

3

運転するとき

スイッチの使いかた

エンジンスイッチ	3 - 2
ライティングスイッチ	3 - 5
ヘッドランプレベラー (光軸調整機構)	3 - 7
方向指示レバー	3 - 9
フォグランプスイッチ	3 - 9
ワイパー&ウォッシャースイッチ	3 - 11
ヘッドランプウォッシャー	3 - 14
リヤウインドウデフォグガー (曇り取り)	3 - 14
フロントワイパーデアイザー	3 - 16
ハザードランプ (非常点滅灯) スイッチ	3 - 17
ホーンスイッチ	3 - 18
イルミネーションコントロールダイヤル	3 - 18
ブライト (減光キャンセル) 機能	3 - 19

メーター、表示灯、警告灯の見かた

メーター	3 - 20
表示灯	3 - 27
警告灯	3 - 32

運転装置の使いかた

エンジンの始動と停止のしかた	3 - 40
駐車ブレーキレバー	3 - 42

マニュアル車の運転

チェンジレバー	3 - 43
ヒルスタートアシスト	3 - 44
SI-DRIVE (SUBARU Intelligent Drive)	3 - 45

オートマチック車の運転

セレクトレバー	3 - 47
運転手順	3 - 52
スポーツモード	3 - 56
マニュアルモード	3 - 57
Info-ECOモード	3 - 60
SI-DRIVE (SUBARU Intelligent Drive)	3 - 61

AWD車の運転

運転するとき	3 - 63
ビスカスLSD付センターデフ方式フルタイムAWD	3 - 64
VDT-AWD	3 - 64
アクティブトルクスプリットAWD	3 - 64

クルーズコントロール 3 - 66

ブレーキ

アンチロックブレーキシステム : ABS	3 - 71
ブレーキブースター (制動力倍力装置)	3 - 74
ブレーキアシスト	3 - 74

VDC

ビークルダイナミクスコントロールシステム	3 - 75
----------------------	--------

リヤビューカメラ

リヤビューカメラの位置	3 - 81
リヤビューカメラの使用法	3 - 81
画面に映る範囲	3 - 82
距離・車幅マーカー (補助線)	3 - 83
故障かなと思ったら	3 - 85

ハンドル

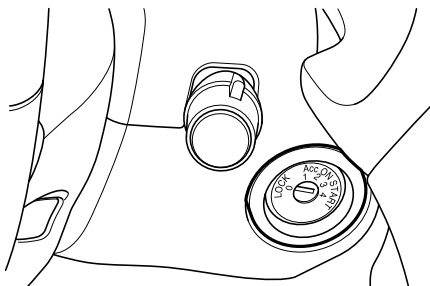
パワーステアリング	3 - 86
-----------	--------

スイッチの使いかた

エンジンスイッチ

☆キーレスアクセス&プッシュスタート装着車は、2-12ページをご覧ください。

■各位置の働き



300078

LOCK (ロック) 0	キーの抜き差しができる位置 キーを抜くとハンドルがロックされます
1	電源が切れる位置 マニュアル車はキーを押し込む位置 オートマチック車は、セレクトレバーが[P]にあるときは、この位置は使えません
Acc (アクセサリ) 2	エンジン停止時、次の電装品が使用できる位置 ドアミラー、電源ソケットなど
ON (オン) 3	全ての電装品が使用できる位置 エンジン始動後はこの位置になります
START (スタート) 4	エンジンを始動する位置

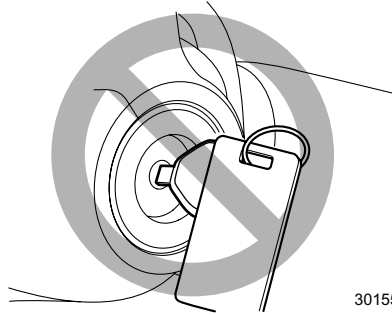
警告

走行中LOCKにしないでください。キーが抜けるとハンドルが固定され、操作できなくなり、重大な事故につながるおそれがあります。

⚠ 注意

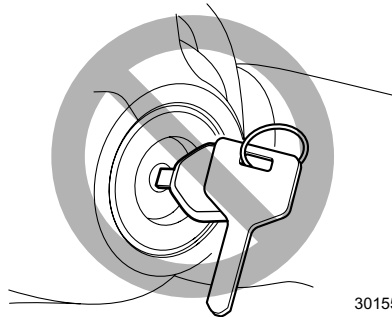
- キーグリップにキーホルダーや他のキーがかさなると、膝や手などが当たり、キーを回してしまうおそれがありますので注意してください。大型のキーホルダーはキーに付けしないでください。テコの原理で小さな力でも回してしまうおそれがあります。
- キーホルダーや他のキーを多数付けしないでください。また、重いものをキーに付けしないでください。車両の動きにより遠心力が働き、キーを回してしまうおそれがあります。

キーグリップにキーホルダーやアクセサリがかさなっているとき



301555

キーグリップに他のキーがかさなっているとき



301556

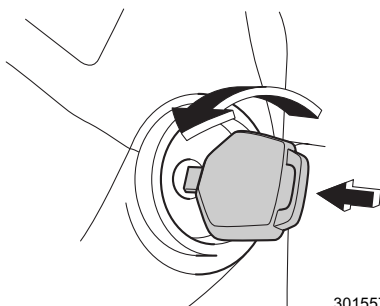
🏠 アドバイス

- エンジンを止めているときは、スイッチをLOCKにしてください。
- 長時間ONにしたり、Accにして電装品を使うとバッテリー上がりの原因になります。
- キーがLOCKからAccに回らないときはハンドルを左右に回しながらキーを操作してください。

■キーを抜くとき

オートマチック車は、セレクトレバーを[P]にしてキーをLOCKに回してください。

マニュアル車は、「1」（キーを手前に回すと動かなくなる位置、エンジンスイッチに1と刻印）でキーを押し込んでからLOCKに回してください。



301557

■キー抜き忘れ警報

キーをエンジンスイッチに差したまま運転席ドアを開けるとブザーが鳴ります。ただし、エンジンスイッチがONのときは鳴りません。



アドバイス

車外に出るときには、必ずキーを持っていることを確認して施錠してください。

■エンジンキー照明（イグニッションキー照明）

運転席のドアを開けたとき、エンジンキー照明が点灯します。

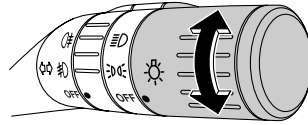
エンジンキー照明が点灯しているとき、リモコンキーによる施錠操作をすると消灯します。

次の操作のときエンジンキー照明が一定時間点灯し、その後徐々に消灯していきます。

- 運転席のドアを開けて閉めたとき
- リモコンキーによる解錠

ライティングスイッチ

エンジンスイッチがONのとき、スイッチを回すと次のようにランプが点灯します。



301175

スイッチの位置	ヘッドランプ	車幅灯、尾灯、番号灯
OFF	消灯	
☀️	消灯	点灯
☀️	点灯	



注意

エンジン停止中はランプ類を長時間点灯させないでください。また、車から離れるときは、必ずライティングスイッチを OFF にしてください。バッテリー上がりの原因となります。



アドバイス

ランプ類が点灯しているときに、以下の操作を行うと自動的にランプ類は消灯します。

- プッシュエンジンスイッチを押して電源をOFFにしたとき（キーレスアクセス装着車）
- キーを抜いたとき（キーレスアクセス装着車以外）

自動的に消灯した場合、プッシュエンジンスイッチを押す、もしくはキーを差すと、ランプが再び点灯します。

また、電源がOFF、またはキーを抜いた状態でも、ライティングスイッチをOFFにしてから再度☀️または☀️にするとランプが点灯します。

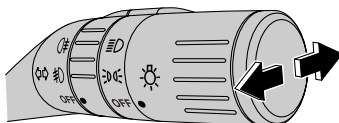
■ランプ消し忘れ警報

電源が OFF、またはキーを抜いた状態でランプ類が点灯しているときに、運転席ドアを開けるとブザーが鳴ります。

■ヘッドランプの上下を切り替えるとき

ヘッドランプが点灯しているとき、レバーを前に押しと上向きになります。上向き点灯中はメーター内のハイビーム/パッシング表示灯が点灯します。

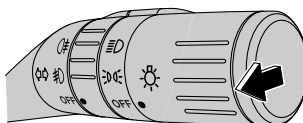
レバーを元に戻すと下向きになります。



301176

■合図のしかた (パッシング)

レバーを手前に引くと、ヘッドランプは上向きになります。上向き点灯中はメーター内のハイビーム/パッシング表示灯が点灯します。



301177

アドバイス

自動的にランプ類が消灯した場合、ハイビーム/パッシング表示灯は点灯しません。

☆3-5ページ参照

ヘッドランプレベラー（光軸調整機構）

■オートヘッドランプレベラー

下向きヘッドランプにHID（高輝度放電式ランプ）が装着されている車には、自動光軸調整機構がついています。

ヘッドランプの照射方向が正しく調整されていないと、対向車や前を走る車の迷惑になります。そのため、同乗者および積載量から自動的に照射方向を調整し、最適に保ちます。

警告

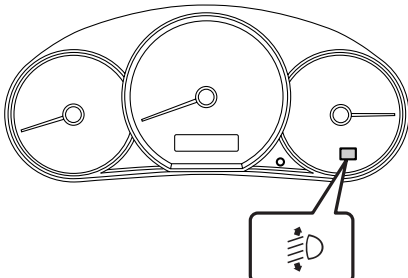
HIDバルブは、高電圧を使用しています。感電防止のため、ランプを分解したり、改造したりしないでください。バルブの脱着、交換はスバル販売店にご相談ください。

●オートヘッドランプレベラー警告灯

エンジンスイッチをONにすると点灯し、約3秒後に消灯します。

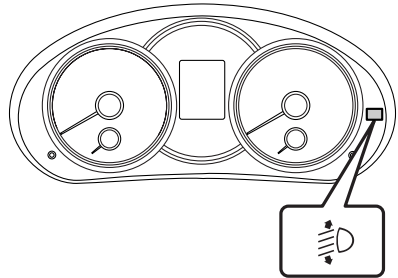
エンジン回転中、オートヘッドランプレベラー（自動光軸調整機構）の電子制御システムに異常があると点灯します。

タイプAメーター



301238

タイプBメーター、タイプCメーター



301646

注意

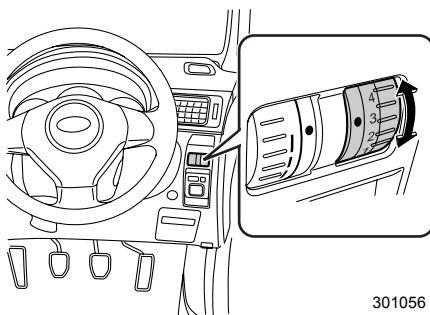
オートヘッドランプレベラー警告灯が点灯したときは、照射方向の自動調整が行われない場合があります。直ちにスバル販売店で点検を受けてください。

■ マニュアルヘッドランプレベラー

下向きヘッドランプにハロゲンランプが装着されている車には、光軸調整ダイヤルがついています。ヘッドランプの下向き点灯時に使います。

エンジンスイッチがONのとき使用できます。

- 同乗者および積載量によってヘッドランプが上向きを照らすことがあります。このようなとき、対向車の運転の妨げになるため、光軸調整ダイヤルを調整し、ヘッドランプが照らす向きを下側にしてください。
- ダイヤルの目盛りが大きくなるほどヘッドランプが照らす向きは下側になります。



301056

- 乗車人数、荷室への積載状態に応じて、下の表を参考にダイヤル位置を調整してください。

ダイヤル位置	前席乗車人数	後席乗車人数	荷室への積載
0	1名もしくは2名	0名	無
1	2名	3名	無
2	2名	3名	有※
3	1名	0名	有※
4	—	—	—
5	—	—	—

※荷室満載にした場合

🏠 アドバイス

- ヘッドランプの照射方向が正しく調整されていないと、対向車や前を走る車に迷惑となります。対向車のフロントガラスや前を走る車のミラーを照らしているときは、光軸調整ダイヤルを操作してヘッドランプを下向きに調整してください。
- ハロゲンヘッドランプの光軸調整をするときは、光軸調整ダイヤルを「0」の位置にしてから行ってください。

方向指示レバー

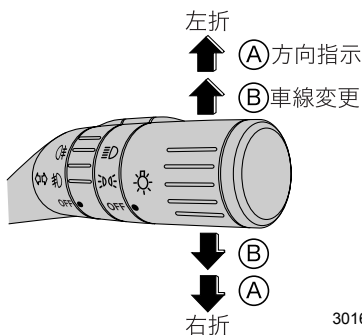
エンジンスイッチがONのとき、レバーを①の位置まで動かすと方向指示器とメーター内の表示灯が点滅します。

右折あるいは左折後、ハンドルを戻すと自動的に戻りますが、戻らないときは手で戻してください。

車線変更の合図をするときは、②の位置で軽く押さえしていると方向指示器とメーター内の表示灯が点滅します。

手を離すと元の位置に戻ります。

☆3-27ページ参照



301647

アドバイス

方向指示器の電球が切れたとき、またワット数の異なった電球を使用すると点滅の早さが異常になります。

すみやかに点検し、異常のある電球を交換してください。

☆6-23ページ参照

運転するとき

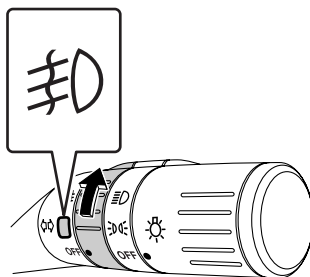
フォグランプスイッチ

郊外や山間部での濃霧などで見通しが悪いときに使用してください。

■フロントフォグランプスイッチ

ライティングスイッチが☺または☹のとき、スイッチを☺の位置まで回すとフロントフォグランプが点灯します。

フロントフォグランプ点灯中はメーター内のフロントフォグランプ表示灯が点灯します。



301485

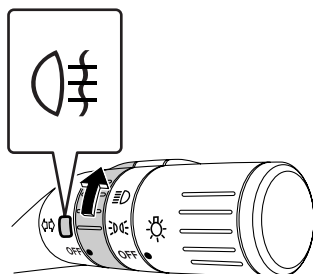
■リヤフォグランプスイッチ

次のとき、スイッチを (1) の位置まで回すとリヤフォグランプが点灯します。

- フロントフォグランプが点灯しているとき (フロントフォグランプ装着車)
- ライティングスイッチが (2) のとき (フロントフォグランプ装着車以外)

リヤフォグランプ点灯中は、メーター内のリヤフォグランプ表示灯が点灯します。手を離すと、スイッチは自動で戻ります。

リヤフォグランプを消灯させる場合は、もう一度スイッチを (1) の位置まで回してください。



301484

🏠 アドバイス


- フロントフォグランプは、光束が拡散するように設計しているので、ヘッドランプの代わりにはなりません。また、使用方法を誤ると、まわりの車や対向車へ迷惑をかけることとなります。郊外や山間部での濃霧などで見通しが悪いときだけ使用してください。
- リヤフォグランプは使用方法を誤ると、後続車へ迷惑をかけることとなります。郊外や山間部での濃霧などで見通しが悪く、後続車に自分の位置を知らせる必要があるときにだけ使用してください。
- リヤフォグランプの消し忘れ防止のため、次の操作を行うとリヤフォグランプがOFFになります。
 - － エンジンスイッチOFF
 - － ライティングスイッチOFF
 - － フォグランプスイッチOFF再度リヤフォグランプを点灯させるには、フォグランプスイッチを (1) の位置まで回してください。

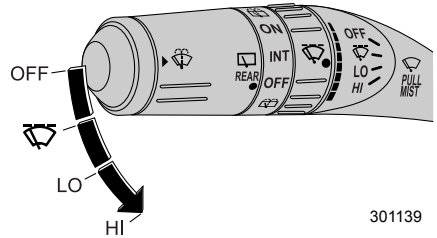
ワイパー&ウォッシャースイッチ

エンジンスイッチがAccまたはONのときに使用できます。

■フロントワイパーの作動


レバーを押し下げるとワイパーが作動します。

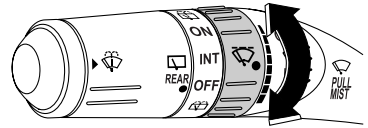
OFF	停止
	間欠作動
LO	低速連続作動
HI	高速連続作動



301139

●間欠作動の時間調整

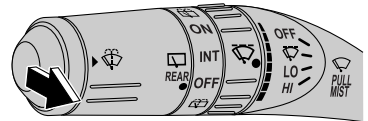
レバーを1段押し下げます。( 位置)
リングを回し間欠作動の間隔を調整します。
作動の間隔は9段階に調整できます。
リングを上に戻すと作動間隔が短くなり、下に回すと長くなります。



