

ドアポケットに入れてお使いください

2007年5月以降

クイックユーザーガイド

このクイックユーザーガイドは、運転者ならびに同乗者の方に
LEGACYを楽しく安全にお使いいただくためのガイドです。
初めてLEGACYに触れられるときにぜひご一読ください。

LEGACY

TOURING WAGON / B4 / OUTBACK



クイックユーザーガイドは取扱説明書の抜粋版です。必ず取扱説明書をご一読ください。

Think. Feel. Drive.



SUBARU

室内装備 1

パーキングランプスイッチ

ワイパー&ウォッシュスイッチ

ライティングスイッチ/
方向指示レバー/
フォグランプスイッチ

オーディオリモート
コントロールスイッチ

クルーズコントロール

VDC OFFスイッチ

インフォメーションメーター

エンジンスイッチがONのとき
「DISP」ボタンを押すごとに
表示が切り替わります。

外気温時計 → 瞬間燃費計

↑ 連続走行時間計 平均燃費計

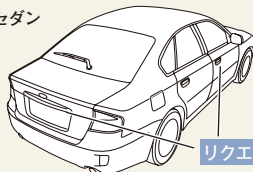
↓ 残走行距離計 ←



キーレスアクセスによるドア、トランクおよびリヤゲートの施錠・解錠

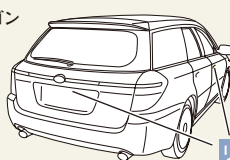
アクセスキー

セダン



リクエストスイッチ

ワゴン



リクエストスイッチ

● ドア、トランクおよびリヤゲートを施錠・解錠するとき

アクセスキーを携帯し、ドアハンドルまたはリヤゲートのリクエストスイッチを押すと全てのドアおよびリヤゲートの施錠・解錠ができます。トランクのリクエストスイッチを押すと、トランクは単独で解錠のみできます。

※強い電波ノイズがあるときや、アクセスキーの電池残量が少なくなったときは、アクセスキーで操作できないことがあります。

電波式リモコンドアロックによるドア、トランクおよびリヤゲートの施錠・解錠

●電磁式リモコンドアロック



: 全てのドアおよびリヤゲートが施錠



: 全てのドアおよびリヤゲートが解錠



or : [セダン] 1.5秒以上押しとトランクが解錠



: [ワゴン] リヤゲートが解錠

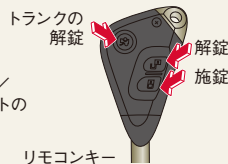
アクセスキー



施錠

解錠

トランク/
リヤゲートの
解錠



トランクの
解錠

解錠

施錠

リモコンキー

●盗難警報装置

リモコンでドアをロック後、リモコンキー、アクセスキー以外（キーシリンダー等）を使ってドアを解錠すると警報が作動しますのでご注意ください。警報が作動したとき、次のいずれかの操作で解除できます。

- ・リモコンのいずれかのボタンを押す。
- ・エンジンスイッチをONにする。
- ・電源状態をAccににする。（プッシュスタートシステム付車のみ）

●イモビライザー機能（車両盗難防止機能）

車両の盗難防止のため、登録されたキー以外ではエンジンの始動ができません。



セキュリティIDプレート



キーナンバープレート

※キーの登録、システムの点検などの際には、セキュリティIDが必要となります。セキュリティIDプレートは、車内以外の場所に大切に保管してください。※キーナンバープレートもキーを紛失したときの再発行に必要ですので大切に保管してください。

SI-DRIVE (SUBARU Intelligent Drive)

■ I (インテリジェントモード)

ストレスのない走行性と低燃費を両立させたモードです。

■ S (スポーツモード)

場所を選ばないオールラウンドな走行モードです。

■ S# (スポーツシャープモード)

