあります。

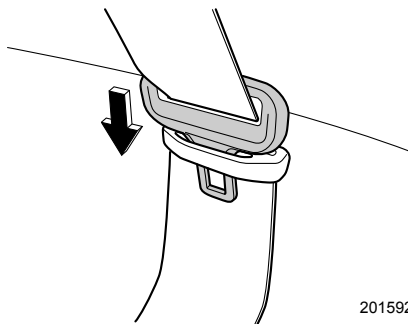
■シートベルトを格納するとき（セカンドシート外側席およびサードシート）

- ①バックルの「PRESS」ボタンを押します。
- ②シートベルトを巻き取り、トリム側にある格納ホルダーの溝に差し込みます。



201591

- ③ タングプレートを格納ホルダーに差し込み固定します。



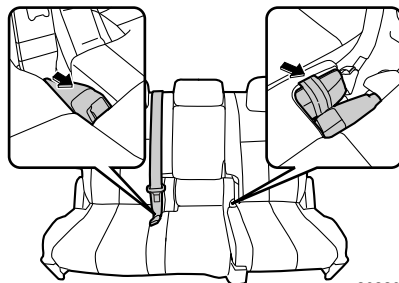
201592

⚠ 注意

- 使用しないときは、シートベルトを格納しておいてください。
- シートベルトの脱着時には、隣の乗員に金具が当たらないように気をつけてください。
- 巻取りが早いので、コネクターを分離するときはシートベルトを手で持ってください。急に巻き取らせないように気をつけてください。

■ バックルを格納するとき（セカンドシート）

それぞれのバックルをシートに格納できます。



202296

お子さまの安全

チャイルドシート

お子さまが乗車するときは、チャイルドシートを使用し安全を確保してください。

■知っておいていただきたいこと

- お子さまの年齢や体格に合わせ、適切なチャイルドシートを選んでください。
- チャイルドシートの取り付け方法および取り外し方法は、それぞれのチャイルドシートに付属の取扱説明書をご覧ください。
- この車は、2006年10月1日施行の保安基準に適合したISO FIX固定バーを標準装備しています。

■チャイルドシートの種類

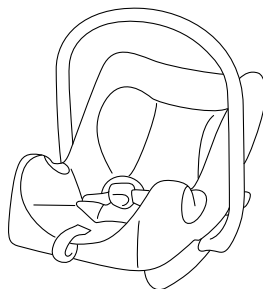
ECE R44※の基準に適合するチャイルドシートは、お子さまの体重によって次の5つの質量グループに分類されます。

グループ0	: ~10kg
グループ0+	: ~13kg
グループI	: 9~18kg
グループII	: 15~25kg
グループIII	: 22~36kg

※ECE R44は、チャイルドシートに関する国際的な安全基準です。

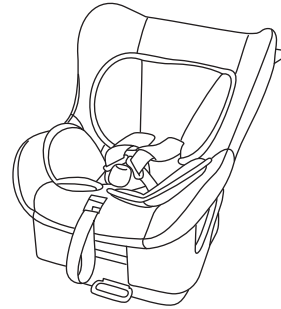
スバル純正チャイルドシートは、次のカテゴリーの商品をご用意しています。詳しくはスバル販売店にご相談ください。

- ベビーシート
 - － 体重の目安：~13kg
- 新保安基準の質量グループ0および0+に適合しています。



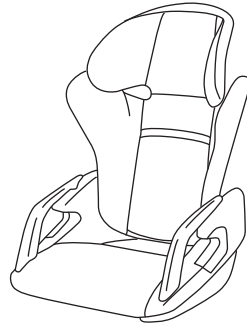
202021

- チャイルドシート
－ 体重の目安：9～18kg
新保安基準の質量グループ0、0+ およびⅠ
に適合しています。



201937

- ジュニアシート（ベルト固定専用）
－ 体重の目安：15～36kg
－ 年齢の目安：3～12歳
新保安基準の質量グループⅡ およびⅢに適合しています。



201938

運転する前に

警告

- 背当てが確実にロックされているか、背当てを軽く前後にゆさぶり確実に固定されていることを確認してください。固定されていないと急ブレーキ時などに背当てが倒れたり、荷室内の物が飛び出すなど思わぬ事故につながり重大な傷害につながるおそれがあります。
- チャイルドシートは確実に固定してください。確実に固定されていないと、衝突時や急ブレーキ時にお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。詳しくは、チャイルドシート（別売）に付属の取扱説明書をご覧ください。
- チャイルドシートは、お子さまの年齢や体格に合ったものをご使用ください。
- チャイルドシートは後席に取り付けてください。
- 助手席にチャイルドシートを絶対に取り付けしないでください。SRS エアバッグが作動したとき、強い衝撃を受け、命にかかわるような重大な傷害につながるおそれがあります。

- お子さまをシートベルトで遊ばせないでください。とくにシートベルトを体に巻きつけて遊んだりすると、窒息などの重大な傷害につながるおそれがあります。万一、シートベルトが体に巻きついて外せなくなった場合は、はさみなどでベルトを切断してください。



200364

- チャイルドシートは、お子さまを乗せていないときでもしっかりとシートに固定しておいてください。また、荷室に収納する場合でも、ロープなどを利用して固定してください。固定しないまま客室または荷室に放置すると、ブレーキをかけたときなどにチャイルドシートが動き乗員や物に当たるなどして、思わぬ事故につながるおそれがあります。

アドバイス

お子さまに最適なチャイルドシートについては、スパル販売店、チャイルドシート製造業者または販売店にご相談ください。

ISO FIX固定バー方式で固定するチャイルドシートについて

セカンドシートの外側席には、乳児用（ベビー）／幼児用（チャイルド）のISO FIXチャイルドシートを固定するための専用のISO FIX固定バーとテザーアンカーが装備されています。

■適合性一覧表（ISO FIX方式での取り付け）

お子さまの体格に合わせ、チャイルドシートを適切にご使用ください。

質量グループ (お子さまの体重)	サイズ等級	固定具	車両ISO FIX位置
			セカンドシート
			外側席
キャリコット	F	ISO/L1	×
	G	ISO/L2	×
0 (10kgまで)	E	ISO/R1	IL1
0+ (13kgまで)	E	ISO/R1	IL1
	D	ISO/R2	IL1
	C	ISO/R3	IL1
I (9~18kgまで)	D	ISO/R2	×
	C	ISO/R3	×
	B	ISO/F2	IL2またはIUF
	B1	ISO/F2X	IL2またはIUF
	A	ISO/F3	IL2またはIUF
II (15~25kgまで)			×
III (22~36kgまで)			×