301140

●ワイパーを手動で使いたいときには (MIST)

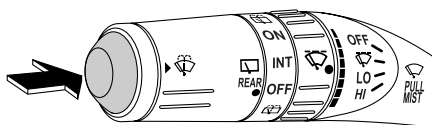
レバーを手前に引いている間、ワイパーが動きます。手を離すと停止します。



301141

●フロントウォッシャー

スイッチを押している間、ウォッシャー液が噴射します。



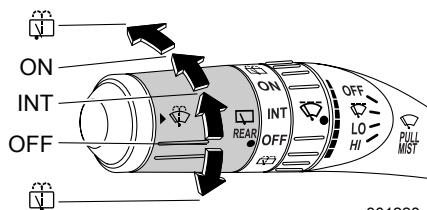
301031

🏠 アドバイス



スイッチを押すとワイパーが1～2回動きます。

■リヤワイパー／ウォッシャーの作動

スイッチを回すと作動します。



301228

 (上側)	ウォッシャー液が噴射します。手を離すとONに戻ります。
ON	連続で作動
INT	間欠（車速に応じて変わります）
OFF	停止
 (下側)	ウォッシャー液が噴射し、ワイパーが動きます。手を離すとOFFに戻ります。

⚠ 注意

ガラスが乾いているときにはワイパーを操作しないでください。ガラスに傷をつけることがあります。また、ワイパーブレードに傷がつき、拭き残しの原因となります。

🏠 アドバイス

- ガラスに拭き残しができるときにはワイパーブレードのラバーを交換してください。

☆6-21ページ参照

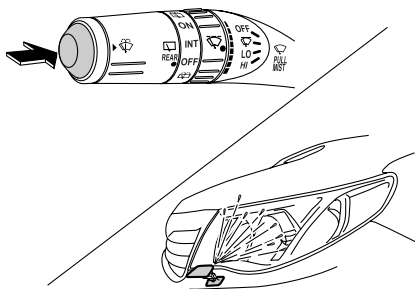
- 寒冷地で屋外に駐車するときにはワイパーを立てておいてください。ワイパーブレードがガラスに凍りつくことを防止します。
- ワイパーブレードがガラスに凍りついたときは、ぬるま湯をかけるか、以下の操作を行いガラスを暖めてください。
 - ー フロントガラスは、エアコンの吹き出し口切り替えダイヤルを☞(デフロスター)にするか、フロントワイパーデアイサーを使用してください。
 - ー リヤガラスは、リヤウインドウデフォグラーを使用してください。

☆3-14、3-16ページ参照

- 積雪などにより、ワイパーが途中で止まったときは、車を安全な場所に止めてワイパースイッチを OFF、エンジンスイッチを Acc または LOCK (OFF) にし、ワイパーが作動できるように積雪などの障害物を取り除いてください。
- フロントワイパーモーターには、保護機能としてブレーカーを内蔵しています。モーターの負担が大きい状況が続いたときなどには、ブレーカーが作動し、一時的にモーターが止まることがあります。その場合には、車を安全な場所に止めて、一度ワイパースイッチを OFF にしてください。10分ほどするとブレーカーが復帰して通常使用できるようになります。
- フロントウォッシャーノズルの噴出範囲の調整はスバル販売店にご相談ください。
- ウォッシャー液が出ないとき、ウォッシャースイッチを押し続けるとポンプが故障するおそれがあります。ウォッシャー液量やノズルのつまりを点検してください。ゴミなどがつまると、ウォッシャー液が噴射できないときは、最寄りのスバル販売店にご連絡ください。

ヘッドランプウォッシャー

ヘッドランプが汚れたときに使用します。
エンジンスイッチがONでライティングスイッチが III のとき、フロントウォッシャーのスイッチを1秒以上押し続けると、フロントウォッシャーと連動して作動します。ヘッドランプウォッシャーは約1秒間作動し、停止します。



301191

アドバイス

- ウォッシャー液が出ないとき、ウォッシャースイッチを押し続けると、ポンプが故障するおそれがあります。ウォッシャー液量やノズルのつまりを点検してください。
- ゴミなどが詰まるなど、ウォッシャー液が噴射できないときは、最寄りのスバル販売店にご連絡ください。

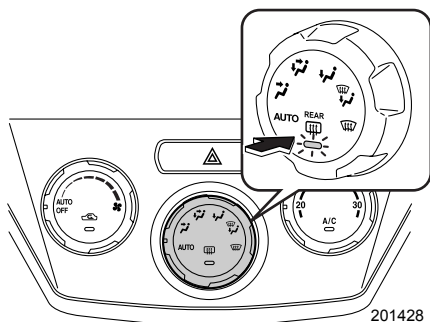
リヤウインドウデフォグガー（曇り取り）

エンジンスイッチがONのとき使用できます。スイッチはエアコンの操作パネルの中にあります。リヤガラスの内側が曇ったときに使用します。
電熱線はリヤガラスにプリントしてあります。

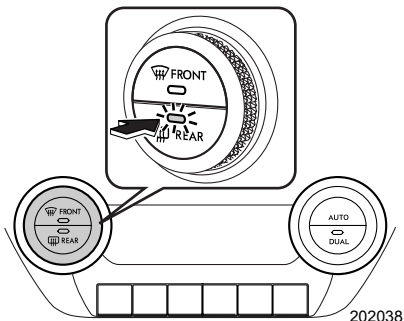
■使いかた

スイッチを押すとスイッチ内の表示灯が点灯し、約15分後、自動的にOFFになります。途中で止めたいときは、スイッチをもう一度押します。（表示灯が消灯します）

タイプA



タイプB



●リヤウインドウデフォグーのカスタマイズ

リヤウインドウデフォグーを15分作動 / 連続作動に設定を変更することができます。

☆1-2ページ参照



アドバイス

- 消費電力が大きいので長時間使うことや雪を溶かすような使いかたは避けてください。
- ガラス内側の清掃時、電熱線を切らないように水を含ませた柔らかい布で電熱線に沿って軽く拭いてください。ガラスクリーナー、洗剤は使わないでください。
- ヒートドリアミラー装備車は、リヤウインドウデフォグースイッチを押すと、ヒートドリアミラーも連動して作動します。

☆2-111ページ参照

- フロントワイパーデアイサー装着車は、リヤウインドウデフォグースイッチを押すと、フロントワイパーデアイサーも同時に作動します。

☆3-16ページ参照

- 連続作動は15分間作動し、2分間停止し、再度15分間作動を繰り返します。ただし、2分間の作動停止中も表示灯は点灯しています。
- 連続作動中にバッテリー電圧が低下すると連続作動は停止します。また、2分間の停止中にバッテリー電圧が低下したときは作動が停止します。

フロントワイパーデアイサー

エンジンスイッチがONのとき使用できます。リヤウインドウデフォグーと同時に作動します。

☆3-14ページ参照

フロントワイパーがガラスに凍結しているとき、ガラスを暖めてワイパーが作動できるようにします。

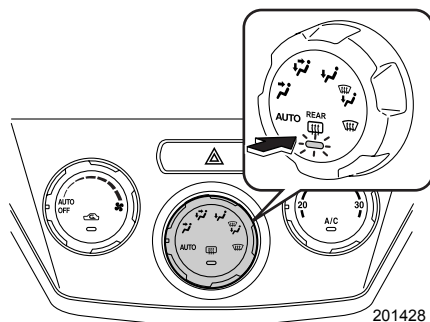
電熱線はフロントガラスの下部にプリントしてあります。

■使いかた

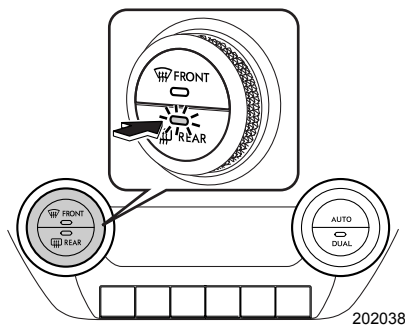
スイッチを押すとスイッチ内の表示灯が点灯し、フロントガラスの下側が暖められます。約15分後、自動的にOFFになります。

途中で止めたいときは、もう一度押します。(表示灯が消灯します)

タイプA



タイプB



●フロントワイパーデアイサーのカスタマイズ

フロントワイパーデアイサーを15分作動 / 連続作動に設定を変更することができます。

☆1-2ページ参照

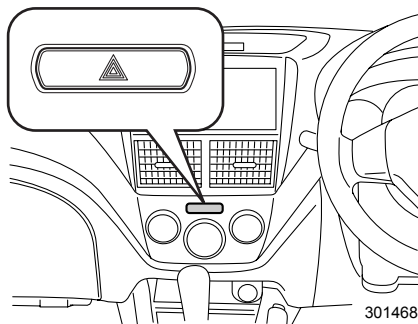
アドバイス

- 外気温度が5°C以上のとき、フロントワイパーデアイサーは作動しません。
- ワイパーデアイサーは消費電力が大きいので必要なとき以外はスイッチを切ってください。長時間使い続けると、バッテリー上がりの原因になります。
- 物が電熱線に当たらないように気をつけてください。
- 連続作動に設定していても、下記条件のときには、15分後に停止します。
 - － 外気温度が5°C以上のとき
 - － SI-DRIVEがI（インテリジェントモード）のとき
 - － バッテリー電圧が低下したとき
- 連続作動に設定していても、車速15 km/h以下が15分間続いたときには、自動的にOFFになります。

ハザードランプ（非常点滅灯）スイッチ

ハザードランプは、エンジンスイッチの位置に関係なく使用できます。

スイッチを押すと、全ての方向指示器のランプが点滅します。故障などでやむを得ず路上に駐車するとき、他の車に自分の車の存在を知らせるために使います。



301468

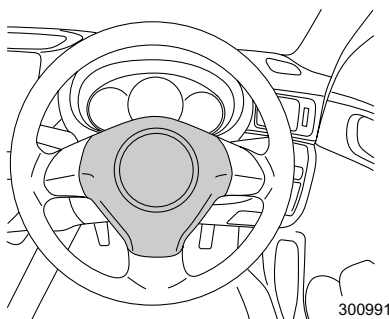
運転するとき

アドバイス

- 非常時にお使いください。
- 長時間、点滅したままにしないでください。バッテリー上がりの原因になります。

ホーンスイッチ

ハンドル中央のパッド面を押すとホーンが鳴ります。



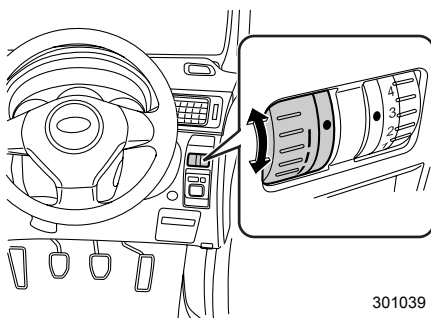
アドバイス

エンジンスイッチの位置に関係なくホーンを鳴らすことができます。

イルミネーションコントロールダイヤル

メーター内のライティングスイッチ表示灯が点灯しているとき、コントロールダイヤルを回すとコンビネーションメーター、エアコン、オーディオなどの明るさを調整することができます。

- 上方向に回すと明るくなります。
- 下方向に回すと暗くなります。



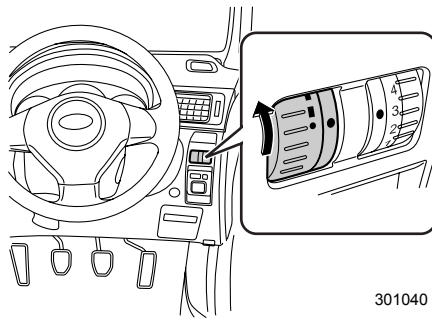
アドバイス

タイプBメーター、タイプCメーターはライティングスイッチがOFFでも調整できます。

ブライト（減光キャンセル）機能

メーター内のライティングスイッチ表示灯が点灯すると、表示部の明るさが一段減光し、暗くなります。昼間、ランプを点灯させて走るようなときで表示が見にくい場合は、減光をキャンセルし、明るくすることができます。

ダイヤルを一番明るい段階からさらに一段階（●印部分）、上方方向に回すと減光がキャンセルされ、明るくなります。



メーター、表示灯、警告灯の見かた

メーター

■ ウェルカム/グッバイ照明 (タイプBメーター、タイプCメーター)

ウェルカム照明は、エンジンスイッチがOFFの状態では運転席のドアを開けると、メーターの指針が一定時間点灯します。

グッバイ照明は、エンジンスイッチをONからOFFにすると、メーターの指針が徐々に消灯します。

アドバイス

- ウェルカム/グッバイ照明は、エンジンスイッチをONにすると通常の表示に戻ります。
- キーレスエントリー (キーレスアクセス機能、電波式リモコンドアロック) でドアを施錠すると消灯します。
- ウェルカム/グッバイ照明は作動あり/作動なしの設定ができます。
☆3-26ページ参照

■ メーターの初期作動

メーターは、エンジンスイッチをONにするとメーターの全ての指針が一度最大値を指し、すみやかに戻ります。(スイープ機能)

アドバイス

メーターの初期作動(スイープ機能)は作動あり/作動なしの設定ができます。
☆3-26ページ参照

■ スピードメーター

車の走行速度を示します。

アドバイス

速度警告装置はありません。
スピードを出し過ぎないようにしてください。

■タコメーター（エンジン回転計）

毎分のエンジン回転数を示します。

⚠ 注意

指針がレッドゾーン（エンジンの許容回転数を超えている範囲）に入らないように運転してください。
指針がレッドゾーンに入る運転を続けるとエンジンなどが損傷することがあります。

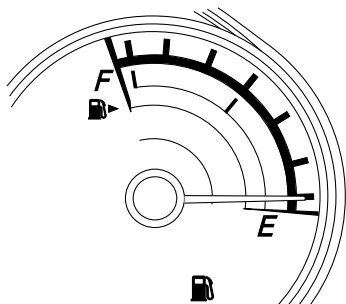
🏠 アドバイス

- アイドリング時に電気負荷が変動すると、エンジン回転数が変動することがあります。
- 極低速時、または停車時にハンドルを操作すると、エンジン回転数が変動することがあります。

■フューエルメーター（燃料計）

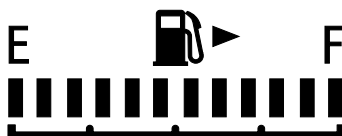
燃料の残量を示します。指針または目盛りが「E」に近づいたら早めに給油をしてください。
☆2-51ページ参照

タイプAメーター



301206

タイプBメーター、タイプCメーター



301648

⚠ 注意

燃料給油するときは、必ずエンジンを止めてください。
☆1-8ページ参照

運転するとき

🏠 アドバイス

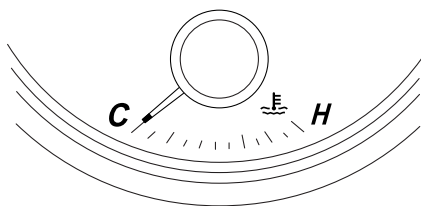
- エンジンスイッチがONのとき、燃料の残量を示します。ON以外の場合はトリップ切り替え／トリップリセットノブを押すと一定時間燃料の残量を表示します。
- 給油後の残量はエンジンを始動すると示します。また、指針が安定するまでしばらく時間がかかります。
- 指針と消費量（残量）の関係は必ずしも正確ではありません。目安として活用してください。
- 坂道やカーブ、急発進、急停車などではタンク内の燃料が移動するため、指針が振れることがあります。
- エンジンスイッチがONのまま燃料を補給すると、正しい燃料残量が表示されません。
- 給油量が少ない場合（約 15ℓ以下）、指針が安定するまでしばらく時間がかかります。
- エンジンスイッチが ON 以外の位置でもトリップ切り替え／トリップリセットノブを押すと一定時間燃料の残量を表示します。