加速時など、エンジン出力が必要な時の走行モードです。



燃料の補給

使用燃料	2.0i, 2.5i	無鉛レギュラーガソリン
燃料	上記以外	無鉛プレミアムガソリン

●給油口のお知らせ表示
メーター内に給油口の位置を示すマークがあります。

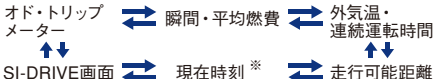


車体の右側を示します

マルチインフォメーションディスプレイ

■ 通常表示画面

操作スイッチの▲と▼を操作することによって表示を切り替えることができます。



※現在時刻はメーカオプションのナビ装着車のみ

① /SET スイッチで各種設定を行います。

パネル内で マークが点灯しているときは /SET スイッチで警告画面を再確認できます。

詳しくは取扱説明書 3章をご覧ください。

プッシュスタートシステムによるエンジン始動および停止

アクセスキーを携帯して車内に入ると車両の電源の切り替えおよびエンジン始動をすることができます。

エンジンの始動

● オートマチック車

ブレーキペダルを踏みながらプッシュエンジンスイッチを押すと、エンジンが始動します。

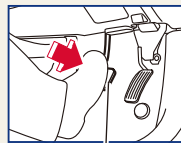
① アクセスキーを携帯し運転席に座ります。

② 駐車ブレーキをかけていることを確認します。

③ セレクトレバーが であることを確認します (でも始動できますが、安全のため で始動してください)。

④ プッシュエンジンスイッチの作動表示灯が緑色になるまで、ブレーキペダルを踏み込みます (で始動する場合、作動表示灯は緑色になりません)。

⑤ ブレーキペダルを踏んだまま、プッシュエンジンスイッチを押します。



ブレーキペダル

● マニュアル車

クラッチペダルを踏みながらプッシュエンジンスイッチを押すと、エンジンが始動します。

① アクセスキーを携帯し運転席に座ります。

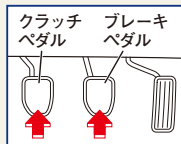
② 駐車ブレーキをかけていることを確認します。

③ チェンジレバーがニュートラルであることを確認します。

④ ブレーキペダルを踏みます。

⑤ プッシュエンジンスイッチの作動表示灯が緑色になるまで、クラッチペダルを踏み込みます。

⑥ クラッチペダルを踏んだまま、プッシュエンジンスイッチを押します。



クラッチペダル ブレーキペダル

エンジンの停止

車両を完全に停止させ、プッシュエンジンスイッチを押してください。エンジンが停止し、電源がOFFになります。ただし、オートマチック車はセレクトレバーを に入れてからエンジンスイッチを押さないと電源がOFFになりません。

※セレクトレバーが 位置でもエンジンを停止することができますが、電源はAccになります。車両から離れたときは 位置でエンジンを停止し、電源がOFFになっていることを確認してください。

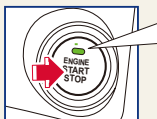
※走行中3秒以上プッシュエンジンスイッチを押し続けるとエンジンが停止しますが、緊急時以外は本操作を行わないでください。

作動表示灯

	緑色に点灯：エンジン始動が可能な状態
	橙色に点灯：ON または Acc
	消灯：OFFもしくはエンジン回転中
	緑色に点滅： ステアリングロックが解除されていません。
	橙色に点滅： システムの故障が考えられます。 直ちにスバル販売店にご連絡ください。

電源の切り替え

オートマチック車はブレーキペダル、マニュアル車はクラッチペダルを踏まずにプッシュエンジンスイッチを押すと、電源がOFF→Acc→ON→OFFの順に切り替わります。



プッシュエンジンスイッチ▶

※強い電波ノイズや、アクセスキーの電池残量不足でアクセスキーが正常に作動しないときのエンジン始動

- ① セレクトレバーが 位置 (チェンジレバーがニュートラル) であることを確認し、ブレーキまたはクラッチペダルを踏みます。② アクセスキーのボタン側を手前に向けて、アクセスキーをプッシュエンジンスイッチに触れるまで近づけます。ブザー音 (ピッ) が鳴り、プッシュエンジンスイッチの作動表示灯が緑色に点灯します。③ 作動表示灯が緑色に点灯してから5秒以内に、プッシュエンジンスイッチを押してください。



室内装備 2

エアコンを操作するとき (オートエアコンの場合)