記号の説明

IUF：この質量グループでの使用を許可された汎用（ユニバーサル）カテゴリーのISO FIX対応の前向きチャイルドシートに適しています。

IL1：スバル純正ISO FIXベビーシート

IL2：スバル純正ISO FIXチャイルドシート

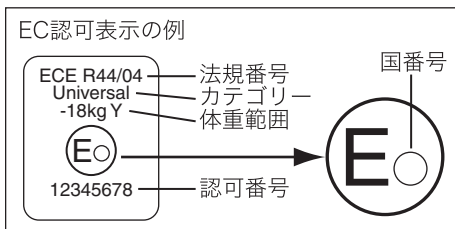
×：ISO FIXチャイルドシートを取り付けることはできません。

🏠 アドバイス

- チャイルドシートを購入する際は、ISO FIXサイズ等級に一致した商品をお選びください。

サイズ等級	固定具	お子さまの体格	使用の向き	形状、大きさ
A	ISO/F3	幼児	前	大型
B	ISO/F2	幼児	前	中型
B1	ISO/F2X	幼児	前	中型
C	ISO/R3	幼児	後ろ	大型
D	ISO/R2	幼児	後ろ	中型
E	ISO/R1	乳児	後ろ	小型

- 「IUF」のチャイルドシートには、ECE R44認可表示と取扱説明書に「UNIVERSAL ISO FIX」と案内があります。



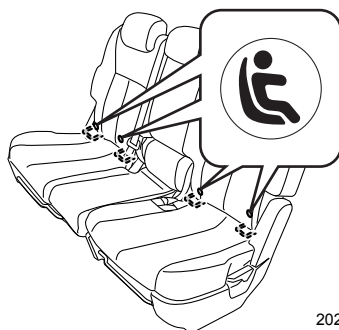
- スバル純正のチャイルドシートをご用意しています。ご購入およびご使用に際してはスバル販売店にご相談ください。

 **警告**

- 必ずISO FIX固定バーとテザーアンカーまたはサポートレッグをセットで使用してください。
セットで使用しない場合は、衝突時や急ブレーキ時にお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。
- ISO FIXベビーシートおよびチャイルドシートを取り付ける際は、以下の部分に異物やシートベルトの噛み込みがないことを確認してください。
 - － ISO FIX固定バー
 - － ベースシートのロック部
 - － テザーベルトのフック
 シートベルトや異物が噛み込んだ場合、確実にロックされず、衝撃を受けたときに重大な傷害につながるおそれがあります。
- テザーベルトは必ずテザーアンカーに固定してください。
- 詳しくは、ベビーシート（別売）およびチャイルドシート（別売）に付属の取扱説明書をご覧ください。

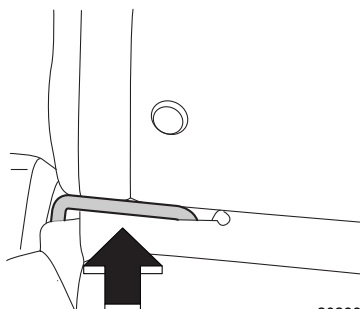
■ISO FIX固定バー

背当ての下部に ISO FIX 固定バーが装備されていることを示すマークがついています。



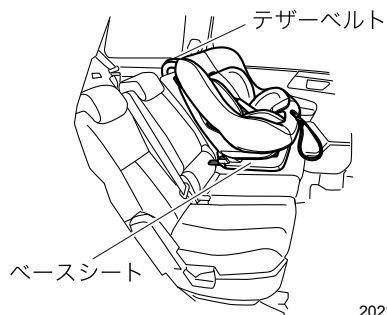
202297

ISO FIX 固定バーにベースシートを差し込みます。



202330

ベビーシートまたはチャイルドシートをベースシートに確実に固定します。



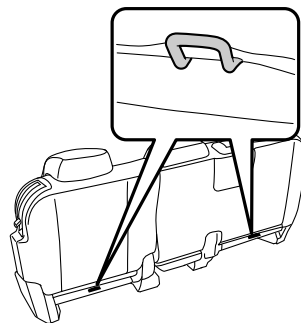
202298

■テザーアンカー

警告

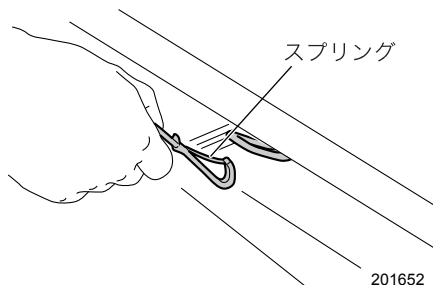
- 必ずISO FIX固定バーとテザーアンカーをセットで使用してください。
セットで使用しない場合は、衝突時や急ブレーキ時にお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。
- 詳しくは、ベビーシート（別売）およびチャイルドシート（別売）に付属の取扱説明書をご覧ください。

セカンドシート背当て後ろ側にテザーアンカーがあります。



202299

テザーベルトのフックを、図のようにテザーアンカーに引っかけます。



201652

■スバル純正ISO FIXベビーシート（テザー式）を後ろ向き（乳児用）として使用する場合

詳しい取り付け、取り外し方法については、別売のスバル純正 ISO FIX ベビーシート（テザー式）に付属の取扱説明書をご覧ください。

警告

- 必ずISO FIX固定バーとテザーアンカーをセットで使用してください。セットで使用しない場合は、衝突時や急ブレーキ時にお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。
- 詳しくは、ベビーシート（別売）に付属の取扱説明書をご覧ください。
- ISO FIX ベビーシートを取り付ける際は、ISO FIX 固定バーおよびベースシートのロック部にシートベルトや異物の噛み込みがないことを確認してください。
シートベルトや異物が噛み込んだ場合、確実にロックされず、衝撃を受けたときに重大な傷害につながるおそれがあります。

注意

ベビーシートを取り付ける際に、手を挟まないよう、気をつけてください。

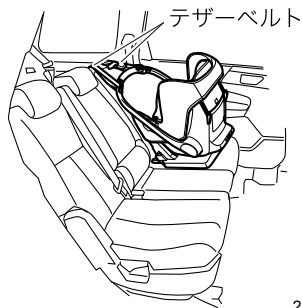
- ① ヘッドレストを取り外します。
- ② セカンドシートの背当てとシートクッションのすき間にある、ISO FIX固定バーの位置を確認します。



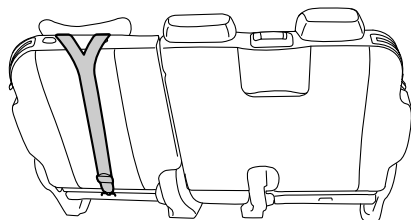
202297

- ③ ベースシートをISO FIX固定バーに確実に取り付けます。
- ④ ISO FIXベビーシート（テザー式）をベースシートに確実に取り付けます。
- ⑤ ISO FIXベビーシート（テザー式）を上下左右に軽くゆさぶり、ISO FIX固定バーに確実に固定されていることを確認します。
- ⑥ ISO FIXベビーシート（テザー式）のテザーベルトをテザーアンカーに確実に引っかけます。
- ⑦ ISO FIXベビーシート（テザー式）のテザーベルトがピンと張る（5 kg 程度）まで強く引っ張って、ベビーシートのハンドルを確実に固定します。