■ 水温計

エンジンスイッチがONのとき、エンジン冷却水の温度を示します。

冷却水が暖まると指針はオーバーヒートゾーンより下（ゲージのほぼ中央）を示します。

タイプBメーター、タイプCメーター



301649

⚠️ 注意

指針がオーバーヒートゾーンを指したまま下がらないときは、オーバーヒートのおそれがあります。直ちに安全な場所に停車し、必要な処置（エンジンを冷やす）をしてください。

☆7-24ページ参照

🏠 アドバイス

エンジンスイッチがON以外のときは、指針は冷却水の温度に関係なく「C」を示します。

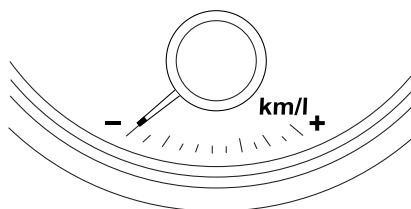
「H」：高温 (HOT)

「C」：低温 (COLD)

を示しています。

■ECOゲージ (タイプBメーター、タイプCメーター) 🚗

トリップメーターをリセットしてからの平均燃費と瞬間燃費の差を表示します。平均燃費よりも瞬間燃費が良い場合は+側、悪い場合は-側を表示します。



301650

🏠 アドバイス

- ECOゲージはあくまでも目安です。
- 平均燃費は、トリップメーターリセット後、1 km 走行すると表示されます。表示されるまでの間、ECOゲージは作動しません。

運転するとき

■オドメーター（積算距離計）

走行した総距離をkmで表示します。

タイプAメーター

タイプBメーター、タイプCメーター



301010

301429

🏠 アドバイス

エンジンスイッチがON以外の位置でもトリップ切り替え/トリップリセットノブを押すと、一定時間バックライトが点灯し、オドメーター・トリップメーターが表示されます。

■トリップメーター（区間距離計）

ある区間に走行した距離を知りたいとき使います。

表示範囲：タイプAメーター

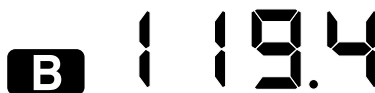
0.0 km～9999.9 km

タイプBメーター、タイプCメーター

0.0 km～9999 km

タイプAメーター

タイプBメーター、タイプCメーター



301011

301430

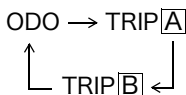
 **アドバイス**

エンジンスイッチがON以外の位置でもトリップ切り替え/トリップリセットノブを押すと、一定時間バックライトが点灯し、オドメーター・トリップメーターが表示されます。

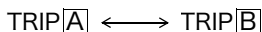
● **オドメーター、トリップA、B切り替え**

トリップ切り替え/トリップリセットノブを押すごとに、次のように表示が切り替わります。

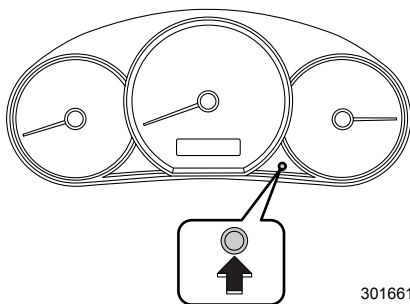
タイプAメーター



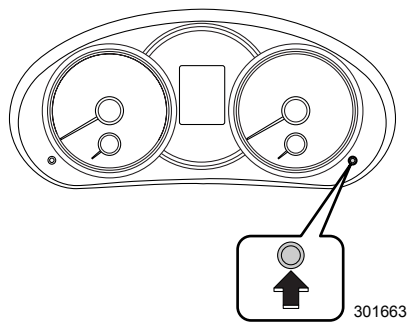
タイプBメーター、タイプCメーター



タイプAメーター



タイプBメーター、タイプCメーター



運転するとき

● **トリップメーターを0に戻すとき**

トリップAまたはトリップBのうち、リセットしたい方を表示させ、トリップ切り替え/トリップリセットノブを押し続けると0に戻ります。

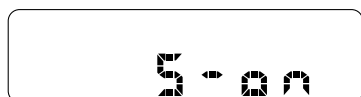
■メーターの初期作動（スワイプ機能）の設定のしかた

指針の初期作動は次の操作により作動あり/作動なしの設定ができます。

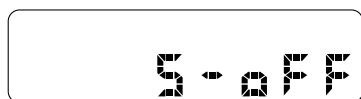
- ① エンジンスイッチをON以外の位置にしてください。
- ② トリップ切り替え/トリップリセットノブを押し、表示を切り替えます。
トリップ表示の次に現在の設定が表示されます。
- ③ このときトリップ切り替え/トリップリセットノブを2秒以上押すと切り替わります。

タイプAメーター

タイプBメーター、タイプCメーター



S on



S of

301041

301651

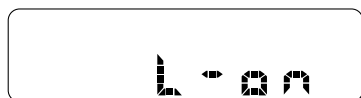
■ウェルカム/グッバイ照明の設定のしかた

ウェルカム/グッバイ照明は、次の操作により作動あり/作動なしの設定ができます。

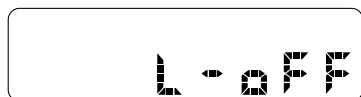
- ① エンジンスイッチをON以外の位置にしてください。
- ② トリップ切り替え/トリップリセットノブを押し、表示を切り替えます。
指針の初期動作（スワイプ機能）の設定表示の次に、現在の設定が表示されます。
- ③ このときトリップ切り替え/トリップリセットノブを2秒以上押すと切り替わります。

タイプAメーター

タイプBメーター、タイプCメーター



L on



L of

301250

301652

表示灯

■方向指示器表示灯

方向指示器の点滅を示します。



🏠 アドバイス

方向指示器の電球が切れたとき、またワット数の異なった電球を使用すると点滅の早さが異常になります。

すみやかに点検し、異常のある電球を交換してください。

☆6-23ページ参照

■ライティングスイッチ表示灯

ライティングスイッチが☺☺または☺☺位置時に点灯します。



■ハイビーム/パッシング表示灯

ヘッドランプが上向きするとき点灯します。

また、パッシング時も点灯します。



■フロントフォグランプ表示灯☼

フロントフォグランプが点灯しているとき表示灯が点灯します。



🏠 アドバイス

フロントフォグランプは、光束が拡散するように設計しているので、ヘッドランプの代わりにはなりません。また、使用方法を誤ると、まわりの車や対向車へ迷惑をかけることになります。郊外や山間部での濃霧などで見通しが悪いときだけ使用してください。

■セキュリティ表示灯

キーレスエントリー（キーレスアクセス機能、電波式リモコンドアロック）で全てのドア（リヤゲート含む）を施錠すると盗難警報装置が監視状態に入り、表示灯が点滅します。



⚠️ 注意

盗難警報装置が監視状態のとき、キーを使ってドアを開ける操作を行うと車両ホーンが鳴り、非常点滅灯（ハザードランプ）が点滅します。

☆2-40ページ参照

●イモビライザー装備車

通常は点滅しています。

次のことを行った場合、表示灯は消灯します。

- アクセスキーを携帯しプッシュエンジンスイッチを押して Acc にしたとき（プッシュスタート装着車）
- エンジンスイッチにキーを差し込んだとき（プッシュスタート装着車以外）



注意

登録されていないキーを使用すると表示灯が点灯します。(プッシュスタート装着車以外)

☆2-32ページ参照

■Info-ECO (インフォ・エコ) 表示灯

ECO

「ECO」スイッチを押して Info-ECO (インフォ・エコ) モードを選択したとき、または SI-DRIVE の I (インテリジェントモード) を選択したときに表示灯が点灯します。

☆3-45、3-60、3-61ページ参照




アドバイス

“Info-ECO”表示灯が点灯中は燃費の良い走行状態であることを示しています。急加速が必要で、アクセルペダルを急に踏み込んだときなどは、“Info-ECO”表示灯は消灯します。

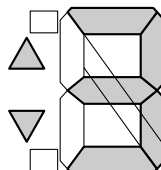
“Info-ECO”表示灯が消灯しないようにアクセルペダルの踏み加減を調整しながら走行すると、燃費の良い走りかたができます。

■シフトポジション表示灯 (オートマチック車)

スポーツモード、マニュアルモード選択時、ギヤ位置を表示します。

また、マニュアルモード選択時、シフトアップ、シフトダウンへの変速が可能状態であることを示す  印が点灯します。

☆3-58ページ参照

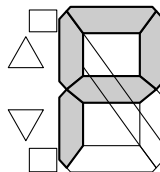


300995

■セレクトインジケーター（オートマチック車）

セレクトレバーの位置を示します。

☆3-47ページ参照



301042

■SPORT（スポーツ）表示灯

セレクトレバーを□からマニュアルゲートに移動させるとスポーツモードが選択され“SPORT”表示灯が点灯します。同時にシフトポジション表示灯にギヤ位置が表示されます。

SPORT

☆3-58ページ参照



アドバイス

“SPORT”表示灯はエンジンを始動してから約2秒間点灯します。

■リヤフォグランプ表示灯

リヤフォグランプが点灯しているときに表示灯が点灯します。



アドバイス

リヤフォグランプは使用方法を誤ると、後続車へ迷惑をかけることになりま
す。郊外や山間部での濃霧などで見通しが悪く、後続車に自分の位置を知ら
せる必要があるときにだけ使用してください。

■VDC作動表示灯

VDC作動時は点滅し、TCS機能作動時は点灯します。

☆3-75ページ参照



注意

エンジンスイッチがONでも点灯しない場合、および、エンジンスイッチON
後、約2秒たっても消灯しない場合はVDCの電子制御システムの異常が考え
られますので、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。

アドバイス

エンジンスイッチONで点灯、約2秒後消灯します。

■クルーズコントロール表示灯

CRUISE

クルーズコントロールのメインスイッチを押すと表示されます。

表示灯が点灯すると、クルーズコントロールシステムの速度設定ができます。

☆3-66ページ参照

注意

もし走行中にこの表示灯の点滅とエンジン警告灯の点灯が同時に発生したときは、直ちに車を安全な場所に停めてスバル販売店に連絡し、点検を受けてください。

アドバイス

- エンジンスイッチONで点灯、約3秒後消灯します。
- クルーズコントロールのいずれかのスイッチを押しながらエンジンを始動させると、この表示灯が点滅します。この場合、一旦エンジンスイッチをOFFにして再度エンジンを始動してください。

■クルーズコントロール車速セット表示灯

SET

エンジンスイッチをONにすると点灯し、約3秒後に消灯します。

クルーズコントロール表示灯が点灯している状態で、任意の速度を設定したときに表示されます。

☆3-68ページ参照

■I (インテリジェントモード) 表示灯

[I]

SI-DRIVEのI (インテリジェントモード) を選択すると点灯します。

☆3-45、3-61ページ参照

注意

エンジンスイッチがONでも点灯しない場合、および表示灯が点滅しSI-DRIVEセレクターを操作しても切り替わらない場合は、システムの異常が考えられますので、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。

■S（スポーツモード）表示灯

[S]

SI-DRIVEのS（スポーツモード）を選択すると点灯します。

☆3-45、3-61ページ参照



注意

エンジンスイッチがONでも点灯しない場合、および表示灯が点滅しSI-DRIVEセレクターを操作しても切り替わらない場合は、システムの異常が考えられますので、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。

■S#（スポーツシャープモード）表示灯

[S#]

SI-DRIVEのS#（スポーツシャープモード）を選択すると点灯します。

☆3-45、3-61ページ参照



注意

表示灯が点滅しSI-DRIVEセレクターを操作しても切り替わらない場合は、システムの異常が考えられますので、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。



アドバイス

エンジン冷間時、S#（スポーツシャープモード）を選択しても切り替えができません。この場合ブザーが鳴り、切り替えができないことをお知らせします。

■シフトアップ表示灯

エンジンスイッチをONにすると点灯し、約3秒後に消灯します。

SI-DRIVEのI（インテリジェントモード）を選択している場合、燃費効率の良い運転ができるように、シフトアップのタイミングを点滅してお知らせします。

警告灯

■ブレーキ警告灯



エンジンスイッチをONにすると点灯し、約2秒後に消灯します。

エンジン回転中、次の場合に点灯します。

- 駐車ブレーキレバーが完全に解除されていないとき
- ブレーキ液が著しく不足しているとき
- エレクトロニック ブレーキフォース ディストリビューション (EBD) の電子制御システムに異常があるとき

EBDの電子制御システムに異常があるときはABS警告灯も同時に点灯します。

☆3-73ページ参照

⚠ 注意

- エンジン回転中に駐車ブレーキレバーを解除しても消灯しないとき、またはブレーキ液を補充しても消灯しないときは、直ちに安全な場所に停車し、スバル販売店に連絡し、点検を受けてください。
- ブレーキ液が正常で、ABS 警告灯も同時に点灯している場合は、アンチロックブレーキシステム (ABS) に異常が発生している可能性があります。そのため、強めのブレーキの際に車両が不安定になるおそれがあります。直ちにスバル販売店で点検を受けてください。

■シートベルト警告灯



エンジンスイッチがONで運転席シートベルトが未着用の場合、メーター内の警告灯が点灯します。運転席シートベルトを着用すると消灯します。

運転席シートベルト未着用のまま車速約 22 km/h 以上で走行すると警告灯が点滅し、ブザーが鳴ります。

上記作動は運転席シートベルトを着用するまで約2分続きます。

約2分経過しても運転席シートベルト未着用の場合、警告灯が点滅から点灯に切り替わり、ブザーは停止します。

警告灯は運転席シートベルトを着用するまで点灯します。

☆2-73ページ参照

🏠 アドバイス

このとき車速が約22 km/h以下になっても、上記作動は運転席シートベルトを着用するまで約2分続きます。

■半ドア警告灯



エンジンスイッチの位置に関係なくドアが完全に閉じていないときに点灯します。

リヤゲートが完全に閉じていないときも点灯します。

⚠ 注意

警告灯が点灯したままの状態で行きしないでください。

■ABS警告灯



エンジンスイッチをONにすると点灯し、約2秒後に消灯します。

アンチロックブレーキシステム（ABS）の電子制御システムに異常があると点灯します。

☆3-71ページ参照

⚠ 注意

警告灯が点灯するとABSは作動せず通常のブレーキとして作動します。走行上支障ありませんが、滑りやすい路面では気をつけて運転し、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。

🏠 アドバイス

警告灯が次の場合は正常です。

- エンジン始動後に警告灯が点灯してすぐに消灯し、その後再び点灯しない。
- エンジン始動後に警告灯が点灯したままであるが、車速12 km/hになったとき消灯する。
- 走行中に点灯してもその後消灯し、再度点灯しない。

■AWD警告灯（オートマチック車）

AWD

エンジンスイッチをONにすると点灯し、エンジン始動後約2秒後に消灯します。

4速オートマチック車	スペアタイヤに交換するためAWDを解除し、2WD（二輪駆動）にしたとき点灯します。また、異なる径のタイヤをいずれかの車輪に取り付けて走行したとき点滅します。または4本のタイヤのいずれかの空気圧が著しく低下したまま走行しているときに点滅する場合があります。 ☆3-65ページ参照
5速オートマチック車	異なる径のタイヤをいずれかの車輪に取り付けて走行したとき点滅します。または4本のタイヤのいずれかの空気圧が著しく低下したまま走行しているときに点滅する場合があります。

注意

- AWD 警告灯が点滅したまま走行を続けると、駆動装置が損傷する可能性があります。AWD 警告灯が点滅したときは、すみやかに安全な場所に駐車し、4本のタイヤ径が同じかどうか、また、タイヤのパンクもしくは空気圧の低下がないかどうか確認してください。
- タイヤに異常がない場合には、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。

■ヒルスタートアシスト警告灯（マニュアル車）



エンジンスイッチをONにすると点灯し、約2秒後に消灯します。

エンジン回転中、ヒルスタートアシストの制御システムに異常があると点灯します。

☆3-44ページ参照

警告

警告灯が点灯した場合はすみやかにスバル販売店で点検を受けてください。

■SRSエアバッグ警告灯

AIR BAG

エンジンスイッチをONにすると点灯し、約6秒後に消灯します。
運転席・助手席エアバッグ、サイドエアバッグ（装着車）、カーテンエアバッグ（装着車）、エアバッグセンサー、シートベルトプリテンショナーのいずれかに異常があると点灯します。