AUTOスイッチを押し希望温度に設定すると、その温度で各機能を自動的にコントロールします。AUTO作動中、各スイッチのいずれかを押し、押したスイッチの機能のみ固定され、他の機能は自動コントロールされます。詳しくは取扱説明書 4章をご覧ください。

●温度調整

送風温度を調整します。温度を上げるときは右へ、温度を下げるときは左へ回します。








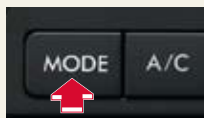
シングルタイプ



左右独立タイプ

●吹き出し口切替

-  : 上半身
-  : 上半身と足元
-  : 足元
-  : 足元と窓ガラスの曇り
-  : 窓ガラスの曇り



●風量調整

エアコン、ヒーターの風量を切り替えます。





シングルタイプ



左右独立タイプ

●内外気切替

スイッチを押すごとに外気/内気が切り替わります。

-  外気導入: 通常はこの位置で使用
-  内気導入: 外気が汚れているときや早く冷暖房したいときに使用



シングルタイプ

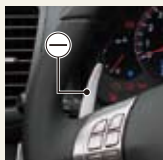


左右独立タイプ

パドルシフト

右側のシフトレバーが ⊕ (アップ) になり、左側のレバーが ⊖ (ダウン) になります。

1段上のギヤに変速するときは ⊕ のレバーを手前に引きます。1段下のギヤに変速するときは ⊖ のレバーを手前に引きます。



チェンジレバー (マニュアル車の場合)

Rに入れるときはブルリングを引き上げたままレバーを操作します。



セレクトレバー (オートマチック車の場合)

エンジンスイッチが「ON」またはエンジン運転中、ブレーキペダルを踏みながら行います。

- P** : パーキング (駐車およびエンジン始動位置)
- R** : リバース (後退位置)
- N** : ニュートラル (中立位置)
- D** : ドライブ (通常走行位置)

■スポーツモード

4速AT車
セレクトレバーをDの位置から右に移動した位置にします。



■マニュアルモード

5速AT車
セレクトレバーをDの位置から右に移動した位置にします。



4速AT車
セレクトレバーをDの位置から右に移動し、+あるいは-の方向に移動させます。



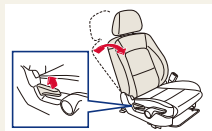
運転席・助手席の調整

マニュアルシート

●前後位置を調整するとき
前席下部のレバーを完全に
引き上げた状態で前後に動
かして調整します。



●リクライニング調整するとき
シートのドア側レバーを完
全に引き上げた状態で背当
て角度を調整します。



●高さを調整するとき
(運転席のみ)
シートのドア側レバーを引く
たびに上がり、押すたびに
下がります。



パワーシート

●前後位置を調整するとき
スイッチを前後に動かして位
置を調整します。



●リクライニング調整するとき
リクライニングスイッチを
前後に倒して角度を調整し
ます。



●高さを調整するとき
(運転席のみ)
スイッチの後側を上下に動
かして高さを調整します。

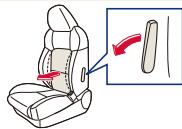


スイッチの前側を上下に動か
して座面前側の高さを調整
します。



ランバーサポート

●腰部支えの調整
シートの車内側のレバーを手
前に回すと背当ての一部がも
り上がります。



シートヒーター

●シートヒーターの使いかた
エンジンスイッチが「Acc」ま
たは「ON」のときに使用でき
ます。ダイヤルを回すと4段階
の温度調整ができます。

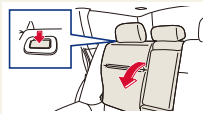


後席シートの調整 (ワゴン車)

●リクライニング調整するとき
ボタンを押して背当て角度を
調整します。

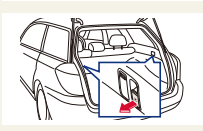


●背当てを倒すとき
背当て上方にあるボタンを押
し、前に倒します。



リモコン可倒機能付車

荷室の左右にあるスイッチを
引くと背当てが前に倒れます。



メモリーシート

シートの位置を1または2のボタ
ンにそれぞれ記憶でき、ボタンを
押すと記憶されたシート位置に
戻ります。位置を記憶させるに
は、SETを押しながら1または2
を押します。ブザーが鳴りました
らセット完了です。