- ⑧ ISO FIXベビーシート（テザー式）のテザーベルトを軽く引っ張り、テザーアンカーに確実に固定されていることを確認します。



202300



202301

- ⑨ ベビーシートが確実に固定されていることを前後左右にゆさぶり確認します。

■ スバル純正ISO FIXチャイルドシート（テザー式）を前向き（幼児用）として使用する場合

詳しい取り付け、取り外し方法については、別売のスバル純正 ISO FIX チャイルドシート（テザー式）に付属の取扱説明書をご覧ください。

警告

- 必ずISO FIX固定バーとテザーアンカーをセットで使用してください。
セットで使用しない場合には、衝突時や急ブレーキ時にお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。
- 詳しくは、チャイルドシート（別売）に付属の取扱説明書をご覧ください。
- ISO FIXチャイルドシートを取り付ける際は、ISO FIX固定バーおよびベースシートのロック部にシートベルトや異物の噛み込みがないことを確認してください。
シートベルトや異物が噛み込んだ場合、確実にロックされず、衝撃を受けたときに重大な傷害につながるおそれがあります。

注意

チャイルドシートを取り付ける際に、手を挟まないよう、気をつけてください。

- ① ヘッドレストを取り外します。
- ② セカンドシートの背当てとシートクッションのすき間にある、ISO FIX固定バーの位置を確認します。
- ③ ベースシートをISO FIX固定バーに確実に取り付けます。

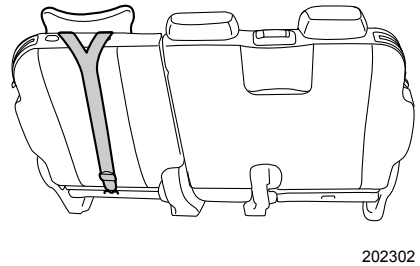
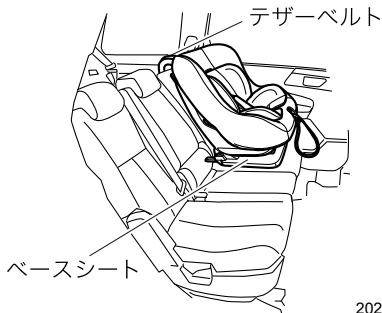
次ページへ ⇒

⇒前ページより

- ④ ISO FIXチャイルドシート（テザー式）をベースシートに確実に取り付けます。
- ⑤ ISO FIXチャイルドシート（テザー式）を上下左右に軽くゆさぶり、ISO FIX固定バーに確実に固定されていることを確認します。
- ⑥ ISO FIXチャイルドシート（テザー式）のテザーベルトのフックをテザーアンカーに確実に引っかけます。

☆2-89ページ参照

- ⑦ ISO FIXチャイルドシート（テザー式）のテザーベルトがピンと張る（5 kg程度）まで強く引っ張って、チャイルドシートの上側を確実に固定します。
- ⑧ ISO FIXチャイルドシート（テザー式）のテザーベルトを軽く引っ張り、テザーアンカーに確実に固定されていることを確認します。



- ⑨ チャイルドシートが確実に固定されていることを前後左右にゆさぶり確認します。

シートベルトで固定するチャイルドシートについて

■チャイルドシートの適合性一覧表（シートベルトを使用して取り付け）

お子さまの体格に合わせ、チャイルドシートを適切にご使用ください。

質量グループ (お子さまの体重)	着座位置	
	前席	後席（セカンドシートおよびサードシート）
	助手席	
0 (10kgまで)	×	L1, L2, L3
0+ (13kgまで)	×	L1, L2, L3
I (9～18kgまで)	×	L4, L5
II (15～36kgまで)	×	L6

記号の説明

- L1：スバル純正ISO FIXベビーシート
- L2：スバル純正ISO FIXチャイルドシート（後ろ向き）
- L3：スバル純正チャイルドシート（後ろ向き）
- L4：スバル純正ISO FIXチャイルドシート（前向き）
- L5：スバル純正チャイルドシート（前向き）
- L6：スバル純正ジュニアシート
- ×：チャイルドシートを取り付けることはできません。



アドバイス

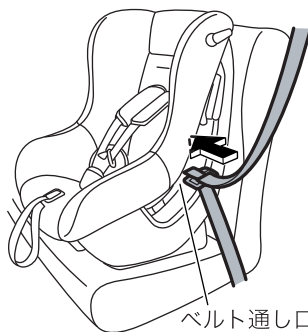
- チャイルドシートを購入する際は、質量グループに一致した商品をお選びください。
- スバル純正のチャイルドシートをご用意しています。ご購入およびご使用に際してはスバル販売店にご相談ください。

■チャイルドシートの取り付け

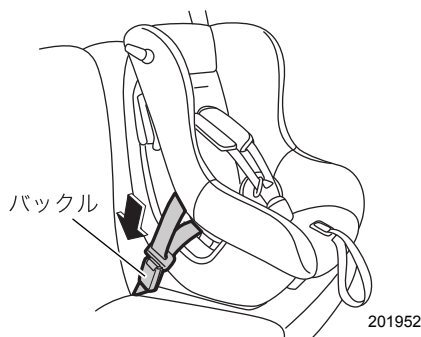
警告

- 背当てが確実にロックされているか確認してください。また、背当てを軽く前後にゆさぶり確実に固定されていることを確認してください。固定されていないと急ブレーキ時などに背当てが倒れたり、荷室内の物が飛び出すなど思わぬ事故につながり重大な傷害につながるおそれがあります。
- 取り外したヘッドレストはカーゴルームに収納し、固定してください。ヘッドレストを車内に置いた場合、急停止または急カーブによりヘッドレストが乗員や物に当たるなど、思わぬ事故につながるおそれがあります。

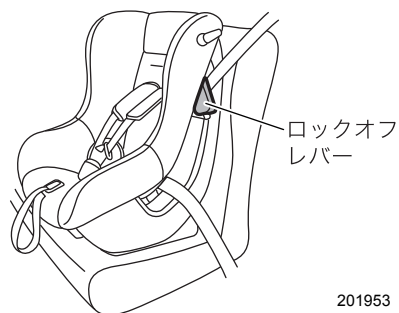
- ①ヘッドレストを取り外します。
- ②チャイルドシートを、後席にまっすぐに置きます。このとき、チャイルドシート背面と背当ての間にすき間ができないように、背当ての角度を調整します。
- ③チャイルドシート背面のベルト通し口に、シートベルトをねじれがないように通します。