警告

- 警告灯が次のようになったときはシステム異常が考えられますので走行しないでください。衝突したときなどにSRSエアバッグが正常に作動せしめがをすおそれがあります。
直ちにスバル販売店で点検を受けてください。
－ エンジンスイッチをONにしても点灯しないとき
－ 走行中に点灯したとき
- 警告灯がシステム異常を示している場合、軽微な衝撃でSRSエアバッグが作動したり、大事故でも作動しない場合があります。

■オイルプレッシャー警告灯

エンジンスイッチをONにすると点灯し、エンジン始動後に消灯します。
エンジン回転中、エンジン内部を潤滑しているエンジンオイルの圧力に異常があると点灯します。



運転するとき

注意

走行中に点灯したときは、直ちに安全な場所に停車し、エンジンを止めてエンジンオイル量を点検してください。エンジンオイル量が正常にもかかわらず点灯しているときや、エンジンオイルを補給しても点灯するときは、直ちにスバル販売店にご連絡ください。

アドバイス

オイルプレッシャー警告灯はオイル量を示すものではありません。
オイル量の点検はオイルレベルゲージで行ってください。

■AT油温警告灯（オートマチック車）

AT OIL
TEMP

エンジンスイッチをONにすると点灯し、エンジン始動後約2秒後に消灯します。
オートマチックトランスミッションオイルの温度が高くなると点灯します。

⚠ 注意

- 走行中に点灯したときは、冷却のため直ちに安全な場所に停車し、セレクタレバーをPにしてエンジンをかけたままにしてください。しばらくして消灯すれば走行できます。消灯しないときは、直ちにスバル販売店にご連絡ください。
- AT 油温警告灯が点滅したときは、オートマチックトランスミッションに異常があります。直ちにスバル販売店で点検を受けてください。

■チャージ警告灯



エンジンスイッチをONにすると点灯し、エンジン始動後に消灯します。
エンジン回転中、充電系統に異常があると点灯します。

⚠ 注意

エンジン回転中に点灯したときは、発電機の駆動ベルト切れなどが考えられます。直ちに安全な場所に停車し、スバル販売店にご連絡ください。

■エンジン警告灯



エンジンスイッチをONにすると点灯し、エンジン始動後に消灯します。
エンジン回転中、エンジン電子制御システムの異常があると点灯します。
エンジン回転中、触媒を損傷する可能性があるると点滅します。

⚠ 注意

- エンジン回転中に点灯したときは、エンジン電子制御システムに異常があります。高速走行を避け、直ちにスバル販売店で点検を受けてください。
- エンジン回転中に点滅したときは、触媒を損傷する可能性があります。触媒の損傷を防ぐため、次のことを行ってください。
 - － 速度を落として走行してください。
 - － 急発進、急加速を避けてください。
 - － 急な上り坂を避けてください。
 - － 可能であれば荷物を減らしてください。

上記の処置をしてもエンジン警告灯が点滅したままの場合、または点灯に変わった場合は、直ちにスバル販売店で点検を受けてください。

■燃料残量警告灯



エンジンスイッチがONのとき、燃料残量が約9リットル以下になると点灯します。

⚠ 注意

点滅したときはフューエルメーター（燃料計）に異常があります。このとき正しい燃料残量は表示されません。直ちにスバル販売店で点検を受けてください。

🏠 アドバイス

- 点灯したときは、すみやかに燃料を補給してください。
- 坂道やカーブなどでは、タンク内の燃料が移動するため、警告灯が早めに点灯することがあります。

■VDC警告灯/VDC OFF表示灯



VDC警告灯はエンジンスイッチをONにすると点灯し、エンジン始動後約2秒後に消灯します。

VDC警告灯/VDC OFF表示灯は、次のときに点灯します。

- VDCの電子制御システムに異常があるとき
- VDC OFFスイッチを押してVDCを解除したとき

☆3-75ページ参照

⚠ 注意

- VDCの作動にABSの構成部品を使っているため、ABSの電子制御システムに異常があるときはABS警告灯の点灯と同時にVDC警告灯も点灯します。VDC警告灯とABS警告灯が同時に点灯したときは、VDCはもちろんABSも作動しません。通常のブレーキとしては作動しますので、走行上支障はありませんが、滑りやすい路面では注意して走行し、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。
- VDC警告灯のみが点灯したときは、VDC機能やTCS機能は作動しません。ABSは作動します。VDCの付いていない車両と同じように扱ってください。滑りやすい路面では注意して走行し、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。
- エンジンを始動してから数分たっても消灯しない場合は異常が考えられますのですみやかにスバル販売店で点検を受けてください。

アドバイス

- 警告灯が下記の場合は正常です。
 - － エンジン始動後、警告灯が点灯したがすぐに消灯し、その後再び点灯しない。
 - － エンジン始動後に警告灯が点灯したままであるが、その後走行中に消灯する。
 - － 走行中に点灯してもその後消灯し、再度点灯しない。
- 寒い日の朝などにエンジンを始動させた場合、消灯までに時間がかかる場合がありますが、これは異常ではありません。

■ オートヘッドランプレベラー警告灯



エンジンスイッチをONにすると点灯し、約3秒後に消灯します。

エンジン回転中、オートヘッドランプレベラー（自動光軸調整機構）の電子制御システムに異常があると点灯します。

注意

オートヘッドランプレベラー警告灯が点灯したときは、照射方向の自動調整が行われない場合があります。直ちにスバル販売店で点検を受けてください。

■ 水温表示灯／水温警告灯



エンジンスイッチをONにすると、約2秒間赤く点灯し、その後消灯あるいは青く点灯します。エンジン冷却水温の低温を示す表示灯（青点灯）と高温を示す警告灯（赤点滅と赤点灯）があります。

● 水温表示灯（青色）

水温が低いときに点灯します。水温が上がると消灯します。


● 水温警告灯（赤色）

水温がオーバーヒート手前の温度になると点滅し、オーバーヒートになると点灯します。点滅または点灯したときは、オーバーヒートの処置を行い、スバル販売店で点検を受けてください。

☆7-24ページ参照

注意


- エンジンスイッチをONにした後、約2秒以上たっても赤く点灯し続けた場合、または赤／青に交互に点灯した場合は、電気系統の異常が考えられます。直ちにスバル販売店で点検を受けてください。
- 暖機後も水温表示灯（青色）が点灯し続ける場合は、冷却系統などに異常が考えられます。すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。


アドバイス


走行状態により、再始動時しばらくの間赤く点灯する場合がありますが、消灯すれば異常ではありません。

■ステアリング制御警告灯


エンジンスイッチをONにすると点灯し、エンジン始動後約2秒後に消灯します。エンジン回転中、パワーステアリングの電子制御システムに異常があると点灯します。

**STEER
-ING**

注意

ステアリング制御警告灯が点灯しているときは、ハンドル操作が重くなる場合があります。気をつけて運転し、直ちにスバル販売店で点検を受けてください。

■キー無し警告灯(キーレスアクセス&プッシュスタート装着車)


エンジンスイッチをONにすると点灯し、約2秒後に消灯します。
車内にアクセスキーがない場合に点滅します。



☆2-20ページ参照

運転するとき

運転装置の使いかた

エンジンの始動と停止のしかた

☆キーレスアクセス&プッシュスタート装着車は2-12ページをご覧ください。

■エンジンの始動

●マニュアル車

- ① 駐車ブレーキが確実にかかっていることを確認します。
- ② チェンジレバーがニュートラル位置であることを確認します。
- ③ 運転席に座り、ブレーキペダルを踏みます。
- ④ クラッチペダルをいっぱいに踏みます。
- ⑤ エンジンスイッチにキーを差し込みSTARTまでスイッチを回します。このとき、アクセルペダルを踏まずに、エンジンが始動するまでスターターを回します。(10秒以内)

●オートマチック車

- ① 駐車ブレーキが確実にかかっていることを確認します。
- ② セレクトレバーがP[Ⓟ]であることを確認します。(N[Ⓟ]でも始動できますが、安全のためP[Ⓟ]で始動してください。)
- ③ 運転席に座り、ブレーキペダルを踏みます。
- ④ エンジンスイッチにキーを差し込みSTARTまでスイッチを回します。このとき、アクセルペダルを踏まずに、エンジンが始動するまでスターターを回します。(10秒以内)

警告

- 車外からのエンジン始動は絶対に行わないでください。思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 走行中エンジンを止めると触媒が過熱して焼損することがあります。
- 車庫や屋内などの換気の悪いところではエンジンをかけたままにしないでください。車内や屋内などに排気ガスが侵入し、一酸化炭素中毒のおそれがあります。

注意

- エンジンを始動するときは必ず運転席に座って行ってください。
- 10秒以上スターターを回し続けしないでください。スターターが故障する原因になります。かからないときは一旦、スイッチをOFFに戻し、10秒間放置してからもう一度エンジンスイッチを回し、スターターを回してください。

アドバイス

- マニュアル車には誤操作防止のため、クラッチ・スタートシステムが装備されています。クラッチペダルをいっばいに踏み込まないとスターターが回らず、エンジンがかからないようになっていきます。
- エンジンの始動直後は、急激な空吹きや、急加速などをしないでください。
- エンジンがかかった後は水温計の指針が中央付近になるまでの間、または水温表示灯（青色）が点灯している間、アイドリング回転が高めに保たれます。暖機が終わると自動的に下がります。
- エンジンがかかりづらいときは、駐車ブレーキを再確認後、アクセルペダルをわずかに（1/4程度）踏み込んで、エンジンスイッチをSTARTに回します。エンジンがかからない場合はアクセルペダルをいっばいに踏み込んでエンジンスイッチをSTARTに回してください。エンジンがかかったらすみやかにアクセルペダルから足を離してください。
それでもかからないときは、もう一度アクセルペダルを踏まずにエンジンスイッチをSTARTに回してください。エンジンがかかればスバル販売店に連絡し、点検を受けてください。
- 使用するガソリンや使用状態（水温計の指針が動かない、または水温表示灯（青色）が消灯しない程の距離の走行を繰り返す）によっては、エンジンがかかりにくくなるのがまれに発生します。その場合、他ブランドのガソリンに切り替えることをお勧めします。
- 始動の際、電装品をOFFにした方が、容易に始動します。
- 極低温時に、リモコンエンジンスターターを使用すると、始動できない場合もあります。また、純正以外のリモコンエンジンスターターを使用すると、エンジンがかかりにくい場合や、スパークプラグのくすぶりを引き起こすことがあります。
- 急発進、急加速時など、急なアクセル操作時、まれにエンジンから過渡的なノッキングが聞こえることがありますが、異常ではありません。

運転するとき

■ エンジンの停止

エンジン回転数がアイドリング状態まで下がってから、エンジンスイッチを切ります。

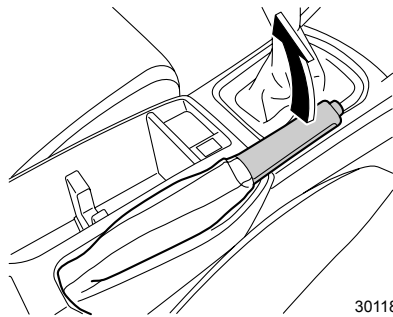
アドバイス

車両が停止した直後は、エンジン回転数がアイドリング状態に戻るまで時間が多少かかることがあります。

駐車ブレーキレバー

■使用するとき

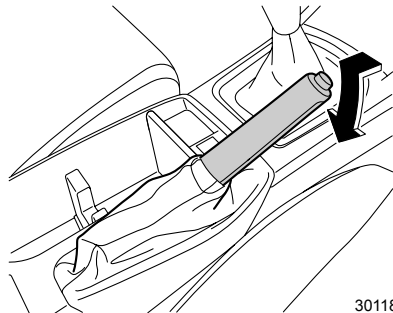
ボタンを押さずにレバーをいっぱいに引きま
す。同時にメーター内の「ブレーキ警告灯」も
点灯します。



301182

■戻すとき

レバーを軽く引き上げ、ボタンを押しなが
ら完全に下まで戻します。戻したとき「ブレ
ーキ警告灯」が消灯していることを確認して
ください。



301183



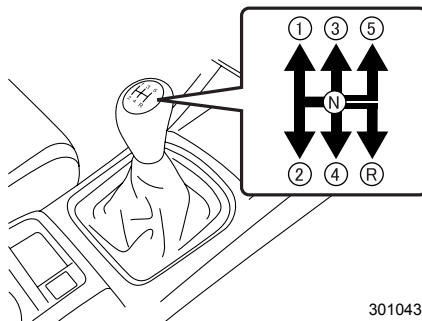
注意

- 駐車するときは車が動き出さないように確実に引いてください。
- 走行するときはレバーを完全に戻し、ブレーキ警告灯が消灯していることを確かめてください。レバーを引いたまま走行すると、ブレーキ部品が早く摩耗したり、後輪ブレーキが過熱して効かなくなることがあります。

マニュアル車の運転

チェンジレバー

変速するときは、クラッチペダルをいっばいに踏み込んで確実に操作してください。
“R” にするとブザーが鳴ります。



301043

警告

クラッチペダルを一気に離す操作はしないでください。車両が飛び出して、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、トランスミッションを損傷するおそれがあります。

注意

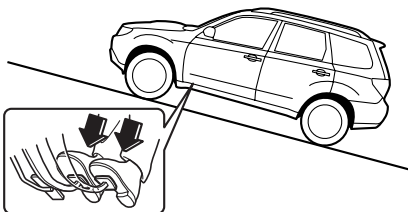
- 誤操作を防ぐため“5” → “R” へ直接入れることはできません。一度“N”に入れてから“R”に入れてください。
- チェンジレバーを“R”に入れるときは、車が完全に止まり、エンジン回転数がアイドリング状態まで下がってから、入れてください。エンジン回転数が高いままだとトランスミッションを損傷させることがあります。
- 半クラッチの連続使用はしないでください。クラッチ早期摩耗の原因になります。

アドバイス

- 変速時、ギヤが入りにくい場合は、一度クラッチを踏み直すと入りやすくなります。
- “R”に入れるとブザーが鳴り、“R”であることを運転者に知らせます。車外の人に音は聞こえませんのでご注意ください。
- 後退した後は、すぐに“R”から“N”に戻す習慣をつけてください。

ヒルスタートアシスト

ヒルスタートアシストは上り坂での発進時、ブレーキペダルからアクセルペダルに踏みかえる際に発生する車両の後退を一時的に防ぐことで、発進を容易にする装置です。



301192

■ヒルスタートアシストの作動

シフトレバーを発進段（"N" 以外）に入れて、ブレーキペダルを離すと1～2秒間ブレーキをかけた状態にします。クラッチをつなぐとブレーキが解除され発進します。

次の場合、ヒルスタートアシストは作動しません。

- シフトレバーが"N"のとき
- 駐車ブレーキをかけたとき
- エンジンスイッチをAccまたはLOCK（OFF）にしたとき
- ヒルスタートアシスト警告灯が点灯したとき

警告

- ヒルスタートアシストを過信しないでください。極端に急な上り坂、凍結した上り坂、泥状の上り坂では発進が困難な場合があります。慎重に発進してください。
- 坂道で車を駐停車するためにヒルスタートアシストを使用しないでください。思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。
- ヒルスタートアシスト作動中に、電源をOFFにしないでください。ヒルスタートアシストが解除され、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

アドバイス

- ヒルスタートアシストは下り坂では機能しません。また、緩やかな上り坂でも機能しない場合があります。
- チェンジレバーを"R"に入れて後退した後に前進する場合、わずかに衝撃を感じることがあります。
- ヒルスタートアシストのブレーキ力が不十分なときは、再度ブレーキペダルを踏んでください。

■ヒルスタートアシスト警告灯

エンジンスイッチをONにすると点灯し、約2秒後に消灯します。

エンジン回転中、ヒルスタートアシストの制御システムに異常があると点灯します。



警告灯が点灯した場合、ヒルスタートアシストは作動しません。すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。

