

8

サービスデータ

サービスデータ

交換時期については、舗装路を1年に10,000 km程度走行する車を前提に定めてあります。走行距離の多い車や、未舗装路を走行するなど厳しい使いかたをした車については、別冊の「メンテナンスノート」をご覧ください。

オルタネータ パワーステアリング ベルトのたわみ量（点検時）		ベルト中央部を約100 N （約10 kgf）の力で押した とき		9～11 mm
スパーク プラグ	指定スパークプラグ 車種	品番	メーカー	電極すき間
	15S	FK20HR11※	デンソー	1.1 mm
	20S	PFR5B-11※	NGK	1.1 mm
	S-GT	ILFR6B※	NGK	0.7～0.8 mm
	WRX STI	SILFR6A6	NGK	0.5～0.6 mm
	交換時期	100,000 km		
ブレーキ ペダル	遊び	指で引いたとき	0.5～2 mm	
	踏み込んだときの 床板とのすき間	約300 N（約30 kgf）の 力で踏み込んだとき	85 mm以上	
クラッチ ペダル	遊び	指で押したとき	5～15 mm	
	つながる直前の 床板とのすき間	—	80 mm以上	
駐車ブレーキの引きしろ		約200 N（約20 kgf）の 力でゆっくり引いたとき	7～8 ノッチ	
タイヤ空気圧		8～6ページ参照		
ウォッシャー タンク容量	ヘッドランプウォッシャー装着車	5.5 ℓ		
	上記以外	3.0 ℓ		
燃料タンク容量		約60 ℓ		
使用燃料	ターボ車	無鉛プレミアムガソリン		
	ターボ車以外	無鉛レギュラーガソリン		
エアクリナー エレメント	使用部品	純正エアクリナーエレメント		
	交換時期	50,000 kmごと		
バッテリー型式	15S（標準仕様車）	34B19L		
	15S（寒冷地仕様車）、 S-GT（MT車）、WRX STI	55D23L		
	20S、S-GT（AT車）	65D23L		

〈注〉※印 イリジウムおよび白金スパークプラグは、次のことに注意してください。
電極材料に貴金属を使用しています。電極を損傷するおそれがあるため、プラグ
クリーナーなどによる清掃やプラグギャップ（電極すき間）調整は行わないでく
ださい。

エンジンオイル※	使用オイル	SUBARU MOTOR OIL SM 5W-30		5W-30 (SM級)	
		SUBARU MOTOR OIL SM 0W-20 (ターボ車は使用不可)		0W-20 (SM級)	
		SUBARU Castrol SLX Professional SM 5W-40		5W-40 (SM級)	
		SUBARU elf レ・プレイヤーード SM 10W-50		10W-50 (SM級)	
		SUBARU FREEDOM		10W-30	
	規定量		オイルのみ 交換	オイルとフィルター 同時交換	
		15S、20S、 S-GT (AT車)	約4.0ℓ	約4.2ℓ	
		S-GT (MT車)、 WRX STI	約4.0ℓ	約4.3ℓ	
	交換時期	10,000 kmごと、または12か月ごと (どちらか早い方で実施)			
	エンジンの オイルフィルター	使用部品	純正オイルフィルター		
交換時期		10,000 kmごと エンジンオイルと一緒に交換することをお奨めします。			
フューエルフィルター	使用部品	純正フューエルフィルター			
	交換時期	100,000 kmごと			

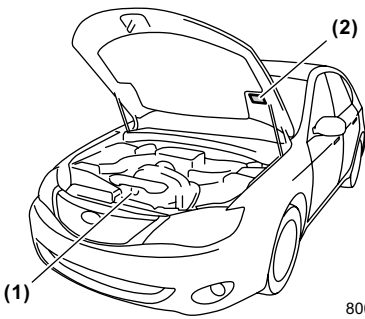
〈注〉※印 エンジンオイル消費量は新車時から数千km走行すると安定しはじめます。

また、厳しい運転条件（悪路、山道、登降坂路、交差点などでの急加減速の繰り返し、またはエンジンの高回転使用頻度が高いなど）での走行時は、通常に比べてエンジンオイルの消費が早くなることがあります。このような使用の頻度が高い場合、1000 km 走行あたり0.5ℓ～1ℓ消費する場合があります。早めの点検・補充をお奨めします。