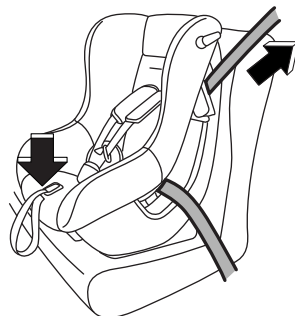
- ④シートベルトのタンクプレートをバックルの中へ、“カチッ”と音がするまで差し込みます。



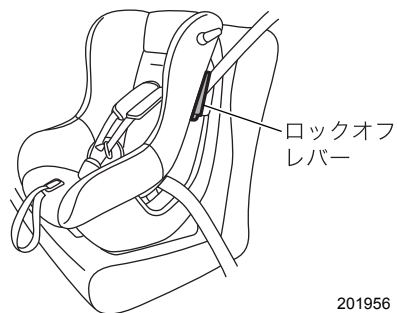
- ⑤ チャイルドシートのロックオフレバーを開き、肩ベルトをロックオフレバーの下に通します。



- ⑥ チャイルドシートに体重をかけてシートに押しつけながら、肩ベルトをたるみがなくなるまで巻き取らせます。



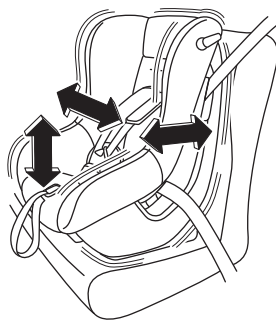
- ⑦ チャイルドシートのロックオフレバーを閉じ、肩ベルトを固定します。



次ページへ ⇒

⇒前ページより

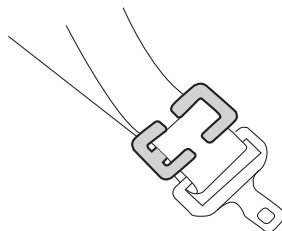
- ⑧ チャイルドシートやシートベルトが確実に固定されていることを前後左右にゆさぶり確認します。



201957

チャイルドシートにシートベルトの固定装置が備わっていない場合は、ロックングクリップを使用して固定します。

取り付け後はチャイルドシートを軽くゆさぶり、確実に固定されていることを確認してください。



202006

■解除のしかた

バックルの「PRESS」ボタンを押して、シートベルトを外します。



アドバイス

- 詳しい取り付け、取り外し方法については、それぞれチャイルドシートに付属の取扱説明書をご覧ください。
- ロックングクリップについて、詳しくはスバル販売店にご相談ください。

SRSエアバッグシステム

SRSエアバッグシステム

SRSエアバッグのSRSとはSupplemental Restraint Systemの略で、乗員補助拘束装置の意味です。

全てのSRSエアバッグはエンジンスイッチがONのときのみ作動可能になります。

運転席、助手席SRSエアバッグは車両前方から乗員が重大な傷害を受けるおそれのある大きな衝撃を受けた場合に作動し、シートベルトが身体を拘束する働きと併せて、前席乗員の頭部や胸部などへの衝撃をやわらげる装置です。

SRS サイドエアバッグは車両側方から乗員が重大な傷害を受けるおそれのある大きな衝撃を受けた場合に作動し、シートベルトが身体を拘束する働きと併せて、前席乗員の主に胸部や腰部への衝撃をやわらげる装置です。

SRS カーテンエアバッグは車両側方から乗員が重大な傷害を受けるおそれのある大きな衝撃を受けた場合に作動し、シートベルトが身体を拘束する働きと併せて、前席と後席乗員の主に頭部への衝撃をやわらげる装置です。

■シートベルトは必ず正しく着用してください

警告

- SRSエアバッグシステムはシートベルトを補助する装置で、シートベルトに代わるものではありません。SRSエアバッグシステムだけでは身体の飛び出しなどを防止できないばかりか、エアバッグ本体からの衝撃を受けてしまいます。
- シートベルトを正しく着用し、正しい運転（乗車）姿勢をとらないと、衝突などのとき、SRSエアバッグシステムの効果が充分発揮されず、命にかかわるような重大な傷害につながるおそれがあります。

☆2-73ページ参照

- 正しい乗車姿勢になるようシート位置、ハンドル位置を調整してください。不適切な乗車姿勢ではSRSエアバッグシステムの効果を発揮させることができず、命にかかわるような重大な傷害につながるおそれがあります。

☆2-55ページ参照

■乗員とSRSエアバッグの間に物を置かないでください

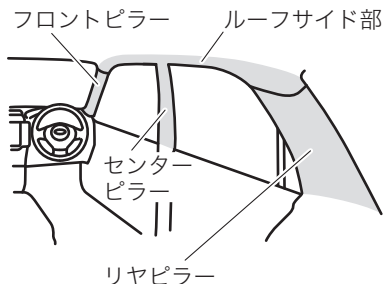
警告

膝の上に物をかかえるなど、乗員とSRSエアバッグの間に物を置いた状態で走行しないでください。SRSエアバッグが膨らんだときに物が飛ばされたり、SRSエアバッグの正常な作動を妨げたりして、命にかかわるような重大な傷害につながるおそれがあります。

■ SRSエアバッグシステム周辺を強打したり衝撃を加えたりしないでください

警告

ハンドルのパッド部、インスト
ルメントパネル、センターコン
ソール、フロントシート背当て
側面、フロントピラー、セン
ターピラー、リヤピラー、ルー
フサイド部、天井、アシストグ
リップなど、SRSエアバッグシ
ステム構成部品の周辺を強打
したり衝撃を加えたりしない
でください。SRSエアバッグが
正常に作動しなくなるなど、命
にかかわるような重大な傷害
につながるおそれがあります。



202200

■ お子さまを乗せるときには次の事項をお守りください

警告

- お子さまは後席に座らせて必ずシートベルトを着用させてください。後席がお子さまにとって最も安全な乗車位置です。



200366

- お子さまを SRS エアバッグの前に立たせたり、膝の上に抱いたり、背負ったりした状態では走行しないでください。



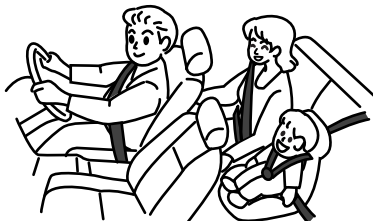
100234

- 6歳未満のお子さまはチャイルドシートの着用が法律で義務付けられていますので、必ずスバル純正チャイルドシートを使用してください。スバル純正チャイルドシートの使用法はチャイルドシートに付属の取扱説明書をご覧ください。