SI-DRIVE (SUBARU Intelligent Drive)

SI-DRIVE[※]は、3つの特性をもった走行モードの、I (インテリジェントモード)、S (スポーツモード)、S# (スポーツシャープモード) を選べるシステムです。

I (インテリジェントモード) :

扱いやすさとストレスのない走行性を実現したモードです。通常走行での使用を推奨します。メーターのInfo-ECO表示灯の点灯により、運転者に燃費の良い走行をお知らせします。また、シフトアップ表示灯が点滅し、運転者に燃費効率の良いシフトアップタイミングをお知らせします。

S (スポーツモード) :

I (インテリジェントモード) よりも走行性を向上させたモードです。高速道路や登坂時の走行に適しています。

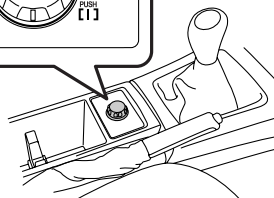
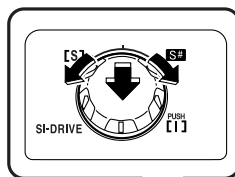
S# (スポーツシャープモード) :

エンジン性能を余すことなく引き出すことができるモードです。山間部での走行、または高速道路の合流および追い越し加速時に適しています。

※SI-DRIVEは、SUBARU Intelligent Driveに由来します。

●SI-DRIVEセレクター

セレクターを左に回すとS (スポーツモード)、右に回すとS# (スポーツシャープモード)、押すとI (インテリジェントモード) になります。操作後、セレクターは元の位置に戻ります。



301653





アドバイス

- エンジン冷間時は、S#（スポーツシャープモード）への切り替えができません。この場合、ブザー音によりお知らせします。
- S#（スポーツシャープモード）にしたままエンジンをOFFにし、再度エンジンをONにした場合、S（スポーツモード）になります。
- S（スポーツモード）またはI（インテリジェントモード）でエンジンをOFFにし、再度エンジンをONにした場合、OFFにする前のモードになります。
- エンジン回転中にエンジン警告灯が点灯したときは、どの走行モードに入ってもS（スポーツモード）になります。この場合、S#（スポーツシャープモード）またはI（インテリジェントモード）への切り替えはできません。
- エンジン冷却水の温度が上がりオーバーヒートのおそれがあるときは、S#（スポーツシャープモード）への切り替えができません。S#（スポーツシャープモード）で走行している場合は、S（スポーツモード）になります。

オートマチック車の運転

セレクトレバー

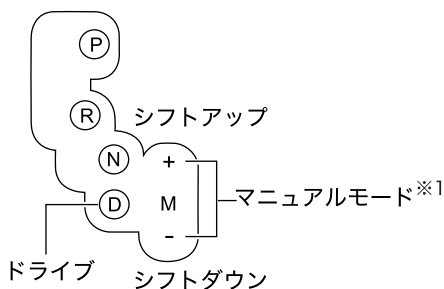
■各位置での働き

<div style="text-align: center;">  (パーキング) </div>	駐車およびエンジン始動位置	駐車するときは必ず駐車ブレーキをかけて P にしてください。
<div style="text-align: center;">  (リバース) </div>	後退位置	ブザーが鳴り、ドライバーに R であることを知らせます。
<div style="text-align: center;">  (ニュートラル) </div>	中立位置	
<div style="text-align: center;">  (ドライブ) </div>	通常走行位置	車速およびアクセルペダルの踏み込みに応じて自動的に変速します。

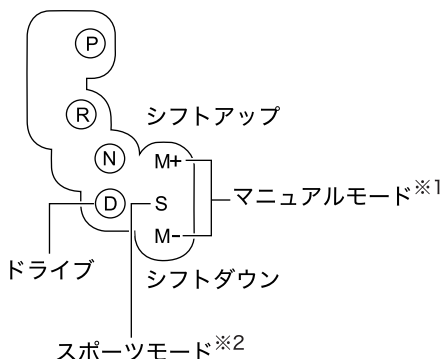
☆1-13ページ参照

●各位置とモード

SI-DRIVE装着車



SI-DRIVE装着車以外



301618

※1 スポーツモード：3-56ページ参照

※2 マニュアルモード：3-57ページ参照

警告

発進時は、アクセルペダルを踏んだままセレクトレバーの操作を絶対に行わないでください。急発進し、重大な事故につながるおそれがあります。

注意

- **P**でエンジンをかけてください。
- **N**でもエンジンはかかりますが、安全のため**P**でかけてください。
- **P**、**R**に入れるときは、車が完全に止まってからセレクトレバーを操作してください。トランスミッションを損傷させるおそれがあります。
- **P**以外の状態で長時間放置すると、バッテリー上がりの原因になります。
- 切り返しのおとき、**D**→**R**、**R**→**D**と何度もレバーを操作するときは、その都度ブレーキペダルをしっかりと踏み、車を完全に止めてから行ってください。
- **R**に入るとブザーが鳴り、**R**であることを運転者に知らせます。車外の人に音は聞こえませんのでご注意ください。
- 後退した後は、すぐに**R**から**N**に戻す習慣をつけてください。
- ATフルードの油温が通常時より高い場合、AT油温警告灯が点灯します。

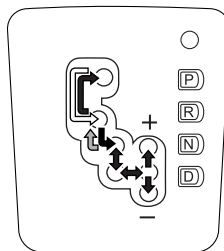
☆3-36ページ参照

🏠 アドバイス

- 低水温時の暖機促進や走行性を良くするため、変速タイミングを通常より高回転側にしています。(暖機が進むと、自動的に通常の変速タイミングに戻ります。)
- 通常 **D** で走行中はよりスムーズな走りを実現するため、下記の制御を行っております。
 - － Nコントロール (4速オートマチック車のSI-DRIVE装備車：I選択時)
車が完全に停止した後、セレクトレバーが **D** のままアイドリング状態でブレーキペダルを踏んでいると、ギヤがニュートラル状態になります。「Nコントロール」機能が装備されているため、一時停止などからの再発進時、ブレーキペダルから足を離してギヤがつながるまで若干時間 (約1秒) がかかります。
 - － 登坂制御 (オートマチック車)
登坂での不要なアップ・ダウンを防ぎます。
 - － 降坂制御 (オートマチック車のSI-DRIVE装備車：S#選択時、SI-DRIVE装備車以外：スポーツモード選択時)
急な降坂路でブレーキを踏んだとき、エンジンブレーキを効かせるために通常より高い車速でシフトダウンする場合があります。
 - － ブレーキング制御 (オートマチック車のSI-DRIVE装備車：S#選択時、SI-DRIVE装備車以外：スポーツモード選択時)
5、4速走行中、コーナーの入口などでブレーキを強く踏むと自動的に4、3速へシフトダウンします。
 - － アクセル急戻し制御 (オートマチック車のSI-DRIVE装備車：S#選択時、SI-DRIVE装備車以外：スポーツモード選択時)
加速中、コーナー手前などでアクセルを急に戻してもシフトアップしません。

■セレクトレバーの操作方法

レバーは各位置でしっかりと止まる場所で確実に動かしてください。



301288

↓	ブレーキペダルを踏まないとは操作できません。 ブレーキペダルを踏んだまま、ゲートに沿って動かします。
↓	そのままゲートに沿って動かします。ただし、エンジンスイッチをAccまたはOFFにした場合は、ブレーキペダルを踏まないとは操作できません。ブレーキペダルを踏んだまま、ゲートに沿って動かします。
↓	そのままゲートに沿って動かします。



注意

セレクトレバー周辺に物を置かないでください。誤操作の原因となります。



アドバイス

- セレクトレバーの操作は誤操作防止のため各位置ごとに節度をつけ、確実に行ってください。
- **P**のときは、レバーを助手席側に動かしたままブレーキペダルを踏んだ場合、レバーの操作ができないことがあります。先にブレーキペダルを踏んでください。
- エンジンスイッチがLOCK (OFF) またはAccのときは、ブレーキペダルを踏んでもレバーを**P**から他の位置に切り替えられません。

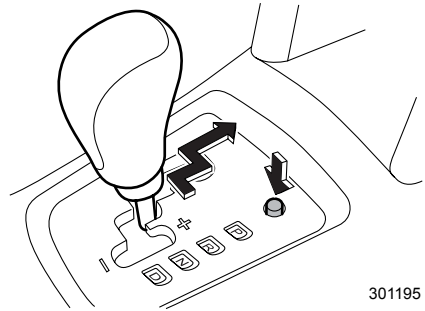
■シフトロックシステム

セレクトレバーの誤操作を防ぐシステムです。

- [P]からのレバー操作は、エンジンスイッチをONにしブレーキペダルを踏まないとできません。
- セレクトレバーを[P]から他の位置に操作するとき、セレクトレバーを横に押してからブレーキペダルを踏むと、レバー操作ができないことがあります。先にブレーキペダルを踏み、レバー操作をしてください。
- [P]以外ではエンジンスイッチからキーが抜けない、または電源をOFFにできません。(P以外ではキーをAccからLOCKまたはOFFにできません)
- [N]でエンジンをOFFにした場合、しばらくするとレバーを[P]に操作することができなくなる場合がありますので直ちにブレーキペダルを踏みながら[P]にしてください。もし、セレクトレバーが[N]から[P]に操作できないときは、一旦エンジンスイッチをONにし、ブレーキペダルを踏みながら[P]に操作してください。またはシフトロック解除ボタンを押しながら、レバーを[P]に操作してください。
- エンジンスイッチがONで操作できないときは、エンジンスイッチをONからAcc※にし、ブレーキペダルを踏みながら[P]へ操作してください。(60秒以内)

エンジンスイッチがONで操作できないときは、シフトロックシステムなどの異常が考えられます。直ちにスバル販売店にご連絡ください。

※キーレスアクセス & プッシュスタート装着車は、[P]以外でエンジン回転中にエンジンスイッチを押してエンジンを停止させた電源状態がAccになります。



301195

運転するとき

●シフトロックの解除

バッテリー上がりやヒューズ切れなどで、セレクトレバーを[P]から動かすことができないときは、シフトロック解除ボタンを押してシフトロックの解除をします。

運転手順

■エンジンをかける前に

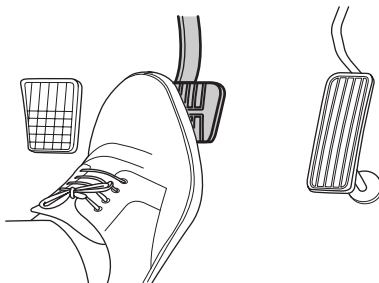
- ①正しい運転姿勢をとります。ペダルを確実に踏むことができ、ハンドル操作が楽にできるように、ハンドルの位置、シートの位置を調整してください。

☆2-60、2-108ページ参照

- ②アクセルペダルの位置を右足で確認します。
- ③ブレーキペダルの位置を右足で確認します。

⚠ 注意

踏み間違いを防ぐため、アクセルペダルとブレーキペダルを右足で踏み、その位置を確認して足に覚えさせてください。(踏み間違いは事故につながるおそれがあります。)



301531

■エンジン始動

- ①駐車ブレーキレバーが確実に引いてあることを確認します。
- ②セレクトレバーが[P]であることを確認します。

⚠ 注意

エンジンは[N]でも始動できますが、安全のため[P]で行ってください。

- ③ブレーキペダルを右足で踏んだまま（アクセルペダルは踏まないこと）
- ④エンジンスイッチをSTARTにし、エンジンを始動します。

🏠 アドバイス

エンジンがかかりにくいときにアクセルペダルを踏みながら始動する場合は、始動してすぐブレーキペダルに踏み換えてください。

■ 発進

- ① ブレーキペダルを右足で踏んだままにします。

警告

セレクトレバーは確実にブレーキペダルを踏んで操作してください。アクセルペダルを踏んだまま操作すると急発進して重大な事故につながるおそれがあります。

- ② セレクトレバーを[D]（前進）または[R]（後退）に入れます。
- ③ セレクトレバーの位置を確認します。
- ④ 駐車ブレーキレバーを戻します。
- ⑤ 右足をブレーキペダルからアクセルペダルに踏み換えゆっくりと加速します。

注意

- エンジン始動直後やエアコン作動時、ハンドル転舵時などはアイドリング回転が高くなり、クリープ（車が動きだす）現象が強くなります。確実にブレーキペダルを踏んでください。

☆1-13ページ参照

- 後退するときには車の後方に人や障害物がないことを確認してください。車内にブザーは鳴りますが、車外の人には聞こえません。

アドバイス

- ① 急な坂道での発進は、セレクトレバーの位置を確認し駐車ブレーキレバーを引いたままブレーキペダルを離し、アクセルペダルを踏みます。
- ② 車が動き出す感覚を確認しながら、駐車ブレーキレバーをゆっくりと解除して発進します。

■走行

通常の走行：

Ⓓで走行します。アクセルとブレーキの操作だけで自動的に変速され走行できます。

急加速：

アクセルペダルを深く踏み込みます。自動的にシフトダウンし加速します。

☆1-13ページ参照

上り坂では：

アクセルペダルを深く踏み込みます。

自動的にシフトダウンし加速します。

また、マニュアルモードに入れ勾配に適したギヤを選択するとなめらかな走行ができます。

下り坂では：

エンジブレーキを併用してください。マニュアルモードでシフトダウンします。

☆3-57ページ参照

急な下り坂では：

マニュアルモードで2速または1速に入れると、さらに強いエンジブレーキがかかります。

警告

走行中はセレクトレバーをⒹにしないでください。エンジブレーキがまったく効かなくなり思わぬ事故につながるおそれがあります。

注意

シフトダウンによる急激なエンジブレーキは、道路状況や車間距離に注意して行ってください。

アドバイス

急発進、急加速など、急なアクセル操作時にはまれにエンジンから過渡的なノッキングが聞こえることがありますが、異常ではありません。

■ 駐車

- ① 車を完全に止めます。

⚠ 注意

車が完全に止まらないうちにセレクトレバーを[P]に入れないでください。トランスミッション損傷の原因となります。

- ② ブレーキペダルを踏んだままの状態、駐車ブレーキレバーを確実に引きます。
 ③ セレクトレバーを[P]に入れます。
 ④ エンジンを止めます。

☆1-24ページ参照

⚠ 注意

車から離れるときは、必ずセレクトレバーを[P]に入れ、エンジンを止めてください。[P]以外でエンジンを止め、車を放置するとバッテリー上がりの原因となります。

■ 停車

- ① [D]のままブレーキペダルを確実に踏みます。

⚠ 注意

エンジン始動直後やエアコン作動時、ハンドル転舵時などはアイドリング回転が高くなり、クリーブ（車が動きだす）現象が強くなります。確実にブレーキペダルを踏んでください。

🏠 アドバイス

アクセルペダルとブレーキペダルを同時に踏んだり、上り坂で[P]、[N]以外に入れた状態で、アクセルをふかしながら車を停止させたりしないでください。トランスミッションが過熱し、故障の原因となります。

- ② 必要に応じて駐車ブレーキレバーを引きます。
 ③ 長時間停車するときは[P]にします。
 ④ 停車後、再発進するときは、セレクトレバーが[D]にあることを確認して発進します。

⚠ 注意

- 空吹かしをしないでください。急発進の原因となります。
- 停車中にセレクトレバーを動かすときはブレーキペダルを確実に踏んでください。
- 急な上り坂での停車は、クリーブ現象で前に進もうとする力よりも、後退しようとする力の方が大きくなり、車が後退することがあります。ブレーキペダルを踏み込み、確実に駐車ブレーキレバーを引いてください。

「Nコントロール」機能が装備されています。

- 4速オートマチック車のSI-DRIVE装備車はI（インテリジェント）モード選択時、車が完全に停止した後、セレクトレバーがDのままアイドルリング状態でブレーキペダルを踏んでいると、ギヤがニュートラル状態になります。
- 再発進時はブレーキペダルから足を離してギヤがつかがるまで若干時間（約1秒）がかかります。アクセルペダルを踏むとギヤはつながりますが、急な上り坂での再発進時は、駐車ブレーキを併用することをお奨めします。