マニュアルトランス ミッションオイル	使用オイル	スバルギヤオイルエクストラS75W-90 (GL-5相当)		
	規定量	5速マニュアル車FWD※1	約3.3ℓ	
		5速マニュアル車AWD※2	約3.5ℓ	
		6速マニュアル車	約4.1ℓ	
交換時期	40,000 kmごと			
オートマチックトランス ミッションフルード	使用オイル	スバルATF		
	規定量	15S (FWD※1)	約8.0ℓ	
		15S (AWD※2) 20S	約8.4ℓ	
		S-GT	約9.3ℓ	
交換時期	40,000 kmごと			
フロント デファレンシャルオイル (オートマチック車)	使用オイル	スバルギヤオイルエクストラS 75W-90 (GL-5相当)		
	規定量	約1.2ℓ		
	交換時期	40,000 kmごと		
リヤデファレンシャル オイル	量の判定基準	フィラープラグ穴下端より0～5 mm間にあること		
	使用オイル	スバルギヤオイルエクストラS 75W-90 (GL-5相当)		
	規定量	6速マニュアル車	約1.0ℓ	
		上記以外	約0.8ℓ	
交換時期	40,000 kmごと			
冷却水 (WRX STI)	使用冷却水	スバルスーパークーラント		
	規定量	約7.9ℓ		
	交換時期	1回目	220,000 kmまたは11年目 (どちらか早い方で実施)	
		2回目以降	120,000 kmごと、または6年ごと (どちらか早い方で実施)	
冷却水 (上記以外)	使用冷却水	スバルクーラント		
	規定量	15S	MT車	約7.6ℓ
			AT車	約7.5ℓ
		20S		約6.9ℓ
		S-GT	MT車	約8.0ℓ
	AT車		約7.5ℓ	
	交換時期	1回目	40,000 kmまたは3年目 (どちらか早い方で実施)	
2回目以降		40,000 kmごと、または2年ごと (どちらか早い方で実施)		

※1：前輪駆動車

※2：全輪駆動車

パワーステアリングのフルード	使用フルード	スバルPSフルード	
	規定量	約0.7ℓ	
ブレーキフルード	使用フルード	スバルブレーキフルード (DOT3) (銘柄の異なるブレーキフルードを使用しないこと)	
	交換時期	初回3年、以降2年ごと	
ドラムブレーキのシューのライニング 摩耗限度		使用限度：1.5 mm	
ディスクブレーキの パッドの摩耗限度	前輪	使用限度：1.5 mm (ブレンボ装着車1.2 mm)	
	後輪	使用限度：1.5 mm (ブレンボ装着車1.2 mm)	
点火時期 [アイドル時： エアコンOFF]		マニュアル車	オートマチック車
	15S	BTDC15° /650 rpm	BTDC15° /650 rpm
	20S	——	BTDC13° /650 rpm
	S-GT	BTDC14° /700 rpm	BTDC14° /650 rpm
	WRX STI	BTDC12° /700 rpm	——
弁すき間 (冷態時)	20S	吸気	0.20 mm
		排気	0.25 mm
	上記以外	吸気	0.20 mm
		排気	0.35 mm
エンジンの タイミングベルト	使用ベルト	専用タイミングベルト	
	交換時期	100,000 kmごと	
	 <p style="text-align: right;">800290</p>		
(1) エンジンタイミングベルト (ベルトカバー内) (2) 交換表示ラベル			

<タイヤ・ホイール>

- 標準装着タイヤ、応急用スベアタイヤおよび装着可能なタイヤのサイズと空気圧は、車種・グレードにより異なりますので、運転席ドアを開けたボディ側に貼ってある「タイヤ空気圧」のラベルをご覧ください。
- 参考：標準装着タイヤおよび応急用スベアタイヤ（車種・グレードによって異なります）

■ホイールサイズ

タイヤサイズ	ホイールサイズ		
	リムサイズ	P.C.D	オフセット量
195/65 R15	15×6JJ	100	48
205/50 R17	17×7JJ	100	55
205/55 R16	16×6 ¹ / ₂ JJ	100	55
235/45 R17	17×8JJ	114.3	53
245/40 R18	18×8 ¹ / ₂	114.3	55
T125/70 D17	17×4T	100	30
T135/70 D17	17×4T	114.3	30

■タイヤ空気圧

タイヤサイズ	タイヤが冷えているときの空気圧 単位：kPa (kgf/cm ²)	
	前輪	後輪
195/65 R15	230 (2.3)	220 (2.2)
205/50 R17	230 (2.3)	220 (2.2)
205/55 R16	220 (2.2)	210 (2.1)
235/45 R17	230 (2.3)	190 (1.9)
245/40 R18	230 (2.3)	190 (1.9)
T125/70 D17	420 (4.2)	
T135/70 D17		

■タイヤの位置交換と交換時期

タイヤの位置交換（タイヤローテーション）時期	5,000 kmごと
タイヤの交換時期	ウエアインジケーターが現れたとき (タイヤの溝の深さが1.6mm以下)