チルト/テレスコピックステアリングの操作

運転姿勢に合わせてハンドル
位置を前後または上下に調整
できます。

- ①チルト/テレスコピックレバーを押下げます。
- ②ハンドル位置を合わせます。
- ③レバーを引き上げます。
- ④ハンドルが固定されたことを確かめてください。



チルト



テレスコピック

各種調整

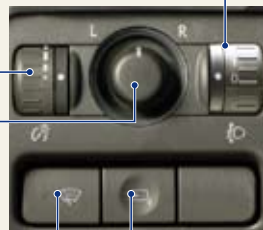
光軸調整ダイヤル

イルミネーション
コントロールダイヤル

ドアミラー調整
スイッチ

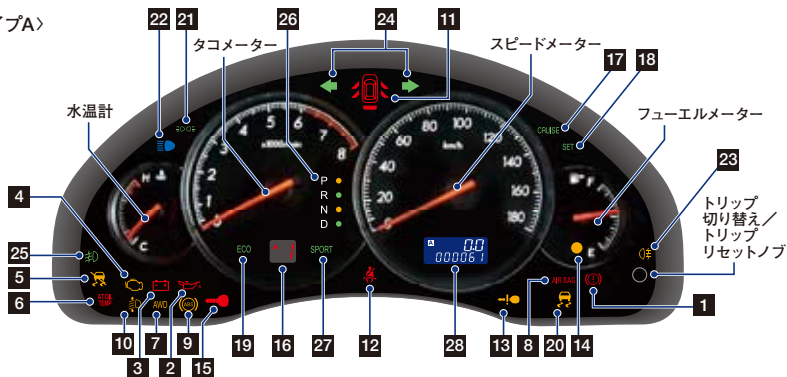
フロントワイパー
デアイサー
スイッチ

ドアミラー格納スイッチ



表示灯・警告灯

<タイプA>



1 ブレーキ警告灯



正常：エンジン回転中駐車ブレーキをかけたとき、点灯し、駐車ブレーキを解除すると消灯。
異常：駐車ブレーキを解除しても点灯しているとき。

2 オイルプレッシャー警告灯



正常：エンジンスイッチを「ON」にしたとき、点灯し、エンジン始動後消灯。
異常：エンジン回転中に点灯したとき。

5 VDC警告灯/VDC OFF表示灯



正常：エンジンスイッチを「ON」にしたとき、点灯し、エンジン始動後消灯。
異常：エンジン回転中に点灯したとき、またはエンジンスイッチを「ON」にしても点灯しないとき。

6 AT 油温警告灯



正常：エンジンスイッチ「ON」で点灯し、エンジン始動後約2秒後に消灯。
異常：エンジンスイッチ「ON」で点灯しないとき、エンジン始動後約2秒後も点灯したままのとき。

9 ABS警告灯



正常：エンジンスイッチを「ON」にしたとき、約2秒間点灯し、その後消灯。
異常：エンジンスイッチを「ON」にしても点灯しない場合や、約2秒後も点灯したままのとき。

10 オートヘッドランプレベル警告灯



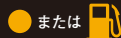
正常：エンジンスイッチを「ON」にしたとき、約3秒間点灯し、その後消灯。
異常：エンジン回転中に点灯したとき。

13 キー無し警告灯 (キーレスアクセス&プッシュスタート装着車)