- 助手席にチャイルドシートを絶対に取り付けしないでください。

SRSエアバッグが作動したとき、強い衝撃を受け、命にかかわるような重大な傷害につながるおそれがあります。

- チャイルドシートをご使用の場合には、必ずセカンドシートの外側席に取り付けてください。



200127

■ 運転席SRSエアバッグ

ハンドル部に格納されたSRSエアバッグが瞬時に膨らみ、すぐにしぼみます。

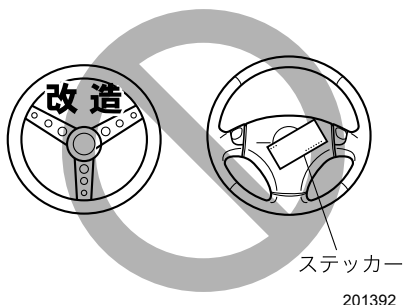


200123

■運転席SRSエアバッグに関しては、次の事項をお守りください

警告

- ハンドルを交換したり、センターパッド部にステッカーなどを貼らないでください。SRSエアバッグシステムが正常に作動しなくなります。
- ハンドルのSRSエアバッグ格納部に手を置いたり、顔や胸などを近づけないでください。SRSエアバッグが作動したとき、衝撃を受け、命にかかわるような重大な傷害につながるおそれがあります。



■助手席SRSエアバッグ

助手席インストルメントパネル部に格納されたSRSエアバッグが瞬時に膨らみ、すぐにしぼみます。

助手席に同乗者がいなくても運転席SRSエアバッグと同時に作動します。

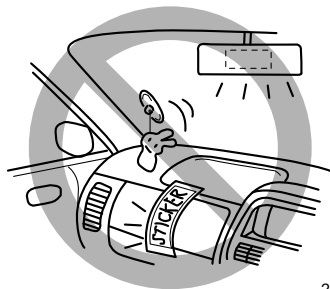


200124

■ 助手席SRSエアバッグに関しては、次の事項をお守りください

警告

- インストルメントパネルのSRSエアバッグ格納部に手や足を置いたり、顔や胸を近づけたり、もたれかからないでください。SRSエアバッグが作動したとき強い衝撃を受け、命にかかわるような重大な傷害につながるおそれがあります。
- インストルメントパネルの上面にステッカー類を貼ったり、アクセサリや芳香剤などを置かないでください。また、フロントガラスにアクセサリなどを取り付けたり、ルームミラーにワイドミラーを取り付けしないでください。SRSエアバッグシステムが正常に作動しなくなったり、作動時にこれらの物が飛び、命にかかわるような重大な傷害につながるおそれがあります。
- インストルメントパネル上面近くにテレビやナビゲーションシステムを取り付ける場合、スバル販売店にご相談ください。助手席SRSエアバッグシステムが正常に作動しなくなったり、作動時にこれらが飛び、命にかかわるような重大な傷害につながるおそれがあります。



200367

■SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグ

運転席、助手席各シートに格納されたSRSサイドエアバッグと左右のフロントピラー、ルーフサイドに格納されたSRSカーテンエアバッグが瞬時に膨らんだ後にしぼみます。膨らむのは衝撃を受けた側のみです。

SRSサイドエアバッグとSRSカーテンエアバッグは、乗員がいなくても作動します。



101215

■SRSサイドエアバッグ・SRSカーテンエアバッグ装備車に関しては、次の事項をお守りください

警告

- フロントシート背当てのSRSサイドエアバッグ格納部に手、足、顔を近づけたり、ドアにもたれかかるような姿勢で座らないでください。SRSサイドエアバッグが作動したとき強い衝撃を受け、命にかかわるような重大な傷害につながるおそれがあります。



201352

- お子さまなどに後席からフロントシートの背当てをかかえこむような姿勢はさせないでください。SRSサイドエアバッグが作動したとき強い衝撃を受け、命にかかわるような重大な傷害につながるおそれがあります。



201353

- スバル純正のSRSサイドエアバッグ専用シートカバー以外は使用しないでください。使用する場合には添付されている使用説明書をよくお読みください。正しい向き、位置に装着しないとSRSサイドエアバッグシステムが正常に作動しなくなります。

- SRSサイドエアバッグが格納されている付近に物を置いたり、周辺にカップホルダーなどのアクセサリ用品を取り付けないでください。SRSサイドエアバッグが作動したときこれらが飛び、命にかかわるような重大な傷害につながるおそれがあります。



200370

- ドアにもたれかかったり、フロントピラー・センターピラー・リヤピラーおよびルーフサイド部や天井に近づかないようにしてください。SRSカーテンエアバッグが膨らんだときに頭部などに強い衝撃を受け、命にかかわるような重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。とくにお子さまを乗せるときには注意してください。
- フロントウインドウ、ドアガラス、フロントピラー・センターピラー・リヤピラー、ルーフサイド部、アシストグリップなどSRSカーテンエアバッグ展開部周辺にアクセサリ・ハンズフリーマイクなどを取り付けないでください。SRSカーテンエアバッグが膨らんだときに、飛ばされて危険です。
- フロントピラー、リヤピラー、ルーフサイド部などSRSカーテンエアバッグ展開部は、強く叩くなど過度の力を加えないでください。SRSカーテンエアバッグが正常に作動しなくなるなどして、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

SRSエアバッグが作動するとき、しないとき

警告

- SRSエアバッグが作動すると、ガス排出穴からガスが抜けて直ちにしぼみ始めます。(SRSカーテンエアバッグを除く)
排出穴からのガスに直接触れた場合に、やけどをすることがあります。
- SRSエアバッグが膨らんだ直後は、SRSエアバッグの構成部品に触れないでください。構成部品が大変熱くなっていますので、触れるとやけどをするおそれがあります。
- 大きな衝撃を受けた場合でも SRS エアバッグが作動しないことがありますが、必ずスバル販売店で交換してください。SRSエアバッグが正常に作動せず、命にかかわるような重大な障害につながるおそれがあります。

アドバイス

- SRSエアバッグは膨らんだ後、直ちにしぼんで視界を妨げません。(SRSカーテンエアバッグを除く)
- SRSエアバッグは一度だけ膨らみ、一度作動すると、2回目以降の衝突では再作動しません。
- SRSエアバッグは効果を発揮するために非常に速く膨らみます。このため、展開中のエアバッグと接触して打撲やすり傷、やけどなどを受けることがあります。
- SRSエアバッグが作動すると、作動音とともに白い煙のようなガスが発生しますが、火災ではありません。また、人体への影響もありません。ただし、残留物（カスなど）が目などに付着した場合は、すみやかに水で洗い流してください。皮ふの弱い方などは、まれに皮ふを刺激する場合があります。
- SRSエアバッグは一度膨らむと再使用できません。スバル販売店で交換してください。

■運転席、助手席SRSエアバッグが作動するとき、しないとき

運転席、助手席 SRSエアバッグは車両前方から乗員が重大な傷害を受けるおそれのある大きな衝撃を受けた場合に作動し、シートベルトが身体を拘束する働きと併せて、前席乗員の頭部や胸部などへの衝撃をやわらげる装置です。