スポーツモード

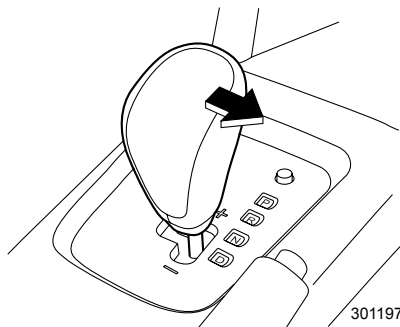
SI-DRIVE装備車以外の機能です。

山間部での走行または、高速道路の合流および追い越し加速時に適した走行モードです。スポーツモードにすると、変速位置がエンジンの高回転側に設定されます。

セレクトレバーがDのときレバーをマニュアルゲートに移動させるとスポーツモードになり、メーター内にSPORT表示灯が点灯します。同時にシフトポジション表示灯にギヤ位置が表示されます。

☆3-28ページ参照

レバーをDまたは、マニュアルゲートの⊕側もしくは⊖側に移動する（マニュアルモードにする）と表示灯は消灯します。



マニュアルモード

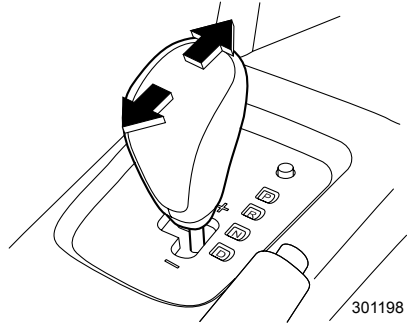
■ マニュアルモードの使いかた

SI-DRIVE装備車

セレクトレバーを[D]からマニュアルゲートに動かすとマニュアルモードになります。

SI-DRIVE装備車以外

セレクトレバーを[D]からマニュアルゲートに動かし、⊕あるいは⊖方向に移動させるとマニュアルモードになります。



301198



注意

ATフルードの油温が通常時より高い場合、AT油温警告灯が点灯します。(3-36ページ参照)



アドバイス

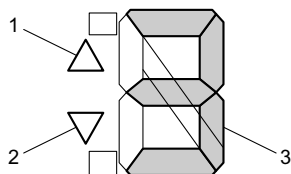
- シフトダウン不可能な車速（シフトダウンすることによりエンジンの回転がレッドゾーン以上になる場合）でシフトダウン操作をした場合、“ビビ”とブザーが鳴り、運転者にシフトダウンできないことを知らせます。
- 低過ぎる車速でシフトアップを行った場合、変速しません。
- 車が停車したとき、自動的にギヤは1速になります。
- 下り坂ではエンジンブレーキを併用することをお奨めします。

■シフトポジション表示灯

マニュアルモードが選択されるとギヤ位置を表示します。

シフトアップが可能な場合は数字の横に“▲”、シフトダウンが可能な場合は数字の横に“▼”が表示されます。

シフトアップ、シフトダウン可能表示灯が消灯している状態ではシフトアップ・ダウンはできません。



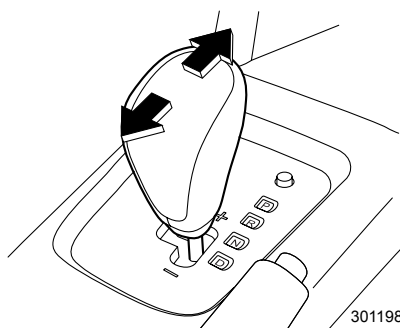
301048

- ①シフトアップ可能表示灯
- ②シフトダウン可能表示灯
- ③変速ギヤ表示

■シフト操作

●セレクトレバー

1段上のギヤに変速するときはセレクトレバーを⊕方向に押しします。1段下のギヤに変速するときはセレクトレバーを⊖方向に引きします。

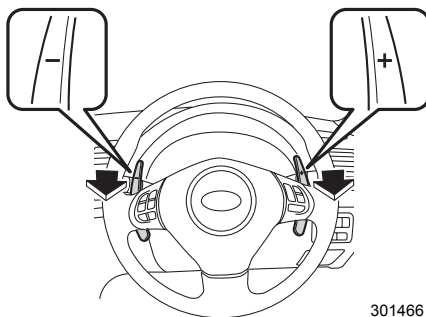


301198

●パドルシフト


右側のレバーが⊕ (アップ) になり、左側のレバーが⊖ (ダウン) になります。

1段上のギヤに変速するときは⊕のレバーを手前に引きます。1段下のギヤに変速するときには⊖のレバーを手前に引きます。





301466

●マニュアルモードの解除

マニュアルモードを解除するときは、セレクトレバーをマニュアルゲートから  の位置に移動させます。

■Dレンジパドルシフトマニュアル操作機能

走行中、 のままパドルシフトで変速すると自動変速モードから一時的にマニュアルモードに切り替わり、しばらく走行した後、通常の  の走行に自動的に復帰します。(操作時の走行状況により、モード切り替えや復帰時間が異なります。) このとき、シフトポジション表示灯にギヤ位置が表示されます。

注意


パドルシフトのレバーにアクセサリなど物をかけないでください。アクセサリなどをかけるとレバーが不意に動き、シフト操作をするおそれがあります。

■滑りやすい路面での発進 (2速発進)

雪道など滑りやすい路面での発進は、マニュアルモードで2速を選択することにより、安全で容易に行えます。

ブレーキを踏んだまま、セレクトレバーまたはパドルシフトのレバーを ⊕ 側に動かしギヤを2速にします。このときシフトポジション表示灯は2速を表示します。

アドバイス

2速発進を選択すると、2速で固定されたままになります。変速したい場合は、セレクトレバーを  に戻すか、マニュアルモードとしてご使用ください。
☆3-57ページ参照

Info-ECOモード

SI-DRIVE装備車以外の機能です。

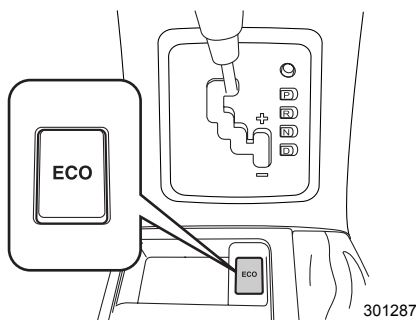
燃費効率を重視したモードです。

センターコンソールにあるInfo-ECOモードスイッチにより、運転条件に応じて走行モード（Info-ECOモードのON、OFF）を選択することが可能です。Info-ECOモード選択時、“Info-ECO”表示灯が点灯中は燃費効率の良い走行状態であることを示しています。急加速などが必要で、アクセルペダルを急に踏み込んだときは、“Info-ECO”表示灯は消灯します。“Info-ECO”表示灯が消灯しないようにアクセルペダルの踏み加減を調整しながら走行すると、燃費効率の良い走りかたができます。

通常走行ではこのモードの使用を推奨します。

また、Info-ECOモードスイッチを押してInfo-ECOモードを解除することにより、登坂時や積載量が多い時に適した変速特性にすることが出来ます。

☆3-28ページ参照



アドバイス

- Info-ECOモード選択時に以下を行う場合、“Info-ECO”表示灯が消灯し、Info-ECOモードは解除されます。
 - －スポーツモードにする
 - －クルーズコントロールを作動させる

これらの作動を解除すると、Info-ECOモードが復帰します。

☆3-56、3-66ページ参照

SI-DRIVE (SUBARU Intelligent Drive)

SI-DRIVE[※]は、3つの特性をもった走行モードの、I (インテリジェントモード)、S (スポーツモード)、S# (スポーツシャープモード) を選べるシステムです。

I (インテリジェントモード) :

扱いやすさとストレスのない走行性を実現したモードです。通常走行での使用を推奨します。メーターのInfo-ECO表示灯の点灯により、運転者に燃費の良い走行をお知らせします。

S (スポーツモード) :

I (インテリジェントモード) よりも走行性を向上させたモードです。高速道路や登坂時の走行に適しています。

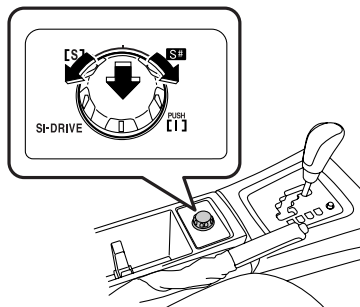
S# (スポーツシャープモード) :

エンジン性能を余すことなく引き出すことができるモードです。山間部での走行、または高速道路の合流および追い越し加速時に適しています。

※SI-DRIVEは、SUBARU Intelligent Driveに由来します。

●SI-DRIVEセレクター

セレクターを左に回すとS (スポーツモード)、右に回すとS# (スポーツシャープモード)、押すとI (インテリジェントモード) になります。操作後、セレクターは元の位置に戻ります。



301654

アドバイス

- エンジン冷間時は、S#（スポーツシャープモード）への切り替えができません。この場合、ブザー音によりお知らせします。
- S#（スポーツシャープモード）にしたままエンジンをOFFにし、再度エンジンをONにした場合、S（スポーツモード）になります。
- S（スポーツモード）または I（インテリジェントモード）でエンジンをOFFにし、再度エンジンをONにした場合、OFFにする前のモードになります。
- エンジン回転中にエンジン警告灯が点灯したときは、どの走行モードに入ってもS（スポーツモード）になります。この場合、S#（スポーツシャープモード）またはI（インテリジェントモード）への切り替えはできません。
- エンジン冷却水の温度が上がりオーバーヒートのおそれがあるときは、S#（スポーツシャープモード）への切り替えができません。S#（スポーツシャープモード）で走行している場合は、S（スポーツモード）になります。

AWD車の運転

運転するとき

AWDとは、All Wheel Drive（オール ホイール ドライブ=全輪駆動）の略です。4輪車では4WD（四輪駆動）とも呼びます。

AWD車は、エンジンの動力を4輪全てに伝え、ラフロード（悪路、砂地、泥地）や急坂などで安定した走りを発揮します。

- タイヤががしずみ込むような深い砂地、河川、海水中に乗り入れないでください。
やむを得ず走行したときは、走行後各部を念入りに洗ってください。砂、泥、塩分などがブレーキ内部に入って異常があるときは、すみやかに点検整備を受けてください。
- オフロード走行やラリー走行はしないでください。
この場合の故障は保証修理の対象にはなりませんのでご注意ください。
- AWD車は滑りやすい路面、積雪路などで2WD車（二輪駆動）より安定した性能を発揮しますが、急ハンドル、急ブレーキでは2WD車とあまり差がありません。
カーブや下り坂、雪道や積雪路など滑りやすい路面では十分にスピードを落とし、安全な速度と車間をとって慎重に走行してください。

警告

- 4輪のうち1輪でも異なるタイヤを装着していると、車両の駆動系の損傷や、最悪の場合、火災につながるおそれがあり危険です。また、操縦性・ブレーキ性能を危険なものにし、事故につながる可能性がありますので、下記事項をお守りください。
 - － 4輪とも必ず、指定サイズ、同一サイズ、同一メーカー、同一銘柄および同一トレッドパターン（溝模様）のタイヤを装着してください。
 - － 著しく摩耗したタイヤは使用しないでください。
 - － 摩耗差の著しいタイヤを混ぜて使用しないでください。
 - － タイヤの空気圧を指定空気圧に保ってください。
 - － 応急用スペアタイヤは、指定されたサイズを、指定した位置に装着してください。
- 雪道走行が予測される場合は、冬用タイヤ（スタッドレスタイヤ）を使用してください。装着のときは、下記事項をお守りください。
 - － 4輪とも必ず、指定サイズ、同一サイズ、同一メーカー、同一銘柄および同一トレッドパターン（溝模様）のタイヤを装着してください。
 - － 著しく摩耗したタイヤは使用しないでください。
 - － 摩耗差の著しいタイヤを混ぜて使用しないでください。
 - － タイヤの空気圧を指定空気圧に保ってください。

なお、一般タイヤでは、雪道、凍結路でスリップしやすく危険です。また、冬用タイヤ（スタッドレスタイヤ）は、乾燥路では一般タイヤに比べ、グリップ性能が低下します。

⇒前ページより

- タイヤチェーンは非常時のみ、指定チェーンを前輪に取り付けてください。タイヤチェーンを取り付けると、前後の駆動力バランスが変わるため後輪が滑りやすくなります。急発進、急ブレーキ、急ハンドルなどを避けて、路面の状況に合った安全な速度（30 km/h以下）で慎重に運転してください。
- 前輪のみの持ち上げけん引および、後輪のみの持ち上げけん引は絶対にしないでください。駆動装置が損傷したり、車がトレッカー（台車）から飛び出すことがあります。

☆7-18ページ参照

ビスカスLSD付センターデフ方式フルタイムAWD

マニュアル車の機構です。

ビスカスカップリング付センターデフ機構を採用しています。前後輪に回転差が生じたとき路面状況に合った駆動力が前後輪に配分され、雪道、ぬかるみ、滑りやすい路面で安定した走行性能を発揮します。

VDT-AWD

5速オートマチック車の機構です。

VDT-AWDシステム（不等&可変トルク配分電子制御AWD）を採用しています。走行状態、路面状況に応じて前後輪の駆動力配分を電子制御し、あらゆる路面で安定した走行性能を発揮します。

アクティブトルクスプリットAWD

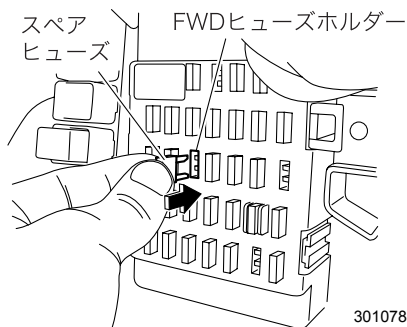
4速オートマチック車の機構です。

アクティブトルクスプリットAWDを採用しています。走行条件に合わせて前後輪の駆動力配分を電子制御し、常に安定した走行性能を発揮します。

■AWD（全輪駆動）の強制解除

応急用スペアタイヤを装着するときは、AWDを解除します。

- ① エンジンルームのヒューズボックスカバー裏からスペアヒューズ（どれでも可）を抜き取ります。
- ② 室内ヒューズボックスの FWD ヒューズホルダーに抜き取ったヒューズを差し込みます。



- ③ AWDが解除されFWD（前二輪駆動）になったときは、メーター内のAWD警告灯が点灯します。
- ④ タイヤの修理あるいは交換後、すみやかにFWDヒューズホルダーからスペアヒューズを抜いてAWDに戻してください。
- ⑤ 抜いたスペアヒューズは、エンジンルームのヒューズカバー裏に戻します。

☆6-40、7-6ページ参照



注意

FWD ヒューズホルダーからスペアヒューズを抜かずにそのまま走行を続けると、駆動装置が損傷する原因となります。

クルーズコントロール


クルーズコントロール（自動定速走行装置）は、アクセルペダルを踏まなくても約 40 ～ 100 km/hの任意の速度で車速を一定に保つことができる機能です。

警告

次のような道路では危険ですので使用しないでください。

- 交通量が多く、車間距離が充分に取れない道路
- 急な下り坂や急カーブが多い道路
- 凍結、積雪などで滑りやすい道路
- けん引のとき

注意

もし走行中にクルーズコントロール表示灯“CRUISE”の点滅とエンジン警告灯“”の点灯が同時に発生したときは、直ちに車を安全な場所に停めてスバル販売店に連絡し、点検を受けてください。

アドバイス

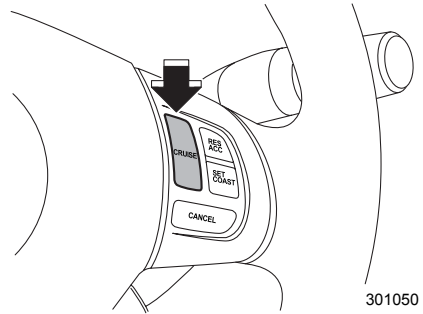
- 上り坂や下り坂では勾配、積載量により、一定車速を保てない場合があります。
- クルーズコントロールスイッチを押しながらエンジンを始動させると、クルーズコントロール表示灯“CRUISE”が点滅します。この場合、一旦エンジンスイッチを OFF にしてスイッチに触れずに再度エンジンを始動させてください。
- CRUISEスイッチを押してもクルーズコントロール表示灯が点灯しない場合は、システムの異常が考えられます。スバル販売店に連絡し、点検を受けてください。