エンジンスイッチを「ON」にすると約2秒間点灯し、その後消灯。車内にアクセスキーがない場合に点滅します。

14 燃料残量警告灯



エンジンスイッチが「ON」のとき、燃料残量が約10リッター以下になると点灯。

17 クルーズコントロール表示灯



正常：①エンジンスイッチを「ON」にしたとき、約3秒間点灯し、その後消灯。
②クルーズコントロールのメインスイッチを押すと表示。

18 クルーズコントロール車速セット表示灯



正常：①エンジンスイッチを「ON」にしたとき、約3秒間点灯し、その後消灯。
②クルーズコントロール表示灯が点灯している状態で、任意の速度を設定したとき表示。

21 ライティングスイッチ表示灯



点灯：ライティングスイッチが「D」または「D」位置のとき。
消灯：ライティングスイッチが「OFF」のとき。

22 ハイビーム/パッシング表示灯



点灯：ヘッドランプが上向きするとき。
消灯：ヘッドランプが下向きするとき。

25 フロントフォグランプ表示灯



フロントフォグランプが点灯しているとき、点灯。

26 セレクトインジケータ



セレクトレバーの位置を表示。



29 S# 禁止表示灯



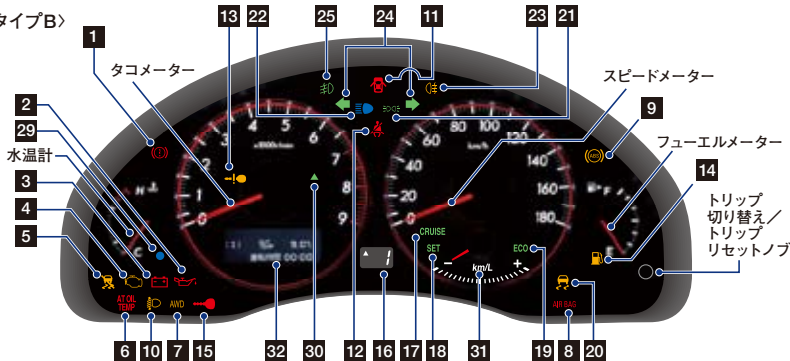
エンジンが冷えている時に点灯。暖気が進むと消灯。
点灯中はSI-DRIVEのS#に切り替え不可。

30 シフトアップ表示灯



エンジンスイッチを「ON」にしたとき、約3秒間点灯し、その後消灯。
SI-DRIVEで「I」（インテリジェントモード）の時、燃費の良いシフトアップタイミングをお知らせします。

〈タイプB〉



異常時に点灯します。点灯した場合は、取扱説明書を確認の上、お近くのスバル販売店へご相談ください。

点灯した場合は、正しい使用方法に従って対応してください。エンジン始動直後は自己診断中のため数秒間点灯するものがあります。

走行時に各装置の状態を示します。

3 チャージ警告灯



正常：エンジンスイッチを「ON」にしたとき、点灯し、エンジン始動後消灯。
異常：エンジン回転中に点灯したとき。

4 エンジン警告灯



正常：エンジンスイッチを「ON」にしたとき、点灯し、エンジン始動後消灯。
異常：エンジン回転中に点灯したとき。

7 AWD警告灯



正常：エンジンスイッチを「ON」にしたとき、約2秒間点灯し、その後消灯。
異常：エンジンスイッチを「ON」にしても点灯しない場合や、約2秒後も点灯したままのとき。

8 SRSエアバッグ警告灯



正常：エンジンスイッチを「ON」にしたとき、約6秒間点灯し、その後消灯。
異常：エンジン回転中に点灯したとき、またはエンジンスイッチを「ON」にしても点灯しないとき。

11 半ドア警告灯



エンジンスイッチの位置に関係なくドアが完全に閉じていないとき、点灯。

12 シートベルト警告灯



エンジンスイッチが「ON」のとき、運転者がシートベルトを装着していないと点灯、シートベルトを装着すると消灯。

15 セキュリティ表示灯



リモコンキーまたはアクセスキーで施錠すると盗難警報装置が監視状態に入り、表示灯が点滅。イモビライザー装備車の場合、登録されていないキーを使用すると点灯。

16 シフトポジション表示灯



ギヤ位置を表示します。
(スポーツモード、マニュアルモード)

19 Info-ECO (インフォ・エコ) 表示灯



燃費の良い走行状態のとき点灯。(急なアクセル操作や奥まで踏み込んだときに消灯)