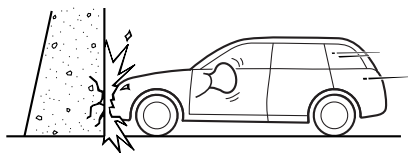
車体の衝撃吸収構造により、衝突時のエネルギーは車体がつぶれることで吸収または分散され、車体の損傷が大きくても乗員への衝撃は大きくならない場合もあります。

したがって、車体の損傷が大きくてもSRSエアバッグが必ずしも作動するとは限りません。

●作動するとき

- 次のようなときに作動します。

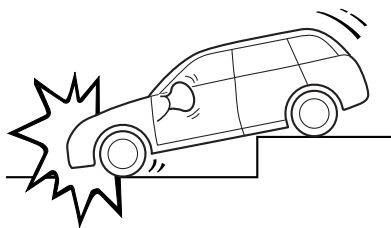
20～30 km/h 以上の速度で厚いコンクリートのような壁に正面衝突したとき、また、これと同等以上の衝撃を受けたとき



202123

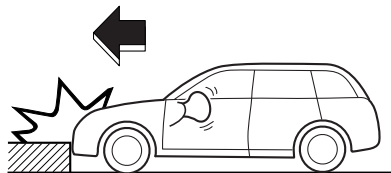
- 走行中路面などから車両下部に強い衝撃を受けたときも作動することがあります。

深い穴や溝に落ちたり、ジャンプして地面にボディ下面を強くぶつけたとき



202124

縁石に衝突したときや、道路上の突起にボディ下面を強くぶつけたとき

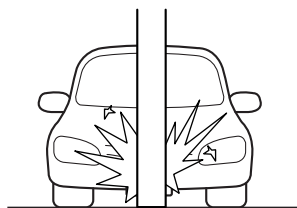


202125

●作動しにくいとき

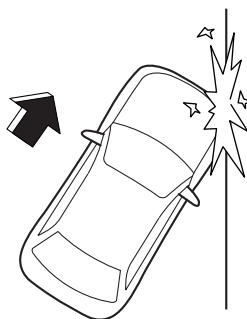
- 次のように、部分的に衝撃を受けたときや車両前方から衝撃が加わらなかったとき。

電柱などに衝突したとき



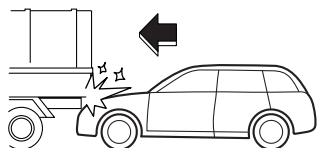
202126

斜め前方への衝突のとき



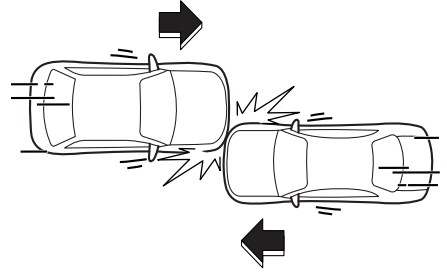
202128

トラックの荷台にもぐり込んだとき



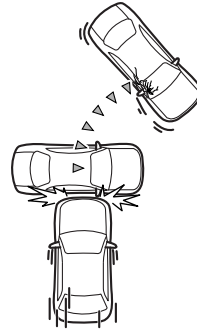
202127

片側衝突（オフセット衝突）のとき



202129

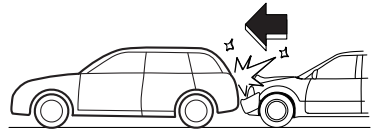
駐車している車両など、移動または変形するものに衝突したとき



202130

- また、次のような場合はSRSエアバッグがまれに作動することもあります。本来の効果は発揮されません。

後ろから衝突されたとき



202131

次ページへ ⇒

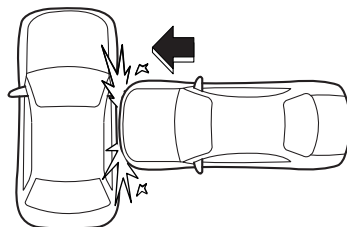
⇒前ページより

横転や転覆したとき



202132

横方向から衝突されたとき

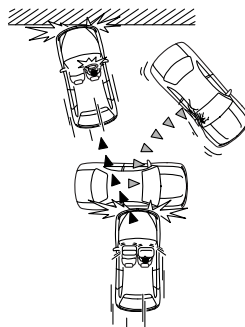


202133

●作動しないとき

- 次のようなときは作動しません。

一度SRSエアバッグが作動した後の衝突



201239

■SRSサイドエアバッグ・SRSカーテンエアバッグが作動するとき、しないとき

SRS サイドエアバッグは、シートベルトが身体を拘束する働きと併せて、前席乗員の主に胸部への衝撃をやわらげる装置です。

SRS サイドエアバッグは、車両側方から乗員が重大な傷害を受けるおそれのある大きな衝撃を受けた場合、作動します。

SRS カーテンエアバッグは、シートベルトが身体を拘束する働きと併せて、前席と後席乗員の主に頭部への衝撃をやわらげる装置です。

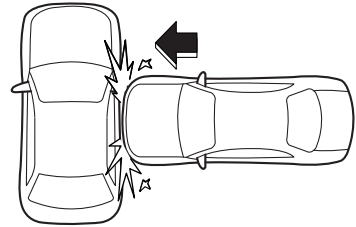
SRS カーテンエアバッグは、車両側方から乗員が重大な傷害を受けるおそれのある大きな衝撃を受けた場合、作動します。

SRSサイドエアバッグおよびSRSカーテンエアバッグの作動・非作動は、衝撃の大きさや衝撃を受けた部位、衝突方向などの条件により変わります。

●作動するとき

- 次のようなとき衝撃が大きいと作動します。

側面に真横から衝突されたとき



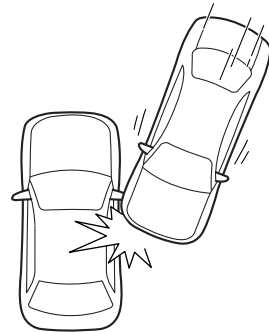
202133

●作動しにくいとき

- 次のようなとき、衝撃の大きさによっては作動しないこともあります。

衝突した物が変形したり移動した場合、また、衝突した物の形状や衝突の状態によっては、衝突時の衝撃が弱められるためSRSサイドエアバッグ・SRSカーテンエアバッグは作動しにくくなります。