■CRUISEスイッチ

▼作動するとき

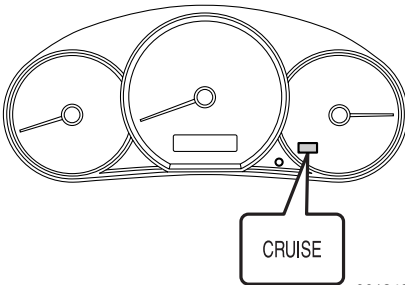
CRUISE スイッチを押すとクルーズコントロールが作動可能になります。クルーズコントロール表示灯も点灯します。

☆3-30ページ参照



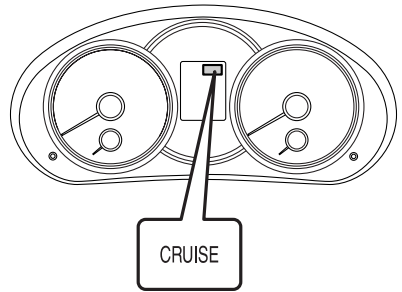
301050

タイプAメーター



301240

タイプBメーター、タイプCメーター



301655

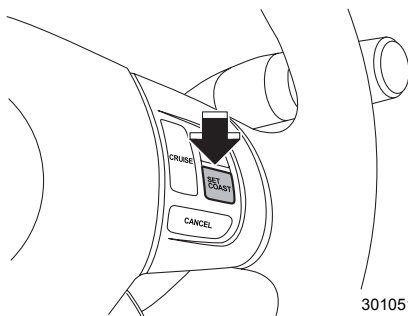
▼停止するとき

スイッチをもう一度押すと作動停止します。エンジンを止めたときも自動的に作動停止し、表示灯は消灯します。

■速度をセットするとき

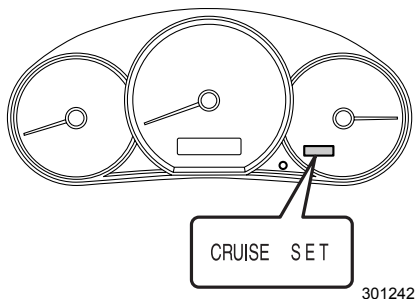
- ① CRUISE スイッチを押して作動可能にします。
- ② アクセルペダルを加減して希望する速度にします。
- ③ 希望する速度になったとき SET/COAST スイッチを押すと速度が設定されます。
メーター内にクルーズコントロール車速セット表示灯が設定されたことを示します。

☆3-30ページ参照



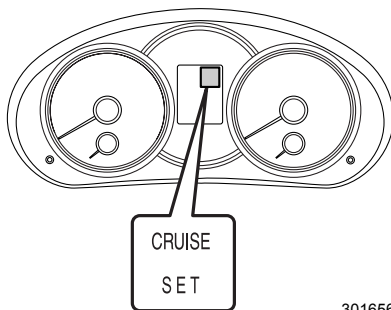
301051

タイプAメーター



301242

タイプBメーター、タイプCメーター

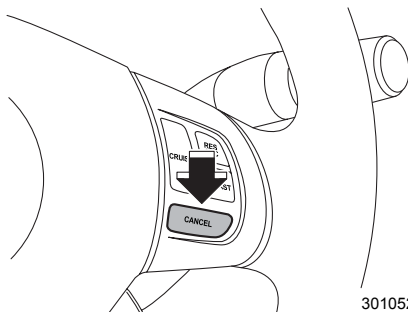


301656

■一時解除

次の場合は速度セットが一時的に解除されます。メーター内のクルーズコントロール車速セット表示灯も消えます。

- ブレーキペダルを踏んだとき。
- CANCELスイッチを押したとき。



301052

■一時解除の復帰

RES/ACCスイッチを押します。解除前の設定した速度まで復帰します。

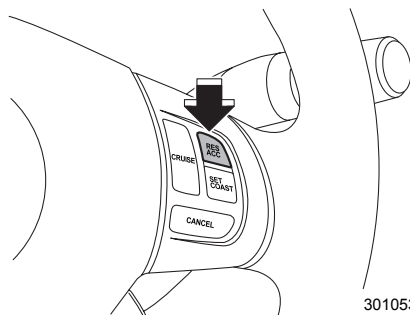
🏠 アドバイス

- 復帰できるのは速度が32 km/h以上のときのみです。
- スイッチを押し続けても最初に設定した速度以上にはなりません。設定した速度を変えたい場合は、復帰操作が終了した後にセットし直してください。
- 速度が32 km/h以下になったときは速度メモリーが消去され、復帰操作はできません。
- 一時解除後、速度が32 km/h以下になった場合は再度セットし直してください。

■セット速度を高めるとき

次の二つの方法があります。

- RES/ACC スイッチを押し続け、希望速度になったら離す。



301053

運転するときは

- アクセルペダルで加速し、希望速度になったらSET/COASTスイッチを押して、速度をセットし直す。

🏠 アドバイス

セット速度を少し上げたいときは、RES/ACCスイッチを軽く押すと1 km/h上げることができます。

■一時的に加速したいとき

追越しなどで加速したいときはアクセルペダルを踏み込んでください。

アクセルペダルから足を離すと設定した速度まで自動的に戻り、定速走行を続けます。

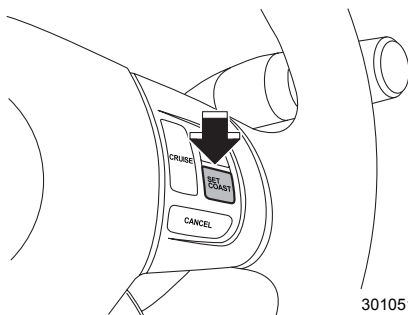
🏠 アドバイス

操作スイッチでの急加速はできません。

■セット速度を下げるとき

次の二つの方法があります。

- SET/COASTスイッチを押し続け、希望速度になったら離す。
- ブレーキペダルで減速し、希望速度になったらSET/COASTスイッチを押して、速度を設定し直す。



🏠 アドバイス

セット速度を少し下げたいときは、SET/COASTスイッチを軽く押すと1 km/h下げることができます。

■一時的に減速したいとき

減速するときはブレーキペダルを踏んでください。設定した速度に戻すときは復帰操作をしてください。

☆3-69ページ参照

🏠 アドバイス

- 操作スイッチでの急減速はできません。
- 下り坂ではエンジンプレーキと併用してください。

ブレーキ

アンチロックブレーキシステム：ABS

急ブレーキや滑りやすい路面でブレーキをかけたときに、タイヤのロック（車輪の回転が止まること）を防止して、車両の方向安定性を保ち、ハンドル操作性を確保する装置です。危険時はブレーキを確実に強く踏み続け、必要場合はハンドル操作で危険を回避してください。

ABSの電気系統に異常が生じた場合はABSは作動しませんが、通常のブレーキとしての性能は確保されます。

■制動距離やハンドル操作について

注意

- ABSは必ずしも制動距離を短縮する装置ではありません。
ABSの付いていない車両と同じように安全な車間距離をとって運転してください。
- ABSが作動した状態であっても車両の方向安定性、ハンドル操作性には限界があります。ABSを過信すると思わぬ事故につながるおそれがあります。常に安全運転を心がけてください。
- 下記の路面などでABSが作動した場合、ABSが付いていない車両よりも制動距離が長くなる場合があります。
 - － マンホール、工事現場の鉄板などの滑りやすい路面
 - － 道路のつなぎ目などの段差
 - － 凹凸路、石畳などの悪路
 - － 下り坂での旋回
 - － 路肩に草や砂利が多い道路
 - － 砂利道
 - － 雪路（新雪路、圧雪路、凍結路など）
- タイヤチェーン装着時にはABSの付いていない車両に比べて制動距離が長くなる場合があります。
とくに速度を控えめにして車間距離を充分にとって運転してください。
- 車速が約10 km/h以下になるとABSは作動しません。

アドバイス

ABSが作動するとハンドル操作時のフィーリング（感覚）が若干変わります。

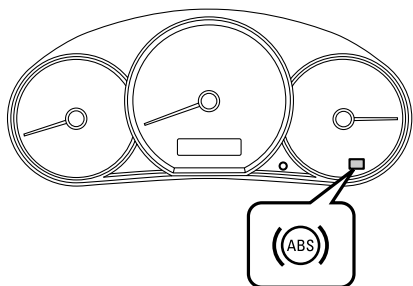
■振動や音について

- ABSが作動したときは、ブレーキペダルが小刻みに動いたり、車体やハンドルなどに振動を感じることがあります。
これはABSが作動している状態を表しており異常ではありません。そのままブレーキペダルをしっかりと踏み続けてください。
- エンジンをかけた後、最初の発進時に以下場合がありますが、これはABS作動のチェックをしている動きで異常ではありません。
 - － エンジンルーム付近から一時的に作動音がする。
 - － ブレーキペダルを踏むタイミングによってペダルにABSが作動したときと同じような振動を感じる。

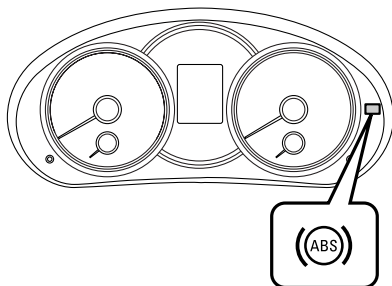
■ABS警告灯

エンジンスイッチをONにすると点灯し、約2秒後に消灯するのが正常です。

タイプAメーター



タイプBメーター、タイプCメーター



⚠ 注意

警告灯が下記の場合、システムの異常が考えられますので、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。

- エンジンスイッチをONにしても点灯しない。
- 点灯したままのとき

なお、このような場合でも通常のブレーキとしての性能は確保されています。
(ABSとしては作動しません)

アドバイス

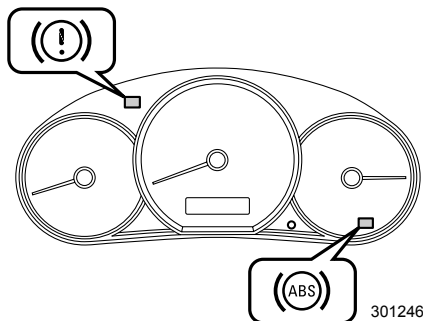
警告灯が下記の場合は正常です。

- エンジン始動時に警告灯が点灯してもすぐに消灯し、その後再び点灯しない。
- エンジン始動後に警告灯が点灯したままであるが、その後走行中に消灯する。
- 走行中に点灯してもその後消灯し、再度点灯しない。

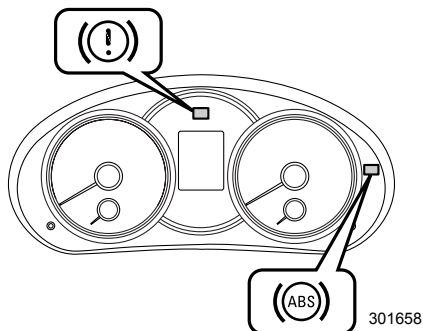
●エレクトロニック ブレーキフォース ディストリビューション (EBD)

ブレーキをかけたときの前後輪の荷重変化や強いブレーキ時の制動力の変化に応じて、リヤブレーキをコントロールして、後輪の早期ロックを防止する機能です。

タイプAメーター



タイプBメーター、タイプCメーター



注意

EBDシステムに異常が発生した場合、ブレーキ警告灯とABS警告灯が点灯します。

点灯した場合システムの異常が考えられますので、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。

EBDシステムに異常があるときは後輪がロックしやすくなります。

アドバイス

- EBD が作動するとブレーキペダルに動きを感じたり、ABS 作動時に似た音が聞こえることがあります。
- ブレーキ警告灯は駐車ブレーキレバーが完全に戻っていないときや、著しくブレーキ液が不足したときも点灯します。

☆3-32ページ参照

ブレーキブースター（制動力倍力装置）

ブレーキブースター（制動力倍力装置）はエンジンの吸入負圧を利用してブレーキペダルを踏む力を軽減する装置です。

アドバイス

エンジンが停止している状態や長時間の駐車の後などでブレーキブースター内の負圧が不足している場合にブレーキペダルを踏むと（減速、停止するとき）通常よりも強い力が必要になります。

ブレーキアシスト

ブレーキを強く踏めないドライバーの操作を補助する装置です。
ブレーキペダルを強く踏み込んだとき、もしくは早く踏み込んだときに、緊急制動と判断し、より大きな制動力を発生させます。

注意

ブレーキアシストは本来持っているブレーキ性能を超えた制動力を発生させる装置ではありません。

アドバイス

ブレーキペダルを踏み込んだとき、次のような現象が起こりますが、これはブレーキアシスト機構が正常に機能しているときの現象で、異常ではありません。

- ブレーキペダルを強く踏み込んだとき、もしくは早く踏み込んだときに、ブレーキペダルが軽くなりブレーキが強くなるようになります。
- ブレーキペダルを強く踏み込んだとき、もしくは早く踏み込んだときに、コクツと音が聞こえることがあります。

VDC

ビークルダイナミクスコントロールシステム

走行中、滑りやすい路面や障害物の緊急回避などのときには、車両が横滑りや尻振りを起こすことがあります。VDCは、ブレーキ制御、エンジン出力制御により、横滑りなど車の不安定な挙動を抑えるシステムです。

■VDCの主な機能

●トラクションコントロール（TCS）機能

トラクションコントロール（TCS）機能は、ブレーキ制御、エンジン出力制御により、滑りやすい路面などで生じる駆動輪の空転を防止して駆動力、操舵能力を確保する機能です。この機能が作動すると、VDC作動表示灯が点滅します。

☆3-77ページ参照

●横滑りコントロール（VDC）機能

急なハンドル操作や滑りやすい路面などでの旋回時に、ブレーキ制御、エンジン出力制御により車輪の横滑りなどを抑制し、車両の方向安定性を確保する装置です。この機能が作動すると、VDC作動表示灯が点滅します。

☆3-77ページ参照

⚠ 注意

- VDCを過信しないでください。VDCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があり、無理な運転は思わぬ事故につながるおそれがあります。常に安全運転を心がけてください。
 - VDCが作動するような路面では車速を十分に落として運転してください。
 - サスペンション構成部品、ハンドル構成部品、アクスルの脱着時は、必ずスバル販売店で点検を受けてください。
- 次の事項は必ず守ってください。
- 雪道走行するときは、冬用タイヤ（スタッドレスタイヤ）またはタイヤチェーンを装着して走行してください。
 - タイヤチェーンを装備するときは、5-2ページの記載事項をお守りください。

運転するとき

次ページへ ⇒

⇒前ページより

- 冬用タイヤ（スタッドレスタイヤ）を装着するときは、下記項目をお守りください。
 - － 4 輪とも必ず、指定サイズ、同一サイズ、同一メーカー、同一銘柄および同一トレッドパターン（溝模様）のタイヤを装着してください。
 - － 著しく摩耗したタイヤは使用しないでください。
 - － 摩耗差の著しいタイヤを混ぜて使用しないでください。
 - － タイヤの空気圧を指定空気圧に保ってください。
- VDC装備車であってもカーブなどの手前では、十分に速度を落としてください。
- VDCが正常に機能しなくなることがありますので、下記事項をお守りください。
 - － 4 輪とも必ず、指定サイズ、同一サイズ、同一メーカー、同一銘柄および同一トレッドパターン（溝模様）のタイヤを装着してください。
 - － 著しく摩耗したタイヤは使用しないでください。
 - － 摩耗差の著しいタイヤを混ぜて使用しないでください。
 - － タイヤの空気圧を指定空気圧に保ってください。
 - － 応急用スペアタイヤは、指定されたサイズを、指定した位置に装着してください。