20 VDC作動表示灯



正常：①エンジンスイッチを「ON」にしたとき、約2秒間点灯し、その後消灯。
②VDC作動時は点滅。③TCS作動時は点灯。

23 リヤフォグランプ表示灯



リヤフォグランプが点灯しているとき、点灯。

24 方向指示器表示灯



正常：矢印の方向へ方向指示器が点滅、ハザードが点滅しているときは左右同時に点滅。
異常：点滅が異常に早いとき。

27 SPORT表示灯



スポーツモードのとき、点灯。

28 オドメーター・トリップメーター



積算距離を下段に、区間距離を上段に表示。
トリップメーターはトリップ A/B を切り替えて表示。

31 ECOゲージ



トリップメーターをリセットしてからの平均燃費と瞬間燃費の差を表示。平均燃費より瞬間燃費の高い場合は十側、低い場合は一側を表示。

32 マルチインフォメーションディスプレイ



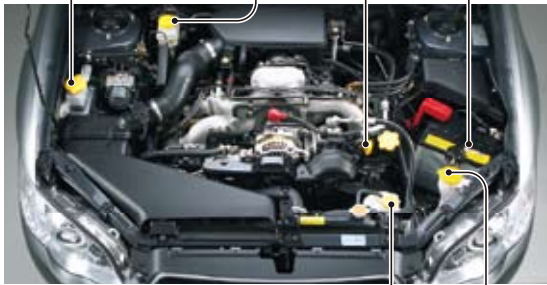
オド・トリップ表示や各種警告の表示。ハンドル左下のセレクトターで警告画面の再表示や各種設定が可能。

日常点検とは、日頃ドライバー自身の責任で行うように法律で義務づけられた点検です。非常に大切な項目ばかりですので、日常点検を実施するように心掛けてください。

点検方法についてはメンテナンスノート 4章をお読みください。

■エンジンルーム内 ※下記の項目の量を点検してください。

パワーステアリング フルードリザーバタンク
ブレーキフルード リザーバタンク
エンジンオイル レベルゲージ
バッテリー



冷却水リザーバタンク ウィンドウ
ウォッシャータンク

■車のまわり

- タイヤの空気圧、き裂、損傷、溝の深さ、異常摩耗
- 灯火装置・方向指示器の汚れ、損傷・作動

■運転席に座って

- 駐車ブレーキ機構の引きしろ
- エンジンのかかり具合、異音
- ブレーキペダルの踏みしろ
- ウィンドウウォッシャーの噴射状態
- ワイパーの払拭状態

■走行して

- ブレーキのきき具合
- エンジンの低速および加速状態
- 運行において異常が認められた箇所

困った時のQ&A

Q アクセスキーまたはリモコンキーでドアが開かない

- A** 電波ノイズの影響が考えられる場合、再度操作をおこなってください。車の周囲約1m以内で何度か操作しても開かない場合は、アクセスキーまたはリモコンキーの電池の消耗あるいは故障が考えられます。スバル販売店にご相談ください。

Q ハンドルがロックされている (ステアリングロック)

- A** プッシュスタート装着車： プッシュエンジンスイッチの作動表示灯が緑色に点滅します。ハンドルを軽く左右に回しながら、プッシュエンジンスイッチを押してください。

プッシュスタート装着車以外：ハンドルを軽く左右に回しながらキーを「Acc」[ON]の位置へ回してください。ステアリングロックが解除されます。

Q キースイッチが回らない

- A** ・ハンドルがロックされているとキースイッチが回しづらいことがあります。ハンドルロックを解除するために、ハンドルを軽く左右に回しながらキーを操作してください。
・セレクトレバーが[P]位置以外にあると、キーは「LOCK」位置に回せません。セレクトレバーを[P]位置にしてから操作してください。

- お問い合わせ、ご相談はお近くのスバル販売店、または下記の窓口へお願いいたします。

SUBARUお客様センター

SUBARUコール0120-052215

受付時間：9:00～17:00 (平日)、

土日祝は9:00～12:00、13:00～17:00

SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。

(1) ご意見/ご感想/ご案内 (カタログ、販売店、転居お手続 他)

(2) お問い合わせ/ご相談

※平日の12:00～13:00および土日祝は(1)のインフォメーションサービスのみとなります。

富士重工業株式会社

スバルカスタマーセンターお客様相談部

〒160-8316 新宿区西新宿1-7-2 (スバルビル)

- スバル最新情報をインターネットで。

www.subaru.co.jp

お問い合わせは