車両側面に斜めから衝突されたとき

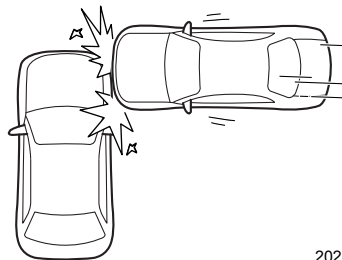


202277

次ページへ ⇒

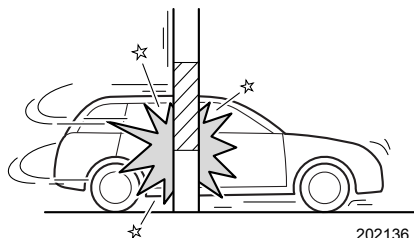
⇒前ページより

客室以外に側面から衝突されたとき



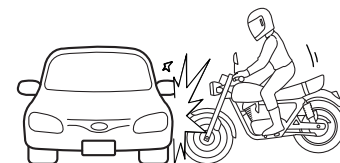
202135

電柱などに衝突したとき



202136

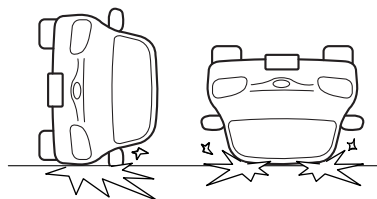
側面にバイクが真横から衝突したとき



202137

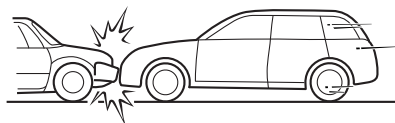
- 次のような場合はSRSサイドエアバッグ・SRSカーテンエアバッグがまれに作動することがありますが、本来の効果は発揮されません。

横転や転覆したとき



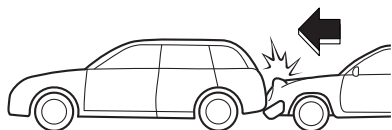
202132

停車中や走行中の車に正面から衝突したとき



202138

後ろから衝突されたとき



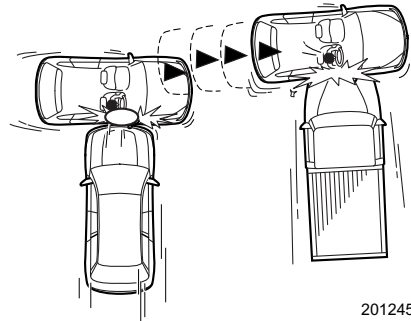
202139

運転する前に

●作動しないとき

- 次のようなときは作動しません。

一度SRSサイドエアバッグ・SRSカーテンエアバッグが作動した後の衝突

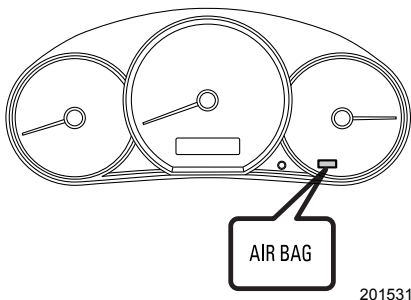


201245

SRSエアバッグ警告灯

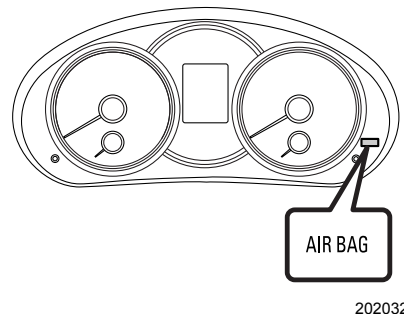
警告灯は、メーターに組み込まれており、運転席、助手席、サイド、カーテンの各SRSエアバッグおよびシートベルトプリテンショナーと兼用になっています。エンジンスイッチをONにすると点灯し、約6秒後に消灯します。

タイプAメーター



201531

タイプBメーター



202032



警告

警告灯が次のようになったときはシステム異常が考えられますので走行しないでください。衝突したときなどにSRSエアバッグが正常に作動せずけがをするおそれがあります。

直ちにスバル販売店で点検を受けてください。

- エンジンスイッチをONにしても点灯しないとき
- 走行中に点灯したとき

注意

上記のように警告灯がシステム異常を示している場合、軽微な衝撃でSRSエアバッグが作動したり、大事故でも作動しない場合があります。

車両の整備作業やカー用品を装着するとき**警告**

車両の整備作業の場合には、必ず次のことをお守りください。守らないとSRSエアバッグが正常に作動しなくなったり、誤作動を起こし命にかかわるような重大な傷害を受けるおそれがあり危険です。

これらの作業が必要なときは必ずスバル販売店にご相談ください。

- サスペンションを改造したり、指定サイズ以外のタイヤへの交換はしないでください。車高が変わったり、サスペンションの硬さが変わるとSRSエアバッグが正常に作動しなくなったり、誤作動により思わぬ傷害につながるおそれがあります。
- 車両前部にスバル純正品以外の部品などは装着しないでください。車両前部を改造するとSRSエアバッグが正常に作動しなくなったり、誤作動を起こし重大な傷害につながるおそれがあります。
- ハンドル廻りやインストルメントパネル、センターコンソール付近の修理、オーディオシステム、ナビゲーションシステムの交換をする場合は、必ずスバル販売店にご相談ください。SRSエアバッグシステムに悪影響を与え、誤作動により重大な傷害につながるおそれがあります。
- 車体前面（車体側面）の板金塗装や修理をする場合は、必ずスバル販売店にご相談ください。SRSエアバッグシステムに悪影響を与え、誤作動により重大な傷害につながるおそれがあります。
- SRSサイドエアバッグ装備車は、フロントシートの表皮の張り替えやシートの取り外し・取り付け・分解・修理などをしないでください。シートに内蔵されているSRSサイドエアバッグが正常に作動しなくなったり、誤作動により思わぬ傷害につながるおそれがあります。
- SRSカーテンエアバッグ装備車では、フロントピラー、センターピラー、リヤピラー、ルーフサイド部の取り外し、取り付けなどSRSカーテンエアバッグ格納部周辺を分解、修理しないでください。
- SRSサイドエアバッグ・SRSカーテンエアバッグ装備車では、センターピラー、リヤピラー、後席などのセンサー格納部を分解、修理しないでください。衝突したときなどにSRSエアバッグが正常に作動せずけがをするおそれがあります。分解、修理はスバル販売店で行ってください。

運転する前に

次ページへ ⇒

⇒前ページより

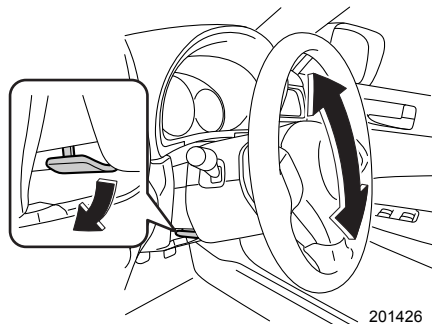
- SRSエアバッグが格納されているパッド部およびフロントピラー、リヤピラー、ルーフサイド部に傷がついていたり、ひび割れがあるときはそのまま使用せずスバル販売店で交換してください。
衝突したときなどに SRS エアバッグが正常に作動せずけがをするおそれがあります。
- 無線機などを取り付けるときはスバル販売店にご相談ください。
無線機の電波などは SRS エアバッグを作動させるコンピューターに悪影響を与えるおそれがあります。
- 車や SRS エアバッグを廃棄するときは必ずスバル販売店にご相談ください。SRSエアバッグが思いがけなく作動して重大な傷害につながるおそれがあります。