☆8-6ページ参照



アドバイス

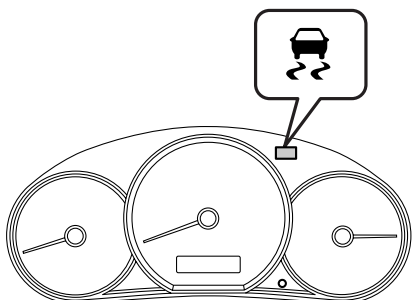
- VDCが作動したとき、ブレーキが小刻みに動いたり、車体やハンドルなどに振動や作動音を感じることがあります。これは、VDCが作動している状態で、正常です。
- エンジンをかけた後の最初の発進時に、エンジンルーム付近から一時的に作動音がします。これは、VDCの作動をチェックしている音で正常です。
- エンジンをかけた後の発進時に、ブレーキペダルを踏み込むタイミングによっては、ペダルにABSが作動したときと同じような振動を感じることがあります。これは、VDCの作動をチェックしている動きで、正常です。
- VDCが作動しているときはハンドル操作時のフィーリング（感覚）が若干変わります。
- 応急用スペアタイヤを使用する場合、必ず車両に搭載されているものを使用してください。
他のタイヤやホイールと組み合わせたもの、また、指定空気圧になっていない場合は、VDCが正常に機能しなくなることがあります。
- タイヤ交換の際は必ずエンジンスイッチをOFFにしてください。
エンジンをかけたままタイヤ交換を行った場合は、VDCが正常に機能しなくなることがあります。

☆6-17、7-8ページ参照

■VDC作動表示灯

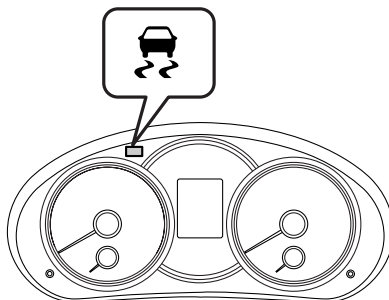
VDC機能作動時は点滅し、TCS機能作動時は点灯します。

タイプAメーター



301255

タイプBメーター、タイプCメーター



301659



アドバイス

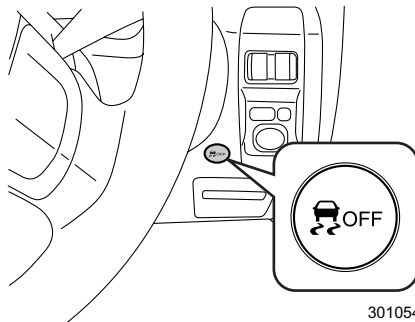
エンジンスイッチがONで点灯、約2秒後消灯するのが正常です。

■VDC OFFスイッチ

下記のような特殊な状況下において、VDCを一時的に解除して駆動輪を適度にスリップさせた方が、走破性が向上するという場合に使用します。

- 雪や砂利などで覆われた急登坂路で発進するとき
- むかみ、深い雪にタイヤが埋まった状態から脱出するとき

VDCが解除されるとVDC OFF表示灯が点灯します。復帰させるときにはもう一度VDC OFFスイッチを押します。



301054



注意

VDCは、ブレーキ制御、エンジン出力制御により横滑りなど車の不安定な挙動を抑えるシステムです。必要なとき以外は、VDCを解除しないでください。また、VDCを解除したときは、路面状態に応じた安全な速度で慎重な運転を心がけてください。

🏠 アドバイス

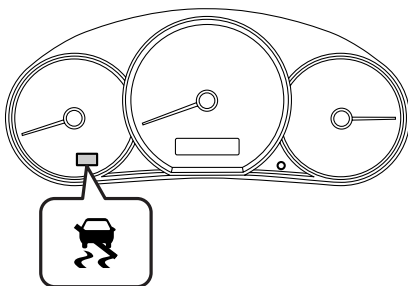
- VDCを解除しても一部のブレーキ制御は作動します。作動中はVDC作動表示灯は点滅します。
- VDC OFFスイッチを10秒以上押し続けるとメーター内のVDC OFF表示灯が消灯し、以後の操作を受け付けなくなりますが、これは正常です。この場合は、一度エンジンスイッチを切り、再度エンジンを始動すれば元に戻ります。
- エンジンを始動すればVDCは自動的に作動可能状態になります。

■VDC警告灯/VDC OFF表示灯

VDC警告灯/VDC OFF表示灯は、以下の場合に点灯します。

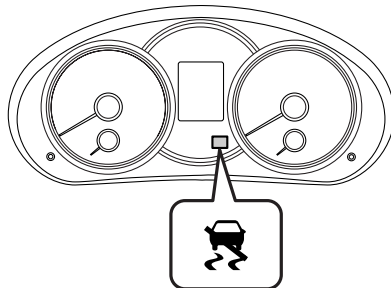
- VDCの電子制御システムに異常があるとき。
- VDC機能、TCS機能が作動停止状態のとき。
- VDC OFFスイッチを押してVDC機能、TCS機能を作動停止状態にしたとき。

タイプAメーター



301256

タイプBメーター、タイプCメーター



301660

⚠ 注意

- 次の場合は異常が考えられますので、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。

- － エンジンスイッチONで点灯しないとき
- － 点灯したままのとき

ただし、エンジンスイッチを一気にSTART（エンジン始動）にした場合、警告灯が点灯し続けることがあります。再度エンジンスイッチをOFFまで戻し、ONで約1秒止めてからSTART（エンジン始動）にして、消灯する場合は、異常ではありません。

上記の操作を繰り返しても点灯し続ける場合はシステムの異常です。

- VDCの作動にABSの構成部品を使っているため、ABSの電子制御システムに異常があるときはABS警告灯の点灯と同時にVDC警告灯も点灯します。VDC警告灯とABS警告灯が同時に点灯したときは、VDCはもちろんABSも作動しません。通常のブレーキとしては作動しますので、走行上支障はありませんが、滑りやすい路面では注意して走行し、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。
- VDC警告灯のみが点灯したときは、VDC機能やTCS機能は作動しませんがABSは作動します。VDCのついていない車両と同じように扱ってください。滑りやすい路面では注意して走行し、すみやかにスバル販売店で点検を受けてください。
- VDC警告灯がエンジン始動してから数分たっても点灯し続ける場合は、異常が考えられますのですみやかにスバル販売店で点検を受けてください。

🏠 アドバイス

- エンジンスイッチがONで点灯、エンジン始動後消灯するのが正常です。また、次の場合も正常です。
- － エンジン始動後に警告灯が点灯してすぐに消灯し、その後再び点灯しない。
- － エンジン始動後に警告灯が点灯したままであるが、その後走行中に消灯する。
- － 走行中に点灯してもその後消灯し、再度点灯しないとき。

☆3-37ページ参照

- 寒い朝などにエンジンを始動させた場合、消灯するまでに時間がかかる場合がありますが、これは異常ではありません。

リヤビューカメラ

リヤビューカメラはエンジンスイッチがONのとき、セレクトレバーを[R]（オートマチック車）、もしくはチェンジレバーを“R”（マニュアル車）にすると自動的に車両後方の映像をモニターに映し出す装置です。

警告

- リヤビューカメラの映像の距離感覚は、実際の距離とは異なります。
- モニターに映し出される映像の範囲には限界がありますので、直接目視やミラーで後方および周囲の安全を確認し、ゆっくりとした速度で後退してください。モニターのみで確認し後退すると、車をぶついたり思わぬ事故を引き起こすおそれがあります。
- カメラ、スイッチ、配線類を分解したり改造しないでください。万一煙が出たり変なにおいがした場合には、スバル販売店で点検を受けてください。そのままご使用になると、事故、火災、感電の原因となります。

注意

- 高压洗車機を使用して洗車する場合には、カメラ周辺部に直接水をかけないでください。レンズに水が入り、結露などが発生したり、故障や火災、感電の原因となります。
- カメラは精密機器のため、強い衝撃は与えないでください。故障や火災、感電の原因となります。
- カメラに泥や雪などが付着して泥が固まったり、凍り付いてしまっているときに、棒などでたたいて泥や、氷を落とすと、破損して火災、感電の原因となります。水またはぬるま湯をかけて洗い流し、柔らかい布で拭きとってください。
- カメラや配線類に火気を近づけないでください。破損や発火の原因となります。
- エンジン停止中に長時間使用するとバッテリー上がりの原因となります。

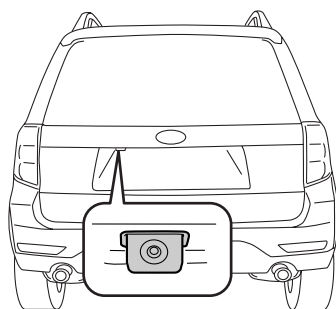
アドバイス

- アルコール、ベンジン、シンナーなどでカメラを拭かないでください。変色などの原因となります。汚れを落とすときには、うすめた中性洗剤を染み込ませた布で拭き、柔らかい布で拭き取るしてください。
- ボディワックスをかける場合は、ワックスがカメラにつかないよう注意してください。もし、ついてしまった場合にはきれいな布に水でうすめた中性洗剤を含ませワックスを落とししてください。
- レンズカバーは傷がつきにくいよう、ハードコートしておりますが、ボディ洗車する場合やレンズを拭き取る場合に、傷をつけないように注意してください。

- レンズカバーに洗車ブラシなどは使用しないでください。リヤビューカメラの映像が見づらくなることがあります。
- レンズに強い光が入ると、光源を中心に白い光の縦線が入る場合がありますが、故障ではありません。
- 蛍光灯などの照明の下で、画面にちらつきが出る場合がありますが、故障ではありません。
- リヤビューカメラの映像は実際の色味とは多少異なることがあります。

リヤビューカメラの位置

番号表示灯（ライセンスランプ）の横にあります。



301388

運転するときは

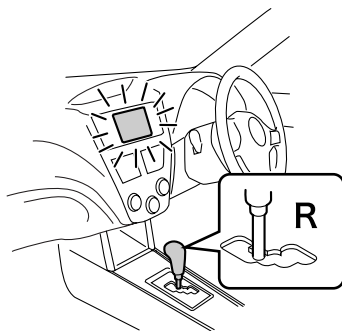
リヤビューカメラの使用方法

■リヤビューカメラの映像を見るには

リヤビューカメラは、セレクトレバーを **R**（オートマチック車）、もしくはチェンジレバーを“R”（マニュアル車）にすると自動的に車両後方の映像を表示します。

R以外にすると、切り替わる前の画面表示になります。

- ① 車両のエンジンスイッチをONにします。
- ② セレクトレバーを **R**（オートマチック車）、もしくはチェンジレバーを“R”（マニュアル車）に入れます。



301389

🏠 アドバイス

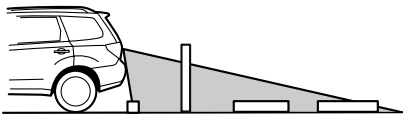
- リヤビューカメラの映像は、どの画面表示よりも優先して映し出されます。
(ただし、ナビゲーションシステムが起動中は映像は映し出されません。)
- リヤビューカメラの映像は、車両のバックミラーやサイドミラーで見る場合と同じように、左右が反転して映し出されます。
- 次のような場合には、リヤビューカメラの映像が見づらくなることがありますが、故障ではありません。
 - － 暗いところ（夜間、トンネルなど）。
 - － カメラ付近が極端に熱いとき、または寒いとき。
 - － カメラのレンズカバーが汚れているとき。
 - － 直接カメラに強い光が入るとき（映像に白い縦線など影響が出る事があります）。
 - － レンズカバーに水滴がついたとき、または湿度が高いとき。（雨天時など）

画面に映る範囲

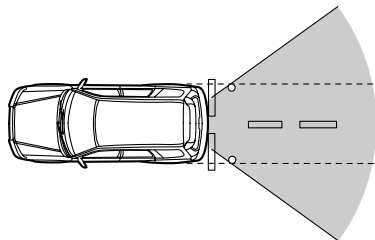
■ 画面に映る範囲

- バンパー後端から車の後方が映ります。ただしバンパー両端付近やバンパーの下にあるものは、映りません。
- カメラより上の部分は映し出されません。障害物の上部に突起などがある場合、画面上では確認できません。
- リヤビューカメラの映像の距離感覚は、実際の距離とは異なります。

映し出される範囲

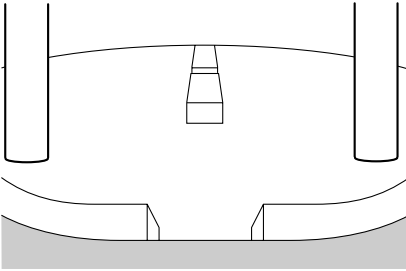


301390



301391

カメラからの映像



401097



注意

リヤビューカメラの映し出す範囲には限界があります。必ず直接目で確認しながら後退してください。

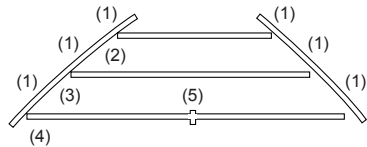
距離・車幅マーカー（補助線）

距離・車幅マーカー（補助線）は、実際の距離と画面で見ている感覚を補助するための目安です。

セレクトレバーを[R]（オートマチック車）、もしくはチェンジレバーを“R”（マニュアル車）に入れるとモニターに後方の映像とともに、距離・車幅マーカーが表示されます。

- (1)車幅線（斜め縦線）
- (2)バンパーから約2m（横線）
- (3)バンパーから約1m（横線）
- (4)バンパーから約0.5m（横線）
- (5)バンパーから約0.5mと車両中心を示す十字線

後退時は、直接後方を確認しながら運転して下さい



車両周辺を直接確認して下さい

301677

注意

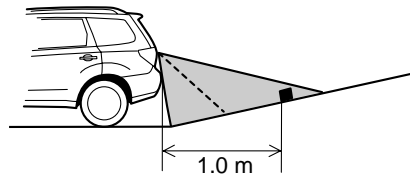
- 後退時は、距離マーカに頼らず直接目で確認してください。
- 実際の位置と距離マーカの指示が異なる場合があります。
- 搭乗人数や積載状態によってズレが生じます。
- 坂道や車両が路面に対して傾いている場合には、実際の位置とズレが生じます。

■画面と実際の路面との誤差

距離マーカは車両に積載がない状態での水平な路面に対しての距離を示しています。積載状況、路面状態などにより実際の距離と異なる場合があります。

●後方に上り坂がある場合

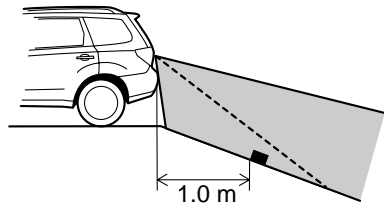
実際の距離より、画面上の距離のほうが遠くにあるように見えます。



301392

●後方に下り坂がある場合

実際の距離より、画面上の距離のほうが近くにあるように見えます。



301393

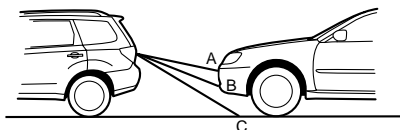
アドバイス

積載時は、後方が上り坂と同じように実際の距離より遠くあるように見えます。

●距離マーカーの特性

距離マーカーは、路面上の距離を映し出すため、立体的な物体が後方にある場合、正しい距離表示ができません。

- A 2m表示ライン
- B 1m表示ライン
- C 0.5m表示ライン



301394

故障かなと思ったら

■リヤビューカメラの映像が映らない

- セレクトレバーは **R** になっていますか？
- チェンジレバーは “R” になっていますか？

■リヤビューカメラの映像の映りが悪い

- レンズカバーが汚れていませんか？
- 太陽の強い反射光や後続車のヘッドランプの光が直接レンズにあたっていないですか？

運転するとき

ハンドル

パワーステアリング

アドバイス

- 油圧パワーステアリング装備車は、ハンドルを切ると、パワーステアリングポンプの作動音が変わることがありますが、異常ではありません。また、ハンドルをいっぱいに切った状態ではさらに音が大きくなりますが、異常ではありません。

極低温時はオイルが硬くなり、エンジンを始動したとき音がしますが異常ではありません。数分で消えます。

- 電動パワーステアリング装備車は、エンジン始動後約2秒後にパワーステアリングが作動します。

車庫入れなどでハンドル操作を繰り返したり、ハンドルをいっぱいまで回した状態を長く続けた場合は、ハンドル操作が徐々に重くなる場合があります。これはコンピューターやモーターが過熱することを防止するためにシステムの作動を制限している現象で、異常ではありません。

しばらくハンドル操作を控えるとシステムの温度が下がるため、通常の操作力に戻りますが、システムが過熱する使いかたを繰り返すと、故障の原因となります。