ハンドルとミラーの調整

チルトステアリング

運転姿勢に合わせてハンドル位置を上下に調整できます。

- ① チルトレバーを押し下げます。
- ② ハンドル位置を合わせます。
- ③ チルトレバーを引き上げます。
- ④ ハンドルが固定されたことを確かめてください。



201426

警告

調整は必ず走行前に行ってください。

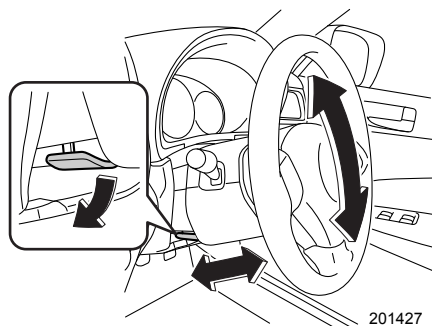
- 走行中に操作すると、ハンドルが動いて危険です。
- ハンドル位置を調整した後は、確実に固定してください。固定が不十分な場合、ハンドル位置が突然変わり、重大な事故につながる可能性があります。

運転する前に

チルト/テレスコピックステアリング

運転姿勢に合わせてハンドル位置を前後または上下に調整できます。

- ① チルト/テレスコピックレバーを押し下げます。
- ② ハンドル位置を合わせます。
- ③ チルト/テレスコピックレバーを引き上げます。
- ④ ハンドルが固定されたことを確かめてください。



201427

警告

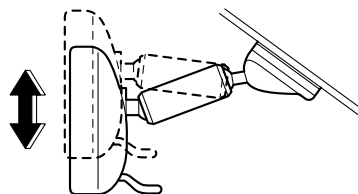
調整は必ず走行前に行ってください

- 走行中に操作すると、ハンドルが動いて危険です。
- ハンドル位置を調整した後は、確実に固定してください。固定が不十分な場合、ハンドル位置が突然変わり、重大な事故につながる可能性があります。

ルームミラー

■ 上下位置の調整

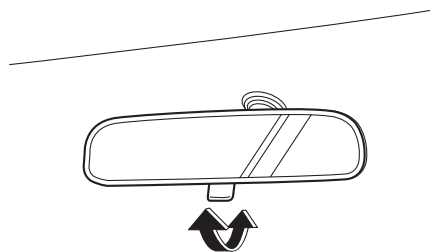
ミラー本体を動かして後方が充分確認できる位置に調整します。



201284

■ 防眩ルームミラー

通常はレバーを前方に押した位置で使います。夜間走行時、後続車のヘッドランプがまぶしいときは、レバーを手前に引きます。ランプの反射を弱くすることができます。



201249

注意

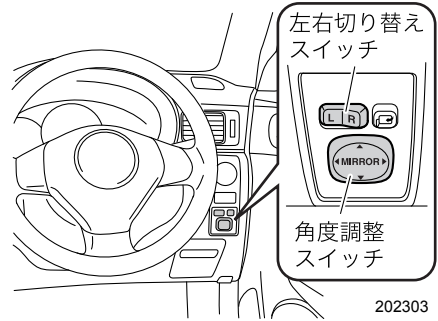
調整は必ず走行前に行ってください。

ドアミラー

■ 電動リモコンドアミラー

エンジンスイッチがAccまたはONのとき、ミラーの調整ができます。

- ① 調整するミラーを選びます。
左右切り替えスイッチを調整するミラー側に押しつけて切り替えます。
「L」：左側ミラー、「R」：右側ミラー
- ② 角度調整スイッチを上下左右に動かして後方を充分確認できる位置に調整します。



運転する前に

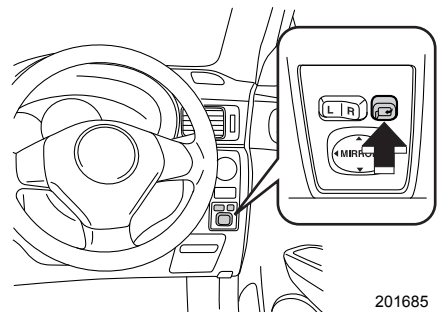


注意

調整は必ず走行前に行ってください。

■ 電動格納式ドアミラー

エンジンスイッチがAccまたはONのとき、左右のミラーを同時に格納できます。
スイッチを押しこむと格納します。
もう一度押すと元に戻ります。



🏠 アドバイス

- 寒冷時は、作動の途中で止まることがあります。もう一度スイッチを押してください。スイッチを操作しても動かないときには、ドアミラーを手で数回動かすと作動するようになります。
- 格納スイッチを連続して「格納⇄元に戻す」を行うと作動しなくなることがあります。これは異常ではありませんので、しばらく待ってから作動させてください。
- 格納状態から手動で元に戻すとドアミラーがグラグラすることがあります。必ず電動で元に戻してください。なお、ドアミラーがグラグラするときは、もう一度格納状態にしてから電動で元に戻してください。

■ヒートッドアミラー

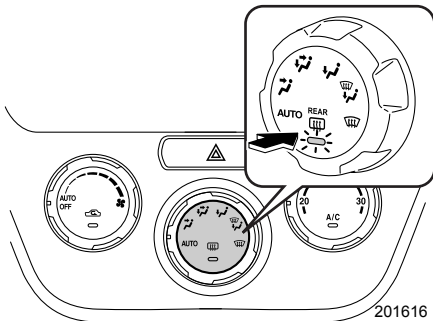
エンジンスイッチがONのとき使用できます。

ドアミラーについての霜や曇りを取るときに使います。リヤウインドウデフォグーに連動して作動します。

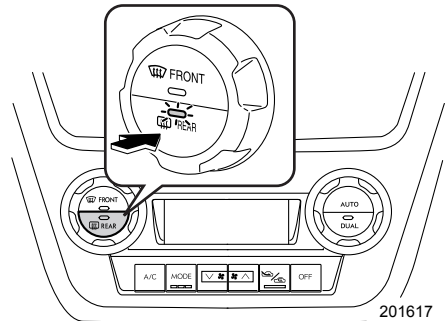
- スイッチを押すと、スイッチ内の表示灯が点灯し、約15分後、自動的にOFFになります。
- 作動中、途中で止めるときはスイッチをもう一度押します。
- リヤウインドウデフォグーを連続作動に設定している場合は、連動して作動します。

☆3-14ページ参照

タイプA



タイプB



🏠 アドバイス

消費電力が大きいため、連続しての使用や雪などを溶かすような使いかたは避けてください。